

**Corso di Formazione per nuovi
Giudici di Gara Regionali
2022
Norme Attuative e
Regolamento Tecnico
Giovanissimi**



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



**SETTORE
STUDI**



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Regolamenti: DOVE SONO?

Federazione Ciclistica Italiana x +

https://giovane.feder ciclismo.it/ Cerca

Come iniziare Raccolta Web Slice Siti suggeriti Altri segnalibri

MENU FCI Strada Pista MTB / Trials BMX Ciclocross Amatoriale **Giovanile** Paraciclismo Maglia Azzurra

cerca nel sito Accedi a MEMBERS



Twitter Youtube Feed RSS

Home Ciclismo Giovanile La Struttura Attività **Regolamenti** Gare Comunicati News



"Facciamo squadra" - Il progetto approda in Veneto

Una giornata di sperimentazione a Vazzola che ha visto impegnati 65 Giovanissimi - Il Responsabile del Settore Giovanile Fontini: "non è una semplice manifestazione, ma l'idea di condividere un risultato"



SICURI IN BICICLETTA - I video tutorial





Regolamenti: DOVE SONO?

Regolamenti - Giovanile

https://giovanile.feder ciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/regolamenti/fec2bd3b-8d51-4e87-9108-c3cea5c44983/

Come iniziare Raccolta Web Slice Siti suggeriti

MENU FCI Strada Pista MTB / Trials BMX Ciclocross Amatoriale **Giovanile** Paraciclismo Maglia Azzurra

cerca nel sito Accedi a MEMBERS

- Home
- Ciclismo Giovanile
- La Struttura
- Attività
- Regolamenti**
- Gare
- Comunicati
- News

Home | Regolamenti

Regolamenti



Norme

[Regolamento Tecnico dell'Attività Giovanile](#)

Approvato dal Consiglio Federale del 07 agosto 2019 (modifiche ed integrazioni approvate dal Consiglio Federale del 29/08/2021)



[Norme Attuative Attività Giovanile 2022](#)

Approvate dal Consiglio Federale del 29/08/2021



[Norme Attuative Attività Giovanile 2021](#)

Approvate dal Consiglio Federale del 16/11/2020 - Integrazione art. 5.7 approvata dal C.F. del 10/12/2020



[Norme Attuative Atleti Intellectual Disability](#)

approvate con Delibera Presidenziale n. 8 del 03/02/2020



[Tasse 2022](#)

(Quote FCI Affiliazione-Tesseramento e Tasse Federali Gare 2022 - Delibera Consiglio Federale 7 novembre 2021)



[Prospetto unico infrazioni e sanzioni \(P.U.I.S.\) - in vigore dal 01 luglio 2017](#)

approvato dal CF del 21.06.2017 - integrazione art. 2.1 bis approvata dal CF del 09.08.2017



Ultime Notizie

[Toscana - Bilancio di "Una bici x tutti"](#)

Dieci gare nel 2021 - Coinvolto tutto il territorio. L'anno pr...

[Perugia accoglie BICIMPARO](#)

Hanno aderito la scuola di ciclismo Just BMX e la scuol...

[BICIMPARO passa anche per Roma](#)

48 baby ciclisti hanno partecipato con entusiasmo all'ev...

[BICIMPARO fa tappa a Modica](#)

Tanti bambini e ragazzi che frequentano assiduamente l...

[BICIMPARO al ciclodromo di Sarroch](#)

Numerosa la partecipazione con la presenza di circa 80 ...

[BICIMPARO fa tappa a Tarquinia](#)

Giornata di sport organizzata dalla scuola di ciclismo Etr...

[Emilia Romagna - Premio sicurezza al VC Cattolica](#)

Il G.S. Progetti Scorta ha deciso di conferire al Velo Clu...

[L'11 dicembre a Roma c'è Bicimparo](#)

Ecco il video promo, a cura della Scuola di Ciclismo Ro...

[Marche - Il Ciclismo a Scuola, il varo del progetto ...](#)

Il Campus Scolastico di Pesaro e il Liceo Sportivo Camb...

Le tessere sono rilasciate dai Comitati Regionali / Comitati Provinciali di appartenenza ed hanno validità dal 1° gennaio al 31 dicembre

Atleta categoria G6 al passaggio alla cat. Esordienti ha obbligo di tesserarsi nella medesima società di appartenenza (se la stessa intende svolgere attività per la cat. esordienti e lo abbia reso noto al corridore)

In caso di cambio società al termine dell'annata agonistica il corridore deve ottenere dichiarazione di aver rispettato i doveri sociali stabiliti

CATEGORIE

Categoria	Età	
G 1	7 anni	M/F
G 2	8 anni	M/F
G 3	9 anni	M/F
G 4	10 anni	M/F
G 5	11 anni	M/F
G 6	12 anni	M/F



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

CLASSIFICAZIONE GARE

PROVE SU STRADA

- In circuito
- Tipo pista (corsa a punti solo cat. G4 - G5 - G6)
- Prove di velocità (primi sprint)

PROVE SU PISTA

- Prove di velocità (primi sprint)
- Corsa a punti e Prove multiple (solo G4-G5-G6)
- Altre gare approvate dalla Commissione Giovanile Regionale

PROVE FUORISTRADA

- Cross-country (XCO)-Ciclocross (solo G6)
- Staffette Cross Country- Team Relay(XCR)- Eliminator(XCE)-Short track (XCC)-Ciclocross Sprint
- BMX Bike trial

PROVE DI ABILITA'

Per tutte le categorie, compresi i tesserati ID e C21, senza limiti di età

CICLOTURISMO

Per tutte le categorie, compresi i tesserati ID e C21, senza limiti di età

PROMOZIONALI (Gioco Ciclismo)

Per non tesserati da 5 a 15 anni, Per MPG e PG, per i tesserati ID e C21, senza limiti di età



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PROVE DI RESISTENZA

- **CROSS-COUNTRY - STRADA**

- 5 gg fra una gara e l'altra per max 28 gare nel 2022
- Periodo 1° sabato di aprile/seconda Domenica ottobre
- Gare solo sabato e domenica
- Lunedì dell' Angelo (18/04/2022)

PISTA / TIPO PISTA / VELOCITA'

- Periodo 1° sabato di aprile / seconda domenica ottobre
- Tutti i giorni della settimana

ABILITA' / CICLOTURISMO

- Tutto l'anno
- Nessuna limitazione

TUTTE LE ALTRE PROVE

- Tutto l'anno
- Massimo 1 gara settimana



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



**SETTORE
STUDI**

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE ATTIVITA' GIOVANISSIMI

TIPOLOGIA PROVE	INIZIO ATTIVITA'	FINE ATTIVITA'	CATEGORIE AMMESSE	GIORNI IN CUI SI PUO' CORRERE	LIMITAZIONI	ISCRIZIONI
STRADA	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	DA G1 A G6	SABATO O DOMENICA	Vedi art.li 4-5.1	ON-LINE
VELOCITA' STRADA	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	DA G1 A G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
TIPO PISTA	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	G4-G5-G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
CORSA A PUNTI	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	G4-G5-G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
PROVE MULTIPLE	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	G4-G5-G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
CICLOTURISMO	TUTTO	L'ANNO	NON TESSERATI E TESSERATI G, PG, ID e C21	TUTTI I GIORNI		IN LOCO
GIOCO CICLISMO	TUTTO	L'ANNO	PG E NON TESSERATI	TUTTI I GIORNI		IN LOCO
CROSSCOUNTRY (XCO)	APRILE	SECONDA DOMENICA DI OTTOBRE	DA G1 A G6	SABATO O DOMENICA	Vedi art.li 4-5.1	ON-LINE
ELIMINATOR (XCE)	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
SHORT TRACK XCC	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
ABILITA' STRADA E FUORISTRADA	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6 + ID e C21	TUTTI I GIORNI		ON-LINE
EASY BIKE TRIAL	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6 + ID e C21	TUTTI I GIORNI		ON-LINE
TEAM RELAY (XCR)	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE
CICLOCROSS	OTTOBRE	DICEMBRE	Solo G6	SABATO O DOMENICA		ON-LINE
CICLOCROSS/SPRINT	TUTTO	L'ANNO	DA G1 A G6	TUTTI I GIORNI	Vedi art. 4	ON-LINE

ISCRIZIONI

Non sono ammesse tasse di iscrizione. Non sono consentiti accordi frontalieri.

Iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalla società di appartenenza (GARANTE) per tramite la procedura informatica federale (fattore K) 48 ore prima della gara

DIVIETO DI ACCETTARE ISCRIZIONI AL MOMENTO E/O FATTE INDIVIDUALMENTE

Verifica tessere / conferma partenti entro 30 min inizio della manifestazione e deve essere fatta da un rappresentante della Società, in possesso di tessera o delega.

Massimo 1 sola gara nella stessa giornata (escluso abilità stessa manifestazione)

Se vi sono iniziative o fasi di campionato provinciale e/o regionale il giovanissimo ha obbligo a parteciparvi

MATERIALI

E' sempre obbligatorio l'uso del casco rigido omologato, anche nelle fasi precedenti e seguenti la gara vera e propria

In tutte le prove è consentito l'utilizzo di qualsiasi bicicletta purché risponda ai requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti e meccanicamente in perfetto stato

Autorizzato l'uso di biciclette con doppio impianto frenante

E' vietato l'uso di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti munite di auricolari di qualsiasi tipo e/o cellulari

Limitazione nell'uso di rapporti e pedivelle (prove su strada-tipo pista e pista). Ruote con minimo 16 raggi e sezione cerchio max 5 cm

SICUREZZA

Le società organizzatrici sono impegnate ad assicurare le migliori condizioni di sicurezza

In tutte le gare per giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso e personale abilitato allo stesso. In caso di assenza, la gara viene annullata.

In caso di maltempo qualsiasi attività all'aperto

- STRADA: deve essere sospesa e/o annullata
- FUORISTRADA: riduzione del 30% del tempo massimo previsto, se ugualmente effettuata
- La decisione è di competenza del Responsabile dell'organizzazione.
- In mancanza dell'ordinanza di chiusura al traffico, la gara viene sospesa e/o annullata.

IL RESPONSABILE DELL'ORGANIZZAZIONE (nominato dalla Società Organizzatrice) E' IL GARANTE DELLA SICUREZZA

PREMI

Vietata l'assegnazione di premi in denaro o di elevato valore economico. Si possono prevedere gadget o premi per tutti

ASSEGNAZIONE DEI PREMI
A DISCREZIONE E SCELTA
DI OGNI SINGOLO
COMITATO REGIONALE

PREMIO ALLE PRIME 3 SOCIETA'
della classifica finale della manifestazione

maggior punteggio nell'insieme della manifestazione, conteggiando cinque punti al primo di ogni batteria, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto

In caso di parità varrà il maggior numero di vittorie ed in caso di ulteriore parità la vittoria nella categoria maggiore.

possibilità di premiare la società con il maggior numero di partecipanti

Non possono essere disputati Campionati Provinciali o Regionali individuali
Sarà sempre a discrezione dei Comitati Regionali fare i Campionati Provinciali e/o Regionali per Società



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

CORSA SU STRADA IN CIRCUITO

Circuito completamente chiuso al traffico; sede stradale ampia completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante

Possibilmente di lunghezza non superiore ai 1500 mt, con arrivo su rettilineo di 150 mt (di cui almeno 100 mt prima e 30 mt dopo la linea d'arrivo e con protezioni obbligatorie)

Vietato il cambio ruote o di bicicletta

Massimo 44 partenti, in caso di più batterie non sono permesse finali fra vincitori e/o piazzati delle singole batterie

Non sono consentiti traguardi intermedi. Il PdG, in accordo con il Resp. Manifestazione, decide se fermare i doppiati.

Non è consentito il rifornimento - Solo cat G4 - G5 - G6 possono partire con borraccia



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

CORSA SU STRADA IN CIRCUITO

Categoria	Distanza max	Sviluppo rapporto
G 1	3 km	3.70 mt
G 2	5 km	3.70 mt
G 3	7 km	4.40 mt
G 4	10 km	4.40 mt
G 5	12 km	5.55 mt
G 6	18 km	5.55 mt



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PROVE DI VELOCITA' (Primi Sprint)

Dove

- Pista di ciclismo
- Pista di atletica
- Rettilineo stradale pianeggiante

Distanza max 250 mt o un giro di pista

Ciascuna batteria composta da massimo 6 concorrenti

Formula di gara:

- batterie eliminatorie, recupero, quarti di finale, semifinale, finale min 2 max 6 volate
- qualificazione e successivo torneo di velocità a 18 corridori
 - qualificazione: tratto cronometrato di 50/80 mt con partenza lanciata
 - eventualmente 2 prove di qualificazione con rilevazione del miglior tempo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

ESEMPIO GARA DI VELOCITA'



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

TIPO PISTA (Corsa a punti)

Solo per categorie G4 - G5 - G6 Maschili e Femminili

Si svolgono su circuito stradale chiuso al traffico. Max 25 partenti

Un giovanissimo può partecipare ad una sola corsa tipo pista nel corso della settimana

Possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana (da aprile a metà ottobre) e possono essere inserite in manifestazioni per le categorie superiori

Sono solo gare a punti con traguardi più prossimi ai 2 km:
G4 max 4 km (max 2 traguardi) - G5 max 6 km (max 3 traguardi)
G6 max 8 km (max 4 traguardi)

Si possono effettuare, nella stessa manifestazione, prove di abilità per G1, G2, G3 M/F e tesserati ID e C21

**TIPO
PISTA**

Dove

Circuito
stradale
chiuso al
traffico

CORSA A PUNTI (in pista)

Solo per categorie G4 - G5 - G6 Maschili e Femminili

Batterie con massimo 18 partenti

Un giovanissimo può partecipare ad una sola corsa a punti nel corso della settimana

Possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana (da aprile a metà ottobre) e possono essere inserite in manifestazioni per le categorie superiori

G4 max 4 km (max 2 traguardi) – G5 max 6 km (max 3 traguardi)
G6 max 8 km (max 4 traguardi)
Nella corsa a punti è possibile fare la qualificazione tramite lo scratch (su massimo 4 km)

Si possono effettuare, nella stessa manifestazione, prove di abilità per G1, G2, G3 M/F e tesserati ID e C21

**CORSA A
PUNTI**

Dove

Velodromo
o pista di
atletica

PROVE MULTIPLE SU PISTA

Solo per Categorie G4-G5-G6 M/F (anche abbinata a manifestazioni per le cat.superiori).
Per G1-G2-G3 è possibile abbinare prova di abilità o Primi Sprint.

Su Velodromo o Pista di Atletica, in qualsiasi giorno della settimana, da aprile a metà ottobre.

Massimo 2 prove tra quelle consentite (Velocità-Scratch – Corsa a Punti - Eliminazione- Prova cronometrata)

Velocità (primi sprint)

Scratch: max 2 km con traguardo unico finale
Può essere considerata qualificazione per Corsa a Punti

Corsa a Punti: su distanza max di 4 km – da 2 a 4 traguardi intermedi.
Punti ai primi 4 classificati (5-3-2-1)

Eliminazione: max 10 giri; dal 2° giro eliminazione di 1 atleta/giro.
Ultimo giro con volata finale e classifica

Prova cronometrata su un giro di pista



PROVE DI ABILITA'

QUANDO

- tutto l'anno
- tutti i giorni della settimana

DOVE

- Area asfaltata o in cemento pianeggiante e chiusa al traffico
- Area erbosa o sterrata purchè pianeggiante
- Interno di palestre o ambienti simili

Si può usare qualunque tipo di bicicletta purchè le ruote abbiano almeno 20" di diametro, senza limitazione di rapporto.
(G1 autorizzato anche diametro inferiore a 20")

Manifestazione consentita a tutte le categorie, compresi i tesserati ID e C21

PROVE DI ABILITA'

PROVA A
TEMPO

Le prove dovranno prevedere una serie di difficoltà relative a varie abilità tecniche da superare in successione.

PROVA A
PUNTI

Durata dai 20 ai 50 secondi.

Il risultato delle prove verrà determinato dal tempo impiegato da ciascun atleta per coprire l'intero percorso addizionato dalle eventuali penalità

Il risultato delle prove verrà determinato dal punteggio acquisito in base alle difficoltà di ciascuna area con presenza di ostacoli artificiali

Se i tempi e numero di atleti lo consente, ogni concorrente effettua 2 prove e verrà classificato con quanto registrato nella prova migliore



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

ABILITA' RICHIESTE	TIPOLOGIA DI OSTACOLO
Capacità di accelerare in bicicletta stando sui pedali, senza modificare la traiettoria rettilinea e capacità di rallentare senza perdere la direzione	Fase di sprint sui pedali (min 10 mt) che precede il superamento dell'ostacolo
Capacità di condurre la bicicletta in spazi stretti seguendo una traiettoria ben definita	Percorsi obbligati curvilinei
Capacità di seguire una traiettoria rettilinea senza spostamenti del corpo	Strette alte
Capacità di mantenere una traiettoria rettilinea senza spostamenti della bicicletta	Strettoia bassa
Capacità di effettuare cambi di direzione entrando in spazi stretti	Slalom gigante (min 3 porte)
Capacità di veloci cambi di direzione	Slalom speciale (min 6 birilli)
Capacità di invertire rapidamente la direzione di marcia	Conversione ad U
Capacità oculo-manuale e di condurre la bicicletta con una mano	Pallina e cestino
Capacità di seguire una traiettoria rettilinea anche su un dosso e capacità di spostare il peso del corpo per copiare il dosso	Pedana



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

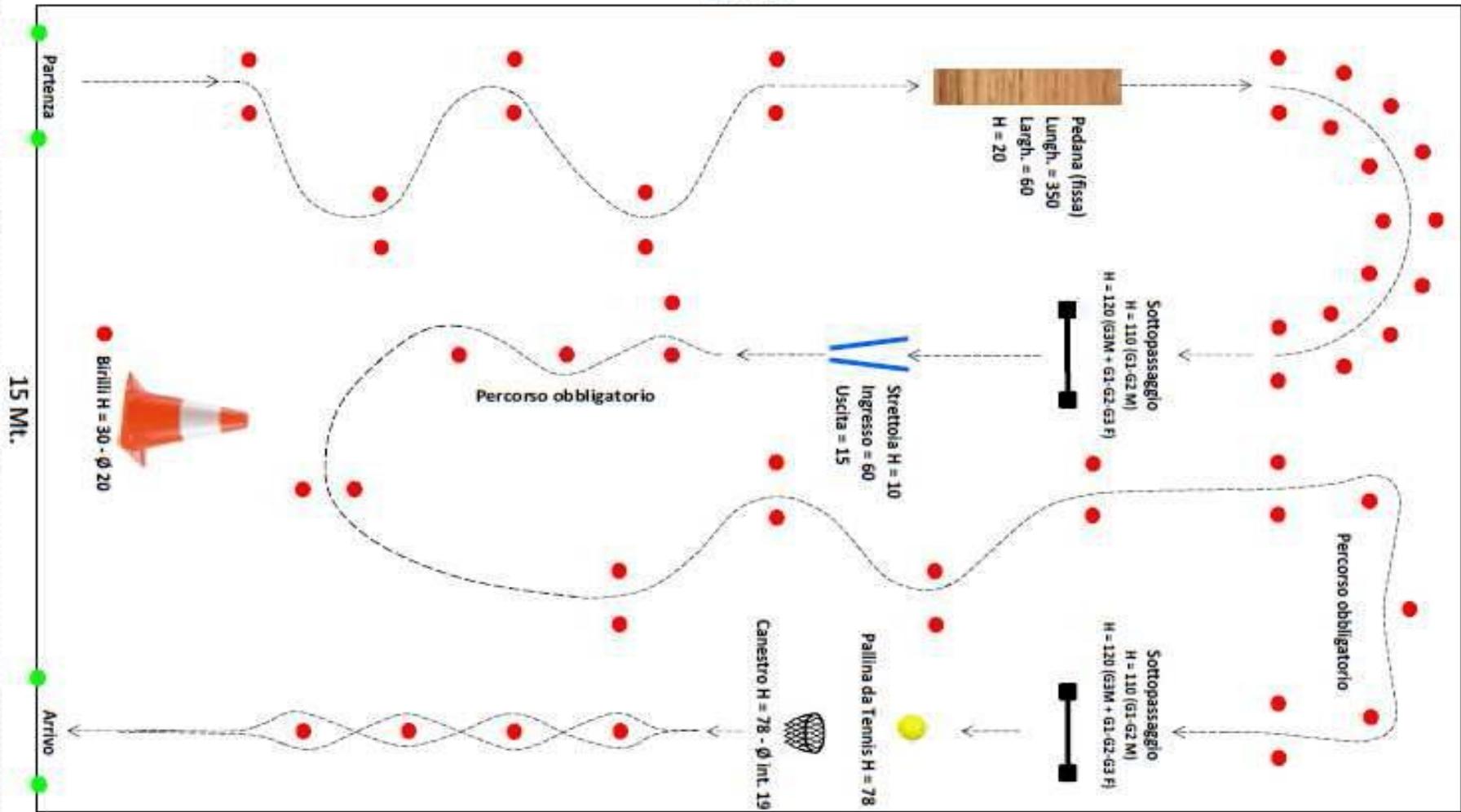
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

ESEMPIO - PROVE DI ABILITA'

27 Mt.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

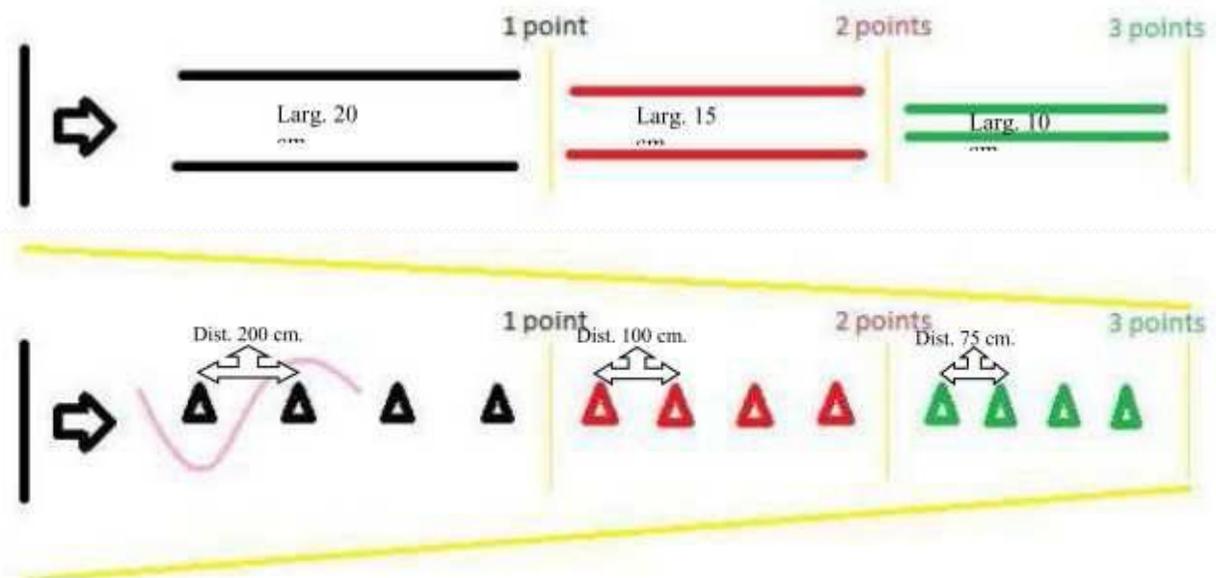
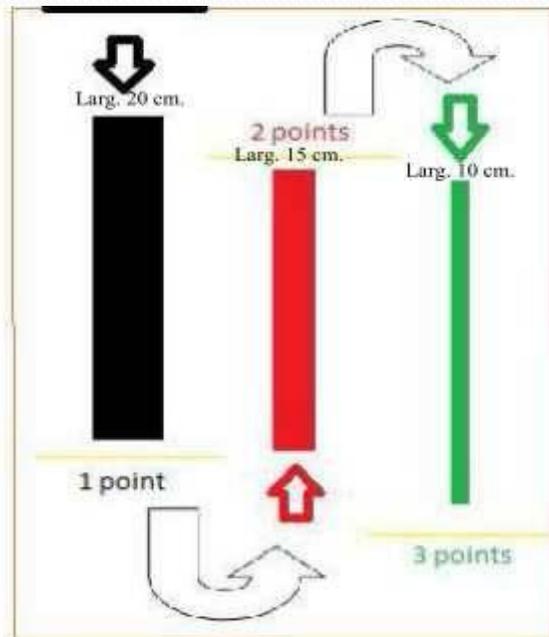
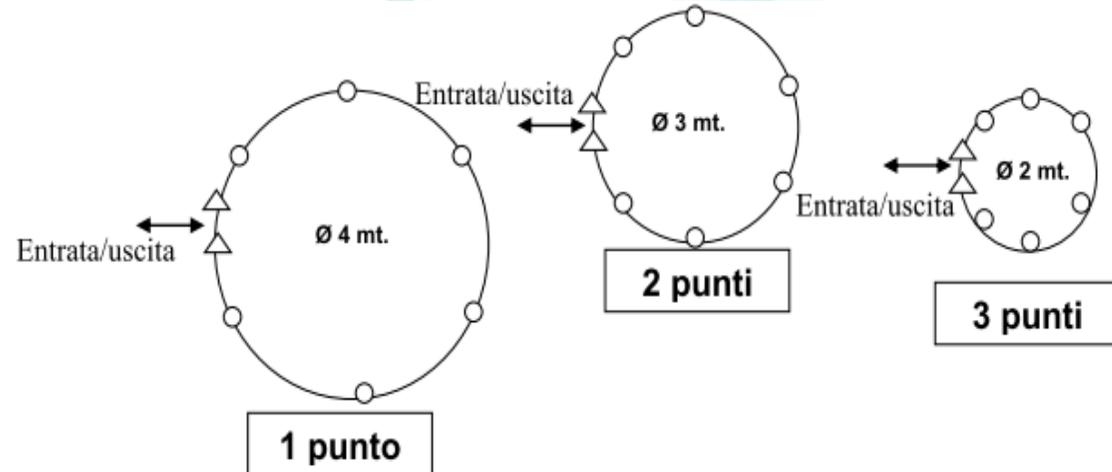
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PROVA DI ABILITA' A STAZIONI

Sono previste 4 stazioni, in ognuna delle quali l'atleta può ottenere massimo 6 pt (1+2+3 p. in base alla difficoltà progressiva di ciascuna stazione)



GIOCO CICLISMO (Attività Ludiche)

Aperte a tesserati e no da 5 a 15 anni di età, nonché a tesserati MPG (mini Biker PG 3-6)-PG (7-12 e 13-15)- ID (disturbi legati all'autismo) -C21 (affetti dalla sindrome di Down)

Possono essere organizzate in qualunque giorno dell'anno ed abbinare a tutte le manifestazioni per tesserati

Le prove consentite sono: abilità e cicloturismo strada e fuoristrada. Deve prevalere la componente di abilità

Possibile l'uso di qualsiasi tipo di bicicletta, fermo restando i principi di sicurezza.

Non è prevista la presenza dei Giudici di Gara e non sono previste classifiche generali e/o individuali

Obbligo per chi organizza di provvedere alla copertura assicurativa

Obbligo di richiedere l'approvazione della manifestazione al proprio C.R. specificando il Responsabile dell'Organizzazione

Si consiglia di dare un ricordo della partecipazione od un attestato con l'esito della prova.

CICLOTURISMO

I Giovanissimi possono partecipare all'attività cicloturistica, disciplinata dalla Struttura Amatoriale Nazionale, d'intesa con il Settore Giovanile.

I percorsi, non impegnativi, devono privilegiare zone di valore paesaggistico, culturale, turistico. Può essere svolta: in aree urbane, centri storici o campagne.

Andatura moderata e controllata dagli organizzatori, per mantenere il gruppo compatto.

Distanza:

Fino a 9 anni (G3): 7 km su strada e 7' fuoristrada

Da 10 a 12 anni (G6): 15 km su strada e 15' fuoristrada

CROSS COUNTRY (XCO) (Prova in gruppo in circuito)

Solo per la categoria G6 è possibile fare gare xco in concomitanza con gare riservate alle categorie agonistiche: tempo di gara max 20 min

Obbligo dell'uso della biciletta da MTB con la misura massima delle ruote di 27,5"

Percorsi in circuito prevalentemente pianeggianti con uno sviluppo a giro da 400 a 1000 mt con percorrenza di circa 3' a giro

Escluso quello d'arrivo, gli altri rettilinei non devono superare i 30 mt (G1-G2-G3) e 50 mt (G4-G5-G6)

TEMPI MASSIMI DI	G 1 – 5 min
	G 2 – 7 min
	G 3 – 10 min
PERCORRENZA GARA XCO	G 4 – 12 min
	G 5 – 15 min
	G 6 – 20 min

Ridurre del 30% in caso di pioggia o fango

G1 – G2 – G3

Gruppi di partenza con max 44 atleti

G4 – G5 – G6

Gruppi di partenza con max 44 atleti

No finali fra vincitori e/o piazzati delle batterie

No traguardi intermedi



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

STAFFETTA CROSS COUNTRY (Team Relay XCR) (Prova a squadre su circuito)

Tutti i giorni della settimana/anno ma massimo 1 prova a settimana

Circuito privo di dislivelli di circa 2' di percorrenza - Tutti dovranno percorrere il proprio giro pena squalifica della squadra

Il cambio deve avvenire per contatto (in alternativa è eventualmente possibile tra 2 linee tracciate dall'organizzatore) dopo aver percorso 1 giro completo.

Se non diversamente specificato, le prove seguono le regole del settore fuoristrada

Nella stessa manifestazione possono essere coinvolti tesserati G1 - G2 - G3 in prove di abilità a staffetta su uno spazio sterrato; formazione squadre stessi criteri per XCR(il cambio viene fatto in area di 10 mt)

STAFFETTA XCR

Solo per G4 - G5 - G6
Squadra da 4 atleti

1 atleta
categoria G4

1 atleta
sesso femminile (se possibile)

2 atleti
a scelta fra le categorie
G4 - G5 - G6 maschili / femminili

Ordine di partenza dei propri staffettisti è deciso dal tecnico e consegnato alla Giuria



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

SHORT TRACK (Cross-Country in circuito corto) XCC

Massimo 1 sola gara a settimana. Possono svolgersi tutto l'anno

Tale prova deve essere svolta su un circuito, pianeggiante da 200 a 400 metri circa o comunque che consenta una percorrenza al giro compresa tra 30 secondi ed 1 minuto

Possono essere previste, per ciascuna categoria anche batterie eliminatorie e di finale fermo restando che il totale dei giri percorsi nelle due prove (eliminatorie e finali) non superi quelli previsti a ciascuna categoria

Numero massimo di giri
per ciascuna categoria

G 1 – 1-2 giri (max 400 mt)

G 2 – 2-4 giri (max 800 mt)

G 3 – 3-6 giri (max 1.200 mt)

G 4 – 4-8 giri (max 1.600 mt)

G 5 – 5-10 giri (max 2.000 mt)

G 6 – 6-12 giri (max 2.400 mt)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

ELIMINATOR (XCE)

Massimo 1 sola gara a settimana. Possono svolgersi tutto l'anno

Gli atleti dovranno percorrere un solo giro del circuito pianeggiante con una percorrenza che non superi i 2 minuti

In ogni batteria partono 4 atleti
Le batterie iniziali vengono sorteggiate
A seguire, in ogni batteria avviene
1[^] e 2[^] classificato passano turno
3[^] e 4[^] classificato sono eliminati
fino a raggiungere una finale che determina i primi 4 classificati.

Se non diversamente specificato, le prove seguono le regole del settore fuoristrada (eventuali ostacoli devono essere posizionati in sequenza)

CICLOCROSS

Consentito solo per la categoria G6

Periodo 1 ottobre – 31 dicembre

Durata massima della prova 20 minuti

Segue il regolamento specifico dell'attività ciclocross



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

CICLOCROSS SPRINT

Massimo 1 sola gara a settimana. Può svolgersi tutto l'anno

Rettilineo erboso/sterrato di 200 mt circa

G1 - G2 - G3 possono essere previsti ostacoli di facile approccio

G4 - G5 - G6 2 ostacoli artificiali composti da un asse alta 10 cm

OBBLIGO scendere e risalire dalla bicicletta

Batterie massimo 4 atleti

Formula di gara:

Batterie eliminatorie - recuperi - finale.

Batterie ad eliminazione diretta



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

EASY BIKE TRIALS

Prova aperta a tutti i tesserati, compresi ID e C21.
Si deve compiere un circuito comprendente delle "zone controllate" con un minimo di errori "penalità"

La tipologia degli ostacoli presenti in ciascuna delle zone controllate può essere di varia natura (naturali e/o artificiali)

I salti presenti sul percorso non devono superare

G1 – G2 – G3 – G4: 60 centimetri

G5 – G6 80 centimetri



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

EASY BIKE TRIALS

Infrazione	Penalità
Appoggio sull'ostacolo o al suolo, sia con una parte del corpo sia con una parte della bicicletta (esclusi pneumatici) Appoggio di un pedale o del carter inferiore	1 punto
Appoggio contemporaneo di entrambi i piedi al suolo o sull'ostacolo	5 punti
Superare il tempo massimo imposto per ogni sezione	1 punto ogni 15 secondi
Tenere la bicicletta non dal manubrio	5 punti
Toccare il suolo o l'ostacolo con una mano	5 punti
Caduta	5 punti



BMX

Prova a batterie su pista specialistica e con bici da BMX

In tutte le gare per GIOVANISSIMI

Non sono ammessi reclami alla giuria contro l'ordine di arrivo o per fatti accaduti in corsa



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

CATEGORIE GIOVANISSIMI

Valido per tutte le gare inserite nei calendari nazionali e regionali F.C.I.

PARTE A1 - FATTI DI CORSA

1	Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara	Corridore: espulsione dall'ordine d'arrivo
2	Azione scorretta a danno di concorrenti durante una volata	Corridore: retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo intermedio e/o finale
3	Mancanza del casco o casco non regolamentare	Corridore: divieto di partenza
4	Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare	Corridore: espulsione dall'ordine d'arrivo
5	Presentarsi alla partenza con bicicletta non conforme	Corridore: Divieto di partenza se non si regolarizza entro 10 minuti dalla partenza della propria gara. Corridore: esclusione dall'ordine d'arrivo se viene riscontrata tale irregolarità dopo l'arrivo della prova Società: ammonizione
6	Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 metri, in caso di arrivo in volata	Corridore: ammonizione
7	Ingurie, minacce, comportamento scorretto	Corridore: sospensione di 2 settimane. Per fatti di maggior gravità, denuncia del Giudice Sportivo al Procuratore Federale
8	Vie di fatto durante la manifestazione	Fra corridori: esclusione dall'ordine di arrivo per tutti i corridori coinvolti e due settimane di sospensione Verso ogni altra persona (corridore o altro tesserato): espulsione e sospensione fino a un mese
9	Partecipare a più di una prova nella stessa giornata (ad esclusione della prova di abilità)	Società: ammenda di € 130,00
10	Partecipare alla successiva prova su strada o fuoristrada con un intervallo inferiore ai 5 giorni	Società: ammenda di € 130,00
11	Contegno irrispettoso e/o offensivo verso la Giuria, dirigenti, organizzatori e pubblico	Corridore: sospensione di 1 settimana. In caso di recidiva 1 mese di sospensione.
12	Partecipare ad una manifestazione durante il periodo in cui si è sospesi dall'attività	Società: ammenda di € 130,00
13	Contegno irrispettoso e/o offensivo di accompagnatori o sostenitori tesserati e non tesserati alla FCI verso la Giuria, Dirigenti, Organizzatori ed atleti	Ammenda di € 80,00 e denuncia agli organi disciplinari federali competenti della società di appartenenza
14	Mancato utilizzo del casco, in bicicletta, durante tutta la manifestazione	Corridore: ammonizione
15	Uso/utilizzo di marciapiedi, sentieri o piste ciclabili non facenti parte del percorso	Corridore: messa fuori competizione
16	Rifornimento non autorizzato	Società: ammenda di € 30,00

PARTE B1 - INFRAZIONI TECNICO-ORGANIZZATIVE

1	Ritardato invio del programma di gara per l'approvazione	Facoltà della Commissione Giovanile Regionale di non approvare la manifestazione
2	Mancata effettuazione della gara, iscritta in calendario, senza giustificato motivo	Ammenda di € 100,00 e facoltà della Commissione Giovanile Regionale di non inserire nel calendario dell'anno successivo gare per giovanissimi della società inadempiente
3	Deficienze organizzative della manifestazione (mancanza della linea di arrivo, della campana, del contagiri, elenco incompleto degli iscritti, inadeguate misure di sicurezza sul circuito ecc...) e di ogni altra carenza che possa compromettere lo svolgimento della gara.	Secondo la gravità: ammenda da € 30,00 a € 130,00
4	Mancanza dell'autoambulanza e/o dell'attrezzatura sanitaria complementare richiesta e/o del medico dove previsto	Ammenda € 130,00 e annullamento della giornata di gara ovvero denuncia alla Procura Federale del Responsabile Manifestazione che ha permesso lo svolgimento della corsa
5	Mancanza del responsabile della manifestazione	Ammenda € 130,00 e annullamento della giornata di gara
6	Mancanza delle necessarie autorizzazioni	Ammenda € 130,00 e annullamento della giornata di gara ovvero denuncia alla Procura Federale del Responsabile Manifestazione che ha permesso lo svolgimento della corsa
7	Partecipazione a gare organizzate fuori provincia o fuori regione in concomitanza con gare provinciali o regionali o altre iniziative ufficiali federali approvate dal Comitato Regionale	Le ammende saranno disciplinate dai Comitati Regionali
8	Manifestazione non conforme all'approvazione. Tale infrazione, se non sono presenti alla manifestazione Giudici di Gara può essere rilevata dalla Commissione Giovanile Regionale	Ammenda di € 250,00 e denuncia alla Procura Federale.

PER TUTTE LE CATEGORIE: NOTE DI RECIDIVITA'

1	Nel caso in cui il corridore ricevesse 3 ammonizioni nella stessa manifestazione è prevista: l'espulsione dalla gara del corridore e un'ammenda, alla società di appartenenza, compresa tra € 30,00 e € 50,00
2	Nel caso atleti diversi della stessa società ricevessero 3 ammonizioni nella stessa manifestazione è prevista un'ammenda, alla società di appartenenza, compresa tra € 30,00 e € 50,00
3	Nel caso di sospensione pari a 4 settimane (nel corso dell'anno) di atleti della stessa società è prevista un'ammenda di € 200,00 alla società di appartenenza.

NOTE

- I provvedimenti per fatti di corsa sono di competenza del collegio di Giuria. Tali infrazioni non devono essere rese note "comunicato di giuria" ma devono essere segnalate al Giudice Sportivo sul verbale, o con nota allegata, il provvedimento adottato.
- I provvedimenti di cui agli articoli 1 - 2 - 7 - 8 sono presi dal Giudice Sportivo anche su denuncia delle competenti Strutture Tecniche.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Regolamento Tecnico Attività Giovanile del
29/08/2021

Norme Attuative Giovanissimi 2022

PUIS (Prospetto Unico Infrazioni Sanzioni)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

