



NOVITA' sulle Norme Attuative delle varie categorie

G.R. Alessandra Maraschi



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA





GIOVANISSIMI



Nessuna Norma è stata modificata per questa categoria. Il C.R. ha pubblicato le NORME TRANSITORIE REGIONALI.

La giuria è interessata alle seguenti indicazioni:

Art.3: controllo Rapporti a tutti i partenti con sorteggio per le posizioni di partenza.

Art.5: nelle gare strada e fuoristrada delle cat. G.1-2-3 NESSUN atleta dovrà essere fermato quando doppiato a meno che, dopo richiamo, non continui a costituire reale pericolo per gli altri concorrenti

Art.6: Prove di Abilità abbinate alle prove di resistenza x le cat. G.1-G.2
G3-G4



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



Esordienti - Allievi



Nessuna modifica



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



JUNIORES

Art.11.1.1

Il periodo di attività su strada è compreso tra la terza Domenica di Marzo e la terza domenica di Ottobre.

E' tuttavia consentita la partecipazione a gare all'estero a decorrere dalla prima domenica di Febbraio previa richiesta di autorizzazione alla S.T.F.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



COMPOSIZIONE SQUADRE CON AFFILIAZIONE PLURIMA ART. 11.1.2 -

Il numero degli atleti partecipanti per Società alle gare Regionali è libero salvo eventuali disposizioni de rispettivi CC.RR. **Le società con affiliazione plurima potranno partecipare con un massimo di 12 partenti.**



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



PARTECIPAZIONE ATLETI STRANIERI

TESSERATI CON SQUADRE ITALIANE

art.15.5.2

Viene concesso alle società della cat.Juniores di tesserare un'atleta straniero nel rispetto delle seguenti norme;

Art.3 - la partecipazione dell'atleta straniero a gare Regionali è subordinata alla partenza di almeno 5 atleti Italiani della medesima Società.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



ELITE- UNDER23

art. 15.5.3

PARTECIPAZIONE ATLETI STRANIERI TESSERATI CON SQUADRE ITALIANA

Le società della categoria Elite/Under23 potranno tesserare due atleti stranieri.(max uno comunitario e max uno extracomunitario)

Art.2 - La partecipazione degli atleti stranieri a gare regionali è subordinata alla partenza di almeno 4 atleti Italiani della medesima Società.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



MEZZI di COMUNICAZIONE

IN CORSA (ART.29 N.A.)



L'utilizzo di collegamenti radio o altri mezzi di comunicazione, da o con i corridori, così come il possesso di qualsiasi apparecchiatura utile a questo scopo è VIETATA, salvo nei seguenti casi:

- ✓ Corse in linea ed a tappe Nazionali
cat. Elite - Under23 m./f.
- ✓ nelle prove a Cronometro
cat. Juniores m./f. - Elite/Under23 m./f.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



Assistenza Medica



A seguito di modifica dell'art.9 c.d.s. (entrato in vigore dal 1/1/2020); si porta a conoscenza che:

- ❖ Nelle gare con un numero di partenti fino a 200 unità dovrà essere assicurata la presenza di un Medico, con auto a lui dedicata e di **DUE Autoambulanze** di cui una attrezzata per **Intervento di Rianimazione con Defibrillatore**.
- ❖ Nelle manifestazioni con OLTRE 200 partenti i mezzi di Soccorso dovranno essere di **TRE unità** con i requisiti sopra descritti



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA





Lo STRISCIONE di Arrivo e/o Ultimo Km può essere sostituito dall'arco Gonfiabile, che non può essere utilizzato per altri scopi e deve rispettare precise indicazioni regolamentari:

- ✓ Fino al 2022 le installazioni di queste strutture, sulla carreggiata o attraverso, è permessa al solo fine di segnalare la Linea di Partenza e/o Arrivo e Ultimo KM. ma alle seguenti condizioni:
 - Essere dotato di 2 motori di cui uno alimentato a benzina, e 2 ventilatori simultaneamente attivi
 - la struttura dovrà avere almeno 10 punti di ancoraggio



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

