



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



MEETING NAZIONALE DI SOCIETA' PER GIOVANISSIMI
MEMORIAL ADRIANO MORELLI

REGOLAMENTO TECNICO 2023



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



DATI GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel periodo compreso tra il **15 ed il 18 giugno 2023** a Montesilvano (PE) organizzata da:

ASD ADDESI CYCLING

cod. FCI 12Q1173 e-mail: addesicycling@gmail.com - tel 3488642730

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione è aperta a tutte le società giovanili senza alcun limite numerico.

MODALITA' DI ISCRIZIONE E VERIFICA LICENZE

L'iscrizione viene effettuata **esclusivamente** attraverso una specifica procedura informatica i cui dettagli verranno specificati in un apposito documento pubblicato sul sito internet federale (www.federciclismo.it).

Si precisa che non verranno prese in considerazione le iscrizioni effettuate con altre modalità

Il **9 giugno 2023** è prevista la data di scadenza dell'iscrizione degli atleti, da parte di ciascuna società.

La verifica licenze, quest'anno, verrà effettuata esclusivamente on line tramite un'apposita procedura (che si provvederà a comunicare in maniera dettagliata nei prossimi giorni) con la quale le società dovranno confermare la partecipazione dei propri atleti e l'opzione dedicata alla prova fuoristrada. Tale procedura, in sostituzione della consueta verifica licenze effettuata in presenza, dovrà essere effettuata da ogni singola società tra il 10 ed il 12 giugno 2023.

Le società che non utilizzeranno tale procedura verranno considerate rinunciatarie e non partecipanti.

A seguito di questa nuova procedura verranno prodotti tutti i documenti relativi all'inserimento degli atleti nelle batterie di tutte le prove previste che saranno a disposizione di tutte le società partecipanti a partire dal 13 giugno.

Pertanto, in occasione della riunione tecnica, prevista giovedì 15 giugno, non verrà consegnata alcuna documentazione.

È prevista la penalizzazione di 3 punti, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante alla manifestazione, a partire dal 13 giugno.

MATERIALI

In tutte le prove della manifestazione è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di misuratore (potenza, contachilometri, conta pedalate ecc...) applicato sulla bicicletta, oltre a quanto previsto nell'art. 13 del Regolamento Tecnico.

Nelle prove di abilità è consentito utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20" di diametro. Solo per le categorie G1 maschili e femminili è consentito l'utilizzo di ruote con diametro inferiore (riferimento alle norme attuative nazionali 2023 art. 5.3).

La prova fuoristrada deve essere effettuata, per tutte le categorie, esclusivamente con bici da MTB e per le categorie G1 e G2 (maschili e femminili) utilizzando obbligatoriamente i pedali flat.

GARE IN PROGRAMMA

- Prova di abilità o prova fuoristrada e strada Cat. G1 - G2 - G3 maschili e femminili
- Prova di velocità o prova fuoristrada e strada Cat. G4 - G5 - G6 maschili e femminili

È vietato l'utilizzo, sulle biciclette dei concorrenti, di ogni tipo di misuratore (potenza, velocità, conta km, ecc).

Per il coordinamento dei propri atleti ogni società potrà designare, per ognuna delle gare in programma alle quali partecipano i propri tesserati, un responsabile (tesserato FCI preferibilmente come tecnico), che sarà l'unico referente con la Giuria.

In base al numero di atleti partecipanti (a seguito della verifica tessere), verranno identificati (con consegna di appositi pass messi a disposizione dall'organizzazione) i responsabili assegnati per ciascuna società, in particolare:

- Fino a 20 partecipanti 2 responsabili
- Tra 21 e 30 partecipanti 3 responsabili
- Oltre 31 partecipanti 4 responsabili

Sarà cura di ciascuna società inviare **per e-mail** alla società organizzatrice (addescycling@gmail.com) l'allegato modulo, debitamente compilato, **entro e non oltre il 12 giugno 2023**.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PROVA DI GINCANA (CAT. G1-G2-G3-ID-C21)

Il disegno della gincana (valido per tutte le categorie interessate) è pubblicato sul sito internet federale www.federciclismo.it

Verranno allestiti 3 distinti campi di gara con identico disegno.

L'ordine di partenza e la distribuzione dei concorrenti sui 3 percorsi verranno stabilite automaticamente dal computer in base al numero dei partecipanti.

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove non consecutive. In particolare, i concorrenti della stessa società affronteranno tutte e due le prove previste a rotazione e sullo stesso percorso di gara assegnato.

In caso di errori durante l'effettuazione di ciascuna prova sono previste penalità a tempi stabilite in **3 secondi** per ogni errore (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo).

Per la classifica finale viene preso il miglior tempo tra le due prove.

Gli atleti delle categorie ID e C21 possono partecipare se facenti parte di società con doppia affiliazione e se in possesso di doppia tessera FCI-FISDIR.

Link per approfondimenti:

<https://giovane.federciclismo.it/it/article/2021/10/20/protocollo-dintesa-fci-fisdir-formazione-tesseramento-e-attivita-previ/cee3de4e-be9b-41eb-98dd-9a8d4bcf42d2/>



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PROVA DI FUORISTRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI E FEMMINILI)

I concorrenti delle categorie G1, G2 e G3 possono, in alternativa alla prova di abilità, partecipare alla prova fuoristrada.

I concorrenti delle categorie G4, G5 e G6 possono, in alternativa alla prova di velocità, partecipare alla prova fuoristrada.

La società, al momento dell'iscrizione, dovrà inserire la sigla "MTB" per tutte le atlete e gli atleti che intendono partecipare a tale prova.

Il numero di giri del circuito per ciascuna categoria sarà stabilito tenendo conto dei seguenti tempi massimi di durata della prova, secondo il seguente schema:

G1 maschile e femminile	5 minuti
G2 maschile e femminile	7 minuti
G3 maschile e femminile	10 minuti
G4 maschile e femminile	12 minuti
G5 maschile e femminile	15 minuti
G6 maschile e femminile	20 minuti

Verranno formate batterie composte da massimo 25 concorrenti.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PROVE DI VELOCITÀ (CAT. G4-G5-G6)

Le prove si effettueranno su rettilineo stradale asfaltato.

FASE DI QUALIFICAZIONE (GINCANA/SPRINT)

Sono previste, per ogni partecipante, due prove cronometrate con partenza da fermo. Ogni prova si svolge su una distanza complessiva di 80 metri= 30 metri con presenza di birilli posizionati all'interno di ciascuna corsia + 50 metri senza ostacoli. Non sono previste penalità nel caso di abbattimento dei birilli (posizionati nei primi 30 metri). La prova verrà annullata, invece, nel caso l'atleta non passi tra i birilli e non potrà essere ripetuta.

Il rettilineo nel quale verranno effettuate le prove lanciate sarà suddiviso in tre corsie.

Sarà stabilito un ordine di partenza, per gruppi di società con relativa fascia oraria di inizio e di fine prova. In tale fascia oraria verranno effettuate tutte e due le prove previste.

Per qualunque incidente riconosciuto e constatato dalla Giuria la prova verrà ripetuta

FASE FINALE

Al termine delle due prove, sulla base dei migliori tempi ottenuti dai partecipanti, viene stilata una classifica per ogni categoria maschile e femminile.

I primi 18 tempi, di ognuna delle 6 classifiche, accedono al Torneo Finale che si svolgerà su una distanza di circa 200 metri sempre su rettilineo stradale asfaltato.

Sono previsti 6 diversi Tornei (uno per ciascuna categoria maschile e femminile).

Ogni Torneo Finale prevede la seguente articolazione:

Turno Eliminatorio= 6 batterie a 3 corridori

Recupero= 3 batterie a 4 corridori

Semifinale= 3 batterie a 3 corridori

Finale 7°-9° posto=1 batteria a 3 corridori (i terzi delle batterie di semifinale)

Finale 4°-6° posto= 1 batteria a 3 corridori (i secondi delle batterie di semifinale)

Finale 1°-3° posto= 1 batteria a 3 corridori (i primi delle batterie di semifinale)

A partire dai 18 finalisti gli abbinamenti verranno effettuati esclusivamente in base ai tempi ottenuti nelle prove di qualificazione gincana/sprint.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PROVE SU STRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI FEMMINILI)

Le gare si svolgeranno, su 2 circuiti chiusi completamente asfaltati, nelle giornate di sabato 17 e domenica 18 giugno.

Nel programma di gara sono definite, in linea di massima, le categorie che effettueranno la prova in ciascuno dei 2 percorsi. In base agli effettivi iscritti il programma esatto delle diverse gare (giorno di gara nonché collocazione e programma delle diverse categorie nei circuiti su strada) potrà essere scaricato dalle società partecipanti **il 13 giugno 2023**.

Sulla base della lunghezza del circuito e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- L'ordine di partenza per categoria;
- Il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- Il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- La composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

I concorrenti alla partenza verranno disposti, sul rettilineo di partenza, in riga (il numero di concorrenti per ciascuna riga sarà stabilito sulla base dell'ampiezza della sede stradale). La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, così come l'ordine di partenza dei concorrenti di ciascuna batteria saranno stabiliti automaticamente dal computer

PARTECIPAZIONE DEI TESSERATI PG E DEI NON TESSERATI

Anche quest'anno è previsto, a cura dell'organizzazione, l'allestimento di una Bike Area aperta anche ai tesserati nella categoria PG (appartenenti alle società giovanili iscritte alla manifestazione). La Bike Area sarà utilizzabile, in orari stabiliti dall'organizzazione, in tutte le tre giornate di gara.

MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI

Punti di partecipazione

A ciascuna società vengono assegnati:

5 punti per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria.

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA DI GINCANA E DI VELOCITÀ

In tale prova vengono assegnati i punti in base al numero effettivo di partenti, in ognuna delle 12 categorie partecipanti, secondo il seguente schema:

Numero partenti	Numero atleti classificati con punteggio
Da 5 a 40	10
Da 41 a 80	20
Da 81 a 120	30
Da 121 a 160	40
Da 161 a 200	50
Da 201 a 240	60
Da 241 a 280	70

ESEMPI:

CATEGORIA G2 FEMMINILE 60 PARTECIPANTI	CATEGORIA G3 MASCHILE 230 PARTECIPANTI
50 punti alle prime 2 classificate	50 punti ai primi 6 classificati
45 punti la 3 ^a e la 4 ^a classificata	45 punti dal 7° al 12° classificato
40 punti la 5 ^a e la 6 ^a classificata	40 punti dal 13° al 18° classificato
35 punti la 7 ^a e la 8 ^a classificata	35 punti dal 19° al 24° classificato
30 punti la 9 ^a e la 10 ^a classificata	30 punti dal 25° al 30° classificato
25 punti la 11 ^a e la 12 ^a classificata	25 punti dal 31° al 36° classificato
20 punti la 13 ^a e la 14 ^a classificata	20 punti dal 37° al 42° classificato
15 punti la 15 ^a e la 16 ^a classificata	15 punti dal 43° al 48° classificato
10 punti la 17 ^a e la 18 ^a classificata	10 punti dal 49° al 54° classificato
5 punti la 19 ^a e la 20 ^a classificata	5 punti dal 55° al 60° classificato

N.B. Nelle prove di velocità il calcolo dei punti ottenuti dagli atleti piazzati oltre la 18^a posizione verranno assegnati in base alla classifica a tempi redatta in occasione delle prove lanciate cronometrate.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA FUORISTRADA

In ciascuna batteria verranno assegnati punti ai primi 5 classificati secondo il seguente schema:

1° classificato	35 punti
2° classificato	30 punti
3° classificato	25 punti
4° classificato	20 punti
5° classificato	15 punti

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLE PROVE SU STRADA

In ciascuna batteria saranno assegnati punti ai primi 10 classificati, secondo il seguente schema:

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

TITOLI PREVISTI

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio.

In caso di pari merito verrà presa in considerazione la classifica provvisoria redatta al termine della prima giornata.

Il sodalizio primo classificato avrà il titolo di: **SOCIETA' GIOVANILE VINCITRICE DEL MEETING NAZIONALE SOCIETA' PER GIOVANISSIMI 2023.**

PREMIO FRANCO BALLERINI

Il premio sarà assegnato per la sfilata della cerimonia di apertura del 15 giugno alla società che meglio rispetta i seguenti criteri, in ottemperanza al tema proposto dagli organizzatori:

- Miglior originalità (originalità rispetto al tema proposto)
- Miglior allegoria (tramite il proprio tema e le proprie scene si riesce a rappresentare e trasmettere un particolare messaggio)
- Miglior coreografia (la società che riesce a comporre il miglior gioco di colori, movimento, gestualità, rappresentazioni sceniche, in modo da creare un clima particolarmente festoso e spettacolare)
- Miglior costume (si intende valutare l'impegno creativo, l'aspetto visivo e la cura dei particolari)

La giuria sarà composta da rappresentanti: della Federazione Ciclistica Italiana, dell'organizzazione e degli Enti Locali.

Per la sfilata è prevista l'assegnazione di punti utili per la classifica di società per i primi 10 sodalizi, definiti dalla Giuria del premio, in base alla seguente tabella:

1^ società classificata	100 punti
2^ società classificata	90 punti
3^ società classificata	80 punti
4^ società classificata	70 punti
5^ società classificata	60 punti
6^ società classificata	50 punti
7^ società classificata	40 punti
8^ società classificata	30 punti
9^ società classificata	20 punti
10^ società classificata	10 punti

In caso di pari merito verrà assegnato lo stesso punteggio ad entrambe le società senza slittamento nella classifica e verranno assegnati quindi punti a più società fino a raggiungere il punteggio previsto per la 10^ classificata.