

Norme Attuative Categorie Internazionali UCI

Corso di formazione per Giudici di Gara Regionali



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



Regolamenti



Regolamenti

Regolamento Tecnico

Normativa per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di corridore Professionista approvata dal C.F. del 21 dicembre 2017

Normative 2021

Norme Attuative 2021 - Cat. Elite sc. Under 23 Juniores Donne Elite Donne Juniores

Ultime Notizie

Elite/U23: Canepa vince il 41° Piccolo Giro dell'Emilia. Bello la pioggia atteso decisivo sullo strappo di Monteb...

Juniores - L'ucraino Maxim Varenkyk da applausi su... Il Trofeo San Francesco ha messo a segno un altro succ...

85° Coppa Collecchio - Stoccata di Andrea Piccolo. Si è trattato di una bella impresa del vincitore che non h...

100 Tre Valli Varesine. I Team e gli Abbiati si via martedì 5 ottobre

Elite/U23 - 67° GP Ciclistico di Sannazzaro de Bur... Dopo la vittoria di sabato scorso nel Medio Po Andrea D...

Weekend di grande ciclismo a Sora con La Ciociara... Sabato e domenica la due giorni nazionale juniores orga...

41° Piccolo Giro dell'Emilia domenica 26 settembre. Zola Predosa & Casalecchio (Bo) - Organizzazione: S.C....

Tutto pronto per la ROMA XXIVh. Questo weekend l'Autodromo di Vallelunga diventerà il L...

Grande successo per la Vivet Cup a Ittiri. Con l'organizzazione della attivissimi ASD Cannudo 1864...

Lazio - Tr. Ceccacci nel segno di Passarella e Pavia

Quadro Normativo

REGOLAMENTO TECNICO

Approvato dal Consiglio Federale su indicazioni CONI e UCI



NORME ATTUATIVE

Approvato dal Consiglio Federale su proposta del Settore Nazionale – STN



NORME REGIONALI

Approvato dal Consiglio Regionale su proposta della Struttura Tecnica Regionale

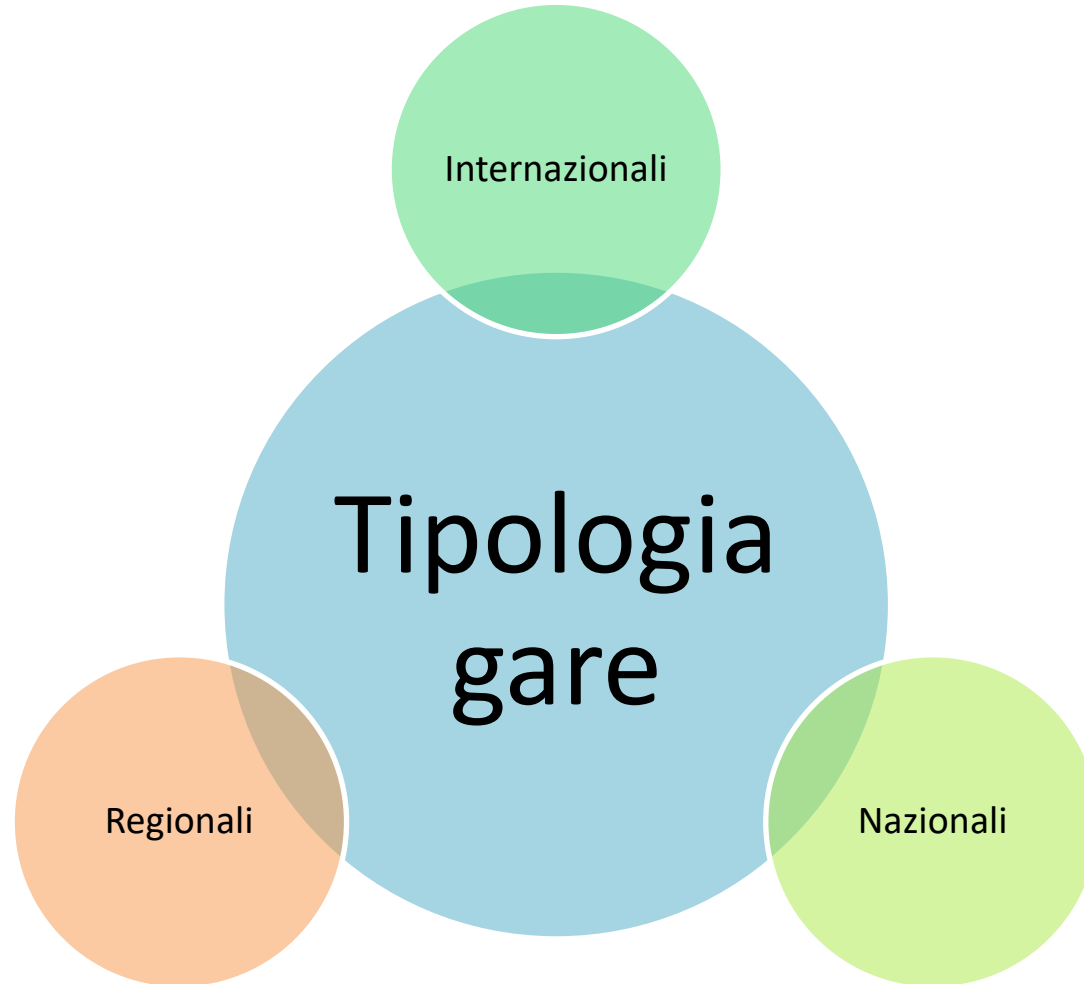


REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato dalla Struttura Tecnica Nazionale/Regionale su proposta dell'Ente organizzatore

A quali categorie facciamo riferimento?

- Elite s.c. → 23 – 27 anni
- Under 23 → 19 – 22 anni
- Juniores → 17 – 18 anni
- Donne Elite → da 23 anni
- Donne Under 23 → 19 – 22 anni
- Donne Juniores → 17 – 18 anni



Partecipazione: nelle gare Internazionali max 176 partenti, mentre nelle Nazionali, Regionali e Campionati Nazionali max 200 partenti.

Classificazione delle gare

In Linea

- Percorso unico e / o ripetuto, dallo sviluppo superiore ai 5 km
- circuito finale di almeno 3 km
- Tempo massimo 8%

Criterium

- Circuito tra 2 e 10 km chiuso al traffico

Tipo Pista

- Circuiti tra 500 e 2000 mt
- vige il regolamento della pista

A Cronometro

- Percorsi in linea o circuito chiusi al traffico
- Prove individuali, a coppie o a squadre
- gli atleti della stessa squadra non possono prendere il via uno di seguito all'altro
- Tempo massimo: 30%

A tappe

- non in calendario regionale

A Frazioni

- Due prove distinte nella medesima giornata: gara in linea e prova a cronometro
- Classifica finale

GARE REGIONALI

4.1 Classificazione

Classe	Categoria
1.19	riservate agli Elite s.c. e Under 23 <i>in linea, criterium, cronometro e tipo pista</i>
1.20	riservate agli Under 23 <i>in linea, criterium, cronometro e tipo pista</i>
1.21	riservate agli Juniores
1.23	riservate alle Donne Junior <i>sono ammesse Donne Under del 1° Anno (19 anni)</i> <i>sono ammesse un massimo di 3 formazioni straniere (al di fuori dei team ricadenti nelle nazioni appartenenti all'UEC) con le stesse modalità di partecipazione previste dalle gare nazionali</i>
1.29	riservate agli Under 21

4.1.6

Il chilometraggio massimo per la categoria Juniores nelle gare regionali è stabilito come segue:

In linea	Criterium	Crono Individuale	Crono a Coppie	Crono A Squadre	A Frazioni
<i>Fino al 30/4:</i> 100 Km <i>Dal 01/05 al 31/05:</i> 120 Km <i>Dal 01/06:</i> 130 Km	80 Km	20 Km	30 Km	40 Km	<i>Marzo e Aprile:</i> 70 Km linea + 20 Km Crono <i>Dal 1° Maggio:</i> 80 Km linea + 20 Km Crono

4.1.7

Il chilometraggio massimo per le cat. Elite ed Under 23 nelle gare regionali è così stabilito:

Elite /Under 23:

Linea	Criterium	Cronometro Individuale	Cronometro a Coppie	Cronometro A Squadre
<i>Giorni festivi:</i> 170 Km	120 Km	30 Km	40 Km	50 Km
<i>Giorni feriali:</i> 140 Km				

Under 23 e Under 21:

Linea	Criterium	Cronometro Individuale	Cronometro a Coppie	Cronometro A Squadre
<i>Giorni festivi:</i> 150 Km <i>Giorni feriali:</i> 135 Km	120 Km	25 Km	40 Km	50 Km

4.1.8

Il chilometraggio massimo per la cat. donne juniores nelle gare regionali sono così stabilite:

In linea	Criterium	Crono Individuale	Crono a Coppie	Crono A Squadre	Frazioni
<i>Fino al 30/4:</i> 80 Km <i>Dal 01/05 al 31/05:</i> 90 Km <i>Dal 01/06:</i> 115 Km	60 Km	15 Km	20 Km	30 Km	60 Km linea +15 Km Crono

PARTECIPAZIONE

4.1.1

Partecipazione

In tutte le gare regionali é ammessa la partecipazione degli atleti stranieri tesserati alla FCI con società italiane. È inoltre concessa la partecipazione singola per i soli atleti italiani tesserati FCI anche se facenti parte di squadre straniere.

Salvo le indicazioni alla classe 1.23, è ammessa la partecipazione di una formazione di club straniera (al di fuori dei team ricadenti nelle nazioni appartenenti all'UEC) composta da un minimo di 3 ad un massimo di 5 atleti partenti. Per gli elite s.c. l'età massima è di 25 anni – nati nel 1998).

Le squadre straniere (al di fuori dei team ricadenti nelle nazioni appartenenti all'UEC), non nazionali, interessate dovranno inviarne richiesta alla STF strada unitamente all'autorizzazione della propria Federazione ed all'invito da parte della società organizzatrice. È previsto il pagamento di una tassa di iscrizione pari ad € 30 per ogni atleta, per ogni singola gara da corrispondere all'organizzatore.

Non è ammessa la partecipazione di singoli atleti tesserati per squadre straniere (al di fuori dei team ricadenti nelle nazioni appartenenti all'UEC), anche se di nazionalità italiana.

La partecipazione di team e/o singoli atleti appartenenti all'UEC dovrà essere autorizzata dalla FCI.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

PARTECIPAZIONE

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Al momento della verifica licenze i titolari possono essere sostituiti con le riserve. La verifica licenze può essere effettuata dal Tecnico di ciclismo **TI2,TA2,TA3** o da un componente del Consiglio Direttivo della Società.

Le operazioni di verifica licenze dovranno terminare almeno un'ora prima della partenza e l'orario stabilito deve essere indicato nel programma gara; seguirà la riunione tecnica.

PARTECIPAZIONE

In caso di più gare

4.2.1

Norma valida per la partecipazione a gare regionali e nazionali della categoria Elite ed Under 23

Nelle giornate in cui è prevista una sola gara (regionale /nazionale/internazionale) ogni squadra potrà partecipare con un massimo di 7 atleti.

Nelle giornate in cui sono previste due gare (regionali/nazionali/internazionali) ogni squadra potrà partecipare con un massimo di 9 atleti (per le gare nazionali ed internazionali il limite massimo è fissato in 7 atleti).

Per le sole gare regionali, nelle giornate in cui sono previste 1 o 2 gare, viene inoltre data l'opportunità di concedere alla società organizzatrice di schierare al via 2 atleti in aggiunta a quelli previsti.

Nel caso di gara regionale, se il numero di iscritti risulta inferiore ad 80, l'organizzatore in accordo con la STR potrà aumentare il numero massimo di atleti per società (fino ad un massimo di 12).

È vietato stabilire un numero massimo di atleti partenti diverso tra società.

Modalità iscrizioni on line gare FCI

Le **iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale** solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni vengono **aperte 15 giorni prima (17 per le società della regione)** dello svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

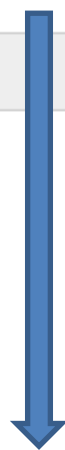
L'eventuale **cancellazione** dell'iscrizione di un atleta, può essere fatta **solo con l'accordo della società organizzatrice**, solo **fino a 2 giorni prima** dello svolgimento della gara.

Potranno essere indicate le riserve pari ad un **massimo del 50%** degli atleti scritti **per ogni singola società.**

FATTORE K

FARE
ATTENZIONE

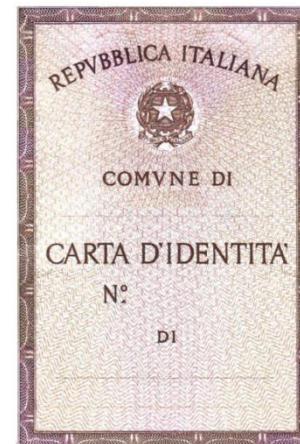
Id	Gara	Pr.	Data	Set	Terr.	Reg	T.Cal.	Organizz.	Classe	App.	Rat.	Ann.	Copia
158658	1° MEMORIAL WALTER MARTIN - 1° PICCOLO GIRO DELLA VALSANGONE	TO	02/10/2021	S	R	01	STRADA REGIONALE	01S0099	(1.21) Juniores	✓			<input type="checkbox"/> 📁 ⭐
159347	1° GIRO DELLA VALSANGONE	TO	02/10/2021	S	N	99	ELITE - UNDER 23 NAZ/INT	01S0099	(1.12) Elite e Under 23	✓			<input type="checkbox"/> 📁 ⭐



Gara Regionale Juniores

Gara Nazionale Elite/Under23

COSA E' NECESSARIO PRESENTARE A RICHIESTA?



Per le sole gare regionali e nazionali in Italia, la Giuria potrebbe accettare altri modi di verifica tesseramento (esempio stampata da fattore k)

VERIFICA LICENZE

- Termina almeno un'ora prima della partenza
- Deve essere fatta dal DS della società o da un proprio Dirigente

RIUNIONE TECNICA

- Indetta dal Direttore di Corsa
- Si svolge almeno un'ora prima della partenza
- Ogni società deve essere rappresentata dal DS o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato

per **DIRIGENTE**

si intende un Componente del Consiglio Direttivo (Presidente, Vice-presidente e Consigliere. No tessera di segretario)

Il programma di gara deve essere
portato a conoscenza

GARE REGIONALI

- * almeno 30 giorni prima della gara
- * durante la riunione con i DS prima della gara

GARA REGIONALE:

Programma di corsa

tasse federali, nella misura fissata dal Consiglio Federale

tabella oraria, planimetria ed altimetria del percorso

caratteristiche del percorso con indicazione delle misure di sicurezza

indicazione relative all'assistenza sanitaria dei corridori e del seguito

GARA REGIONALE:

Programma di corsa

ubicazione dei centri ospedalieri e dei posti di Pronto Soccorso

dichiarazione di accettazione dell'incarico del direttore di corsa e del suo vice

indicazione locali Giuria, segreteria, antidoping e numeri cellulare organizzatori

caratteristiche ultimo chilometro

REGOLAMENTO INTERNAZIONALE
UCI



REGOLAMENTO NAZIONALE FCI



NORME ATTUATIVE FCI



NORME REGIONALI FCI



**REGOLAMENTO DI GARA –
GUIDA TECNICA**

Rifornimento

Il rifornimento nelle gare regionali è consentito a partire dal 30° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre i 150 Km.), fatto salvo da quanto citato nell'art. 2,3,027 del regolamento UCI.

2.3.027

Ogni tipo di rifornimento (da vettura o da terra è rigorosamente vietato:

- nei primi 30 e negli ultimi 20 chilometri;
- negli ultimi 500 metri che precedono uno sprint valido per una classifica accessoria (classifica a punti, classifica della montagna o altro), che precede uno sprint che attribuisce abbuoni o che precede la zona di rifornimento;
- nei 50 metri successivi a uno sprint valido per una classifica accessoria (classifica a punti, classifica della montagna o altro), a uno sprint che attribuisce abbuoni o alla zona di rifornimento;
- nelle discese di montagne e colli validi per la classifica della montagna;
- nell'attraversamento di agglomerati urbani e in tutte le altre zone specificate dall'organizzatore o dal collegio dei commissari.

Il collegio dei commissari può adattare le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata al seguito della gara su radio tour.

(testo modificato al 1.01.01; 1.09.13; 1.01.19; 1.01.20; 08.02.21)

Vetture al seguito

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che precedono o seguono immediatamente i corridori, sono limitati ad una **altezza massima di cm. 166**.

Il **sorteggio previsto per le vetture sociali** al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66 e che hanno confermato gli atleti partenti nei termini della verifica licenze e sono presenti alla riunione dei direttori sportivi. Le squadre escluse dal primo sorteggio parteciperanno ad un secondo sorteggio.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, saranno autorizzati dal Direttore Corsa solo per il seguito della gara e posizionati dopo l'ambulanza.

Anche le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di mt. 1,66.

Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di Società T1/T2/T3.

ALMENO 3 CORRIDORI AL VIA

AMMISSIONE IN GARA DA PARTE DEL DIRETTORE DI CORSA

Vetture Neutre (cambio ruote)

Nelle **gare regionali** il cambio ruote è obbligatorio in tutte le categorie e deve essere effettuato da almeno 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo almeno 4 ruote ciascuna (2 anteriori e 2 posteriori). Il diametro della ruota deve essere di 680 mm. e montare pignoni con minimo 14 denti.

Il cambio ruota/bicicletta **può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito e tra concorrenti della medesima squadra.**

Nelle gare **in criterium** è ammesso il cambio ruota/bicicletta anche tra concorrenti della medesima squadra e da persone appiedate (solo nella zona di assistenza tecnica se prevista).

E' consentito il servizio di "Cambio Ruota" **su moto**, in aggiunta alle vetture, e deve essere effettuato da personale esperto. Per la sicurezza e l'incolumità degli atleti, le moto "cambio ruota" non possono effettuare alcun tipo di rifornimento.

Nelle **prove di campionato Italiano e Regionale**, è consentito il cambio ruota e/o bicicletta fra concorrenti della medesima squadra. Il cambio ruota deve essere effettuato da almeno **tre autovetture** dotate di almeno tre biciclette ciascuna, di misure diverse. Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle eventuali vetture sociali ammesse al seguito.

CAMPIONATO REGIONALE

- Riservata a corridori tesserati in società della medesima regione fatta eccezioni previste per la cat. Juniores
- La tassa, premi e i punti sono riferiti alla tabella prevista per le gare di “campionato”
- Possono partecipare atleti stranieri tesserati alla FCI per società della regione e concorrono al titolo. Non Possono partecipare gli atleti «REG»

GARA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO REGIONALE

- Manifestazione a partecipazione libera aperta anche a tesserati di società di altre regioni e/o stranieri. Possono partecipare gli atleti «REG», ma non concorrono per il titolo.
- La tassa, premi, punteggi sono quelli di una normale gara regionale
- Le società extraregionali non concorrono all'assegnazione del titolo

11.1.6

Partecipazione per residenza:

- alle competizioni che assegnano titoli individuali nazionali e regionali e nelle manifestazioni riservate alle rappresentative regionali gli atleti, se convocati, partecipano con la rappresentativa della regione di residenza; **la discriminante è la residenza dell'atleta indipendentemente dall'anno in cui si è trasferito.**
- nelle gare di Campionato Regionale dovrà partecipare senza squadra, mentre nelle prove valide come campionato regionale, la partecipazione sarà libera e concorrerà per il titolo;
- **nelle gare di Campionato Regionale la validazione dell'elenco degli iscritti deve essere fatta dalla Struttura Tecnica Regionale.**

I materiali utilizzati devono essere di tipo commerciabile e adatti a tutti coloro che praticano ciclismo

eventuali novità tecniche, devono essere approvate dall'UCI (NO MTB)

L'atleta nella sua posizione base deve avere solo 3 punti di appoggio:

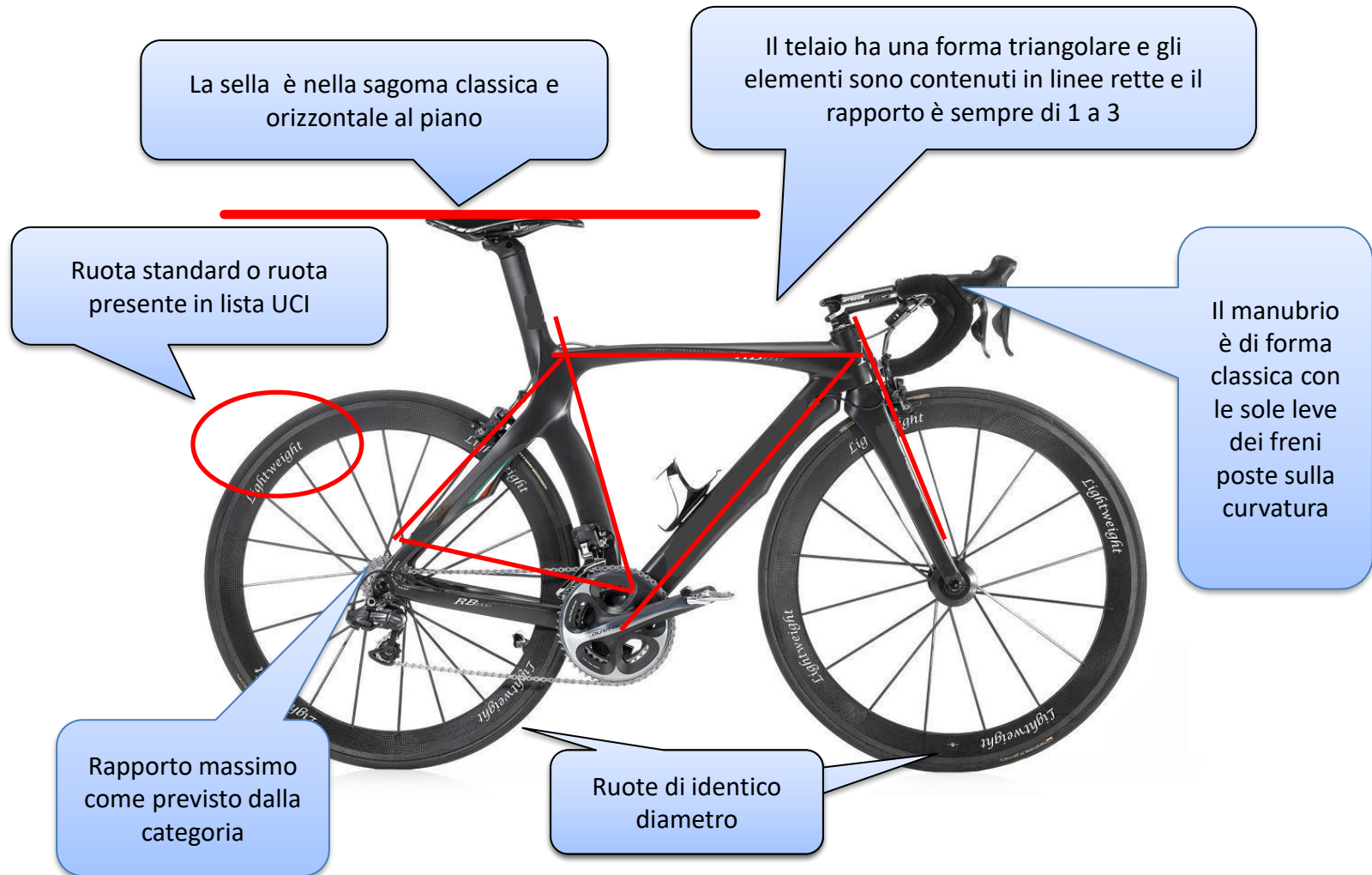
- piedi sui pedali
- mani sul manubrio
- seduta sulla sella

Le ruote devono essere di diametro uguale

La bicicletta deve pesare min. 6,8 kg

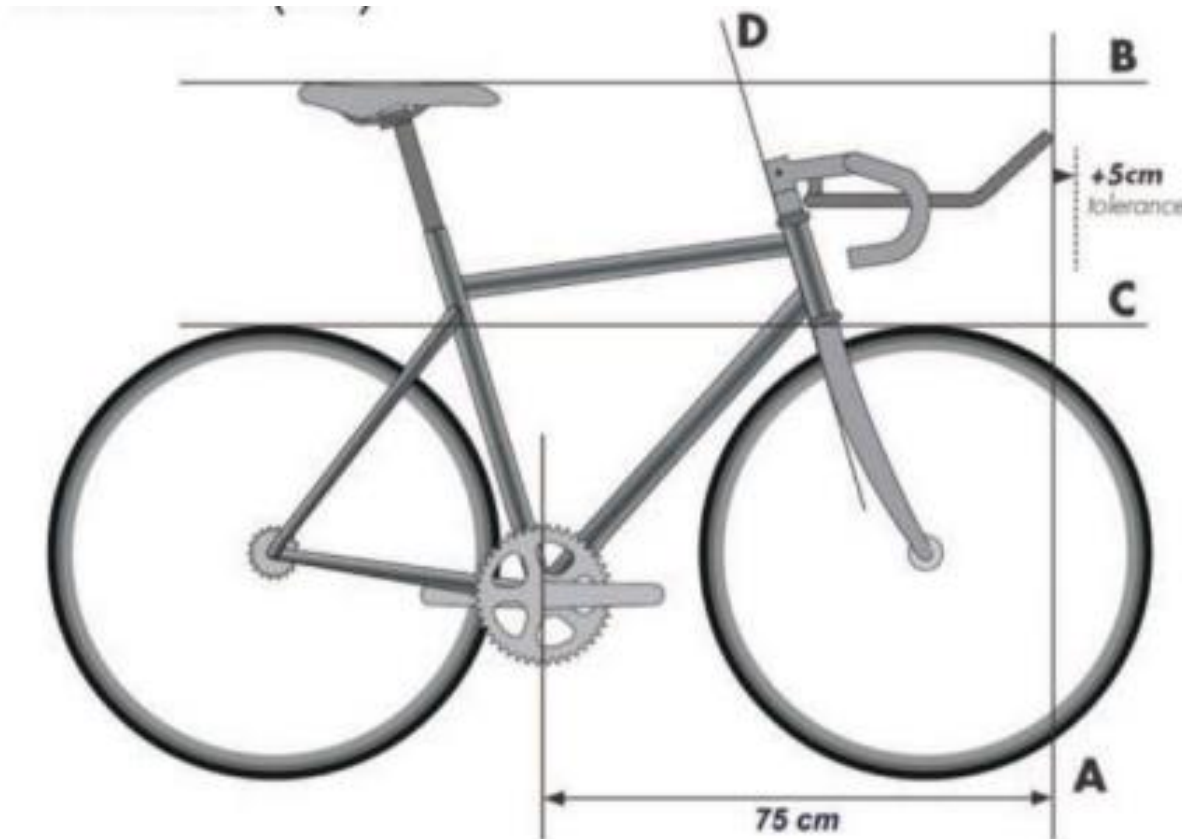
CONTROLLO MATERIALI

GARE SU STRADA



**Gare su strada
CRONOMETRO**

Per le cronometro individuali / a squadre vige l'art. 1.3.023 del regolamento UCI il quale specifica le misure che devono avere le biciclette per le gare contro il tempo.



ATTIVITA'

Juniores

- Da prima domenica di marzo a terza domenica di Ottobre.
- Sì gare all'estero previa autorizzazione alla STN.
- Max 45 giornate di gara all'anno su strada, No vincoli per gare a tappe.
- Gli Junior 1° anno che non hanno totalizzato 3 punti negli Allievi, potranno correre, previa autorizzazione di ogni CR di appartenenza, con la categoria Allievi fino al raggiungimento dei 10 punti.
- Sì accordi frontalieri

Donne Juniores

- Da prima domenica di marzo a terza domenica di Ottobre.
- Possono partecipare anche Donne Under 23 (19 anni) fino al raggiungimento dei 25 punti.
- Se prevista in Italia gara Donne Elite/Under 23, le DU non potranno correre con le DJ.
- Calendario gestito dalla STN.
- Max 45 giornate di gara all'anno su strada. No vincoli per gare a tappe.
- Sì gare all'estero previa autorizzazione alla STN se non previste gare in Italia. Se non previste gare possono correre con i maschi.
- Sì accordi frontalieri

ATTIVITA'

Elite – Under 23

- Da fine febbraio al 31 Ottobre.
- Sì gare all'estero previa autorizzazione alla STN.
- Nelle gare regionali e nazionali atleti italiani di 27 anni max e 25 anni per gli stranieri.
- Ogni team può tesserare max DUE elite Italiani di 27 o più anni.
- Gli Under 1° anno che non hanno totalizzato 3 punti negli Junior, potranno correre, previa autorizzazione di ogni CR di appartenenza, con la categoria Junior fino al raggiungimento dei 10 punti.
- Sì accordi frontalieri

Donne Elite – Under 23

- Da fine febbraio a fine Ottobre.
- Possono partecipare anche Donne Under 23 adeguandosi al rapporto fino ai 25 punti.
- Se prevista in Italia gara Donne Elite/Under 23, le DU sono obbligate a correre in questa categoria.
- Calendario gestito dalla STN.
- Sì gare all'estero previa autorizzazione alla STN se non previste gare in Italia. Se non previste gare per DU, possono correre con i maschi (Juniores).

ATTIVITA'

Under 21

- Partecipazione solo per atleti di 19/20 anni
- No partecipazione atleti stranieri eccetto i «fuori quota»
- No accordi frontalieri
- No limite massimo di atleti per ogni società
- Chilometraggi limitati in base al periodo e specialità

Donne Open

- Gare con partecipazione promiscua di DE-DU-DJ di età massima 27 anni.
- No partecipazione per DE-DU con più di 120 punti nel ranking UCI.
- Previste DUE classifiche separate
- Numero di atlete per ogni squadra libero
- Partecipazione per tutte le atlete tesserate in team di club e/o registrati all'UCI anche se non inserite nella lista UCI Team.

ACCORDI FRONTALIERI

Cosa sono?

Sono degli accordi di reciprocità di partecipazione tra Comitati Regionali di Federazioni Nazionali confinanti con l'Italia.

Qual è lo scopo di questi accordi?

Permettere la libera partecipazione degli atleti nei territori di rispettiva competenza osservando comunque le limitazioni di carattere particolare di ogni singola categoria.

Oggetto: ACCORDI FRONTALIERI

Il **Comitato Regionale Piemonte** della Federazione Ciclistica Italiana e il **Comitato Regionale Auvergne-Rhone Alpes** della Federazione Ciclistica Francese

Hanno convenuto di attivare per il quadriennio 2021/2024 le norme attualmente in vigore, con specifico riferimento alla libera partecipazione dei loro tesserati alle gare nei territori di rispettiva competenza (**Regione Piemonte: provincie di Asti- AT, Alessandria- AL, Biella- BI, Cuneo- CN, Novara- NO, Torino- TO, Verbania-VB e Vercelli-VC – Regione Auvergne-Rhone Alpes: dipartimenti dell’Ain, Allier, Ardèche, Cantal, Drome, Isere, Loire, Haute Loire, Puy de Dome, Rhone-Metropole de Lyon, Savoie, Haute Savoie**), comunque nelle limitazioni di carattere particolare riguardanti le singole categorie. A tal proposito, fatto salvo tutto quant’altro previsto dall’accordo di tal programma e dal Protocollo d’intesa, si richiamano le disposizioni riguardanti i corridori “stranieri” intendendosi tali, quelli non aventi nazionalità italiana o francese e cioè:

Objet: ACCORDS FRONTALIERS

Le **Comité Régional du Piémont** de la Fédération Italienne de Cyclisme et le **Comité Région Auvergne-Rhône Alpes** de la Fédération Française de Cyclisme

Ont convenu de activer pour les quatre années 2021/2024 les règles actuellement en vigueur, avec référence spécifique à la libre participation de leurs licenciés aux compétitions dans les territoires respectifs (**Région Piémont : provinces d’Asti, Alessandria, Biella, Cuneo, Novara, Torino, Verbania et Vercelli – Région Auvergne-Rhône Alpes : départements d’ Ain-01, Allier-03, Ardèche-07, Cantal-15, Drome-26, Isère-38, Loire-42, Haute Loire-43, Puy de Dôme-63, Rhône-Métropole de Lyon-69, Savoie-73, Haute Savoie-74**), sous réserve toutefois de la réglementation particulière concernant les catégories uniques. A cet égard, sous réserve de toutes les dispositions de l’accord pour n’importe quel programme et le Mémorandum d’accord, en rappelant les dispositions relatives aux coureurs étranger, ceux qui ne sont pas de nationalité française ou italienne et

Trasferte all'estero

Le trasferte all'estero di società italiane o di singoli atleti—ad esclusione delle Squadre Femminili UCI, delle Squadre Continental UCI e di quelle comprese negli Accordi Frontalieri -devono essere preventivamente autorizzate dalla STF –Settore strada. Le società potranno chiedere autorizzazione in qualità di squadra singola oppure in qualità di squadra mista.

Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali devono sempre essere autorizzate dalla STF -Settore strada, alla quale va inviata richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa :

- eventuale invito da parte di altra Federazione o società organizzatrice;
- richiesta di autorizzazione alla STF-Settore strada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata;
- le richieste devono pervenire alla STF settore strada venti giorni prima dell'inizio della gara.

La partecipazione delle gare all'estero(da parte dei singoli atleti, delle società o rappresentative) senza la prevista autorizzazione della STF-Settore strada, comporta denuncia agli organi di giustizia.

Numeri di gara

Cifre nere su fondo bianco

Applicati sulla schiena e sul casco

Verificati dal giudice di partenza

Spille sono a carico dell'atleta

Vietato chiedere cauzioni

Solo numeri forniti dall'organizzatore (no stampati su maglia o altro)

Tipo Numero	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte inferiore o superiore
Spalla	9 cm.	7 cm.	5 cm.	0,8 cm.	Altezza 1,5 cm. sulla parte superiore e inferiore
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	Altezza 2,5 cm. rettangolo sulla parte inferiore

Obbligo del casco sempre (anche prima o dopo la gara) quando l'atleta ha il numero applicato

Criterium

Circuito tra 2 e 10 km

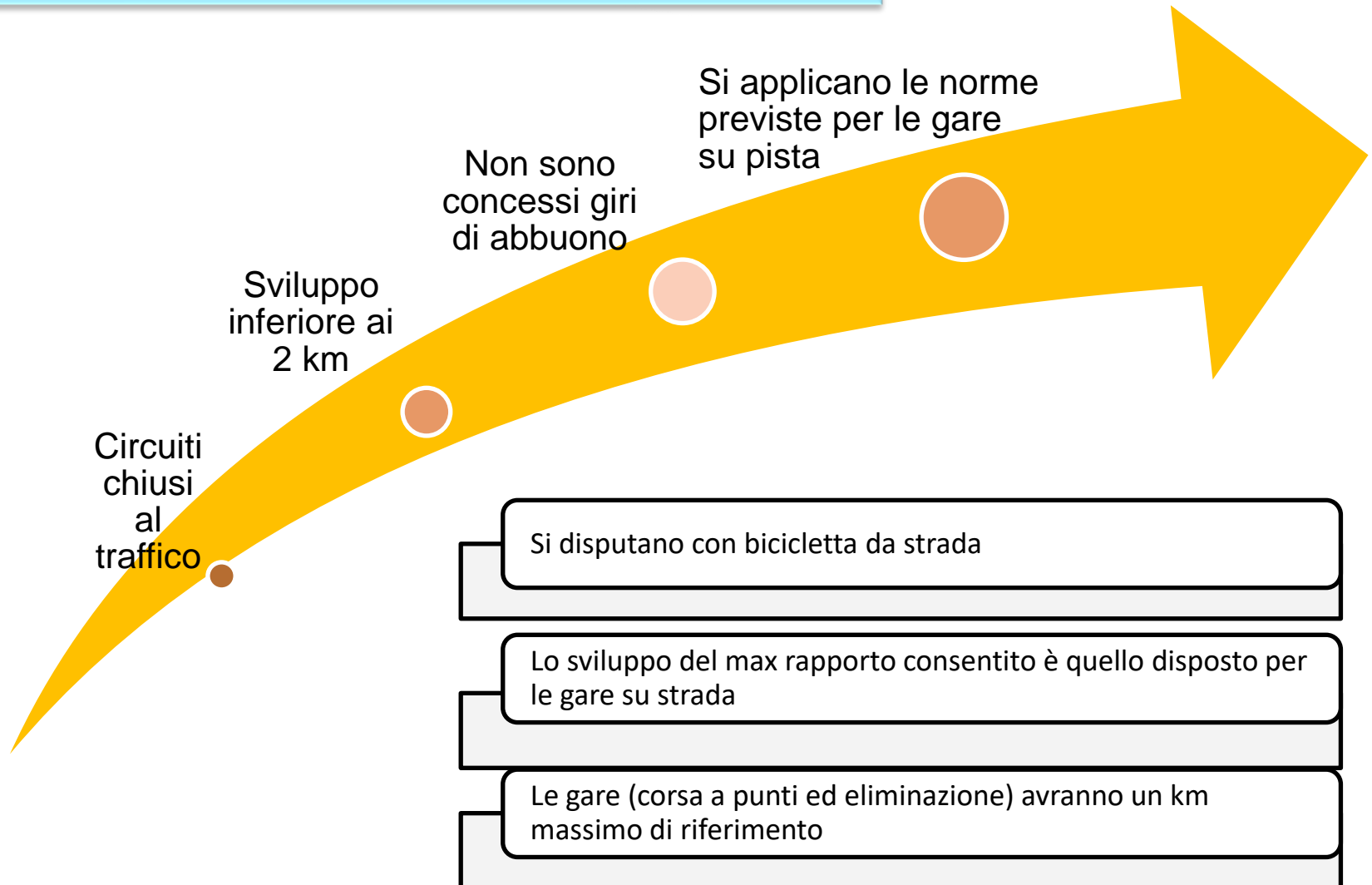
Contagiri e campana

Solo la giuria ha facoltà di far ritirare i doppiati

Se una fuga di max 9 corridori guadagna un giro di vantaggio, al penultimo giro i doppiati disputeranno la volata per i posti rimanenti

Se una fuga con più di 9 corridori guadagna un giro di vantaggio, al penultimo giro i doppiati verranno fermati

Gare tipo pista



**Grazie per l'attenzione
e in bocca al lupo per il corso**