

REGOLAMENTO DEL CIRCUITO 2024

Il regolamento in vigore per il circuito ITALIAN ENDURO SERIES 2024 è quello ufficiale FCI, scaricabile dal sito <http://mountainbike.federciclismo.it>

Al regolamento FCI va integrato quanto segue

Art. 1 – IL CIRCUITO

1.1 Il circuito denominato ITALIAN ENDURO SERIES 2024 è la sintesi dei Circuiti interregionali 4Enduro, Toscana Enduro Series, Senators Enduro Cup e Triveneto Enduro MTB Series e comprende cinque prove Nazionali che si svolgeranno nelle seguenti date e località:

#1 6-7 APRILE AVIANO (PN)

#2 20 - 21 APRILE PALAZZUOLO (FI)

#3 25 - 26 MAGGIO CAMPO LIGURE (GE)

#4 29 - 30 GIUGNO SAN PIETRO AL NATIOSE (UD)

#5 27 - 28 LUGLIO ABETONE (PT)

Art. 2 – PARTECIPAZIONE

2.1 – Potranno partecipare alle singole gare e quindi alle premiazioni finali del campionato tutti i tesserati FCI delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati con FCI, riportati alla pagina ufficiale della FCI <https://amatoriale.federciclismo.it/it/infopage/convenzioni-fci--eps> o chiunque presenti il certificato di idoneità medica sportiva per la pratica del ciclismo e pagando la TESSERA GIORNALIERA al momento dell'iscrizione alla singola gara, se tale modalità di iscrizione è prevista dall'Organizzazione.

2.2 – Il numero massimo dei partenti per ogni singola gara è fissato a 400 iscritti per tappa. Al raggiungimento della quota massima prevista le iscrizioni saranno chiuse in maniera improrogabile: si ricorda che si considerano iscritti solo gli atleti che abbiano effettuato le seguenti operazioni:

- Tesserati FCI:
 - iscrizione effettuata sul portale K Sport della FCI (fattore K) dalla propria Società,
 - pagamento della quota di iscrizione sul sito endu.net,
- per gli atleti degli enti di promozione sportiva:
 - pagamento della quota di iscrizione sul sito endu.net,
- per gli atleti con tessera giornaliera (se tale modalità di iscrizione è prevista dall'Organizzazione):
 - pagamento della quota di iscrizione sul sito endu.net
 - presentazione alla Società organizzatrice della copia del certificato medico agonistico per la pratica del ciclismo in corso di validità, il giorno in cui l'atleta effettua la verifica tessere.

2.3 Le categorie ammesse e premiate in questa modalità sono:

Open Maschile,

Open Femminile (Elite-Under23-Junior),

Juniores,

Allievi,

Esordienti,

Giovanile Femminile (Allieve, Esordiente)

Elite Sport,

Master1,
Master2,
Master3,
Master4,
Master5,
Master6,
Master7,
Master8+,
Elite Sport Women,
Master Women1,
Master Women2,
Master Women3,
Master Women4,
Master Women5,
Master Women6,
Master Women 7,
Master Women8+

Saranno premiati con montepremi, almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria

Si ricorda che, in base all'art.1.3.01 delle Norme Attuative FCI 2023, gli atleti tesserati nelle categorie amatoriali Junior Sport (JMT) e Junior Women Sport (JWS) non possono partecipare a gare classificate Nazionali o Internazionali

Art. 3 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

3.1 – Al termine di ogni singola Gara verranno stilate le classifiche Assolute e di Categoria sommando i punteggi acquisiti dai partecipanti in ogni singola Gara.

I punteggi per tutte le classifiche, saranno assegnati con la regola seguente:

1 - 200, 2 - 160, 3 - 140, 4 - 125, 5 - 110, 6 - 95, 7 - 90, 8 - 85, 9 - 80, 10 - 75, 11 – 70 dal 12° all'80° posto si scala di un punto. Oltre l'80° posto si assegnerà 1 punto ad ogni concorrente regolarmente classificato.

3.2 Bonus partecipazione

Ad ogni concorrente che avrà disputato e portato a termine tutte le tappe del circuito verrà assegnato un bonus di 200 punti

3.3 – Per il calcolo dei punteggi del singolo atleta valgono le seguenti regole:

- a. Il punteggio è il medesimo per ogni singola gara a calendario;
- b. non sono previste prove di scarto;
- c. in caso di parità vince chi ha il maggior numero di gare disputate;
- d. in caso di ulteriore parità vince chi ha il maggior numero di vittorie;
- e. in caso di ulteriore parità, vince chi ha il miglior piazzamento nelle gare disputate;
- f. in caso di ulteriore parità, vince chi ha il miglior piazzamento nell'ultima gara del circuito;
- g. nel caso di ulteriore parità, vince il concorrente più anziano.

Art. 4 – PREMIAZIONI FINALI

Saranno premiati, al termine del circuito i **primi 3 atleti/e** assoluti delle categorie elencate al punto 2.3 che abbiano almeno terminato 3 gare del campionato.

Le premiazioni saranno effettuate durante la cerimonia protocollare dell'ultima tappa del campionato. Al primo classificato di ogni categoria sopra citata sarà assegnata la maglia di Campione di Categoria Italian Enduro Series 2024.

Art. 5 – REGOLAMENTO SPECIFICO

5.1 Ogni singola prova del circuito sarà regolata dalle norme redatte dalla FCI per la disciplina enduro che è possibile trovare nel sito della Federazione Ciclistica Italiana. In particolare saranno seguite le “Norme attuative 2024 – Attività internazionale/nazionale/regionale: prove di downhill – 4X – marathon downhill – enduro – gravel”, con particolare riferimento al capitolo 5.

Art. 6 – CONTROLLO ORARIO

6.1 – In caso di controllo orario (CO) previsto dall'organizzatore gli atleti potranno ricevere aiuti meccanici esterni, così come previsto dal regolamento FCI. Resta comunque vietata la sostituzione delle parti punzonate con le etichette adesive fornite dall'organizzatore (Telaio, Forcella, Ruote).

Art. 7 – ISCRIZIONE, VERIFICA TESSERE ED ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

7.1 – Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore della gara entro e non oltre le ore 24:00 del Mercoledì, immediatamente precedente la Gara ed effettuate attraverso la procedura Online presente sul sito internet ENDU.NET al costo di Euro 60,00 per ogni tappa (per tutte le categorie

agonistiche ed amatoriali tranne quelle giovanili), per categorie Esordienti Allievi Euro 30,00. Le iscrizioni potranno essere chiuse prima del termine previsto qualora si raggiungesse limite massimo di iscritti fissato a 400 partenti.

Per snellire al massimo le procedure di verifica/iscrizione i pagamenti dovranno pervenire unicamente tramite il sito www.Endu.net, **è escluso il pagamento in contanti sul campo di gara.**

7.2 – Le categorie giovanili (Esordienti e Allievi) non pagano la quota di iscrizione, ma bensì versano una quota a titolo di rimborso per i servizi forniti da parte dell'organizzazione quantificati in Euro 30,00.

7.3 – Le quote d'iscrizione comprendono: kit iscrizione, il noleggio chip, pacco gara con gadget e pasta party, lavaggio bici. Per il noleggio chip sarà richiesto in deposito un documento d'identità valido e/o il versamento di una cauzione per ogni chip ritirato (il cui importo sarà definito dall'organizzazione), che sarà restituita alla riconsegna del chip.

7.4 – Le iscrizioni dovranno pervenire oltre che attraverso il sito ENDU.NET, anche tramite la società d'appartenenza dell'atleta tramite il sistema informatico federale “Fattore K”, entro e non oltre le ore 24:00 del Mercoledì precedente la gara. L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in gara.

tessere sarà effettuata presso la segreteria di gara, il Venerdì sera e il Sabato mattina come da programma gara stilato e comunicato, da un solo incaricato per ogni squadra/team che dovrà ritirare presso la segreteria gara, la busta contenente la tabella numerica il dorsale e il chip per tutti i propri atleti partenti oltre a comunicare ai giudici i nominativi di eventuali atleti iscritti che non prenderanno il via.

7.6 – Ogni concorrente riceverà la propria tabella porta numero e il chip necessario a rilevare i tempi e a stilare le classifiche. Il chip andrà posizionato secondo le istruzioni fornite dalla società incaricata del cronometraggio e sarà cura di ogni concorrente controllare che questo sia saldamente fissato.

Qualora il chip venisse smarrito o non riconsegnato a fine gara, l'atleta o la squadra di appartenenza dell'atleta dovrà risarcire alla società incaricata del cronometraggio il costo del chip stesso pari ad 80€ per ogni cip non riconsegnato.

7.7 – Per ogni singola tappa, gli organizzatori potranno predisporre le tessere giornaliera da acquistare tramite il sito web ENDU.NET al costo di €10 oltre la quota di iscrizione. **Non è possibile rilasciare la tessera giornaliera ad Esordienti, Allievi e Junior.**

7.8 – Le partenze avverranno in ordine di categoria e di ranking inverso, ovvero partendo dal numero più alto ascendere fino al numero più basso (ad esclusione delle categorie Femminili che partiranno dal numero più basso al più alto).

L'ordine di partenza per categorie sarà per cui il seguente:

Giovanile Femminile

Esordienti Maschile

Allievi Maschile

Master (8-7-6-5-4-3-2-1)

Élite Master

Master Femminile

Open Femminile

Junior Maschile

Open Maschile

I numeri di partenza verranno assegnati rispettando il punteggio Enduro Top Class per categoria aggiornato all'ultima gara disputata. Gli atleti privi di punteggio top class saranno ordinati in base alla classifica del Trofeo regionale di riferimento. In caso la gara fosse la prima della stagione si utilizzerà punteggio Enduro Top Class della stagione precedente.

Eventuali variazioni degli ordini di partenza dovranno essere indicate nel Regolamento speciale di gara.

Art. 8 – PERCORSI

8.1 I percorsi saranno comunicati come previsto dalla norme attuative FCI in vigore: pubblicazione il venerdì della settimana antecedente alla gara e contestuale chiusura dei trail e divieto di prova PENA SQUALIFICA, prove a piedi il venerdì precedente la gara, una prova singola per ogni speciale il sabato e gara domenica.

Art. 9 – NORME COMPORTAMENTALI

9.1 Il Sabato sera al termine delle prove ufficiali sarà effettuato un briefing dal direttore di gara e dall'organizzatore, nella zona della partenza. Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni o di modifiche dell'ultimo momento riguardanti il percorso o lo svolgimento della gara. In caso di necessità sarà effettuata. È pertanto fortemente consigliata la presenza di un responsabile per ogni squadra.

9.2 I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra

dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

9.3 Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

9.4 In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà

ed avvertire il personale di servizio/Marshall. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

9.5 Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara. I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo devono raggiungere la partenza nel più breve

tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta.

9.6 Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa potrà anche essere sospesa e i concorrenti che transiteranno nella PS non saranno cronometrati. Il percorso potrà anche essere deviato dal suo tracciato originale e sarà consentito raggiungere le Ps con opportune indicazioni dei responsabili di gara.

9.7 I concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifesteranno un comportamento scorretto saranno immediatamente segnalati al Presidente di Giuria.

9.8 È consigliato avere con sé un telefono cellulare per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

Art. 10 – RECLAMI

10.1 - I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove, delle classifiche, il comportamento degli altri

concorrenti e qualsiasi altro tipo segnalazione, devono essere presentati per iscritto al PRESIDENTE DI GIURIA, accompagnati dalla prevista tassa e firmati dai concorrenti entro e non oltre i 30 minuti successivi all'esposizione integrale della classifica. La Giuria comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo. Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

10.2 – Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Organizzazione Gara Fuoristrada, dal responsabile della tappa locale e da un membro dell'organizzatore dell'ITALIAN ENDURO SERIES.

Art. 11 – RESPONSABILITA'

11.1 – Ogni singola gara del circuito **ITALIAN ENDURO SERIES** è iscritta al calendario nazionale FCI (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso. Ogni gara si svolgerà nel rispetto del Regolamento Tecnico e norme attuative FCI dell'anno in corso, approvate e pubblicate.

11.2 – Il Comitato organizzatore del circuito **ITALIAN ENDURO SERIES** declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. La partecipazione avviene a proprio rischio e pericolo. Con l'iscrizione, il concorrente rinuncia ad ogni diritto di querela, anche contro terzi, contro le società organizzatrici e tutte le persone fisiche e giuridiche coinvolte nell'organizzazione della manifestazione. Sottoscrivendo il modulo di iscrizione si dichiara di essere in possesso di regolare tessera, di avere un'adeguata preparazione fisica oltre alle capacità tecniche per affrontare in sicurezza la gara e di aver preso visione del regolamento in ambito privacy pubblicato sul nostro sito.