

## Regolamento Circuito Italiano Pump Track 2023

### INTRODUZIONE

Questo documento contiene tutte le informazioni per organizzatori/atleti, utili all'organizzazione e alla partecipazione alle gare.

### 1.0 GENERALE

Il Comitato Organizzatore coordina e gestisce, sulla base dei regolamenti e delle norme in vigore, il Circuito Italiano di Pump Track 2023.

Le gare possono essere organizzate solo da Società affiliate alla F.C.I. o Comitati Organizzatori specificatamente costituiti, purché tutti i soggetti coinvolti siano tesserati F.C.I.

Sito ufficiale: [www.italianpumtrackchampionships.it](http://www.italianpumtrackchampionships.it) indirizzo mail: [info@italianpumtrackchampionships.it](mailto:info@italianpumtrackchampionships.it)

### 2.0 CALENDARIO E PISTE

1. Sabato 27 maggio – prima prova Circuito Italiano Pump Track: Vittoria Park Brembate (BG)
2. Domenica 11 giugno – seconda prova Circuito Italiano Pump Track: Siror Primiero San Martino di Castrozza (TN)
3. Domenica 24 settembre – terza prova Circuito Italiano Pump Track: Tavagnasco (TO)
4. Domenica 08 ottobre – quarta prova Circuito Italiano Pump Track: Menaggio (CO)
5. Domenica 15 ottobre - quinta prova Circuito Italiano Pump Track: Cucciago (CO)

### 3.0 CATEGORIE AMMESSE e ACCORPAMENTI

#### 3.1 CATEGORIE:

Potranno partecipare alle gare del circuito le seguenti categorie nazionali:

Esordienti m/f

Allievi m/f

Juniore m/f

Under 23 m/f

Elite m/f

Junior Sport / Junior Woman Sport

Elite Sport / Elite Woman Sport

Master da M1 a M8 / Master Woman da W1 a W8

### 3.2 ACCORPAMENTI:

- Categoria Esordienti Maschile
- Categoria Esordienti Femminile
- Categoria Allievi Maschile
- Categoria Allievi Femminile
- Categoria Unica 17/29 Maschile (OPEN MASCHILE)
- Categoria Unica 17/29 Femminile (OPEN FEMMINILE)
- Categoria Unica 30+ Maschile (MASTER MASCHILE)
- Categoria Unica 30+ Femminile (MASTER FEMMINILE)

### **4.0 REGOLAMENTO ITALIANO CIRCUITO PUMP TRACK**

La partecipazione è riservata ai tesserati UCI, FCI ed Enti di promozione sportiva convenzionati con la F.C.I. con biciclette dotate di ruote da 20" pollici in su (bmx - cruiser - dirt - mtb); per i soggetti maggiorenni, è possibile richiedere la tessera giornaliera, previa comunicazione preventiva all'Organizzazione generale del Circuito e presentazione del certificato medico sportivo agonistico per la specialità ciclismo. Il Regolamento del Circuito si attiene alle Norme Attuative di Pump Track 2023 della F.C.I.

#### 4.1 FORMATO GARA

Il formato di gara sarà a corsa singola e ad ogni tappa ciascun atleta avrà a disposizione un tempo utile per provare la pista, dopo di che si disputeranno n. 2 prove cronometrate di qualifica, delle quali sarà eliminata la peggiore.

I migliori 32 tempi per ciascuna categoria si qualificano alle manche eliminatorie, con le seguenti avvertenze:

- con 31 o meno atleti iscritti per ciascuna categoria si qualificano i migliori 16 tempi
- con 15 o meno atleti iscritti per ciascuna categoria si qualificano i migliori 8 tempi
- con 7 o meno atleti iscritti per ciascuna categoria si qualificano i migliori 4 tempi

In seguito si procederà alle fasi eliminatorie, fino alle finali che prevedono sia la finale B che la finale A.

Il Circuito Italiano di Pump Track è articolato in più gare, ogni prova assegnerà il punteggio valido per stabilire la classifica finale al termine del Circuito; non sono previste gare di scarto.

Il formato di gara standard per le fasi ad eliminazione diretta è quello definito dalle Norme Attuative **“Corsa singola”** cioè dove due atleti gareggiano uno contro l'altro, in due giri separati sullo stesso identico tracciato; il corridore con il risultato migliore nella prova a tempo partirà per primo. Entrambi i concorrenti hanno a disposizione un solo giro cronometrato e colui il quale farà registrare il tempo migliore in ciascuna fase eliminatoria avanza al turno successivo.

Ove il tracciato di gara lo consenta sarà possibile disputare anche la gara col formato definito **“Testa a testa – Inseguimento”**; la pista deve essere dotata di doppio punto di rilevazione tempi e gli atleti disputano un testa a testa sulla pista contemporaneamente.

Prova n. 1: l'atleta con il risultato migliore nella prova a tempo ha priorità di scelta della posizione di partenza (punto 1 o punto 2).

Prova n. 2: entrambi i piloti invertono il punto di partenza e si affrontano per la seconda volta.

Entrambi i piloti si preparano con un piede a terra, l'altro sul pedale, con la pedivella rivolta verso il basso; il tempo inizia a essere rilevato quando gli atleti attraversano la linea di cronometraggio e si ferma quando lo attraversano di nuovo. Il concorrente più veloce, dopo le due prove, avanzerà al turno successivo.

#### 4.2 ABBIGLIAMENTO E SICUREZZA

I piloti devono portarsi tutte le attrezzature necessarie:

- Bicicletta conforme con almeno il freno posteriore.
- Protezioni individuali, del busto, gomitiere e ginocchiere sono fortemente consigliate, specialmente per le categorie Giovanili.
- Casco omologato obbligatorio, integrale fortemente consigliato.
- Si consigliano i pantaloni lunghi e maglia con maniche lunghe, così come i guanti a dita lunghe.

#### 4.3 TABELLE E NUMERI GARA

I piloti dovranno gareggiare con le tabelle porta numero fornite dall'Organizzazione di ogni singola gara, fissate in maniera frontale sul manubrio, in modo tale che i Giudici la possano leggere chiaramente.

Ogni pilota è responsabile del corretto montaggio della propria tabella e del relativo numero di gara.

#### 4.4 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Il Circuito Italiano Pump Track prevede due classifiche:

- Classifica di giornata con la relativa premiazione
- Classifica Generale Individuale finale

Nella classifica generale saranno inseriti tutti piloti, con il relativo punteggio acquisito in ciascuna prova disputata, determinato come da tabella allegata al presente Regolamento.

### **5.0 ISCRIZIONI E TASSE**

#### 5.1 ISCRIZIONI

I piloti che intendano partecipare alle gare dovranno utilizzare il sistema informatico federale "KSport", rispettando i termini di scadenza; chiusura senza sovrapprezzo giovedì precedente la gara alle ore 24.00. Per i non tesserati FCI lo stesso termine vale, comunicando alla mail dell'Organizzazione del Circuito la propria iscrizione, allegando copia della tessera. Inoltre sarà possibile richiedere la tessera giornaliera, comunicandolo al Comitato Organizzatore, entro il termine di chiusura delle iscrizioni previsto dalla procedura telematica "KSport". Il giorno della gara, al momento della verifica tessere è necessario presentare il certificato medico sportivo agonistico per il ciclismo. Le iscrizioni tardive comporteranno una maggiorazione di 5 euro e comunque il termine ultimo rimane il giorno precedente a quello della gara.

Non saranno ammesse iscrizioni il giorno stesso della gara.

## 5.2 TASSE di ISCRIZIONE

Importo unico per tutte le categorie: Euro 25,00

La tassa d'iscrizione dovrà essere corrisposta a ogni singola Organizzazione il giorno prima della gara al momento della consegna della tabella e del ritiro del pacco gara.

## **6.0 ORARI di GARA**

Domenica: dalle ore 08,30 alle ore 10,00 prove ufficiali  
ore 10,15 riunione tecnica Organizzazione, Giudici di Gara e Atleti  
ore 10,30 inizio qualifiche, trenta minuti dopo il termine delle qualifiche inizio delle fasi eliminatorie.

Gli orari sopra riportati sono indicativi; ogni gara, in base al numero d'iscritti, all'inserimento all'interno di altre manifestazioni ed alla situazione meteo, potrà subire variazioni degli orari, decisi dall'Organizzazione e ufficializzata dal Presidente di Giuria e dal DOF, che lo comunicheranno agli atleti.

## **7.0 PREMIAZIONI e MONTEPREMI FINALE**

### 7.1 PREMIAZIONI DI GIORNATA INDIVIDUALI

Per ogni singola tappa del Circuito saranno premiati i primi quattro di ogni categoria, con trofei e/o beni in natura predisposti da ogni singola Organizzazione, la quale ha la facoltà di prevedere un maggior numero di premi.

### 7.2 MONTEPREMI FINALE

Per le sotto elencate categorie saranno previsti premi in natura (coppe, targhe e altri oggetti) e in denaro per un ammontare qui sotto riportato:

#### ***Categoria OPEN MASCHILE:***

1° classificato 300,00 euro, 2° classificato 200,00 euro, 3° classificato 100,00 euro

#### ***Categoria OPEN FEMMINILE:***

1° classificata 300,00 euro, 2° classificata 200,00 euro, 3° classificata 100,00 euro

#### ***Categoria MASTER MASCHILE:***

1° classificato premio in natura - 2° classificato premio in natura - 3° classificato premio in natura

#### ***Categoria MASTER FEMMINILE:***

1° classificata premio in natura - 2° classificata premio in natura - 3° classificata premio in natura

#### ***Categoria ALLIEVI MASCHILE:***

1° classificato 100,00 euro, 2° classificato 50,00 euro, 3° classificato 30,00 euro

#### ***Categoria ALLIEVI FEMMINILE:***

1° classificata 100,00 euro, 2° classificata 50,00 euro, 3° classificata 30,00 euro

#### ***Categoria ESORDIENTI MASCHILE:***

1° classificato 75,00 euro, 2° classificato 40,00 euro, 3° classificato 30,00 euro

#### ***Categoria ESORDIENTI FEMMINILE:***

1° classificata 75,00 euro, 2° classificata 40,00 euro, 3° classificata 30,00 euro

7.2.1 – Avranno diritto al montepremi finale solo gli atleti che faranno parte di categorie con un minimo di 3 (tre) atleti in classifica generale individuale.

7.2.2 – In caso di annullamento di una o più prove, il montepremi finale individuale sarà riconosciuto in proporzione alle prove regolarmente disputate.

7.2.3 – Per la parte del montepremi finale in denaro, la cifra sarà da considerarsi al lordo di ogni eventuale trattenuta alla fonte e corrisposta direttamente su c/c previa compilazione e spedizione del modulo per autocertificazione dei compensi da prestazione sportiva dilettantistica. Saranno pagati solo i corrispettivi per i moduli ricevuti entro 90 giorni dalla data della prova finale.

## **8.0 TRANSPONDER**

8.1 – Il transponder è obbligatorio per tutte le categorie: esordienti Maschile/Femminile, allievi Maschile/Femminile, Open Maschile/Femminile, Master Maschile/Femminile.

8.2 – Il transponder identifica un pilota, è personale e non può essere ceduto o prestato ad altre persone.

8.3 - Le biciclette dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate con i relativi trasponder (di proprietà oppure rilasciati dall'Organizzazione), essi dovranno essere fissati prima di iniziare le prove seguendo l'apposita guida di fissaggio.

8.4 - Al momento della consegna della tabella porta numero, ad ogni atleta verrà consegnato un transponder, previo versamento di un deposito cauzionale pari a 50,00 euro, che verrà restituito all'atleta al momento della riconsegna del transponder. Sarà pertanto responsabilità del pilota conservarlo con cura e restituirlo alla fine dell'evento.

8.5 – In considerazione del fatto che il sistema di cronometraggio è lo stesso utilizzato nel Circuito Nazionale di BMX, i piloti che partecipano a tale Circuito e già dotati di transponder non dovranno versare nessun deposito cauzionale, ma al momento dell'iscrizione tramite la procedura "KSport", nella colonna note dovranno indicare il codice del transponder, per semplificare tutte le procedure relative al cronometraggio.

## **9.0 ACCETTAZIONE**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, per quanto applicabili, le Norme Attuative di Pump Track e il Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada del corrente anno.

Con la richiesta di organizzazione di gare facenti parte del Circuito Italiano di Pump Track 2023, la Società Organizzatrice approva e accetta in toto il presente Regolamento e le modifiche eventualmente apportate, che comunque verranno preventivamente comunicate.

Con la volontaria iscrizione alle gare del Circuito Italiano di Pump Track 2023 ogni concorrente accetta in toto il presente Regolamento e le modifiche eventualmente apportate.