

IL RUOLO DEL TECNICO DI CICLISMO

CORSO per GIUDICI DI GARA REGIONALI 2022

DEFINIZIONE DI TECNICO DI CICLISMO

- ▶ Regolamento Tecnico Attività Agonistica :

DIRETTORE SPORTIVO

(vecchia dicitura ma rimane un termine di uso comune correntemente utilizzato)

- ▶ Norme Attuative F.C.I. :

- **MAESTRO ISTRUTTORE**
- **TECNICO DI CICLISMO**
- **TECNICO ALLENATORE**
- **TECNICO DI SOCIETA'**

TIPOLOGIE DI TECNICI DI CICLISMO

ABILITAZIONE	TESSERAMENTO	CATEGORIE
MAESTRO ISTRUTTORE 2° LIVELLO GIOVANILE	TI2	Categorie Promozionali e Giovanissimi
TECNICO ALLENATORE 2° LIVELLO AGONISTICO GIOVANILE	TA2	Categorie Agonistiche Giovanili (Esordienti/Allievi)
TECNICO ALLENATORE 3° LIVELLO	TA3	Categorie Agonistiche Internazionali (Juniores/Under23/Elite)

TESSERAMENTO DEL TECNICO DI CICLISMO

- ▶ Corsi di formazione/abilitazione con superamento di un esame (art. 14 R.T.A.A.)
- ▶ Corsi di abilitazione e di aggiornamento organizzati dai Comitati Regionali
- ▶ Per accedere alla qualifica successiva occorre aver conseguito la qualifica precedente (es.: occorre il possesso della tessera di secondo livello per accedere al terzo livello)
- ▶ Aggiornamenti biennali obbligatori per poter rinnovare il tesseramento
- ▶ Iscrizione in un Albo tenuto dalla F.C.I.

▶ **INCOMPATIBILITÀ NEL TESSERAMENTO DEI TECNICI**

La tessera di Tecnico è compatibile con la carica di Dirigente della propria Società ad esclusione della carica di Presidente e Vice Presidente. Può, invece, ricoprire qualsiasi carica dirigenziale in una Società diversa da quella per cui è tesserato.

TESSERAMENTO & AFFILIAZIONE SOCIETA'

A seconda del livello acquisito dal Tecnico presente in Società, si potranno tesserare varie categorie di atleti.

Vediamo in base alle categorie di atleti se è necessario il Tecnico e di che tipo.

CATEGORIA: GIOVANISSIMI

Tecnico: **Maestro Istruttore Categorie Promozionali e Giovanissimi - 1° livello / Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche Giovanili - 2° livello / Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche Internazionali - 3° livello**

CATEGORIA: CICLOAMATORI

Tecnico: NON NECESSITANO DI UN TECNICO

CATEGORIA: PARALIMPICI

Tecnico: NON NECESSITANO DI UN TECNICO

CATEGORIA: ESORDIENTI E ALLIEVI

Tecnico: **Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche Giovanili - 2° livello / Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche Internazionali - 3° livello**

CATEGORIA: JUNIORES - UNDER 23 - ELITE S.C.

Tecnico: **Tecnico Allenatore Categorie Agonistiche Internazionali - 3° livello**

COMPETENZE DEL TECNICO DI CICLISMO



- ▶ Preparazione tecnica, cultura ciclistica, esperienza (spesso ex corridori)
- ▶ Tabelle di allenamento e tabelle nutrizionali
- ▶ Aspetti psicologici, educativi e comportamentali (gestione di differenti categorie di età)
- ▶ Gestione del gruppo (non solo i corridori, ma anche lo staff); distribuzione dei compiti e dei ruoli dello staff
- ▶ Gestione di aspetti amministrativi (iscrizioni alle gare etc.)
- ▶ Condotta in gara; strategia di corsa (scelta della gara a cui partecipare, selezione dei partecipanti etc.)
- ▶ Conoscenza del Regolamento e aggiornamento continuo
- ▶ **Obbligo di trasmettere le informazioni ai corridori sulle caratteristiche della gara (art. 78 R.T.A.A.), dettaglio del percorso, aspetti sportivi, premi, traguardi intermedi etc.; riunione pre-gara e debriefing post-gara**

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA

- ▶ **Il Tecnico di Ciclismo farà in modo che i corridori della sua squadra siano presenti nel luogo e agli orari richiesti** (presentazione della squadra, cerimonie protocolлари, misurazione dei rapporti, raduno di partenza, controllo antidoping etc).
- ▶ Deve rispondere alle convocazioni del Collegio di Giuria o della Direzione di Corsa.
- ▶ **Il Tecnico di Ciclismo può rappresentare i propri corridori di fronte al Collegio di Giuria**
- ▶ Responsabilità e vigilanza al rispetto del Regolamento da parte di tutti coloro che fanno parte della squadra
- ▶ **Il Tecnico di Ciclismo è responsabile delle infrazioni commesse da parte di tutti coloro che fanno parte della squadra**

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA

PRIMA DELLA GARA - VERIFICA LICENZE

Verifica Licenze e conferma dei partenti (art. 59 e art. 59bis R.T.A.A.)

▶ **Verifica Licenze Cat. Giovanili (N.A. art. 3.3.2)**

La verifica licenze deve terminare un'ora prima della partenza e può essere effettuata dal Tecnico di Società TI2,TA2,TA3, da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o da un proprio socio di società regolarmente tesserato.

▶ **Verifica Licenze Cat. Internazionali (N.A. art. 4.1.1)**

La verifica licenze può essere effettuata dal Tecnico di ciclismo TI2,TA2,TA3 o da un componente del Consiglio Direttivo della Società

▶ Ritiro dei numeri di gara e della documentazione gara (guida tecnica, percorso etc.)

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA

PRIMA DELLA GARA - VERIFICA LICENZE

- ▶ La Giuria verifica anche la licenza del Tecnico di Ciclismo e prende i suoi riferimenti di contatto (numero di telefono, e-mail se richiesto etc.)
- ▶ **Cat. Giovanili (N.A. art. 3.5)**
 - ▶ Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di Società TI2,TA2,TA3.
- ▶ **Cat. Internazionali (N.A. art. 4.1.5.)**
 - ▶ Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo un proprio Tecnico di ciclismo TI2,TA2,TA3.
- ▶ Ammissione in gara delle vetture al seguito e rilascio del relativo accredito:
responsabilità del Direttore di Corsa

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA PRIMA DELLA GARA - RIUNIONE TECNICA

▶ **Art. 59 R.T.A.A.**

In tutte le corse su strada, almeno un'ora prima della partenza nelle gare regionali, e secondo quanto previsto dal relativo programma per le gare nazionali ed internazionali, è **obbligatoria la riunione del Direttore di Corsa, con la Giuria ed i Direttori Sportivi.** Nel corso della riunione dovranno essere trattati **gli argomenti di natura tecnica ed in materia di sicurezza.**

▶ **Cat. Giovanili (N.A. art. 3.3.3) Riunione Tecnica**

La riunione tecnica, indetta dal Direttore di Corsa, deve svolgersi almeno un'ora prima della partenza e l'orario stabilito deve essere indicato nel programma gara. Ogni società deve essere rappresentata dal Tecnico di Società TI2,TA2,TA3, da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o da un proprio socio di società regolarmente tesserato.

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA PRIMA DELLA GARA - RIUNIONE TECNICA

- ▶ Appello (a cura del Presidente di Giuria)
- ▶ Informazioni importanti (Dir. di Corsa e Giuria); **sanzioni** per mancata partecipazione
- ▶ Sorteggio ordine di marcia delle vetture al seguito a cura della Dir. di Corsa
- ▶ Obbligo di trasmettere le informazioni rilevanti ai propri corridori

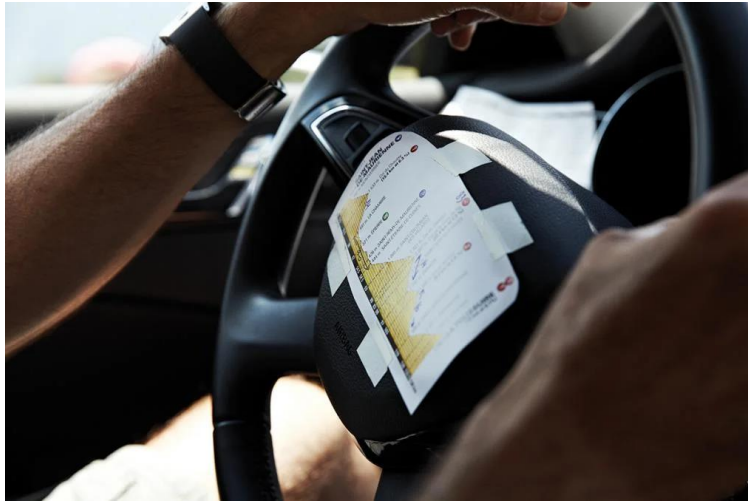


I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA IN GARA

- ▶ **Rispettare la posizione** corrispondente al numero di sorteggio
- ▶ Obbligo di avere Radio Tour funzionante a bordo della vettura
- ▶ **Utilizzo Radio Tour corretto**
- ▶ **Assistenza tecnica** ai propri corridori (nelle modalità consentite)
- ▶ **Rifornimento** (nelle modalità consentite); azioni dello staff = responsabilità
- ▶ Chiamata in coda al gruppo, dietro prima macchina ufficiale (tranne se gruppo < 15)



I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA IN GARA



- ▶ **Rispetto delle istruzioni della Direzione di Corsa e della Giuria in ogni circostanza**
- ▶ Autorizzazione al superamento e al posizionamento
- ▶ Condotta di guida prudente e responsabilità per eventuali incidenti - la priorità è la **sicurezza in gara**
- ▶ Tagli di percorso non consentiti
- ▶ Barrage e direzione sportiva: il ruolo della Direzione di Corsa e della Giuria
- ▶ Disciplina in corsa e fair-play (rientro corridori etc.)
- ▶ Rientri corridori accidentati, cadute, forature o staccati
- ▶ Assistenza sulla fuga
- ▶ Cadute: lasciare priorità all'assistenza medica, no blocco corsia di sinistra
- ▶ Deviazione all'arrivo, ove prevista (art. 112 R.T.A.A.)

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA DOPO LA GARA

- ▶ Rispetto delle cerimonie protocollari da parte dei corridori
- ▶ Colloquio con la Giuria se richiesto
- ▶ Diritto di essere ascoltati e di prendere visione di eventuali prove (incluso photofinish)
- ▶ **Comunicazione da parte della Giuria delle decisioni importanti** (espulsione, esclusione etc.)
- ▶ Denunce per fatti di corsa non sanzionati dalla Giuria (art. 159 R.T.A.A.)
- ▶ Reclamo contro la classificazione dell'ordine di arrivo (art. 159 R.T.A.A.)
- ▶ Responsabilità del rispetto del controllo antidoping da parte dei corridori

I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA IN GARA



I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA IN GARA



I TECNICI DI CICLISMO E LA GIURIA IN GARA



UN GIORNO DA D.S.



LE SANZIONI / ALCUNI ESEMPI PUIS

6.3. Infrazione alle disposizioni regolamentari o alle direttive concernenti la circolazione dei veicoli in corsa o non rispetto delle istruzioni dei commissari e/o dell'organizzazione.	<u>Conducente:</u> da 500 a 2000 (*) CHF <u>Direttore sportivo responsabile del veicolo:</u> da 500 a 2000 (*) CHF <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva. <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.	<u>Conducente:</u> da 200 a 1000 (*) CHF <u>Direttore sportivo responsabile del veicolo:</u> da 200 a 1000 (*) CHF <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva. <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.	<u>Conducente:</u> da 100 CHF <u>Direttore sportivo responsabile del veicolo:</u> 100 CHF <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva. <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.	<u>Conducente:</u> 60 € <u>Direttore sportivo responsabile del veicolo:</u> 100 € <u>Autovettura di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.
	Oltre alle disposizioni di cui sopra, il collegio dei commissari può – in casi seri che procurino un vantaggio – di fronte ad infrazioni ripetute o a circostanze aggravanti deliberare l'esclusione di un altro tesserato.			

8. Non rispetto delle istruzioni, comportamenti scorretti pericolosi o violenti, danni all'ambiente e danno all'immagine dello sport

8.1. Non rispetto delle istruzioni dell'organizzatore o dei commissari	<u>Corridore:</u> da 100 a 500 (*) CHF <u>Altro tesserato:</u> da 200 a 500 (*) CHF	<u>Corridore:</u> da 50 a 100 (*) CHF <u>Altro tesserato:</u> da 100 a 200 (*) CHF	<u>Corridore:</u> da 50 a 100 (*) CHF <u>Altro tesserato:</u> da 50 a 200 (*) CHF	<u>Corridore:</u> da 30 a 100 (*) € <u>Altro tesserato:</u> da 50 a 200 (*) €
---	--	---	--	--

- L'importanza di **prevenire un'infrazione**
- La tempestività degli interventi della Giuria è fondamentale
- Ammonizioni sempre possibili

IL TECNICO DI CICLISMO - CONCLUSIONI

- ▶ Rappresentante e responsabile dell'insieme della squadra (corridori, meccanici, staff etc.)
- ▶ Organizzazione e suddivisione dei compiti nell'ambito della squadra
- ▶ Compiti da osservare nei confronti della Giuria prima, durante e dopo la gara
- ▶ Rispetto delle istruzioni e delle indicazioni della Giuria e della Direzione di Corsa in gara
- ▶ Rispetto dei rispettivi ruoli (credibilità della Giuria) ed importanza nel sapersi relazionare con loro; stabilire un dialogo costruttivo e non polemico, farsi accettare (controparte ma senza conflitti); comunicazione delle decisioni.
- ▶ Sanzioni nei loro confronti secondo quanto previsto dal PUIS.