

Procedura telematica aperta per l'affidamento delle polizze infortuni e RCT/O a favore della Federazione, dei tesserati e affiliati alla Federazione Ciclistica Italiana

Comunicazione di modifica del Capitolato di gara e dello schema di contratto

Si comunica, tramite il presente documento, la modifica dell'art. 9 del Capitolato di gara. Il contenuto originario dell'articolo è da intendersi integralmente sostituito da quanto segue:

Art. 9 Clausola Broker e Gestione Sinistri

Ad ogni effetto di legge le parti contraenti riconoscono alla Società Marsh S.p.A. – Viale Lugi Bodio, 33 – 20158 Milano (in seguito denominata anche Broker), il ruolo di Broker di cui al D.lgs. 209/2005 (ex legge 792/84) per quanto concerne la predisposizione del Capitolato speciale di appalto e la assistenza e consulenza nelle fasi di gara. Il Broker fornirà, inoltre, assistenza e consulenza nella esecuzione e gestione delle conseguenti obbligazioni contrattuali (gestione amministrativa e tecnica), per tutta la durata della polizza incluse riforme, rinnovi o sostituzioni.

La remunerazione del broker, (pari al 7%) come riconosciuto dagli usi di settore confermati dalla giurisprudenza, è posta a carico della Società aggiudicataria del contratto ed è parte dell'aliquota riconosciuta dalla Compagnia alla propria rete di vendita diretta e non potrà quindi, in ogni caso, rappresentare un costo aggiuntivo per l'Amministrazione appaltante.

Agli effetti delle condizioni normative tutte della presente polizza, si conviene espressamente che ogni comunicazione fatta dall'Assicurato al Broker si intenderà come fatta alla Compagnia e alle coassicuratrici, come pure ogni comunicazione fatta dal Broker alla Compagnia, nel nome e per conto dell'Assicurato, si intenderà fatta dall'Assicurato stesso.

Per quanto riguarda la gestione dei sinistri la Federazione Ciclistica Italiana dichiara di avvalersi di un provider specializzato (Marsh Advisory Srl), individuato dalla Federazione; di conseguenza la Compagnia, presentando offerta, accetta incondizionatamente che la gestione dei sinistri avvenga per il tramite del provider individuato. La remunerazione della Società di gestione sinistri è posta a carico delle imprese di assicurazione aggiudicatarie ed è pari al 7% del premio imponibile annuo offerto dalle Imprese Aggiudicatarie, oltre Iva, come riportato nella scheda di offerta economica. Le imprese aggiudicatarie del presente appalto si impegnano a garantire il servizio di gestione sinistri, anche per il tramite della Società di gestione, così come disciplinato nel Capitolato Speciale di Polizza e comunque rispettando i seguenti parametri:

- Che tutti i sinistri siano gestiti per il tramite di un unico ispettorato sinistri preventivamente indicato;
- Call center dedicato con numero verde;
- Team di liquidatori dedicati;
- Denuncia e gestione sinistri online tramite piattaforma web dedicata;

- L'invio di flussi informatici di informazioni sulla situazione dei sinistri al fine di permettere l'aggiornamento costante del database dei sinistri.

Successivamente all'aggiudicazione del contratto le imprese di assicurazione aggiudicatarie regoleranno i rapporti con la Società di gestione attraverso la stipula di un apposito contratto di servizio che definirà le modalità operative di tale gestione, le authority gestionali dei sinistri e tutti gli aspetti economici e operativi inerenti.

Analogamente, si comunica la modifica dell'art. 14 dello schema di contratto. Il contenuto originario dell'articolo è da intendersi integralmente sostituito da quanto segue:

Art. 14 – CLAUSOLA BROKER E GESTIONE SINISTRI

Le parti contraenti riconoscono alla Società Marsh S.p.A. – Viale Lugi Bodio, 33 – 20158 Milano (in seguito denominata anche Broker), il ruolo di Broker di cui al D.lgs. 209/2005 (ex legge 792/84) per quanto concerne la assistenza e consulenza nelle

fasi di gara.

Il Broker fornirà, inoltre, assistenza e consulenza nella esecuzione e gestione delle conseguenti obbligazioni contrattuali (gestione amministrativa e tecnica), per tutta la durata della polizza incluse riforme, rinnovi o sostituzioni.

La remunerazione del broker, come indicato nel Capitolato Speciale, è posta a carico della Società aggiudicataria del contratto ed è parte dell'aliquota riconosciuta dall'Assicuratore alla propria rete di vendita diretta e non potrà quindi, in ogni caso, rappresentare un costo aggiuntivo per La Committente.

Agli effetti delle condizioni normative tutte della presente polizza, si conviene espressamente che ogni comunicazione fatta dall'Assicurato al Broker si intenderà come fatta all'Assicuratore e alle coassicuratrici, come pure ogni comunicazione fatta dal Broker all'Assicuratore, nel nome e per conto dell'Assicurato, si intenderà fatta dall'Assicurato stesso.

Per quanto riguarda la gestione dei sinistri la Federazione Ciclistica Italiana dichiara di avvalersi di un provider specializzato (Marsh Advisory Srl), individuato dalla Federazione; di conseguenza la Compagnia, presentando offerta, accetta incondizionatamente che la gestione dei sinistri avvenga per il tramite del provider individuato. La remunerazione della Società di gestione sinistri è posta a carico delle imprese di assicurazione aggiudicatarie ed è pari al 7% del premio imponibile annuo offerto dalle Imprese Aggiudicatarie, oltre Iva, come riportato nella scheda di offerta economica. Le imprese aggiudicatarie del presente appalto si impegnano a garantire il servizio di gestione sinistri, anche per il tramite della Società di gestione, così come disciplinato nel Capitolato Speciale di Polizza e comunque rispettando i seguenti parametri:

- Che tutti i sinistri siano gestiti per il tramite di un unico ispettorato sinistri preventivamente indicato;
- Call center dedicato con numero verde;

- Team di liquidatori dedicati;
- Denuncia e gestione sinistri online tramite piattaforma web dedicata;
- L'invio di flussi informatici di informazioni sulla situazione dei sinistri al fine di permettere l'aggiornamento costante del database dei sinistri.

Successivamente all'aggiudicazione del contratto le imprese di assicurazione aggiudicatarie regoleranno i rapporti con la Società di gestione attraverso la stipula di un apposito contratto di servizio che definirà le modalità operative di tale gestione, le authority gestionali dei sinistri e tutti gli aspetti economici e operativi inerenti.

Si allega una versione aggiornata del Capitolato e dello schema di contratto, contenenti le modifiche sopra indicate.

Il Responsabile per la fase di
affidamento

Ing. Giuseppe Di Gregorio

