



Comunicato n. 9 del 17.04.2023

Oggetto: Gravel

Si sta sempre più diffondendo l'utilizzo della biciletta "gravel" e sono sempre più organizzate manifestazioni dedicate che non rispettano le regole vigenti sia in ordine all'età dei partecipanti che sul possesso della adeguata certificazione sanitaria.

Si ricorda che le norme attuative federali già disciplinano l'organizzazione e la gestione di queste manifestazioni, di seguito si ricorda che:

1. **Le gare competitive sono di esclusiva competenza del Settore Fuoristrada** e valgono le norme attuative previste dal settore consultabili sul sito federale.
2. **Le gare non competitive sono di competenza del Settore Amatoriale** e sono disciplinate al punto 8 delle Norme Attuative 2023 di seguito riportato:

8. GRAVEL NON COMPETITIVO. *Tutta l'attività non competitiva ricompresa nell'art. 5 delle presenti Norme, insieme alle attività previste dagli artt. 6 e 7, può essere definita "Gravel" qualora almeno un terzo del percorso dell'evento sia su strada sterrata. Eventuali specifiche tecniche del mezzo, derivanti dalle caratteristiche del percorso e necessarie per la sicurezza dei partecipanti, potranno essere descritte nel regolamento particolare di ogni singola manifestazione. Per il resto per gli eventi Gravel non competitivi valgono le previsioni elencate per gli analoghi eventi su strada.*

In sintesi si ricordano le regole:

GRAVEL NON AGONISTICO		
PERCORSI	CERTIFICAZIONE SANITARIA	SUPPORTI SANITARI
FONDO > Km. 77 max Km. 160	Idoneità alla pratica agonistica	Ambulanza e medico (su moto o quad)
CICLOTURISTICI < 77 Km.	Idoneità alla pratica non agonistica	Ambulanza (tipo A)
Dislivello max 1% Salite max Km. 3 al 6%		
PEDALATE ECOLOGICHE		
Cat. A max. 10 Km.	Nessuna certificazione	Età a partire da 6 anni
Cat. B max 30 km.	Nessuna certificazione	Età a partire da 13 anni
Cat. TT max 60 Km.	Idoneità alla pratica non agonistica	Età a partire da 13 anni

Fondo fino a 300 Km, senza limitazione di dislivello.

Cat. A max 10 km completamente pianeggianti.

Cat. B max 30 km dislivello max 200 m. con pendenza max 3%.

Cat. TT con chilometraggio e dislivello al di sotto delle limitazioni cicloturistiche con documentazione sanitaria di idoneità alla pratica non agonistica.

Cat. TT con chilometraggio e/o dislivello eccedenti le limitazioni cicloturistiche è necessaria la certificazione sanitaria per l'idoneità alla pratica agonistica.

Si ricorda che in caso di incidenti gravi, l'autorità giudiziaria, nel valutare il sinistro, si riferisce alle norme Federali per imputare eventuali responsabilità all'organizzatore e le compagnie Assicuratrici in caso di non rispetto delle norme vigenti possono non intervenire in sede risarcitoria.

Il Settore rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e-mail: amatoriale@feder ciclismo.it

Il Settore Amatoriale e Cicloturistico