

Parte specifica

Regolamento Tecnico CICLOCROSS



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



IL CICLOCROSS

Regolamento
UCI – Parte 5

Regolamento
FCI -
Fuoristrada

Norme
Attuative
FCI

Regolamento
Speciale di
Gara



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



Categorie giovanili

Esordienti 1° anno M/F
(ES1/ED1, 13 anni)

Esordienti 2° anno M/F
(ES2/ED2, 14 anni)

Allievi 1° anno M/F
(AL1/DA1, 15 anni)

Allievi 2° anno M/F
(AL2/DA2, 16 anni)

Categorie Agonistiche

Junior M/F
(J/DJ, 17-18 anni)

Under 23 M/F
(U23/DU23, 19-22 anni)

Elite M/F
(E, 23 ed oltre)

Categorie amatoriali

Amatori fascia 1

- Master Junior (17-18 anni)
- Elite Sport (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 (M1, 30-34 anni)
- Master 2 (M2, 35-39 anni)
- Master 3 (M3, 40-44 anni)

Amatori fascia 2

- Master 4 (M4, 45-49 anni)
- Master 5 (M5, 50-54 anni)

Amatori fascia 3

- Master 6 (M6, 55-59 anni)
- Master 7 (M7, 60-64 anni)
- Master 8 (M8, 65 e oltre)

Master Woman

- Junior Sport Woman (17-18 anni)
- Elite Sport Woman (19-29 anni)
- Master Woman 1 (MW1, 30-39 anni)
- Master Woman 2 (MW2, 40-49 anni)
- Master Woman 3 (MW3, 50-79 anni)

PARTECIPAZIONE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



PARTECIPAZIONE

Il passaggio di categoria avviene
il 15 settembre

Eccezione per i G6, che passano
esordienti il 1° gennaio

Possibilità di includere prova
G6 di 20 minuti



PRESTITO TEMPORANEO



Non è ammesso il prestito temporaneo per le categorie giovanissimi ed amatoriali.

Prestito temporaneo solo atleti categorie agonistiche che rimane valido fino al termine della stagione di ciclocross.

E' vietato svolgere contemporaneamente all'attività ciclocross con la società in prestito anche altra attività con la società originaria

- *Eccezione per attività su pista previa autorizzazione delle società depositate presso Comitato Regionale e consenso di quest'ultimo.*

Possibilità di interruzione del prestito e reintegro nella società titolare del tesseramento anche prima del termine della stagione

- *In questo caso non sarà poi possibile per l'atleta svolgere attività di ciclocross*



RESPONSABILE MANIFESTAZIONE

- *Deve garantire mezzi, materiale e personale affinché tutte le componenti (atleti, giuria, pubblico, stampa...) che partecipano alla manifestazione abbiano ad operare nelle migliori condizioni possibili*

DELEGATO TECNICO

- *Controlla la preparazione degli aspetti tecnici e assicura il collegamento con Struttura Tecnica*
- **DETERMINA LA VERSIONE FINALE DEL PERCORSO**





G6
m/f



Esordienti
m/f

Allievi m/f



Junior
m/f

Master Junior,
M4, M5, M6,
M7, M8+, MW
tutte

Under 23 -
Elite
F



Under 23 -
Elite
M

Elite Sport,
M1, M2, M3

Il numero di giri sarà calcolato e annunciato al termine del **secondo giro**



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



PARTECIPAZIONE GARE REGIONALI

CORRIDORI STRANIERI (art 52 RT Attività Fuoristrada)

Partecipazione a gare regionali

- deve essere tesserato alla FCI
- deve presentare esclusivamente la tessera rilasciata dalla FCI
- ammessa la partecipazione di n. **3 atleti stranieri** tesserati per una federazione estera per ogni singola categoria (qualora nel calendario non vi siano concomitanze con gare nazionali/internazionali – art 41 RT Attività Fuoristrada)

CONDIZIONE

Un corridore che rientra fra i primi 50 del ranking UCI non può svolgere attività nazionale o regionale se non in quella dove ha la propria nazionalità
(Reg. UCI art 5.1.002)



GRIGLIA DI
PARTENZA

Ranking UCI

Classifica Top Class Nazionale

ev. classifica Trofeo Regionale

PUNTI TOP CLASS

GARE REGIONALI



- Campionato Regionale
- Top Class Regionale

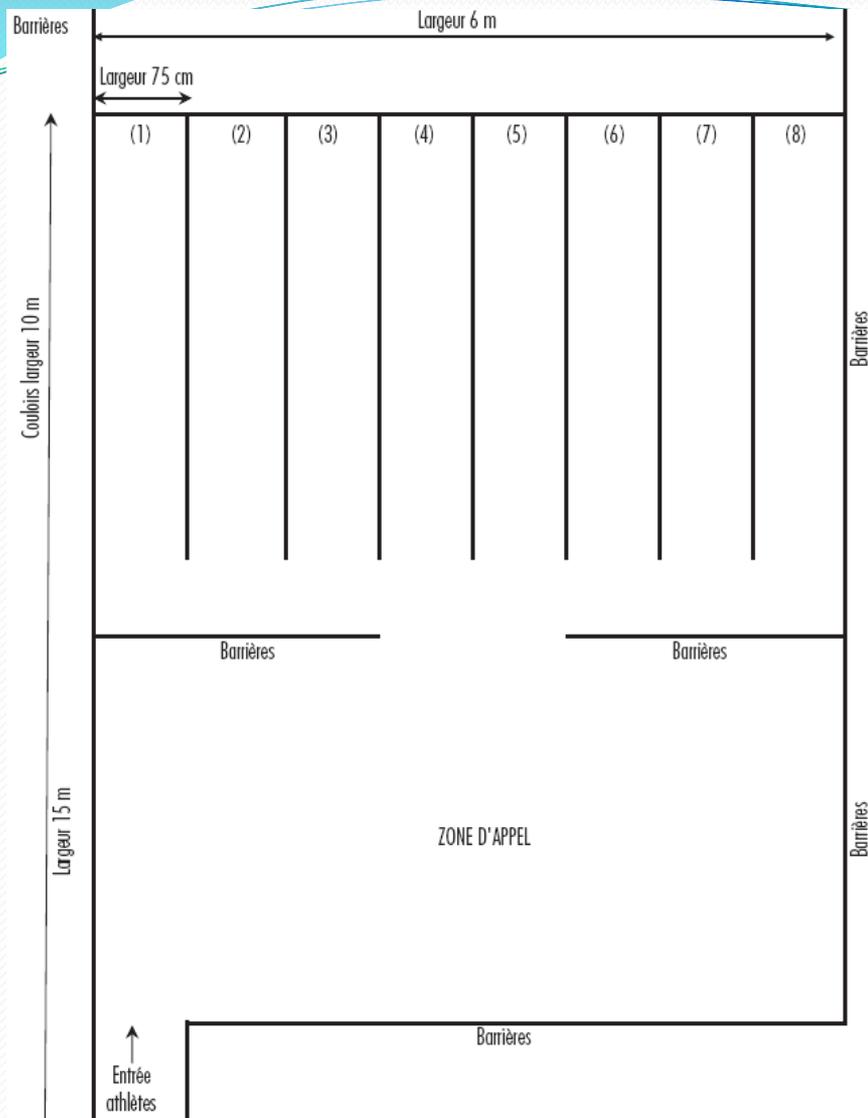
Punti assegnati ai primi 25 atleti classificati
(regionali e extraregionali)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





Linea di partenza



Linea delimitazione corsie



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



MATERIALI

GARE REGIONALI

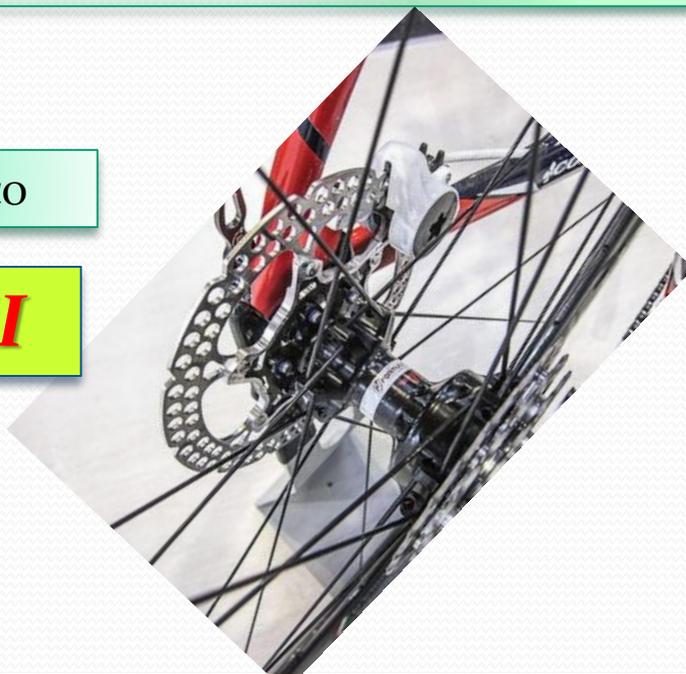
è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta

purché siano rispettati i seguenti parametri:

- se MTB, il manubrio non può essere più largo di 60 cm
- la bicicletta deve comunque rispettare i principi generali

Freni disco

SI



Ruote chiodate

NO



MATERIALI

GARE REGIONALI

Apparati di comunicazione o produttrice di suoni e immagini o simili



NO



Videocamere

Solo se autorizzate da Struttura Tecnica e Comitato Organizzatore

Solo per esigenze televisive

Solo su visiera casco o fissate su telaio bicicletta



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



PERCORSO

deve comprendere delle strade, dei sentieri di campagna o di bosco e dei prati, in un'alternanza che assicuri dei cambiamenti di ritmo della corsa e che consentano il recupero dopo un tratto impegnativo.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



PERCORSO



min 2,5 – max 3,5 km

min 90% pedalabile

larghezza minima 3 m



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





Su tutto il circuito di gara gli archi gonfiabili che attraversino il percorso devono essere autorizzati dalle strutture tecniche, purché messi in sicurezza (art 21 RTAF)



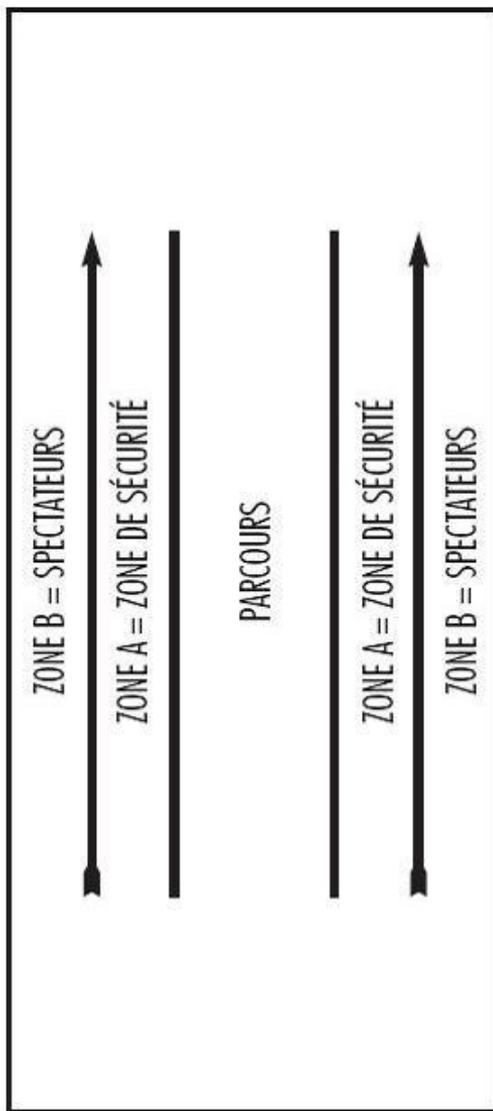
I ponti e/o le passerelle dovranno essere ricoperte con materiale antiscivolo (tappeto, grigliato... ecc).



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



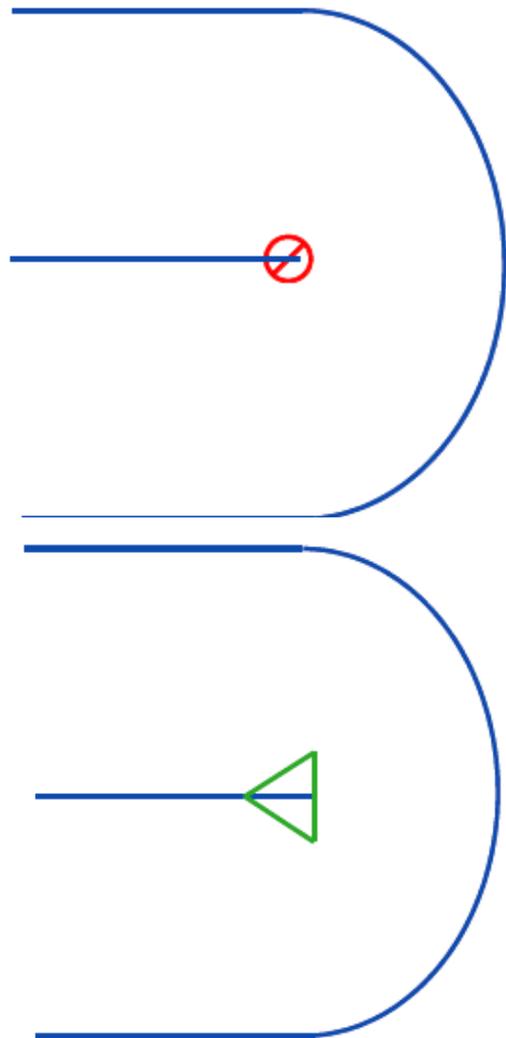


Quando è prevista una grande affluenza di pubblico, nelle zone tecniche del circuito, deve esserci un corridoio di sicurezza che separi il percorso dalle zone spettatori



Le inversioni a U sul percorso saranno installate in modo che i corridori non possono prendere slancio dal paletto o dalla barriera al centro dell'inversione a U

VIETATO (art 5.1.018 bis)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



U turn



Created with a
non-activated version
www.avs4you.com



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



OSTACOLI

Ostacolo: qualsiasi tratto del percorso che induca l'atleta a scendere dalla bicicletta

Massimo 6 ostacoli e una sola sezione di tavole

La lunghezza di un ostacolo non deve superare gli 80 metri

Zone di sabbia artificiale: 40-80 metri, su tratto dritto con stesso livello entrata/uscita

Sono vietate le scalinate in discesa

Zona box: non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali



SEZIONE DI TAVOLE

Distanza delle assi compresa tra 4-6 m

Altezza massima 40 cm, compatte su tutta l'altezza

Su tutta la larghezza del percorso

No profili taglienti / pericolosi

Non in metallo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





NO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



TRATTO DI SABBIA

Lunghezza min 40 mt / max 80 mt

Tratto pianeggiante

Tratto rettilineo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





In caso di anomala scivolosità del percorso, la sezione delle tavole / tronchi deve essere eliminata

Ostacoli naturali dati anche dalle condizioni meteo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





SI

Ostacolo:

qualsiasi tratto del percorso che induca (non obbliga) l'atleta a scendere dalla bicicletta



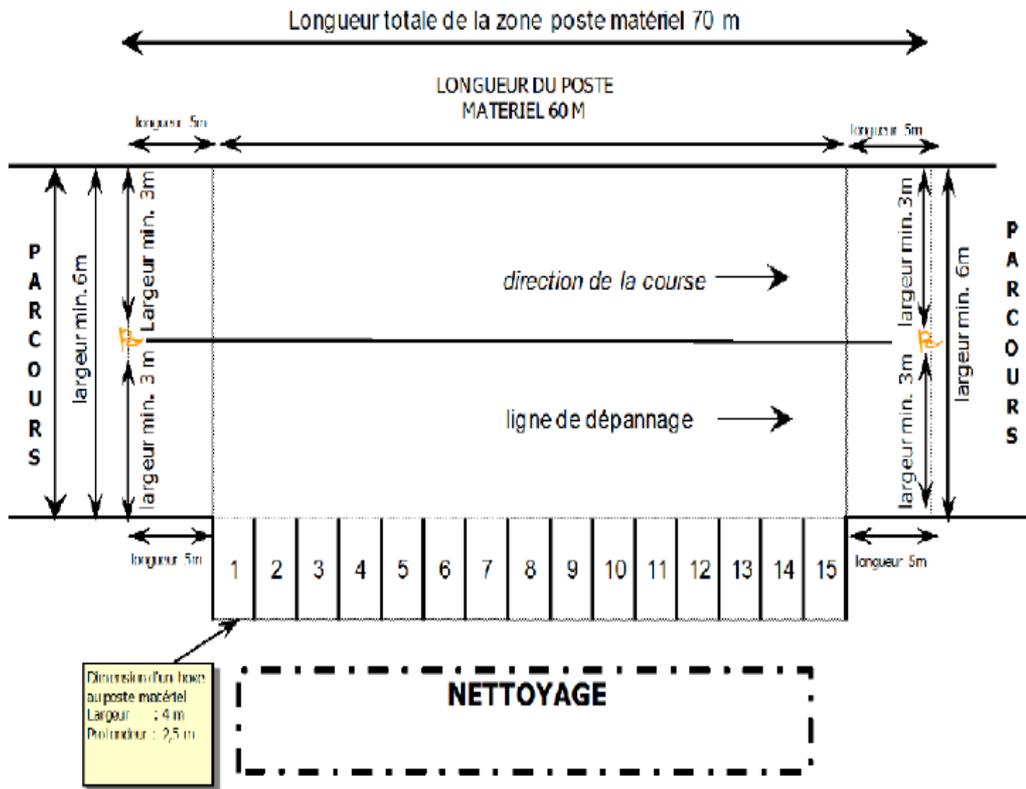
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



La zona materiali (box) è la parte del percorso dove i corridori possono cambiare le **ruote** o le **biciclette**.

CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATERIEL



Un corridore può prendere la corsia dei box solo per cambiare la sua bicicletta o ruota o per altra assistenza meccanica

- Cambio di materiale in modo irregolare
- Passaggio nella zona di assistenza senza riceverla **traendo vantaggio**



MESSA FUORI GARA

NO STOP and GO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



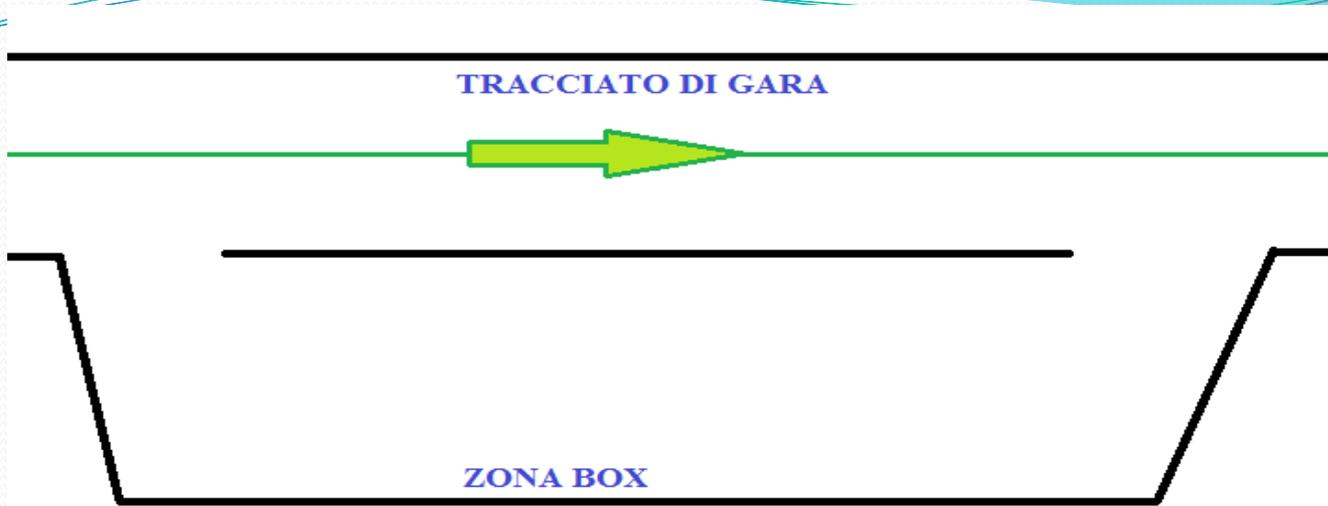
Controllo zone tecniche



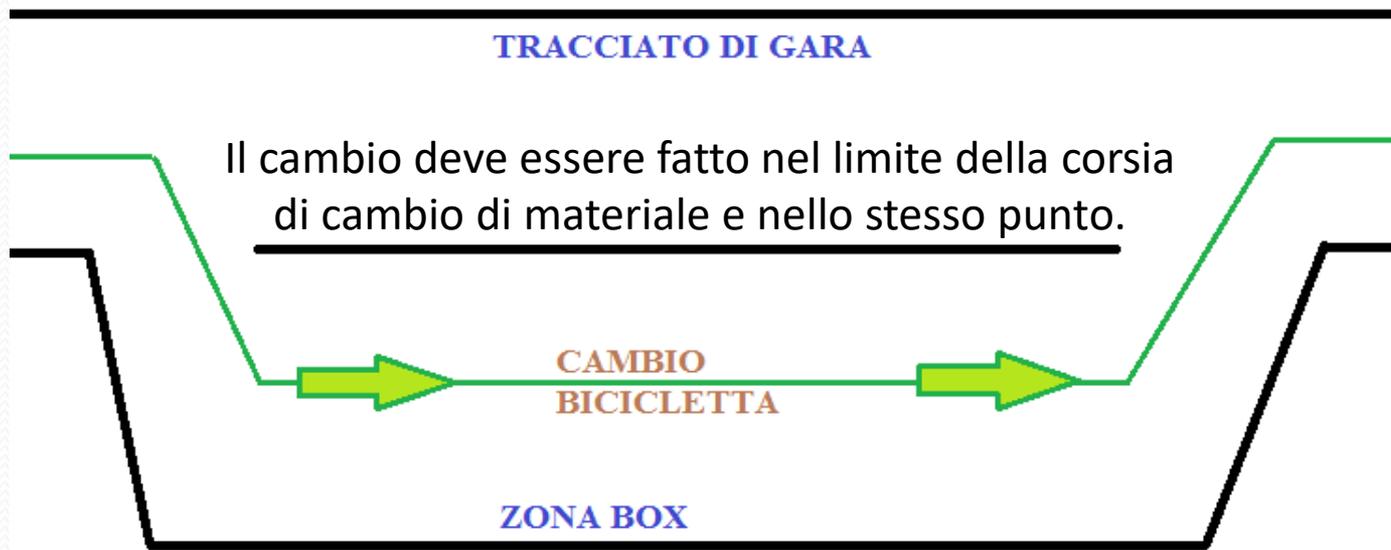
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



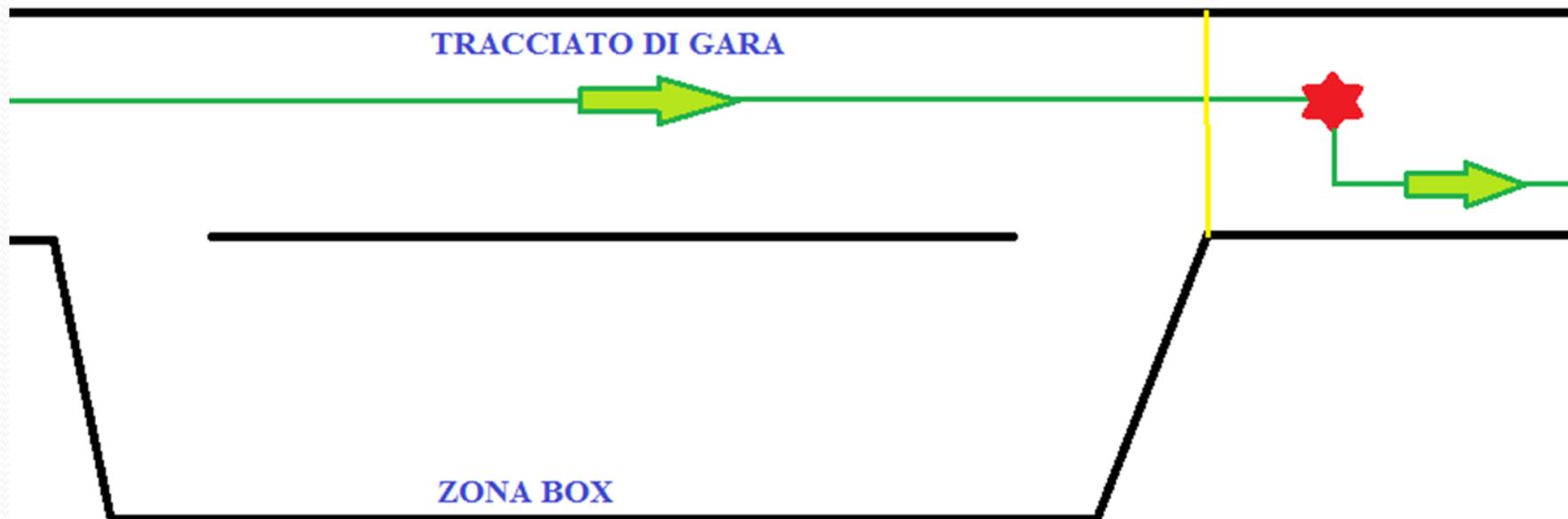


2



Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo

3



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, può raggiungere quella di cambio materiale a condizione di ritornare a ritroso nella corsia di corsa e prendere l'altra corsia all'inizio della stessa, senza danneggiare gli avversari

4

TRACCIATO DI GARA

CAMBIO
BICICLETTA

ZONA BOX



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



Corsia dei box solo per cambiare la bicicletta o la ruota o per
altra assistenza meccanica



Passaggio nella zona di assistenza senza riceverla



VOLONTARIO

LA GIURIA VALUTA

NON VOLONTARIO



SQUALIFICA
(Art. 6 parte C PUIS)



**NESSUN
PROVVEDIMENTO**
(no stop and go)



RIFORMIMENTO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





In zona BOX no elementi di disturbo

Comportamento scorretto



Art. 17 parte C PUIS



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SI



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





Corridore
entra nei box
nella parte
errata



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





NO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



OPERAZIONI DI PARTENZA

3 minuti alla partenza



2 minuti alla partenza



1 minuto alla partenza



30 secondi alla partenza

Presentarsi in zona appello almeno 10 min prima della partenza

Partenza con piede a terra

- Retrocessione ultimo posto (art 5.1.042 RT UCI)

Falsa partenza

- In caso di falsa partenza si ripetono le operazioni di chiamata in griglia
- Il corridore che ha causato la falsa partenza viene posizionato nell'ultimo posto nella nuova griglia di partenza

*La partenza deve essere data dal Presidente di Giuria
(no vip, ospiti...)*

*In caso di caduta o incidenti in partenza
NO assistenza meccanica*



OPERAZIONI DI PARTENZA



3 minuti alla partenza



2 minuti alla partenza



1 minuto alla partenza



30 secondi alla partenza

In caso di semaforo/i, le luci devono passare da rosso a verde, o da spente ad accese, senza alcuna progressione ad indicare che la partenza sarà data in pochi secondi

Il «battito del cuore» non è vietato



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



ALLINEAMENTO PRIMA FILA



Start line



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara





FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



ITALIA CONI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0:03:00	0:06:00	0:09:00	0:12:00	0:15:00	0:18:00	0:21:00	0:24:00	0:27:00	0:30:00	0:33:00	0:36:00	0:39:00	0:42:00	0:45:00	0:48:00	0:51:00	0:54:00	0:57:00	1:00:00
0:03:10	0:06:20	0:09:30	0:12:40	0:15:50	0:19:00	0:22:10	0:25:20	0:28:30	0:31:40	0:34:50	0:38:00	0:41:10	0:44:20	0:47:30	0:50:40	0:53:50	0:57:00	1:00:10	
0:03:20	0:06:40	0:10:00	0:13:20	0:16:40	0:20:00	0:23:20	0:26:40	0:30:00	0:33:20	0:36:40	0:40:00	0:43:20	0:46:40	0:50:00	0:53:20	0:56:40	1:00:00		
0:03:30	0:07:00	0:10:30	0:14:00	0:17:30	0:21:00	0:24:30	0:28:00	0:31:30	0:35:00	0:38:30	0:42:00	0:45:30	0:49:00	0:52:30	0:56:00	0:59:30	1:03:00		
0:03:40	0:07:20	0:11:00	0:14:40	0:18:20	0:22:00	0:25:40	0:29:20	0:33:00	0:36:40	0:40:20	0:44:00	0:47:40	0:51:20	0:55:00	0:58:40	1:02:20			
0:03:50	0:07:40	0:11:30	0:15:20	0:19:10	0:23:00	0:26:50	0:30:40	0:34:30	0:38:20	0:42:10	0:46:00	0:49:50	0:53:40	0:57:30	1:01:20				
0:04:00	0:08:00	0:12:00	0:16:00	0:20:00	0:24:00	0:28:00	0:32:00	0:36:00	0:40:00	0:44:00	0:48:00	0:52:00	0:56:00	1:00:00					
0:04:10	0:08:20	0:12:30	0:16:40	0:20:50	0:25:00	0:29:10	0:33:20	0:37:30	0:41:40	0:45:50	0:50:00	0:54:10	0:58:20	1:02:30					
0:04:20	0:08:40	0:13:00	0:17:20	0:21:40	0:26:00	0:30:20	0:34:40	0:39:00	0:43:20	0:47:40	0:52:00	0:56:20	1:00:40						
0:04:30	0:09:00	0:13:30	0:18:00	0:22:30	0:27:00	0:31:30	0:36:00	0:40:30	0:45:00	0:49:30	0:54:00	0:58:30	1:03:00						
0:04:40	0:09:20	0:14:00	0:18:40	0:23:20	0:28:00	0:32:40	0:37:20	0:42:00	0:46:40	0:51:20	0:56:00	1:00:40							
0:04:50	0:09:40	0:14:30	0:19:20	0:24:10	0:29:00	0:33:50	0:38:40	0:43:30	0:48:20	0:53:10	0:58:00	1:02:50							
0:05:00	0:10:00	0:15:00	0:20:00	0:25:00	0:30:00	0:35:00	0:40:00	0:45:00	0:50:00	0:55:00	1:00:00								
0:05:10	0:10:20	0:15:30	0:20:40	0:25:50	0:31:00	0:36:10	0:41:20	0:46:30	0:51:40	0:56:50	1:02:00								
0:05:20	0:10:40	0:16:00	0:21:20	0:26:40	0:32:00	0:37:20	0:42:40	0:48:00	0:53:20	0:58:40	1:04:00								
0:05:30	0:11:00	0:16:30	0:22:00	0:27:30	0:33:00	0:38:30	0:44:00	0:49:30	0:55:00	1:00:30									
0:05:40	0:11:20	0:17:00	0:22:40	0:28:20	0:34:00	0:39:40	0:45:20	0:51:00	0:56:40	1:02:20									
0:05:50	0:11:40	0:17:30	0:23:20	0:29:10	0:35:00	0:40:50	0:46:40	0:52:30	0:58:20	1:04:10									
0:06:00	0:12:00	0:18:00	0:24:00	0:30:00	0:36:00	0:42:00	0:48:00	0:54:00	1:00:00										
0:06:10	0:12:20	0:18:30	0:24:40	0:30:50	0:37:00	0:43:10	0:49:20	0:55:30	1:01:40										
0:06:20	0:12:40	0:19:00	0:25:20	0:31:40	0:38:00	0:44:20	0:50:40	0:57:00	1:03:20										
0:06:30	0:13:00	0:19:30	0:26:00	0:32:30	0:39:00	0:45:30	0:52:00	0:58:30	1:05:00										
0:06:40	0:13:20	0:20:00	0:26:40	0:33:20	0:40:00	0:46:40	0:53:20	1:00:00											
0:06:50	0:13:40	0:20:30	0:27:20	0:34:10	0:41:00	0:47:50	0:54:40	1:01:30											
0:07:00	0:14:00	0:21:00	0:28:00	0:35:00	0:42:00	0:49:00	0:56:00	1:03:00											
0:07:10	0:14:20	0:21:30	0:28:40	0:35:50	0:43:00	0:50:10	0:57:20	1:04:30											
0:07:20	0:14:40	0:22:00	0:29:20	0:36:40	0:44:00	0:51:20	0:58:40	1:06:00											
0:07:30	0:15:00	0:22:30	0:30:00	0:37:30	0:45:00	0:52:30	1:00:00												
0:07:40	0:15:20	0:23:00	0:30:40	0:38:20	0:46:00	0:53:40	1:01:20												
0:07:50	0:15:40	0:23:30	0:31:20	0:39:10	0:47:00	0:54:50	1:02:40												
0:08:00	0:16:00	0:24:00	0:32:00	0:40:00	0:48:00	0:56:00	1:04:00												
0:08:10	0:16:20	0:24:30	0:32:40	0:40:50	0:49:00	0:57:10	1:05:20												
0:08:20	0:16:40	0:25:00	0:33:20	0:41:40	0:50:00	0:58:20	1:06:40												
0:08:30	0:17:00	0:25:30	0:34:00	0:42:30	0:51:00	0:59:30	1:08:00												
0:08:40	0:17:20	0:26:00	0:34:40	0:43:20	0:52:00	1:00:40													
0:08:50	0:17:40	0:26:30	0:35:20	0:44:10	0:53:00	1:01:50													
0:09:00	0:18:00	0:27:00	0:36:00	0:45:00	0:54:00	1:03:00													
0:09:10	0:18:20	0:27:30	0:36:40	0:45:50	0:55:00	1:04:10													
0:09:20	0:18:40	0:28:00	0:37:20	0:46:40	0:56:00	1:05:20													
0:09:30	0:19:00	0:28:30	0:38:00	0:47:30	0:57:00	1:06:30													
0:09:40	0:19:20	0:29:00	0:38:40	0:48:20	0:58:00	1:07:40													
0:09:50	0:19:40	0:29:30	0:39:20	0:49:10	0:59:00	1:08:50													
0:10:00	0:20:00	0:30:00	0:40:00	0:50:00	1:00:00														
0:10:10	0:20:20	0:30:30	0:40:40	0:50:50	1:01:00														
0:10:20	0:20:40	0:31:00	0:41:20	0:51:40	1:02:00														
0:10:30	0:21:00	0:31:30	0:42:00	0:52:30	1:03:00														
0:10:40	0:21:20	0:32:00	0:42:40	0:53:20	1:04:00														
0:10:50	0:21:40	0:32:30	0:43:20	0:54:10	1:05:00														
0:11:00	0:22:00	0:33:00	0:44:00	0:55:00	1:06:00														

Il numero di giri sarà calcolato e annunciato al termine del **secondo giro**

Esempio di tabella per il calcolo dei giri



	5' 01"		10' 04"		15' 14"		20' 36"		25' 51"		31' 11"		36' 43"		41' 52"		Tempo progressivo		CLASSIFICA	
	5' 01"		5' 03"		5' 10"		5' 22"		5' 15"		5' 20"		5' 32"		5' 09"		Tempo parziale			
	1° GIRO		2° GIRO		3° GIRO		4° GIRO		5° GIRO		6° GIRO		7° GIRO		8° GIRO		ARRIVO Tempo 41' 52"			
1	2	x	4	x	4	x	4	x	8	x	8	x	1	x	1	1	1		1	41' 52"
2	4	x	2	x	8	x	8	x	4	x	1	x	8	x	8	8	8	a 10"	8	10"
3	8	x	8	x	2	x	1	x	1	x	4	x	4	x	4	10	10	a 1 giro	4	54"
4	7	x	7	x	1	x	2	x	7	x	7	x	2	x	7	4	4	a 54"	7	1' 12"
5	6	x	3	x	7	x	7	x	3	x	2	x	7	x	2	13	13	a 2 giri	2	1' 32"
6	1	x	1	x	3	x	3	x	2	x	3	x	3	x	3	9	9	a 1 giro	3	2' 21"
7	3	x	5	x	5	x	10	x	10	x	15	x	15	x	15	7	7	a 1' 12"	15	3' 12"
8	5	x	10	x	10	x	9	x	15	x	12	x	12	x	12	2	2	a 1' 32"	12	3' 41"
9	10	x	9	x	9	x	15	x	12	x	10	x	10	*		5	5	a 3 giri	10	1 giro
10	9	x	6	R	15	x	5	x	9	x	9	x	9	*		3	3	a 2' 21"	9	1 giro
11	12	x	15	x	12	x	12	x	13	x	13	*				15	15	a 3' 12"	13	2 giri
12	15	x	13	x	13	x	13	x	5	*						11	11	a 4 giri	5	3 giri
13	13	x	12	x	14	x	14	R								12	12	a 3' 41"	11	4 giri
14	11	x	11	x	11	x	11	*											6	DNF
15	14	x	14	x															14	DNF



Alla fine del 1[^] giro, al passaggio dei corridori, inizio a scrivere tutti i numeri che passano nella colonna indicante il primo giro in corrispondenza della posizione indicata. Nel caso in cui i corridori passano ancora insieme, è cosa buona avvalersi della collaborazione di un marshall o di un collega per la lettura dei passaggi. [eventualmente posso trascriverli momentaneamente su di un foglietto e poi trascriverli su questo modulo approfittando di un attimo di pausa oppure posizionarmi in un posto vicino dove gli atleti transitano obbligatoriamente uno alla volta o dove la velocità dei concorrenti sia bassa].

Al passaggio del 2[^] giro utilizzo lo stesso metodo incolonnando i numeri sotto la casella del 2[^] giro. Al contempo spunto nell'apposita casella lo stesso numero al giro precedente per verificarne il passaggio.

Questo avviene per tutti i passaggi.

Si può notare che ad ogni giro vi è una riga orizzontale marcata. Con questo segno si indica l'inizio del doppiaggio; in questo punto transita il leader della corsa che trascrivo nel nuovo giro, mentre i corridori che non erano ancora transitati andranno a collocarsi al di sotto di questa linea. I corridori che dopo alcuni giri non li ritrovo, anziché porre la crocetta o l'asterisco, metto un segno R per indicare che si sono ritirati.

Si arriva così all'ultimo giro. Quando il leader transita sotto lo striscione d'arrivo suonerà la campana e continuerà a suonare indistintamente per tutti sino a quando non giunge nuovamente il vincitore. Quando transiterà il primo arrivato trascrivo così come passano tutti gli arrivati, nello stesso tempo li colloco anche nella casella in corrispondenza del loro giro. A questo punto è semplice costruire la classifica assoluta (e di rimando poi tutte le altre classifiche)



TEAM RELAY - CICLOCROSS

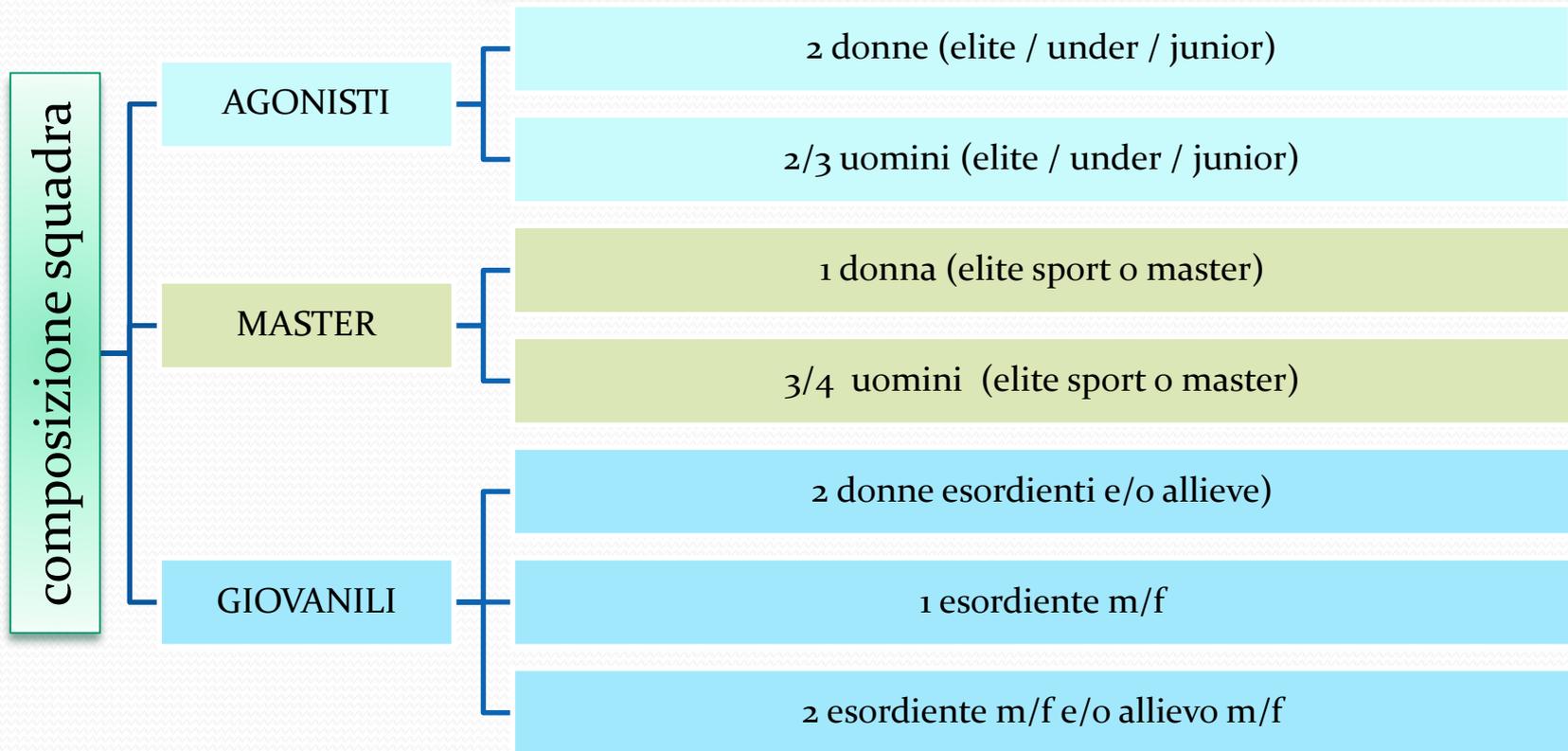


FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX



La squadra è composta da 4/5 staffettisti della stessa società

E' possibile schierare un atleta, per un secondo giro, però "non consecutivo"



REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX



Giudice

Cambio sempre per contatto



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



REGOLE PARTICOLARI – Team Relay CX

Cambio sempre per contatto



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Regolamenti
FCI

Regolamento Tecnico dell'Attività Fuoristrada

Norme Attuative

Regolamenti
UCI

Titolo 5 – Regolamento UCI



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara

