



Ancona, 01.04.2021

## COMUNICATO UFFICIALE N. 13

### AUGURI

Il Consiglio Regionale, invia a tutto il movimento ciclistico marchigiano, i più sentiti auguri di Buona Pasqua, augurando a tutti di trovare, anche con questa particolare situazione sanitaria che sta causando lutti, sofferenze e limitando fortemente la socializzazione, dei momenti di serenità e di valorizzazione del significato profondo della Santa Pasqua.

### PARTECIPAZIONE AL LUTTO

Il Consiglio Regionale Marche e la Commissione Giudici di Gara regionale unitamente a tutti i giudici rinnovano la partecipazione al lutto per l'improvvisa scomparsa del Presidente della Commissione Nazionale Giudici di Gara Antonio Pagliara ed esprimono sentite condoglianze alla famiglia. Il ciclismo marchigiano ricorderà Antonio Pagliara con un minuto di raccoglimento prima della partenza delle gare che si svolgeranno nella nostra Regione, domenica 11 Aprile 2021.

### NORME ATTUATIVE SETTORE STRADA - MONTEPREMI

Si riporta quanto indicato nell'art. **2.7 delle norme attuative settore strada 2021 categorie Esordienti - Allievi M/F**: "il C.F. ha dato facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica dei montepremi" e nell'art. **1.4.3 delle norme attuative settore strada 2021 categorie Juniores, Under, Elite/23 M/F**: "devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali (il C.F. ha dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi fino alla categoria juniores)". A tal fine si ricorda che il Consiglio Regionale ha deciso di **lasciare libera scelta alle Società organizzatrici relativamente al pagamento dei montepremi per la sola categoria Esordienti M/F**, mentre ha previsto l'obbligo di erogazione per tutte le altre categorie secondo quanto previsto dalle tabelle federali.

### PRECISAZIONI SPOSTAMENTI ZONA ROSSA

Si riporta il testo della FAQ presente sul sito del Governo relativamente alla possibilità di farsi accompagnare per spostamenti giustificati. **"Devo effettuare uno spostamento giustificato dai motivi previsti dal decreto, ma non avendo la possibilità di disporre ovvero di condurre un mezzo privato, posso farmi accompagnare da qualcun altro? Sì. Nel caso in cui non si disponga di un mezzo privato ovvero non si abbia la patente di guida o non si sia autosufficienti o si abbia un altro impedimento, è consentito farsi accompagnare da un familiare (preferibilmente convivente) o una persona incaricata di tale trasporto da e verso la propria abitazione, anche tenuto conto dell'esigenza di limitare quanto più possibile l'utilizzo di mezzi pubblici e comunque nel rispetto di quanto previsto per l'utilizzo dei mezzi privati. Laddove l'accompagnatore e l'accompagnato non siano conviventi devono indossare entrambi un idoneo dispositivo di protezione individuale. Nel rispetto di tali condizioni, anche lo spostamento dell'accompagnatore è giustificato. Resta inteso che la giustificazione di tutti gli spostamenti ammessi, così come la condizione di convivenza tra gli occupanti il veicolo, in caso di eventuali controlli, possono essere fornite nelle forme e con le modalità dell'autodichiarazione e, ove l'agente operante ne faccia richiesta (la condizione di convivenza esime dal rispetto della**





**FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA**  
Comitato Regionale Marche

distanza).” Si ritiene che la FAQ riguardi anche lo spostamento di atleti minorenni per partecipare alle gare. Secondo quanto indicato, l’atleta minorenne, impossibilitato a condurre un mezzo di trasporto proprio, può farsi accompagnare da un familiare (preferibilmente convivente) o da una persona incaricata. Non è, pertanto, giustificata la presenza di più accompagnatori.

### **COMUNICATO N. 15 DEL 24.03.2021 SETTORE FUORISTRADA**

Si riporta il testo del Comunicato n. 15 del 24 Marzo 2021 pervenuto dal Settore Fuoristrada avente ad oggetto **2021-2022 UCI Cyclo-Cross Teams**. “Comunichiamo che nella stagione 2021-2022 sarà possibile registrare due tipologie di TEAM UCI CICLOCROSS:

UCI Cyclo-cross Team

UCI Cyclo-cross Professional team

Le registrazioni di entrambe le tipologie di Team Ciclocross e la relativa convalida della Federazione Nazionale saranno effettuate attraverso la piattaforma UCIDataRide.

Il **termine ultimo** rimane il **31 luglio 2021**, tale termine comprende anche l’approvazione delle Federazioni Nazionali. Pertanto, al fine di poter verificare nei tempi la documentazione, prima della validazione all’UCI, è necessario che chi interessato provveda alla compilazione **entro e non oltre il 10 luglio 2021**. Le nuove Norme Team UCI CX 2021-22 sono reperibili alla voce Regolamenti UCI a questo link: [https://ciclocross.federciclismo.it/it/hierarchical\\_documents\\_page/regolamenti-ciclocross/227fa79d-a9c8-4e78-af95-9b2c57695eb6/](https://ciclocross.federciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/regolamenti-ciclocross/227fa79d-a9c8-4e78-af95-9b2c57695eb6/)

Per ulteriori informazioni si esorta ad inviare una mail al settore: [fuoristrada@federciclismo.it](mailto:fuoristrada@federciclismo.it).

### **COMUNICATO N. 72 DEL 30.03.2021 SETTORE PISTA**

Si riporta il testo del Comunicato n. 72 del 30 Marzo 2021 pervenuto dal Settore Pista avente ad oggetto **Procedure di iscrizione – Calendario UCI 2021/2022**. “A seguito delle indicazioni ricevute dall’UCI, le società che intendono inserire una gara nel calendario **Internazionale 2021/2022 UCI Track**, devono farne richiesta alla STF Settore Pista, tramite il Comitato Regionale di appartenenza che dovrà esprimere il proprio parere, **entro e non oltre il 26 aprile 2021** via mail al seguente indirizzo: [pista@federciclismo.it](mailto:pista@federciclismo.it) tramite modulo di iscrizione elettronico, debitamente compilato. Eventuali nuove richieste di inserimento nel calendario 2021/2022 UCI Track, potranno essere registrate in Classe 2 per un anno di prova. Dalla seconda edizione, l’organizzatore potrà richiedere l’upgrade alla Classe 1. Lo status di un evento in Classe 1 o 2 viene valutato annualmente. L’upgrade è accettato solo se tutte le condizioni sono rispettate, se l’organizzazione non presenta problemi di rilievo e dopo l’approvazione dell’UCI. Il pagamento del deposito cauzionale pari ad € 500, dovrà essere effettuato entro il 26 aprile 2021 con le consuete modalità di pagamento previste dalla FCI. Inoltre, sottolineiamo che **dal 18 ottobre 2021 entrerà in vigore il nuovo regolamento UCI** di cui riportiamo le principali variazioni:

#### **CLASSE 1**

Durante l’evento:

- Eventi di Classe 1 per Uomini e Donne Elite (3);
- Prove aggiuntive per Juniores (M/F), Under 23 (M/F) o Paraciclismo (minimo 1 categoria) (4);
- Minimo 5 prove (2).

Per prova:



Stadio del Conero Curva Nord-Strada Prov. Cameranesse - 60029 Varano di Ancona (AN) - Tel.071/6622354

[www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it) sez.Marche - Email [marche@federciclismo.it](mailto:marche@federciclismo.it)

C.F. 05228470588 - P.IVA 01377441009 - IBAN IT38S0854937490000000024335



**FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA**  
*Comitato Regionale Marche*

- minimo 4 nazioni partecipanti (1);
- nessuna nazione può rappresentare più del 50% del gruppo;
- un corridore deve avere almeno 10 punti UCI pista per essere iscritto (5);
- distanza minima secondo il regolamento UCI;
- numero minimo di corridori per prova (6):

Velocità: 8 corridori (art. 3.2.031);

Keirin: 10 corridori (art. 3.2.135);

Prove di gruppo: 15 corridori;

Madison: 10 squadre.

**CLASSE 2**

Durante l'evento:

- Eventi di Classe 2 per Uomini o Donne Elite;
- Prove aggiuntive per Juniores (M/F), Under 23 (M/F), Elite(M/F) o Paraciclismo (minimo 1 categoria) (4);
- Minimo 3 prove (2).

Per prova:

- minimo 3 nazioni partecipanti (1);
- distanza minima secondo il regolamento UCI;
- numero minimo di corridori per prova (6):

Velocità: 8 corridori (art. 3.2.031);

Keirin: 10 corridori (art. 3.2.135);

Prove di gruppo: 12 corridori;

Madison: 8 squadre.

(1) Nelle prove a squadre, se una squadra è composta da corridori di differenti nazioni (squadra mista) prevarrà la Nazione della maggioranza degli atleti. Nelle prove a squadre ove non ci sia una maggioranza, la nazione dei corridori partecipanti non sarà tenuta in considerazione.

(2) Competizione: specialità del programma dei Campionati Mondiali Elite, organizzata in una categoria.

(3) Entrambe le categorie devono raggiungere i requisiti della Classe 1 per mantenere l'evento in classe 1 l'anno successivo.

(4) Le prove aggiuntive possono essere della classe dell'evento o inferiore (Classe 1, Classe 2, Nazionale).

(5) I corridori devono avere 10 punti UCI in ogni Classifica Pista UCI il giorno della gara. Non è necessario un minimo di punti UCI nell'Inseguimento Individuale, Km/500 mt, Inseguimento a Squadre e Velocità a Squadre.

(6) Nelle altre specialità non è necessario un minimo di atleti (Inseguimento Individuale, Km/500 mt, Inseguimento a Squadre e Velocità a Squadre).

La STF Settore Pista è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Il Presidente  
f.to (Lino Secchi)



Stadio del Conero Curva Nord-Strada Prov. Cameranesse - 60029 Varano di Ancona (AN) - Tel.071/6622354

[www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it) sez.Marche - Email [marche@federciclismo.it](mailto:marche@federciclismo.it)

C.F. 05228470588 - P.IVA 01377441009 - IBAN IT38S0854937490000000024335