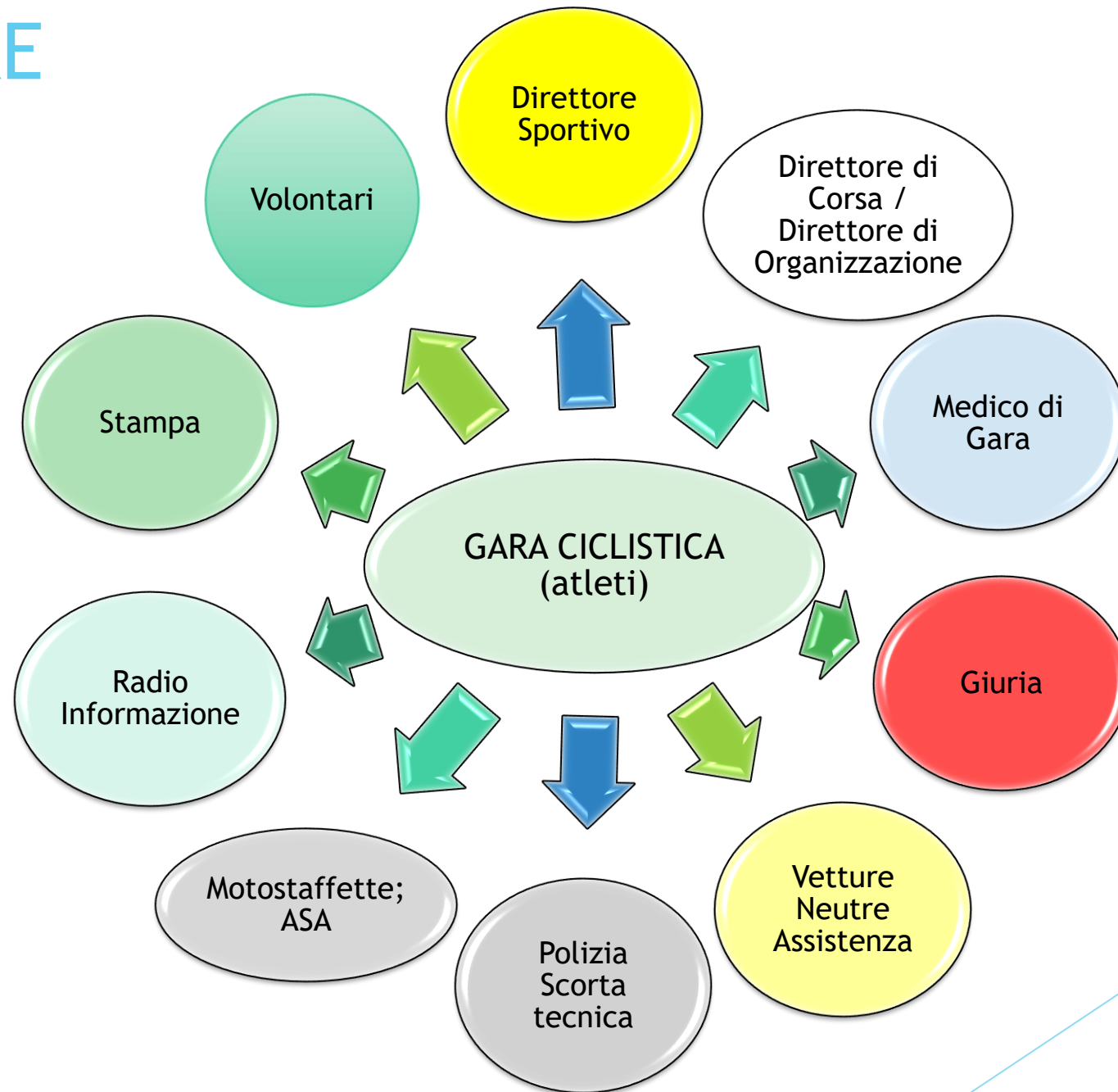


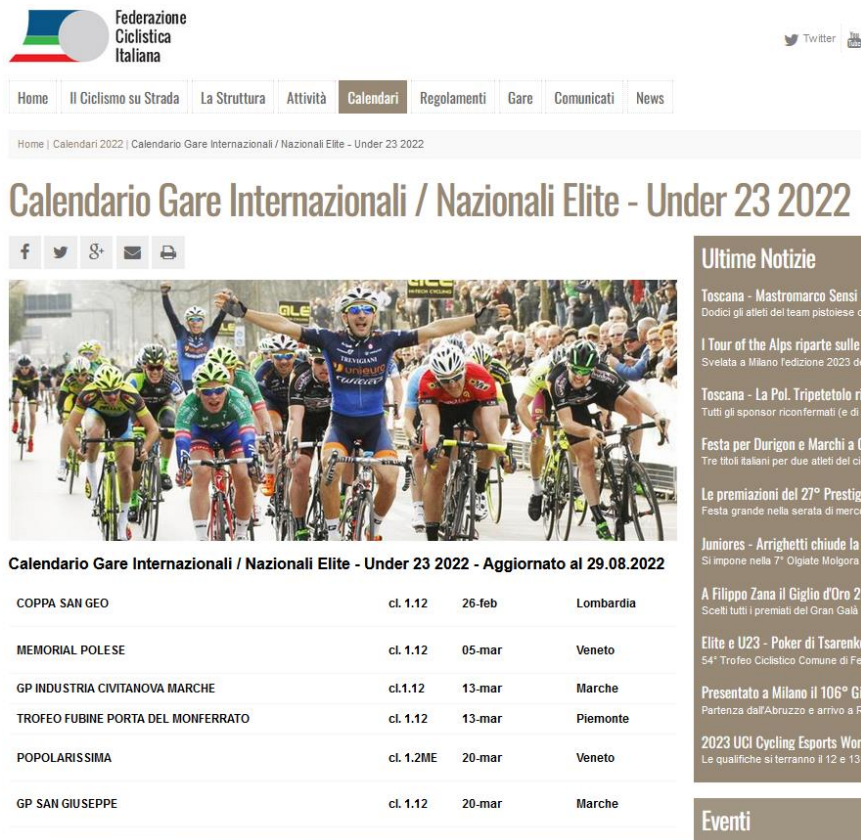
GLI ASPETTI ORGANIZZATIVI e la SICUREZZA NELLA GARA CICLISTICA

CORSO per GIUDICI DI GARA REGIONALI 2022

LE FIGURE IN GARA



L'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA



Federazione Ciclistica Italiana

Home Il Ciclismo su Strada La Struttura Attività **Calendari** Regolamenti Gare Comunicati News

Home | Calendari 2022 | Calendario Gare Internazionali / Nazionali Elite - Under 23 2022

Calendario Gare Internazionali / Nazionali Elite - Under 23 2022

Ultime Notizie

- Toscana - Mastromarco Sensi N
Dodici gli atleti del team pistoiese co
- I Tour of the Alps riparte sulla s
Svelata a Milano l'edizione 2023 de
- Toscana - La Pol. Tripetolo ri
Tutti gli sponsor riconfermati (e di d
- Festa per Durigon e Marchi a C
Tre titoli italiani per due atleti del cic
- Le premiazioni del 27° Prestigi
Festa grande nella serata di merco
- Juniores - Arrighetti chiude la s
Si impone nella 7ª Oligiate Molgora -
- A Filippo Zana il Giglio d'Oro 20
Scelti tutti i premiati del Gran Galà d
- Elite e U23 - Poker di Tsarenko
54° Trofeo Ciclistico Comune di Fer
- Presentato a Milano il 106° Gir
Partenza dall'Abruzzo e arrivo a R
- 2023 UCI Cycling Esports Worl
Le qualifiche si terranno il 12 e 13

Calendario Gare Internazionali / Nazionali Elite - Under 23 2022 - Aggiornato al 29.08.2022

COPPA SAN GEO	cl. 1.12	26-feb	Lombardia
MEMORIAL POLESE	cl. 1.12	05-mar	Veneto
GP INDUSTRIA CIVITANOVA MARCHE	cl.1.12	13-mar	Marche
TROFEO FUBINE PORTA DEL MONFERRATO	cl. 1.12	13-mar	Piemonte
POPOLARISSIMA	cl. 1.2ME	20-mar	Veneto
GP SAN GIUSEPPE	cl. 1.12	20-mar	Marche

Eventi

- ▶ La Società Organizzatrice di una gara ciclistica deve essere regolarmente **affiliata** alla F.C.I.
- ▶ Ogni Società affiliata è identificata da un codice società (**08X0001**) ed è organizzata con un organigramma sulla base del proprio statuto (Presidente, Vice Presidente, Consiglio Direttivo, Soci)
- ▶ Una gara ciclistica per potersi disputare regolarmente deve essere iscritta nel **Calendario** delle gare (regionale/nazionale/internazionale)
- ▶ **La richiesta di iscrizione di una gara nel Calendario viene fatta dalla Società Organizzatrice**

L'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA

Calendario REGIONALE

Calendario NAZIONALE

Calendario INTERNAZIONALE

Gare vietate

- Nessun tesserato può partecipare ad una corsa o manifestazione ciclistica non inserita nel calendario FCI o di una Federazione Nazionale

Ammissione alla gara

- Nessun tesserato sospeso può essere ammesso ad una gara, né alle zone non accessibili al pubblico

L'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA

Organizzatore

Non può utilizzare una denominazione della gara diversa da quella con la quale è stata inserita in calendario e deve evitare di dare l'impressione che la gara abbia una qualifica diversa da quella effettiva

E' responsabile della **scelta del percorso** (nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento e dalle Norme Attuative, ad es. per la distanza KM etc.)

E' responsabile della direzione materiale e logistica della gara: nomina un suo **rappresentante (Direttore di Corsa / Direttore di Organizzazione ed eventuali Vice, ove previsto)**

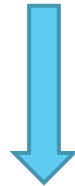
Deve fornire tutti i mezzi e i materiali per la buona riuscita della manifestazione in **condizioni di sicurezza**

Deve fare in modo che la gara possa svolgersi nelle migliori condizioni materiali per tutte le parti coinvolte: *corridori, accompagnatori, persone ufficiali, stampa, sponsor, pubblico etc.*

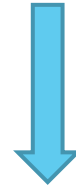
Dovrà predisporre tutte le **misure di sicurezza** previste dal Regolamento, incluso frecciatura del percorso di gara, elementi di protezione, cartellonistica, strutture etc.

L'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA

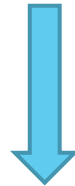
Presidente della Società Organizzatrice



Autorizzazioni Amministrative
presso le Autorità locali



Autorizzazione sportiva
presso la F.C.I.



Direttore di Corsa / Direttore di Organizzazione

Responsabilità Civili (*Assicurazione RCT*)
Responsabilità Penali

LE AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

- ▶ L' Art. 9 «Competizioni sportive su strada» del CODICE DELLA STRADA disciplina le procedure per richiedere le autorizzazioni e le ordinanze per lo svolgimento delle gare ciclistiche.

L' AUTORIZZAZIONE è rilasciata da:

- ▶ a) REGIONE o PROVINCIA DELEGATA quando la competizione interessa il territorio di più Comuni
- ▶ b) COMUNE quando la gara interessa il territorio di un solo Comune
- ▶ c) COMUNE DI PARTENZA E DI ARRIVO quando la gara interessa il territorio di due Comuni in due Regioni diverse
- ▶ d) PROVINCE di PARTENZA se sono in Province diverse.
- ▶ e) SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI ZONA quando l'ente preposto ha prescritto la Scorta di Polizia Stradale, può autorizzare gli organizzatori ad avvalersi, in sua vece o in ausilio, della Scorta Tecnica formata da personale abilitato.

LE AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

- ▶ SOSPENSIONE TEMPORANEA AL TRAFFICO è rilasciata da:
 - ▶ a) PREFETTURE O U.T.G. (Uffici Territoriali del Governo): quando la competizione interessa il territorio di più Comuni
 - ▶ b) SINDACO (o ente delegato: es. Polizia Locale) quando la gara interessa il territorio di un solo Comune
- 1. Provvedimento di sospensione della circolazione: L'ordinanza ha una sua durata nel tempo e nello spazio. Esplica i suoi effetti nel tratto compreso tra i cartelli mobili «**INIZIO GARA CICLISTICA**» e «**FINE GARA CICLISTICA**» dove perciò, la circolazione degli altri veicoli è sospesa (vedi anche ART. 110 R.T.A.A.)
- 2. Provvedimento di chiusura della strada: L'ordinanza si ha quando il circuito di gara è chiuso al traffico ordinario ed è esclusivamente riservato allo svolgimento della gara

LE AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

- ▶ Può essere richiesto dalle autorità competenti il supporto di **Scorte Tecniche**
- ▶ Scorte Tecniche: abilitazione e Disciplinare
- ▶ Personale A.S.A. (ADDETTO ALLA SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA)

La SCORTA TECNICA è quell'insieme di mezzi che garantiscono la sicurezza della gara. Può essere utilizzata da sola o ad integrazione del servizio d'ordine della Polizia Stradale (prevalentemente nelle gare di nazionali ed internazionali).
Sono considerati Scorte Tecniche anche gli automezzi "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA"

- ▶ L'autorizzazione stabilisce i tempi della sospensione temporanea del traffico
- ▶ Il Direttore di Corsa / Direttore di Organizzazione è il responsabile in gara del rispetto di quanto contenuto nelle autorizzazioni
- ▶ Non è necessario né richiesto che la Giuria prenda visione del contenuto delle autorizzazioni rilasciate dalle Autorità competenti alla società organizzatrice

LE AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

Scorte Tecniche

Le scorte tecniche sono effettuate da persone in possesso dell'abilitazione ottenuta presso il compartimento della polizia stradale

Motostaffette

È il motociclista al quale gli organizzatori affidano il compito di garantire la sicurezza e il regolare svolgimento di una gara ciclistica su strada, in concorso con altri colleghi ed in collaborazione con la polizia stradale quando presente

A.S.A. - ADDETTI ALLA SEGNALAZIONE AGGIUNTIVA

È il personale appiedato, a protezione dei vari bivi, incroci e punti sensibili, al quale gli organizzatori assegnano il compito di garantire la sicurezza e il regolare svolgimento di una gara ciclistica su strada. La funzione A.S.A. è effettuata da persone in possesso dell'abilitazione rilasciata dal compartimento della polizia stradale



L'AUTORIZZAZIONE SPORTIVA F.C.I.




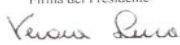

Organizzazione e approvazione delle gare

Articolo 37 -

Lo svolgimento delle gare su strada, iscritte nei calendari regionali, nazionale ed internazionale, è subordinato all'approvazione sportiva della competente Struttura Federale regionale o nazionale ed al rispetto della procedura fissata dall'Art. 9 del codice della strada.

La richiesta di approvazione alla Struttura competente, deve essere presentata in termini di tempo tali che consentano successivamente di avanzare richiesta di autorizzazione all'autorità amministrativa nel rispetto dei tempi fissati dallo stesso codice della strada. La richiesta di approvazione comporta per la Società organizzatrice l'impegno al rispetto più assoluto delle disposizioni tecniche, di sicurezza e di assistenza sanitaria dettate dalla F.C.I., e dalle norme di legge dello Stato Italiano.

Nessuna corsa può essere organizzata se la Società richiedente non abbia perfezionato la propria affiliazione nel completo rispetto delle relative norme federali o se nei suoi confronti sia stato emesso provvedimento di sospensione da ogni attività da parte di organi di giustizia federali. La Società organizzatrice è completamente responsabile sul piano della conformità ai regolamenti federali e sul piano finanziario, amministrativo e giuridico ed alle disposizioni dettate dai competenti organi amministrativi dello Stato.

	FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA PROGRAMMA DI GARA ID GARA 162788	
Codice gara 160	Settore : Strada	Organizzatore : 08A3093
Estensione : Regionale	Classe : (1.21) Juniores	Pag. 1/2
Tipo Gara : In linea \ strada	Partecipazione : Libera	
Tipo percorso : In linea		
Categorie ammesse :		
Data : 10/09/2022	Località svolgimento : TOSCANA MASSA (MS)	
Denominazione : 5° GIRO DELLA RIVIERA APUANA - 3° MEMORIAL RENATO PARDINI		
Società Org : A.S.D. GRUPPO STAFFETTE VERSILAPUANO		
Sede : A.S.D. GRUPPO STAFFETTE VERSILAPUANO - V. PROVINCIALE AVENZA-SARZANA, 9BIS C/O SIGEA SRL - 54031 - CARRARA - MS		
Tel. 3382113711		
E-Mail gsversilapiano@gmail.com		
Iscrizioni : CONCESSIONARIA F.LLI NANI - VIA OLIVETI - 54100 MASSA MS		
Apertura Data 24/08/2022 Ore 22:00	Chiusura Data 08/09/2022 Ore 24:00	
Tel. 3392783738 - 3283332488		
E-Mail iscrizioni@segreteriafare.it		
Addetto giuria : A104823 - NOLETTI LUCIA - Tel. 328 0363901		
Resp. manifestazione : VERONA LUCA - A048431 - TEL. 338 2113711		
Dir.corsa/org. : 546164Z BAUDONE ALESSIO		
Vice Dir. corsa /org : 790693D SIMONCINI BERNARDO		
Medico : DESIGNATO PUBBLICA ASSISTENZA DI CARRARA		
Delegato tecnico : PRESSO STADIO COMUNALE DI MASSA VIA OLIVETI		
Eventuale luogo antidoping : TURBA SETTIMO/Tessera FCI 999190X/Cell. 3283332488		
Addetto controllo antidoping :		
Note :		
PROGRAMMA		
10/09/2022	5° GIRO DELLA RIVIERA APUANA - 3° MEMORIAL RENATO PARDIN	Corsa singola
Ritrovo : MASSA	VIA OLIVETI PRESSO CONCESSIONARIA F.LLI NANI	Ore 11:30
Partenza : VIA OLIVETI MASSA		Ore 13:30
Km: 94,8		
Descrizione del percorso/Programma riunione:		
Partenza VIA OLIVETI PRESSO STADIO COMUNALE - VIA MASSA AVENZA - VIA MARTIRI DI CEFALONIA - VIA MESTRI DEL MARMO - VIA DEGLI UNNI - VIA DORSALE - VIA MARTIRI DI CEFALONIA - VIA DELL' INDUSTRIA - VIA AURELIA - VIA OLIVETI (GIRO DI KM 8,0 da compiere 11 VOLTE) - INDI - VIA OLIVETI - VIA MASSA AVENZA - VIA MARTIRI DI CEFALONIA - VIA MAESTRI DEL MARMO - VIA DEGLI UNNI - VIA DORSALE - VIA OLIVETI (PRESSO STADIO) ARRIVO		
Arrivo : MASSA		Ore 16:15
Verifica licenze : PRESSO CONCESSIONARIA CITROEN VIA OLIVETI DALLE ORE 11:30 ALLE ORE 12:30		
Punzonatura :		
Riunione tecnica: PRESSO CONCESSIONARIA CITROEN VIA OLIVETI ALLE ORE 12:30		
Data 08/08/2022	Timbro della società 	Firma del Presidente 
Data di approvazione 22 AGO. 2022		Comitato/Struttura Tecnica Nazionale F.C.I.

L'AUTORIZZAZIONE SPORTIVA F.C.I.

Documentazione
da presentare
per GARA
REGIONALE
ART. 38 R.T.A.A.

Tasse federali

Tabella oraria / Cronoprogramma

Indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza sanitaria -
Dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri

Dichiarazione di accettazione dell'incarico da parte del direttore di
corsa e/o responsabile manifestazione e dei loro eventuali vice

Indicazione della sede di Giuria, segreteria, numeri telefono e recapiti
del responsabile società organizzatrice

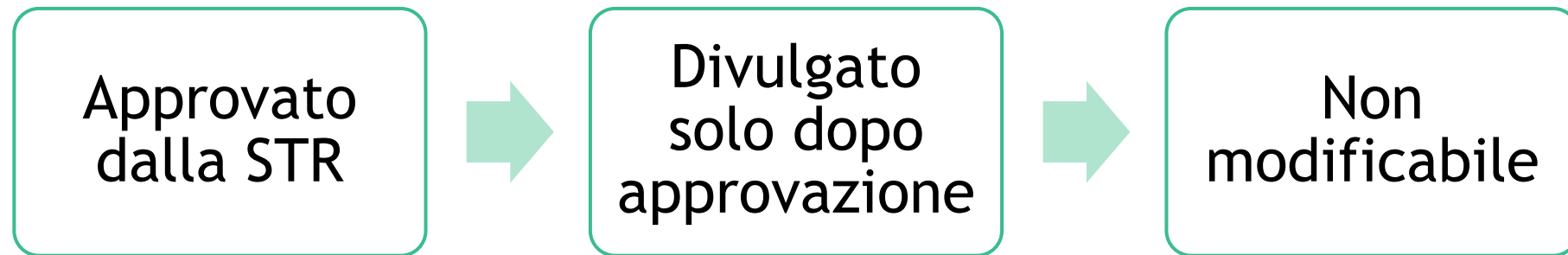
Ubicazione locali anti-doping

Caratteristiche del percorso; in particolare ultimi 3 km - ultimo km

Planimetria ed altimetria percorso

L'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA

Programma Gara Regionale



In caso di imprevista situazione e/o necessità:

Prima della gara: approvazione della STR

Poco prima e/o durante la gara:

- provvedimento del Direttore Corsa consultando il PdG

ART. 9.2 NORME ATTUATIVE

L'approvazione deve avvenire, da parte della STR, minimo 30 gg. prima della gara, per consentire all'organizzazione di inoltrare alle autorità competenti la documentazione utile al rilascio delle relative autorizzazioni.

La figura del DIRETTORE DI CORSA IL RAPPRESENTANTE DELL'ORGANIZZAZIONE

ART. 99 R.T.A.A.

- ▶ DIRETTORE DI CORSA
- ▶ DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
- ▶ DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE PROFESSIONISTI (*gare internazionali classe 1 e superiori*)

INCOMPATIBILITÀ NEL TESSERAMENTO DEI DIRETTORI DI CORSA

- ▶ In base a quanto stabilito dallo Statuto Federale l'attività di Direttore di Corsa è incompatibile con qualsiasi carica federale elettiva a livello nazionale e con quella di Presidente Regionale.

- ▶ COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA
- ▶ COMMISSIONI REGIONALI

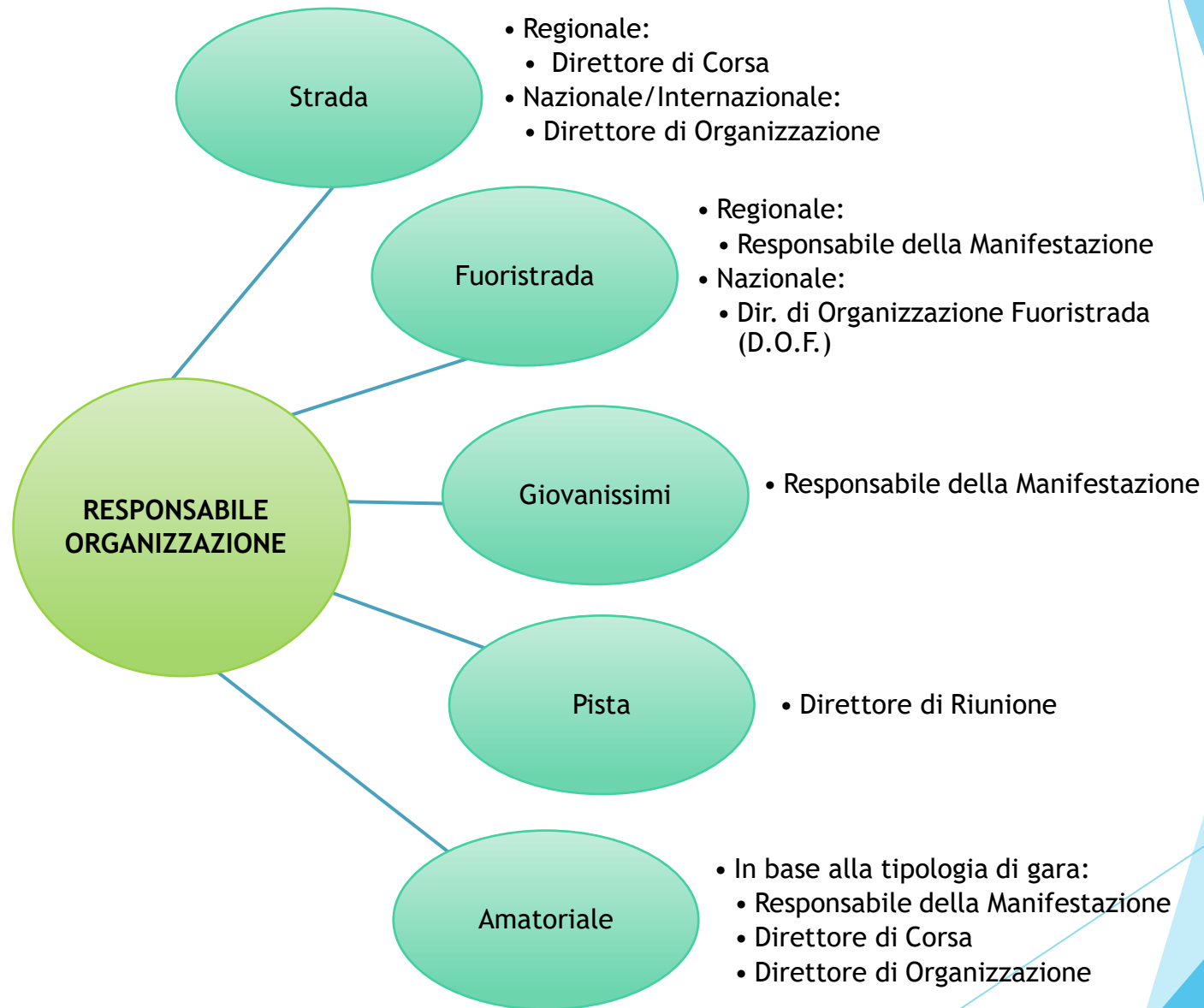
IL DIRETTORE DI CORSA - ABILITAZIONE

▶ REGIONALI - INTERNAZIONALI - PROFESSIONISTI

- ▶ I Direttori di Corsa sono le persone che le società organizzatrici scelgono quale loro rappresentanti, a cui e' affidato il compito dell'organizzazione, dello svolgimento e della direzione delle gare nei calendari regionali, nazionali, internazionali.
- ▶ Per svolgere le funzioni di Direttore di Corsa in una gara ciclistica bisogna essere tesserati alla F.C.I. la quale nei suoi regolamenti prevede tre differenti livelli di abilitazione:
 - ▶ 1. Direttore di Corsa Regionale [D.C.R.]
 - ▶ 2. Direttore di Corsa Internazionale [D.C.I.]
 - ▶ 3. Direttore di Corsa Professionisti [D.C.P.]
- ▶ Per conseguire l'idoneità, i candidati devono partecipare ai relativi corsi e sostenere gli esami finali; per accedere al corso di livello superiore (es. livello 3) bisogna aver superato le prove inferiori (livelli 1 e 2).
- ▶ Le varie funzioni sono svolte in conformità al R.T.A.A. e delle norme per lo svolgimento dell'attività

In base alla disciplina e/o calendario in cui è inserita la gara il rappresentante dell'Organizzazione assume una dicitura diversa.

In base alla disciplina e al calendario in cui è inserita la gara, i suoi compiti possono essere leggermente diversi su un piano tecnico sportivo, tuttavia egli rappresenta sempre la Società Organizzatrice e rimane il responsabile della sicurezza del «campo di gara»



La figura del DIRETTORE DI CORSA

- ▶ La Direzione di Corsa compete ad un Direttore di Corsa ed a un suo Vice.
- ▶ Il Vice è facoltativo nelle gare di tipo Criterium ed in quelle che si svolgono su circuiti chiusi al traffico.
- ▶ Il Vice è facoltativo per le gare riservate alle categorie Esordienti

Designato dall'organizzatore della gara

Competenza per tutte le questioni di natura organizzativa

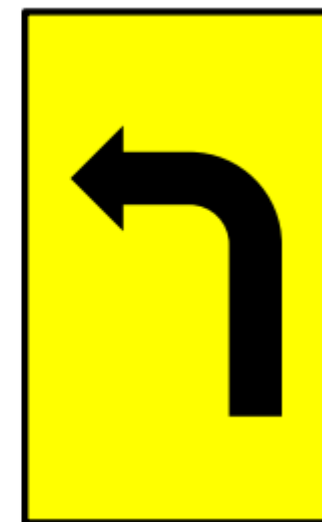
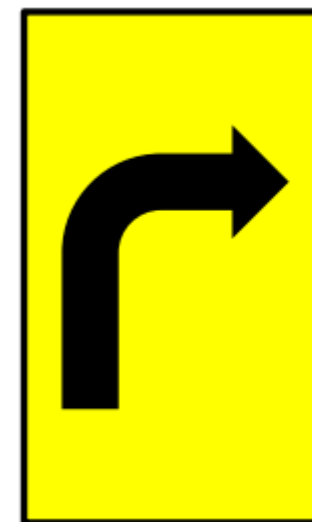
Competenza per la sicurezza in gara («campo gara»)

Accerta che il percorso sia segnalato e messo in sicurezza

IL DIRETTORE DI CORSA

PREPARAZIONE DELLA GARA

- ▶ Curare l'organizzazione materiale e logistica della corsa sin dalla sua progettazione, esercitando un ruolo di indirizzo, coordinamento e controllo in collaborazione con la società organizzatrice
- ▶ Scelta del percorso insieme con la società organizzatrice (ART. 58 R.T.A.A.)
- ▶ Sopralluogo del percorso (evidenziare punti critici, rilevazione e valutazione del rischio, messa in sicurezza etc.), conoscenza approfondita del percorso e ricognizioni, condividere informazioni su punti pericolosi, difficili o particolari del percorso
- ▶ Scelta e allestimento della zona di partenza e della zona di arrivo
- ▶ Frecciatura del percorso obbligatoria (ART. 78 R.T.A.A.), cartelli km obbligatori, Ultimo KM, striscione di arrivo etc.
- ▶ Differenze dei compiti/Funzioni in base alla categoria e al livello della gara
- ▶ La preparazione preliminare della gara è di fondamentale importanza; non è possibile improvvisare il giorno stesso della manifestazione



IL DIRETTORE DI CORSA PRIMA DELLA GARA

Autorizza le vetture e le moto al seguito della gara ed è responsabile del rilascio degli accrediti

**Autorizzati
dal DC**



**Ricevono 2
contrassegni**

DC

Giuria

Stampa

Squadre;
Vetture Ass. Neutra

Organizzazione

Medico

IL DIRETTORE DI CORSA PRIMA DELLA GARA

Verifica la presenza del servizio sanitario (ART. 57 R.T.A.A.) dandone comunicazione al P.D.G.

Prende contatti con gli agenti del Polizia Stradale per la scorta o con il capo Scorta Tecnica e le Motostaffette per un'essenziale illustrazione del percorso e dei punti difficili, stabilendo l'operatività e la suddivisione dei compiti

IL RESPONSABILE della Scorta Tecnica è IL DIRETTORE DI CORSA (DEVE AVERE SEMPRE CON SÉ LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA). Inoltre deve verificare che tutti i mezzi e le persone coinvolte nel servizio di S.T. abbiano i requisiti richiesti dal disciplinare delle S.T.

IL CAPO della Scorta Tecnica è colui il quale COORDINA, IN CORSA, LE MOTO SCORTA TECNICA PREVIO ACCORDI CON IL D.C.

DIVIETO DI PARTENZA DELLA GARA IN ASSENZA DI:

- SERVIZIO SANITARIO (UN MEDICO E ALMENO UN'AMBULANZA)
- SCORTA TECNICA



IL DIRETTORE DI CORSA PRIMA DELLA GARA

Indice la Riunione Tecnica, un'ora prima della partenza (o quando prevista secondo il tipo di gara)

Deve informare prima della partenza tutte le componenti in merito alle norme di sicurezza



IL DIRETTORE DI CORSA

LE ZONE DI PARTENZA E DI ARRIVO

Posizionamento dei mezzi

Presentazione delle squadre

Misurazione dei rapporti

Raduno di partenza

Rispetto degli orari di partenza

E' importante rispettare l'orario previsto di partenza per ottemperare alle condizioni stabilite nell'autorizzazione, per evitare che anticipazioni o ritardi piuttosto rilevanti colgano impreparati il personale a terra (Forze dell'ordine, A.S.A., Volontari)

Partenza ufficiosa e partenza ufficiale

Gare Cronometro: particolari disposizioni

Deviazione mezzi consigliata

Protezione / transenne

Zona post-arrivo

Misurazione dei rapporti

Podio cerimonia protocollare

Passaggio dei corridori in senso inverso sulla linea di arrivo

Locali di riunione della Giuria

Locali Controllo Antidoping



La figura del DIRETTORE DI CORSA IN GARA

CAMPO DI GARA DINAMICO



IN GARA

COMPORAMENTO DEI CONDUCENTI

- ▶ Condotta di guida ispirata a principi di sicurezza e prudenza
- ▶ Condizioni psico-fisiche adeguate e mezzo efficiente
- ▶ Norme di circolazione in gara da rispettare
- ▶ Velocità adeguata in ogni circostanza
- ▶ Distanza di sicurezza
- ▶ Segnalare cambi di direzione; usare specchietti retrovisori
- ▶ Massima concentrazione, nessuna distrazione (utilizzo telefoni cellulari, video etc.)

PRIORITA' ASSOLUTA ALLA SICUREZZA DEGLI ATLETI IN GARA

IN GARA

COMPORAMENTO DEI CONDUCENTI

- ▶ Procedere sul lato destro
- ▶ Sorpassare i corridori solo su autorizzazione del DC o PdG
- ▶ Precedere i corridori di almeno 100 mt
- ▶ Non inframmettersi tra i corridori se non vi è spazio e senza autorizzazione
- ▶ Non superare i corridori negli ultimi 10 km
- ▶ Superare con tempismo e con velocità, per non costituire vantaggio (scia)
- ▶ Cadute: priorità al servizio medico

PRIORITA' ASSOLUTA ALLA SICUREZZA DEGLI ATLETI IN GARA







★EUROSPORT
—GCN—



1



91,7 km



2



3'38"



3



4'10"



3

Gr. Maillot Jaune

13 S. Kruijswijk

16 W. van Aert

 TJV

 TJV 

Vitesse / Ecart

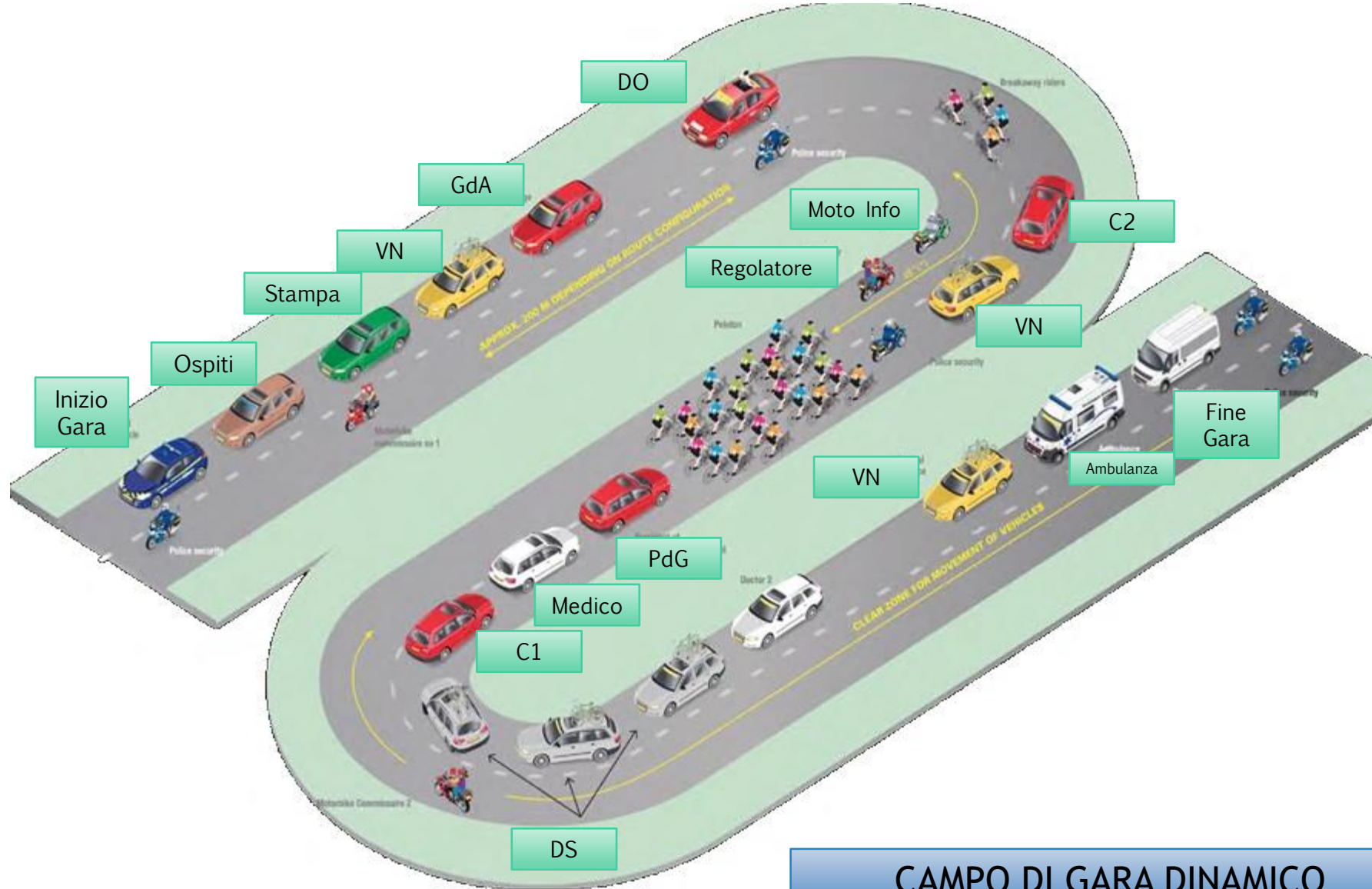
Tête de la course 48 km/h

Peloton 46 km/h +3.1 km

W. van Aert 53 km/h +3.5 km



IN GARA



CAMPO DI GARA DINAMICO

IN GARA

ART. 129 R.T.A.A.

L'ordine di marcia è modificabile dal
Direttore di Corsa

1. Inizio corsa (cartello previsto dall'art. 360 del DPR 16/12/1992 n. 495);
2. stampa (disco azzurro)
3. vettura neutra (bandiere gialle)
4. radio corsa
5. Vice Direttore di Corsa (disco bianco)
6. Prima vettura Giuria (disco rosso)
7. moto Giudice di Gara (disco rosso)
8. corridori
9. Seconda vettura Giuria (disco rosso)
10. Direttore di Corsa (disco bianco)
11. vettura neutra (bandiere gialle)
12. Medico di gara
13. Presidente o Componente C.F. e/o CC.RR. e/o CC.PP. (disco federale)
14. Struttura Tecnica Nazionale e/o Regionale (disco federale);
15. Commissione Nazionale e/o Regionale Direttori di Corsa (disco federale);
16. Commissione Nazionale e/o Regionale Giudici di Gara (disco federale);
17. automezzi società con corridori in corsa secondo l'ordine di sorteggio (disco giallo)
18. Organizzazione (disco rosa)
19. Giudice di Arrivo (disco rosso)
20. autoambulanza (croce rossa)
21. Fine corsa (cartello previsto dall'art. 360 del DPR 16/12/1992 n. 495)



Mezzi al seguito : art. 112

Auto e moto al seguito: art. 128, art. 134, art. 140, art. 141

La figura del DIRETTORE DI CORSA IN GARA

Accerta che sia dato seguito alle disposizioni di sicurezza e che siano rispettate le indicazioni contenute nell'autorizzazione

Nelle sole gare REGIONALI disciplina le vetture al seguito e posiziona le vetture neutre; nelle gare REGIONALI permette inoltre il superamento o meno del gruppo dei concorrenti

Regola la dislocazione delle vetture e di tutti i mezzi precedentemente autorizzati, garantendo a tutti (Giuria, Direttori Sportivi, ecc.) la possibilità di svolgere agevolmente il proprio compito

Coordina le vetture di INIZIO e FINE GARA CICLISTICA e delle moto di Scorta Tecnica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni rilasciate dalla autorità competenti nonché la segnalazione del percorso e di ostacoli e punti pericolosi; contatto con Assistenza Medica in corsa

La figura del DIRETTORE DI CORSA IN GARA

E' compito del Direttore di Corsa metter fuori gara i corridori in ritardo e ritenuti non più protetti
ART. 81 e 82 R.T.A.A.

oltrepassati dal «Fine Gara»



Il DC dispone il ritiro dei corridori in ritardo incolmabile o privi di protezione



Obbligo di togliersi il numero di gara



L'atleta assume il ruolo di semplice utente della strada

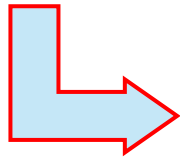
Art. 82

Nelle corse iscritte nei calendari regionali, in quello nazionale ed internazionale, il Direttore di Corsa dovrà disporre il ritiro dei corridori che siano in ritardo ritenuto incolmabile oppure privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori o dei loro delegati, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso

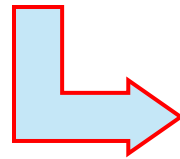
La misura del ritardo e le modalità di applicazione della norma dovranno essere definite dal Direttore di Corsa e comunicate, prima della partenza durante la riunione tecnica, ai Direttori Sportivi; sarà compito e responsabilità di questi ultimi avvisare i propri atleti

IN GARA - Art. 106 R.T.A.A.

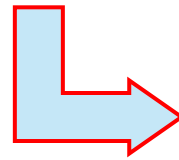
IDENTIFICAZIONE DI UN PROBLEMA



INFORMAZIONE

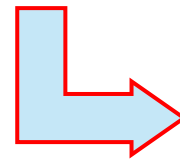


DECISIONE
DO + PdG



COMUNICAZIONE

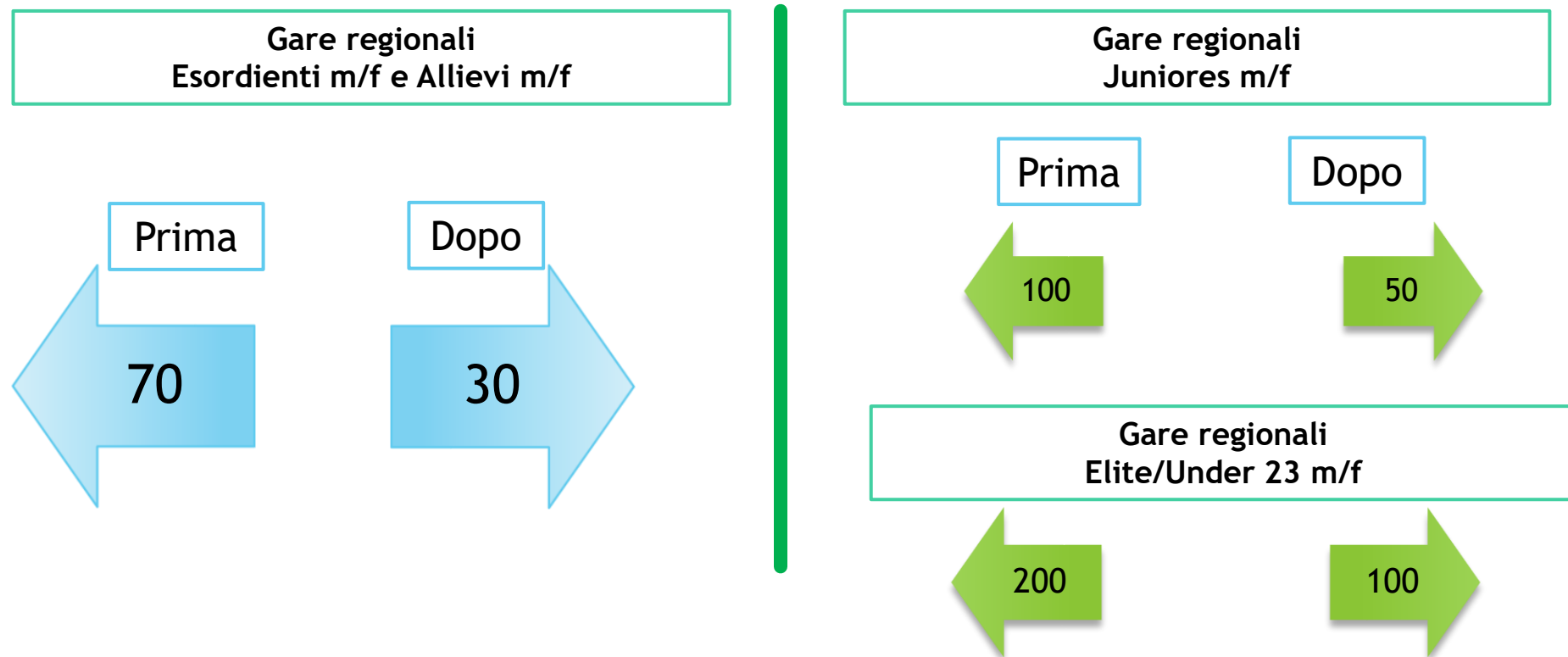
- Team
- Atleti
- Seguito tutto



APPLICAZIONE



LA ZONA DI ARRIVO - art. 84 R.T.A.A.



Negli arrivi in salita, di tutte le gare e categorie, possono essere consentite diverse metrature delle transenne purché siano strettamente salvaguardate le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori

IL DIRETTORE DI CORSA DOPO LA GARA

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA ROMA		Coni		
TIPO GARA	N° GARA	COG. REG.	CIN	N° SOC. ORG.
ST	111111	03	B	9999
<input type="checkbox"/> DIRETTORE DI CORSA (DCR / DCI / DCP)				
<input type="checkbox"/> DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA (DOF)				
<input type="checkbox"/> RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE				
<input type="checkbox"/> DIRETTORE DI RIUNIONE				
RAPPORTO DEL				
Cognome Nome Pippo Franco		Tesserà 600735Z		
Vice 1 Cognome e Nome Franco Pippo		Tesserà A144600		
Vice 2 Cognome e Nome		Tesserà		
Denominazione gara: GP Bicicletta		Classe della corsa 1.2 ME/MU		
Categoria atleti/e Elite+Under				
Organizzata da A.S.D. Forti				
Il giorno 20/03/2022 Località Treviso		Prov. TV		
Provvedimenti adottati singolarmente o d'intesa col Presidente del Collegio dei Giudici di Gara:				
Infrazioni denunciate al Presidente del Collegio dei Giudici di Gara:				
Osservazioni per fatti avvenuti prima, durante e dopo la corsa:				
Incidenti:				
Attestazione presenza medico e personale sanitario:				
Altro:				
Si dichiara che il certificato relativo agli interventi di soccorso effettuati è stato redatto a termine gara ed è conservato agli atti dall'Organizzatore e dallo stesso responsabile del Servizio Sanitario.				
Data: 09/11/2022		Firma		
		Il Direttore/Responsabile		
		Vice 1		
		Vice 2		

Al termine della gara deve presentare alla Giuria il rapporto con indicato eventuali incidenti, denunce, segnalazioni di infrazioni... per il seguito di competenza

Il rapporto della Direzione di Corsa deve essere allegato alla documentazione che il PdG invierà al GSN per l'omologazione della gara

Partecipa al de-briefing dopo la gara con il Presidente Giuria insieme a un rappresentante della società organizzatrice o anche in sua rappresentanza

Direttore di Corsa

Presidente di Giuria

La direzione generale pratica della prova è assunta dal DIRETTORE DI CORSA / DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE

IL PRESIDENTE DI GIURIA in collaborazione con i giudici

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE

*Accerta le condizioni del percorso
Responsabilità dell'osservanza delle autorizzazioni.
Responsabile della sicurezza
Svolgimento nelle migliori condizioni per tutte le parti coinvolte
Fornisce il materiale necessario*

I problemi organizzativi puramente materiali sono risolti dalla direzione dell'organizzazione nel rispetto dei regolamenti applicabili

assume la direzione ed il controllo sportivo e tecnico disciplinare della competizione

GIURIA

*Controllo tecnico-disciplinare
Conformità ai regolamenti
Rileva le infrazioni
Pronuncia le sanzioni previste (anche verso la società organizzatrice)*

una buona organizzazione e una buona giuria favorirà in gran parte l'esito della manifestazione, ma una cattiva relazione danneggerà sempre la buona riuscita della corsa



ORGANIZZAZIONE



GIURIA



DIRETTORE DI CORSA

PRESIDENTE
DI GIURIA

DECISIONE

Sicurezza

Regole Sportive

DIREZIONE DI CORSA e COLLEGIO DI GIURIA

- ▶ La collaborazione è essenziale
- ▶ Scambio reciproco di informazioni
- ▶ Riunione pre-gara per preparare la Riunione Tecnica (possibile comunicato della direzione di corsa)
- ▶ Sicurezza in gara
- ▶ Risultato sportivo della gara



SICUREZZA DELLA GARA
SICUREZZA DEI CORRIDORI

REGOLARITA' SPORTIVA
RISULTATO SPORTIVO

