

Comunicato n. 10 del 22.05.2023

Oggetto: rispetto della normativa sulle certificazioni mediche di idoneità per la partecipazione agli eventi amatoriali

Preso atto che in alcune manifestazioni ciclistiche amatoriali la vigente normativa sulle certificazioni mediche di idoneità alla partecipazione non sia stata pedissequamente rispettata si rammenta come l'impianto legislativo di riferimento sia quello dettato dal DM 18/02/1982 e dal DM 24/04/2013 e successivo DM 08/08/2014 e come i requisiti definiti per l'ammissione agli eventi ciclistici amatoriali, competitivi e non, siano richiamati all'art. 1.4.3 delle Norme Attuative della Federazione Ciclistica Italiana e integrati dalle specifiche di cui agli art. 5, 6 e 7 delle stesse;

Si ricorda altresì come le previsioni contenute nelle Norme Attuative federali siano state frutto del confronto con la Commissione Medica della Federazione Ciclistica Italiana e, come tali, non siano ascrivibili ad un mero regolamento sportivo, quanto più costituiscano una precisa indicazione di carattere sanitario e di tutela del partecipante e dell'organizzatore.

Si richiede alle strutture federali competenti, dal SAN ai CC.RR FCI, agli EPS convenzionati ed agli organizzatori di gare, manifestazioni ed eventi, la massima collaborazione per la verifica preventiva e la completa attuazione delle disposizioni sopra indicate, ricordando che il difetto di applicazione delle stesse comporta il decadimento delle coperture assicurative in caso di sinistro.

Si invitano quindi tutti gli organi preposti all'approvazione di gare, manifestazioni ed eventi ad uno scrupoloso controllo della documentazione e dei regolamenti ad essi relativi, affinché negli stessi emerga chiaramente le necessità di certificazione di idoneità in relazione alla tipologia di evento, conformemente a quanto previsto dalla normativa in vigore.

Il Settore rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e-mail: amatoriale@federciclismo.it.

Il Settore Amatoriale e Cicloturistico



QUADRO SINOTTICO ATTIVITA' SETTORE AMATORIALE E CICLOTURISTICO FCI (come da Norme Attuative aggiornate al 24.02.2023)

SAN FCI

QUADRO SINOTTICO ATTIVITA' SETTORE AMATORIALE E CICLOTURISTICO FCI (come da Norme Attuative aggiornate al 24.02.2023)

TIPO EVENTO	SPECIFICHE	RIF. NORME ATTUATIVE	IDONEITA' MINIMA	ACCESSO	CASCO RIGIDO OMOLOGATO	NOTE
Tutta l'attività competitiva	strada, crono, pista, montagna, gf/mf, ibrida	Artt. da 2 a 4	AGONISTICA	Da 17 anni	obbligatorio	limitazioni per categorie JMT e JWS ex art. 1.3
	e-sport	Art. 7.3	AGONISTICA	Da 18 anni	non obbligatorio	ammesse categorie agonistiche in attività
Fondo non competitivo e Randonnée		Artt. 5.2 e 5.3	AGONISTICA	Da 17 anni	obbligatorio	limitazioni per categorie JMT e JWS ex art. 1.3
Cicloturistiche	fino a 70 km + 10% dislivello max 1% del chilometraggio, salite non superiori ai 3 km pendenza media salite non superiore al 6% velocità max 25 km/h NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 5.4	NON AGONISTICA	Da 13 anni	obbligatorio	il superamento anche di un solo parametro indicato tra le specifiche del percorso comporta l'iscrizione della prova nel fondo non competitivo e, conseguentemente, la necessità della certificazione di idoneità all'attività agonistica
Ciclostoriche	fino a 30 km dislivello max 200 m pendenza massima 3% NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 5.5	NESSUNA	Da 13 anni	non obbligatorio	il superamento anche di un solo parametro indicato tra le specifiche del percorso comporta l'iscrizione della prova nelle classificazioni successive con l'adeguamento della certificazione di idoneità corrispondente
	fino a 70 km + 10% dislivello max 1% del chilometraggio, salite non superiori ai 3 km pendenza media salite non superiore al 6% velocità max 25 km/h NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 5.5 e 5.4	NON AGONISTICA fino a 69 anni AGONISTICA a partire da 70 anni	Da 13 anni	non obbligatorio	il superamento anche di un solo parametro indicato tra le specifiche del percorso comporta l'iscrizione della prova nella classificazione successiva e, conseguentemente, la necessità della certificazione di idoneità all'attività agonistica
	fino a 120 km	Art. 5.5	AGONISTICA	Da 17 anni	non obbligatorio	possibili tratti cronometrati (ma non in discesa)
	Oltre 120 km NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 5.5	AGONISTICA	Da 17 anni	obbligatorio	limitazioni per categorie JMT e JWS ex art. 1.3

QUADRO SINOTTICO ATTIVITA' SETTORE AMATORIALE E CICLOTURISTICO FCI (come da Norme Attuative aggiornate al 24.02.2023)

TIPO EVENTO	SPECIFICHE	RIF. NORME ATTUATIVE	IDONEITA' MINIMA	ACCESSO	CASCO RIGIDO OMOLOGATO	NOTE
Pedalate Ecologiche	Tipo A – fino a 10 km, senza dislivello velocità max 15 km/h NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 6.3	NESSUNA	Da 6 anni	non obbligatorio	il superamento anche di di un solo parametro indicato tra le specifiche del percorso comporta l'iscrizione della prova nelle classificazioni successive con l'adeguamento della certificazione di idoneità corrispondente
	TIPO B – fino a 30 km dislivello max 200 m pendenza massima 3% NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 6.4	NESSUNA	Da 13 anni	non obbligatorio	il superamento anche di di un solo parametro indicato tra le specifiche del percorso comporta l'iscrizione della prova nelle classificazioni successive con l'adeguamento della certificazione di idoneità corrispondente
	TIPO TT NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 6.5	NON AGONISTICA se percorso come Cicloturistica (art. 5.4) AGONISTICA se percorso eccede parametri cicloturistica (art. 5.4)	Da 13 anni	obbligatorio	consigliati 60 km al massimo
E-bike	fino a 115,5 km NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 7.1	NON AGONISTICA	Da 13 anni	obbligatorio	
	oltre 115,6 km NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Art. 7.1	AGONISTICA	Da 17 anni	obbligatorio	
Gravel non competitivo	come fondo non competitivo e randonné, Cicloturistiche, pedalate ecologiche ed e-bike NESSUNA GRADUATORIA PER PRESTAZIONE	Artt. da 5 a 7	secondo percorso	secondo percorso	obbligatorio	si considera gravel se almeno 1/3 del percorso è sterrato

Per l'attività non competitiva di tipo multi disciplinare, ovvero promiscua con qualsiasi mezzo e su qualsiasi terreno, il regolamento da applicare sarà sempre quello del settore con le norme più restrittive.