

Corso di Formazione per nuovi Giudici di Gara Regionali

Parte specifica

Regolamento Tecnico MTB

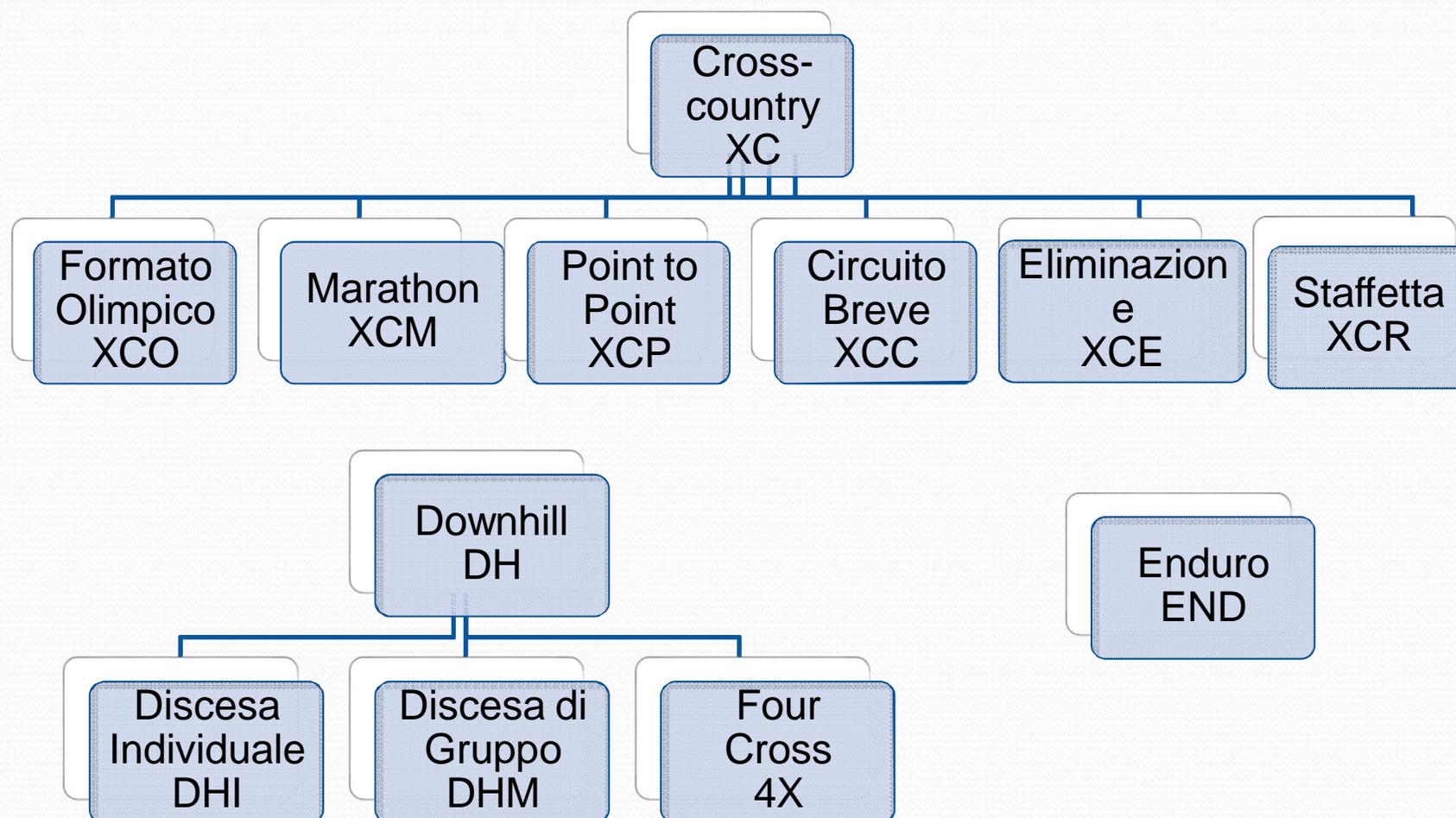


FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PRINCIPALI TIPOLOGIE DI GARE MTB

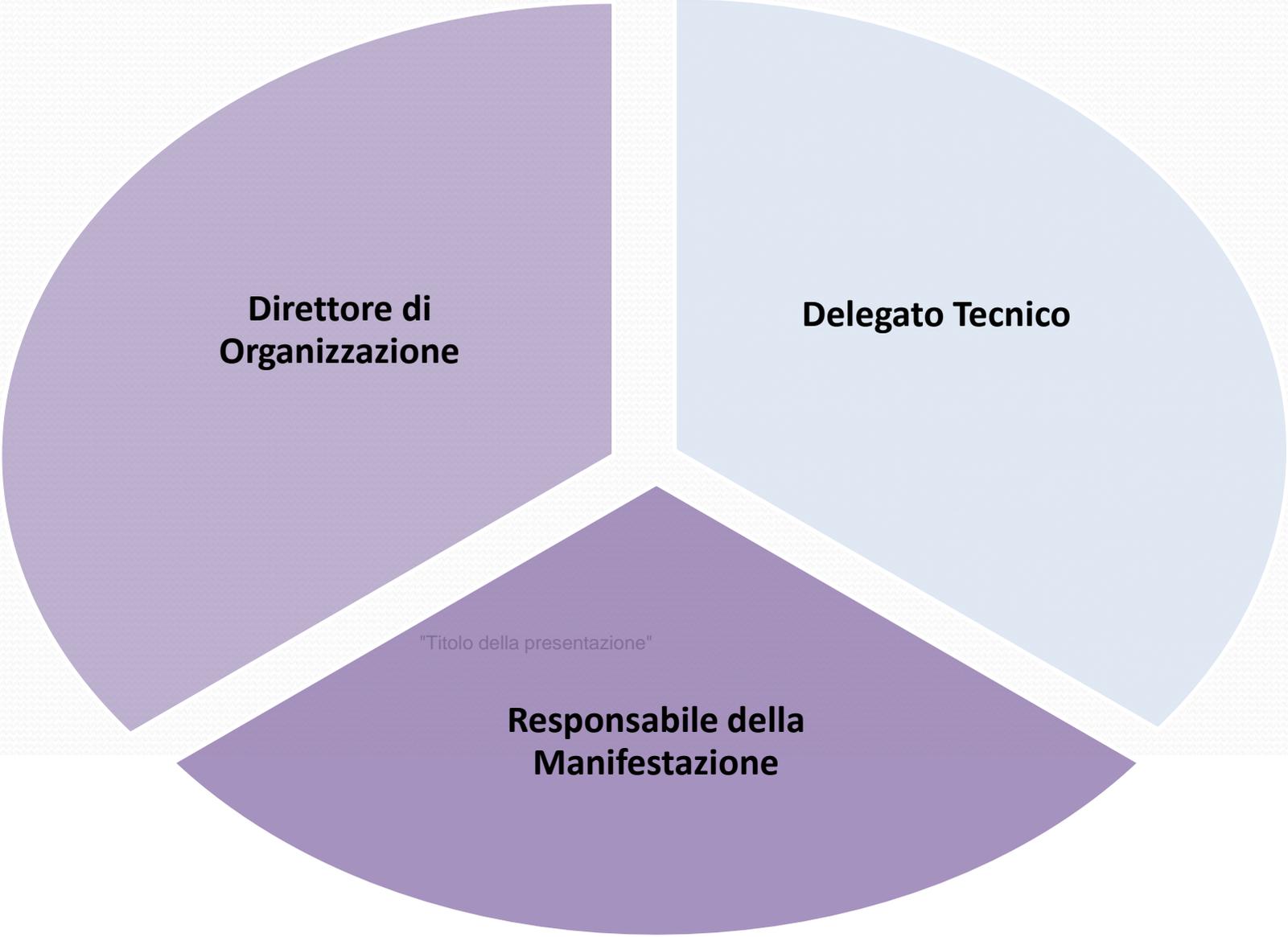


FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

DOF E DELEGATO TECNICO



"Titolo della presentazione"

MATERIALI - MTB

SEMPRE
STUDI



Vietati tubolari muniti di punte metalliche o chiodati, ad eccezione nelle Alpine Snow Bike (max 5mm)

Per downhill ed enduro (in deroga con art. 1.3.007) le due ruote possono avere un diametro diverso.

Vietato il tradizionale manubrio da strada.
Sono vietate le estensioni, ma sono autorizzate le tradizionali "barends".



MATERIALI - MTB



L'uso di collegamenti radio o di altri mezzi di comunicazione a distanza con i corridori è vietato.

Dispositivo elettronico per identificazione e/o geolocalizzazione sarà considerato come un numero di identificazione.

Le videocamere non sono permesse nel crosscountry durante la prova finale e nel downhill / four cross / crosscountry eliminator durante le manche di qualifica e la finale. I corridori sono responsabili della sicurezza del fissaggio delle videocamere in modo da evitare ogni pericolo. L'UCI può decidere di consentire una videocamera durante la finale ma solo per l'uso esclusivo da parte del service di riprese TV.

"Titolo della presentazione"

MATERIALI MTB

In Coppa del Mondo nelle gare XCC la larghezza minima del copertone deve essere di 45 mm



CAMERE ON BOARD

Le biciclette possono essere munite di tali apparecchi alle seguenti condizioni:

- ✓ Il sistema per installare l'apparecchiatura deve essere progettato per l'uso sulle biciclette e non pregiudicare la certificazione di qualsiasi elemento della bicicletta;
- ✓ Il sistema per installare l'apparecchiatura non deve permetterne la rimozione durante la gara e l'apparecchiatura sarà considerata non rimovibile;
- ✓ Il corridore non deve avere alcun accesso diretto alle immagini o informazioni raccolti o trasmessi riguardanti altri corridori.

CAMERE ON BOARD

SEMPRE
STUDI



- Eccezione:
- Richiesta da parte dell'organizzatore
 - Solo dopo aver compilato modulo di responsabilità
 - Solo sulla visiera del casco o meglio montato sulla bicicletta

XC



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

SETTORE
STUDI

XCO

- Cross-country Olimpico

XCM

- Cross-country Marathon

XCP

- Cross-country in linea (Point to point)

XCC

- Cross-country in circuito breve (Criterium)

XCE

- Cross-country ad eliminazione

XCR

- Cross-country a squadre (Team Relay)

ALTRE PROVE

Cross-country a cronometro : XCT (Time Trial)
Cross-country prove a tappe.: XCS (Stage Races)
Cross-country in salita: XCU (Up Hill)
Cross-country Rally/Raid: XCRR
Corse a circuito per squadre endurance: XC24H
Prova Tecnica di abilità:XCPT



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

PERCORSO

- Deve essere percorribile in qualsiasi condizione atmosferica
- Particolari punti pericolosi andranno protetti/coperti
- Radici / pietre verranno colorati con vernice biodegradabile
- Tutto il percorso deve essere ben segnalato

↑	Avanti diritto	↓	Rallentare	X	Direzione errata
⇒	Svolta a destra	⇓	Attenzione		Ponte
⇐	Svolta a sinistra	⇓⇓	Massima attenzione	≈	Attraversamento di acqua

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

ZONA PARTENZA

- Larghezza 8 mt
50 mt prima / 100 mt dopo linea di partenza
- Primo restringimento deve permettere il passaggio di tutti i corridori senza creare problemi.

ZONA ARRIVO

- Larghezza almeno 4 mt
50 mt prima / 20 mt dopo linea di arrivo
- Arrivo in una zona piana o in salita

PROTEZIONI

- almeno 100 mt prima le linea di partenza/arrivo
- almeno 50 mt dopo le linea di partenza/arrivo.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC



Sono vietati

- gli archi gonfiabili che attraversano il percorso se non preventivamente autorizzati dalla Struttura Tecnica e posti in sicurezza
- gli ostacoli che possono creare collisioni o cadute nelle fasi di partenza ed arrivo.

Ponti o rampe in legno devono essere ricoperti con materiale antiscivolo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

Gare XCO e CX

SEMPRE
STUDI





Sono vietati archi gonfiabili che attraversano il circuito

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

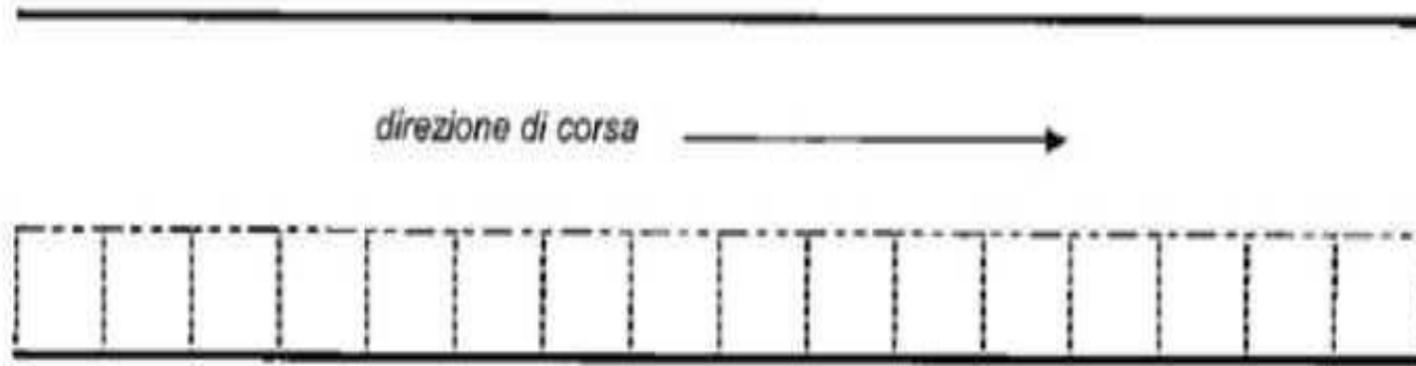
ASSISTENZA TECNICA

- solo nelle zone predisposte che saranno ben identificate
- 2 zone di assistenza (almeno 3 nelle XCP e XCM)
- i corridori all'interno di queste zone possono essere aiutati
- possono portare con sé camere d'aria e/o altri oggetti che recuperano nella zona stessa

I team manager non possono correre lungo la zona di assistenza per passare la borraccia o materiali in genere ai corridori

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

SCHEMA 1 : ZONA SINGOLA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA



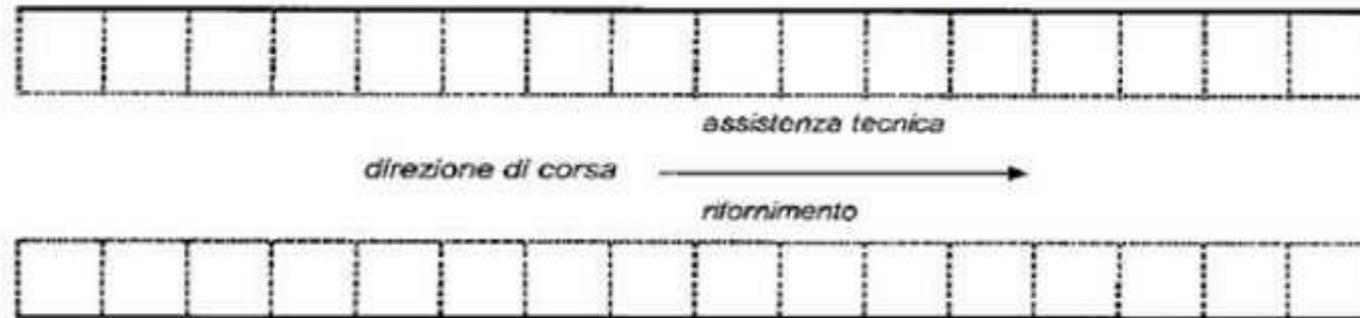
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

SCHEMA 2 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA SU LATI OPPOSTI



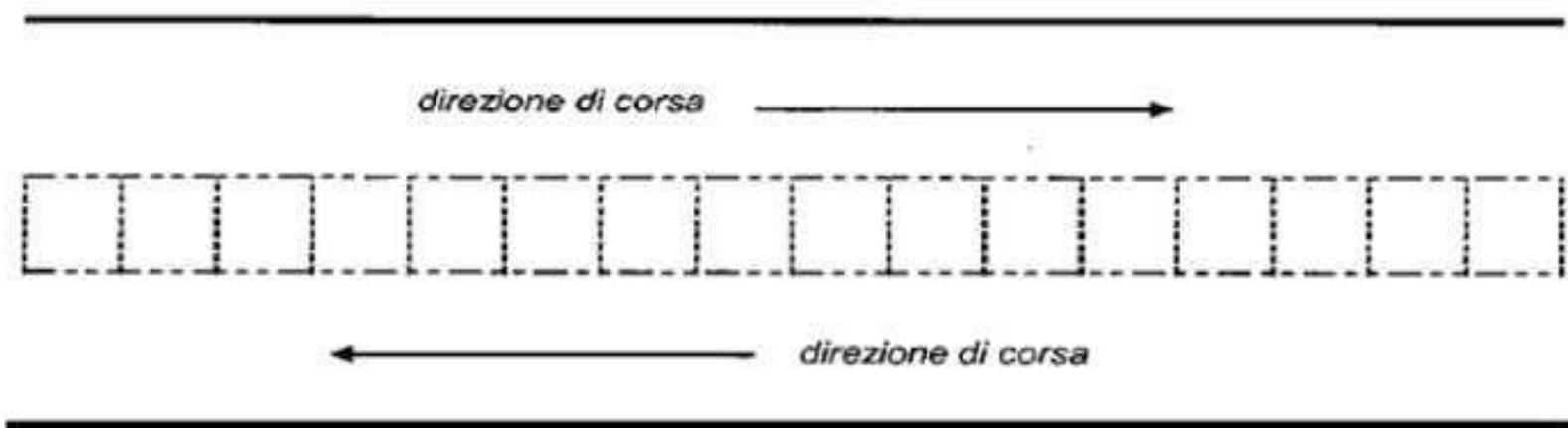
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

SCHEMA 3 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA - DOPPIO







Gare XCO e CX

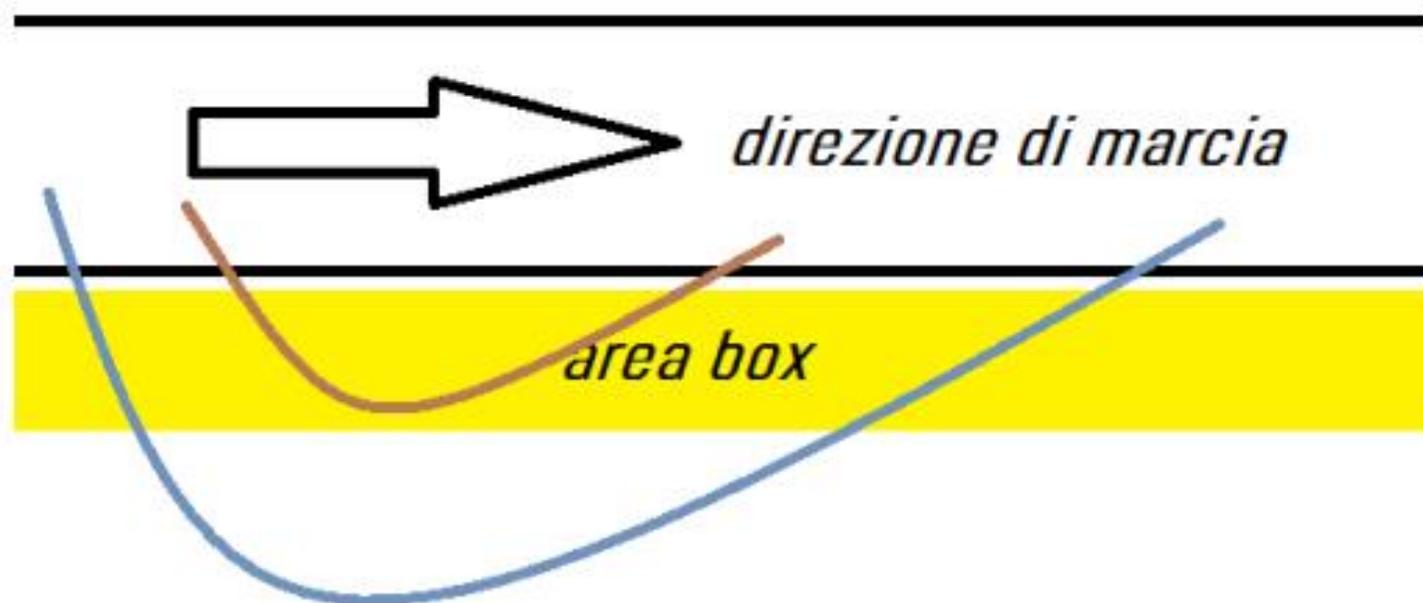
SEMPRE
SINCRONIZATI



BOX A SINISTRA?







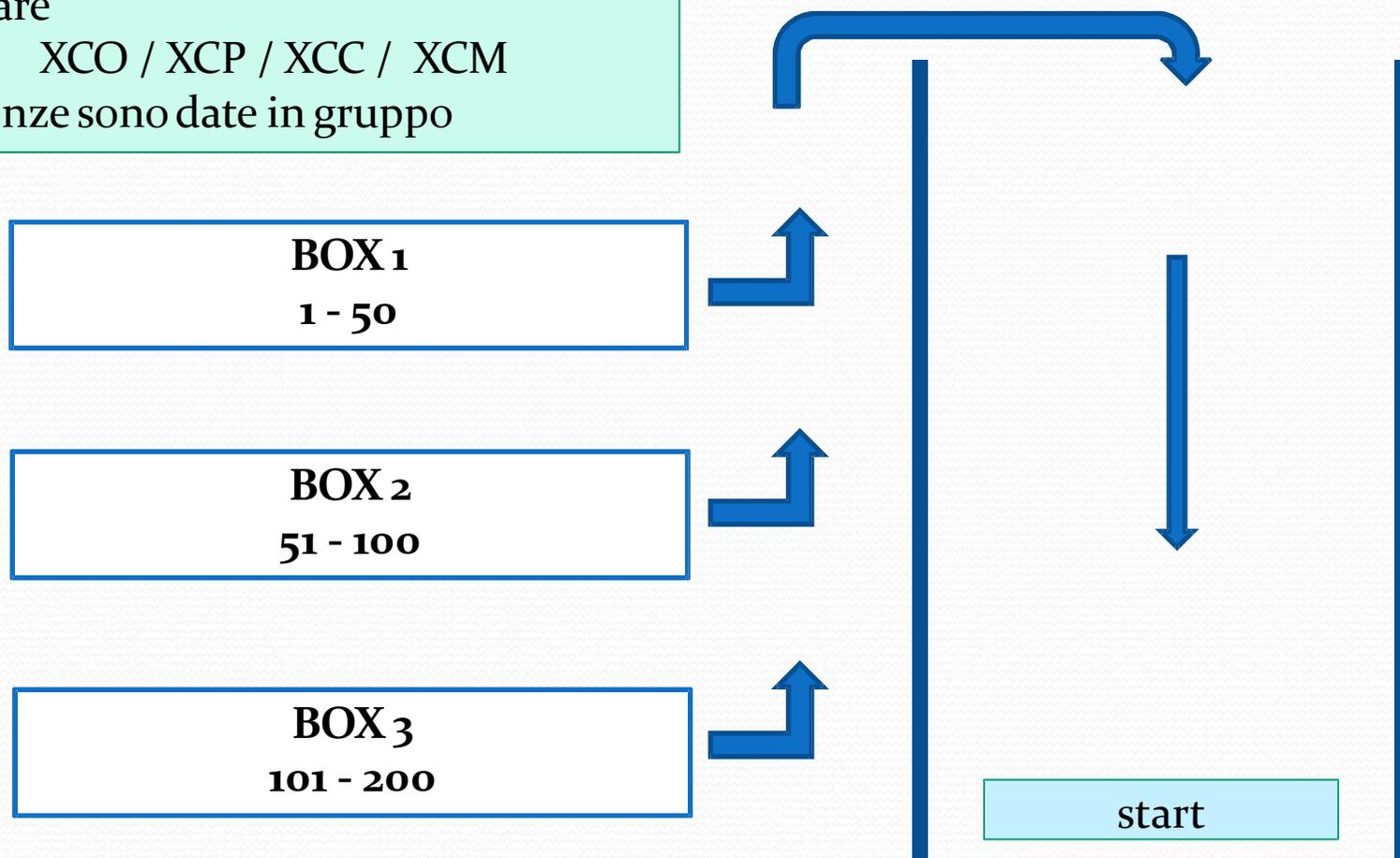
MTB



CX

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

Nelle gare
XCO / XCP / XCC / XCM
le partenze sono date in gruppo



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI





MTB

PARTENZA

ARRIVO

Larghezza 6 mt

Larghezza 4 mt

ad eccezione delle prove maggiori (Campionato del Mondo, Coppa del Mondo...)

Il primo restringimento o ostacolo dopo la zona di partenza non può essere brusco ma deve permettere un passaggio facile per tutti i corridori.







REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara

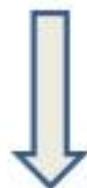


SETTORE
STUDI



ZONA DI PARTENZA

Chi non è presente alla
chiamata... **PARTE DIETRO!!!**
(o comunque accede in griglia nel momento in cui è arrivato)



Corridore che non rispetta le regole concernenti alla
partenza (48)

Mancato rispetto delle disposizioni dei Commissari (28)



FALSA PARTENZA



ZONA DI PARTENZA



E' il corridore che sceglie la
posizione in griglia !!!

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC



OBBLIGO DELLA
«SECURITY ZONE»
ANCHE PER LE GARE
CROSS-COUNTRY
(almeno dove si prevede
pubblico e/o tratti tecnici)



EXAMPLE. A and B zone



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE GENERALI – Tutte le gare Cross Country - XC

Presentarsi in zona appello almeno 20 min prima della partenza

L'atleta decide la posizione sulla linea

Partenza con piede a terra

*La partenza deve essere data da un giudice di gara
(no vip, ospiti...)*

In caso di caduta o incidenti in partenza no assistenza meccanica

La partenza sarà data entro i 15 sec

3 minuti alla partenza

2 minuti alla partenza

1 minuto alla partenza

30 secondi alla partenza

avviso dei 15 secondi



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

SETTORE
STUDI

Cross Country - XCO

PERCORSO

- Tra i 4 km ed i 6 km
- Deve essere percorribile in qualsiasi condizione atmosferica
- Particolari punti pericolosi andranno protetti/coperti
- Radici / pietre verranno colorati con vernice biodegradabile
- Deve essere ben segnalato

↑	Avanti diritto	↓	Rallentare	X	Direzione errata
⇒	Svolta a destra	⇓	Attenzione		Ponte
⇐	Svolta a sinistra	⇓⇓	Massima attenzione	≈	Attraversamento di acqua

Categorie giovanili

Donne Esordienti	20 min	35 min
Esordienti - Donne allieve	30 min	45 min
Allievi	45 min	60 min

Categorie agonistiche internazionali

Juniores m/f	1	1.15
Under 23 m/f	1.15	1.30
Elite m/f	1,20	1.40

Categorie amatoriali

MJ - MWS/MW1/MW2	1	1.15
M5-M6	1.00	1.15
M1-M2-M3-M4	1.15	1.30
Elite Sport	1.15	1.30

M7-M8-MW3 45 min 60 min

Tempi di gara XCO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

Cross Country – MARATHON - XCM

Età minima: 19 anni

PERCORSO

- Superiore a 60 km
- La gara può comprendere un unico giro oppure più giri per un massimo di 3
- Tempo massimo: gare regionali 30% tempo del vincitore
- L'organizzatore deve provvedere a due moto: apri e chiudi pista
- Deve essere percorribile in qualsiasi condizione atmosferica
- Particolari punti pericolosi andranno protetti/coperti
- Radici / pietre verranno colorati con vernice biodegradabile
- Ogni 10 km deve essere indicata la distanza da percorrere; inoltre tutto il percorso deve essere ben segnalato

↑	Avanti diritto	↓	Rallentare	X	Direzione errata
⇒	Svolta a destra	↓↓	Attenzione		Ponte
⇐	Svolta a sinistra	↓↓↓	Massima attenzione	≈	Attraversamento di acqua

Classifiche FCI nelle gare XCO

- Una classifica per ogni categoria riportata nel programma di gara approvato dalla Struttura Tecnica

Classifiche FCI nelle gare XCM – XCP regionali

- Agonisti maschile
- Agonisti femminile
- Amatori maschile
- Amatori femminile



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

Gare di MTB

Cross-country short track – XCC

La partenza e l'arrivo devono essere nello stesso luogo

Circuito massimo 2 km

Tempo di gara fra i 20 e 60 minuti.

Tutti gli eventi XCC saranno considerati eventi di Classe 3
(Tranne i campionati del mondo, continentali e nazionali)

Ostacoli naturali e/o artificiali sono permessi solo se siano
stati autorizzati preliminarmente (dal Delegato Tecnico o dal PdG)

Sono aperte ai corridori dai 19 anni in su.
Non sono previste classifiche separate per U23 e Elite.

XCO

Regola
80%

Tabellone
passaggi



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

	5' 01"		10' 04"		15' 14"		20' 36"		25' 51"		31' 11"		36' 43"		41' 52"		Tempo progressivo		CLASSIFICA
	5' 01"		5' 03"		5' 10"		5' 22"		5' 15"		5' 20"		5' 32"		5' 09"		Tempo parziale		
	1° GIRO		2° GIRO		3° GIRO		4° GIRO		5° GIRO		6° GIRO		7° GIRO		8° GIRO		ARRIVO Tempo 41' 52"		
1	2	x	4	x	4	x	4	x	8	x	8	x	1	x	1	1		1	41' 52"
2	4	x	2	x	8	x	8	x	4	x	1	x	8	x	8	8	a 10"	8	10"
3	8	x	8	x	2	x	1	x	1	x	4	x	4	x	4	10	a 1 giro	4	54"
4	7	x	7	x	1	x	2	x	7	x	7	x	2	x	7	4	a 54"	7	1' 12"
5	6	x	3	x	7	x	7	x	3	x	2	x	7	x	2	13	a 2 giri	2	1' 32"
6	1	x	1	x	3	x	3	x	2	x	3	x	3	x	3	9	a 1 giro	3	2' 21"
7	3	x	5	x	5	x	10	x	10	x	15	x	15	x	15	7	a 1' 12"	15	3' 12"
8	5	x	10	x	10	x	9	x	15	x	12	x	12	x	12	2	a 1' 32"	12	3' 41"
9	10	x	9	x	9	x	15	x	12	x	10	x	10	*		5	a 3 giri	10	1 giro
10	9	x	6	R	15	x	5	x	9	x	9	x	9	*		3	a 2' 21"	9	1 giro
11	12	x	15	x	12	x	12	x	13	x	13	*				15	a 3' 12"	13	2 giri
12	15	x	13	x	13	x	13	x	5	*						11	a 4 giri	5	3 giri
13	13	x	12	x	14	x	14	R								12	a 3' 41"	11	4 giri
14	11	x	11	x	11	x	11	*										6	DNF
15	14	x	14	x														14	DNF



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



XCE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

SETTORE
STUDI

REGOLE PARTICOLARI – gare XCE

PERCORSO

- Partenza diversa da arrivo
- 500 / 1000 mt
- Pedalabile al 100%
- Massimo 1 curva a 180°
- Sconsigliati i single track



XCE - ELIMINATOR

ALLEGATO 6 *** XCE schema (32 corridori, 4 per batteria)

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
1.	1		
16.	16		
17.	17		
32.	32		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
5.	5		
8.	8		
24.	24		
25.	25		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
4.	4		
13.	13		
20.	20		
29.	29		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
5.	5		
12.	12		
21.	21		
28.	28		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
2.	2		
15.	15		
18.	18		
31.	31		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
7.	7		
10.	10		
23.	23		
26.	26		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
3.	3		
14.	14		
19.	19		
30.	30		

1/8 FINALS			
QR	Bib	Heat	Rank
6.	6		
11.	11		
22.	22		
27.	27		

1/2 FINALS			
Bib	Heat	Rank	
	1 > 1.		
	1 > 2.		
	2 > 1.		
	2 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Semi Final	Rank	
	1 > 1.		
	1 > 2.		
	2 > 1.		
	2 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Semi Final	Rank	
	11 > 1.		
	11 > 2.		
	12 > 1.		
	12 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Heat	Rank	
	3 > 1.		
	3 > 2.		
	4 > 1.		
	4 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Heat	Rank	
	5 > 1.		
	5 > 2.		
	6 > 1.		
	6 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Heat	Rank	
	7 > 1.		
	7 > 2.		
	8 > 1.		
	8 > 2.		

FINALS			
Bib	Small Final	Rank	
	1 > 3.		
	1 > 4.		
	2 > 3.		
	2 > 4.		

FINALS			
Bib	Big Final	Rank	
	1 > 1.		
	1 > 2.		
	2 > 1.		
	2 > 2.		

- Se nelle qualificazioni (QR) si classificano meno di 24 riders, il primo turno saranno i quarti di finale. Batteria 1 (bib1-8-9-16) Batteria 2 (bib4-5-12-13) Batteria 3 (bib2-7-10-15) Batteria 4 (bib 3-6-11-14).
- La gara non potrà essere effettuata con meno di 2 riders iscritti per il turno di qualificazione.

ALLEGATO 5 *** XCE schema (36 corridori, 6 per batteria)

FINALS			
Bib	Small Final	Rank	
	1 > 4.		
	1 > 6.		
	2 > 4.		
	2 > 6.		

FINALS			
Bib	Big Final	Rank	
	1 > 1.		
	1 > 2.		
	2 > 1.		
	2 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Semi Final	Rank	
	1 > 1.		
	1 > 2.		
	2 > 1.		
	2 > 2.		

1/2 FINALS			
Bib	Semi Final	Rank	
	4 > 1.		
	4 > 2.		
	5 > 1.		
	5 > 2.		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	1		
	11		
	21		
	31		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	6		
	16		
	26		
	36		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	1		
	11		
	21		
	31		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	4		
	14		
	24		
	34		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	1		
	11		
	21		
	31		

ROUND 1			
Bib	Heat	Rank	
	6		
	16		
	26		
	36		

- Se nelle qualificazioni (QR) si classificano meno di 18 riders, il primo turno sarà la semifinale: semifinale1 (bib1-3-6-7-10-12) Semifinale2 (bib2-4-5-8-9-11)
- La gara non potrà essere effettuata con meno di 2 riders iscritti per il turno di qualificazione.

"L'attività Fuoristrada"

REGOLE PARTICOLARI – gare XCE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE PARTICOLARI – gare XCE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

XCR



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE PARTICOLARI – gare XCR



Giudice

Cambio sempre per contatto



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE PARTICOLARI – gare XCR

Cambio sempre per contatto



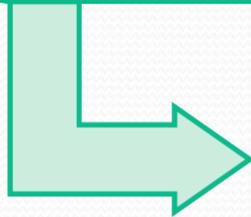
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

REGOLE PARTICOLARI – gare XCR

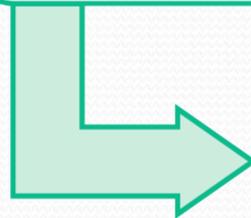
Possibile
inserimento di
una zona tecnica



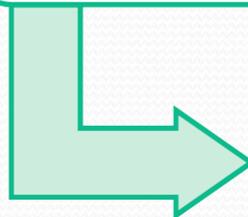
Solo in occasione
dei Campionati
Mondiali e
Continentali



IN TUTTE LE GARE
(ad eccezione dei Campionati
Mondiali e Continentali)
**E' VIETATA LA ZONA DI
ASSISTENZA TECNICA**



E' possibile
effettuare solo
assistenza
tecnica



E' sempre
vietato fare
rifornimento



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

DEHE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

SEMPRE
SINCRONIZATI

gare downhill



vietate le divise atillate



vietate le telecamere durante qualificazione e finale



obbligo 2 discesa di allenamento



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PROTEZIONI

UCI
casco integrale
con visiera

Tutte le altre protezioni sono consigliate ma non obbligatorie.

Ogni FN può imporre normative più ristrette per le gare che si svolgono nel proprio territorio

guanti a dita lunghe

protezioni per ginocchia, gomiti, schiena

maglia a maniche lunghe indossata sopra alle protezioni
(ad eccezione del neck support)



gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

4.3.013 RT UCI

Le federazioni nazionali possono imporre nei loro regolamenti nazionali e sotto la loro responsabilità l'uso di altre protezioni oltre al casco per gli eventi internazionali nel loro territorio. Le federazioni nazionali sono responsabili del controllo di queste norme escludendone l'UCI.

Un corridore che non indossa la protezione imposta dalla federazione nazionale in un evento internazionale è escluso dalla gara dal collegio dei commissari solo su richiesta di un rappresentante della federazione nazionale e sotto la responsabilità di quest'ultimo

*I corridori devono informarsi sui regolamenti applicati dalla federazione nazionale. L'uso di protezioni diverse oltre ai caschi può essere imposto anche dalla legislazione nazionale. Un'ampia varietà di equipaggiamenti è disponibile sul mercato (...) eppure, ad eccezione dei caschi, sembrano non esistere norme tecniche ufficiali per dispositivi di protezione (...) Allo stesso modo la combinazione di diversi tipi di protezioni può non essere sufficiente. Per esempio una protezione per il collo non può andar bene con un paraschiama. (...) **Il corridore è responsabile della scelta dei materiali e del loro utilizzo ai sensi degli articoli 1.3.001 e 1.3.003***

NO



PROVA PERCORSO

gare downhill



SI

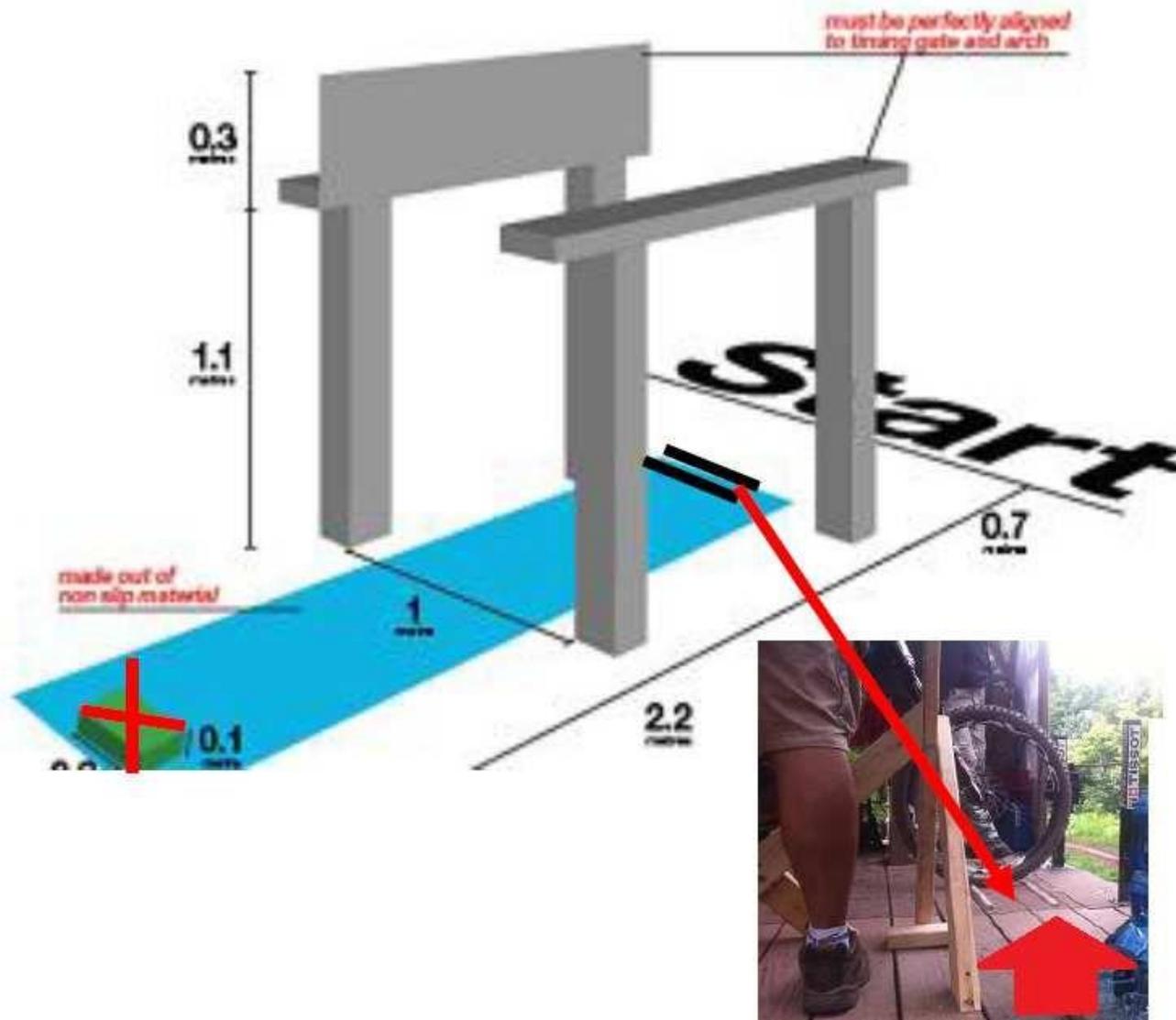


FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

gare downhill



Giudice

Crono



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara

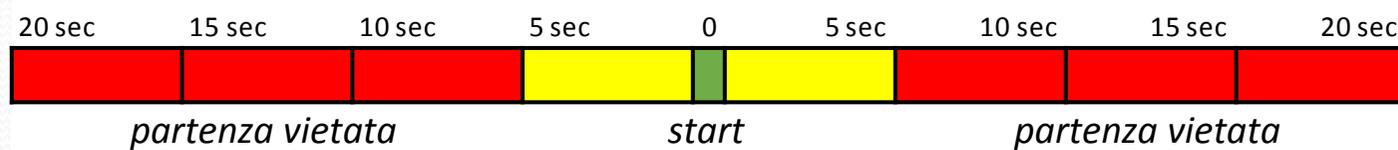


SETTORE
STUDI

gare downhill

+ 5 sec

- 5 sec



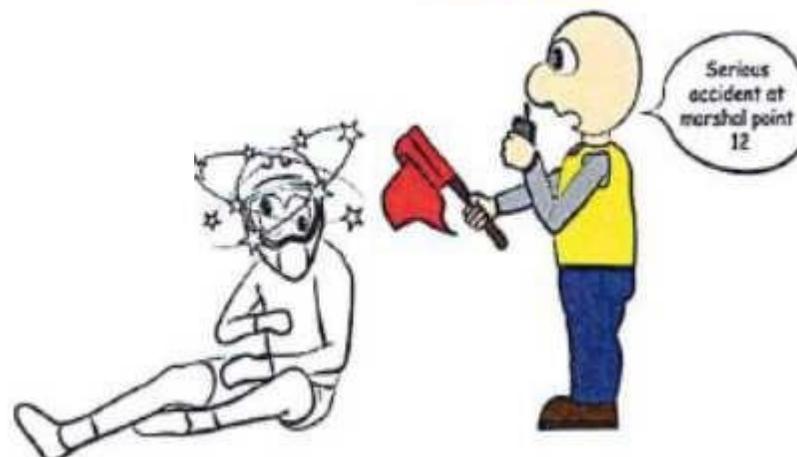
1.2.095 RT UCI

- La partenza è data per mezzo di una pistola, di un fischietto, di una campana, di una bandiera o di un dispositivo elettronico.

1.2.096 RT UCI

- Il via è dato da o sotto il controllo di un commissario (lo starter) che è il solo che giudica la validità della partenza

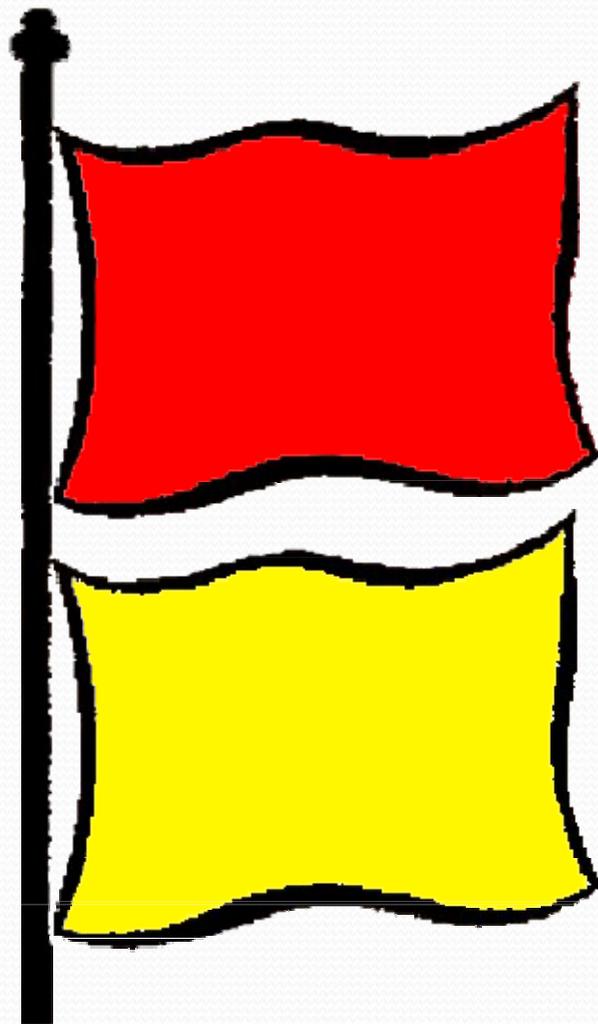
MARSHALS
(età minima 18 anni)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI



Bandiera Rossa

- GARA e PROVE
- Avvisare immediatamente
- Bandiera rossa esposta: ripetere il segnale di «bandiera rossa» da tutti i marshals collocati a MONTE dell'interruzione

Bandiera Gialla

- SOLO DURANTE LE PROVE
- Avvisa di pericolo sul percorso e pertanto bisogna rallentare e prestare la massima attenzione

Coloro che hanno avuto «bandiera rossa» possono chiedere al Giudice di Arrivo di ripetere la prova



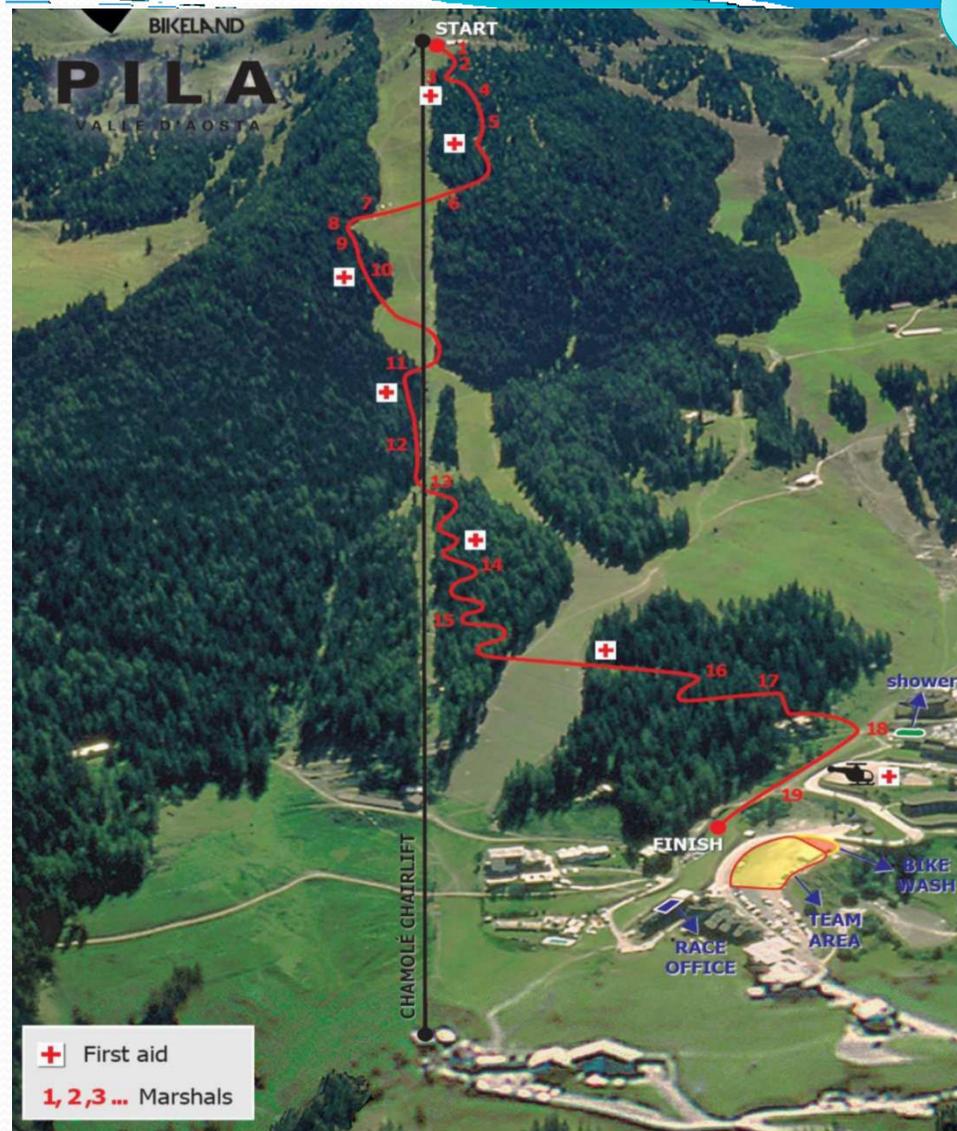
gare downhill

MARSHALS

(età minima 18 anni)

Pronto Soccorso

1 medico + 6 membri
(personale di soccorso)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara

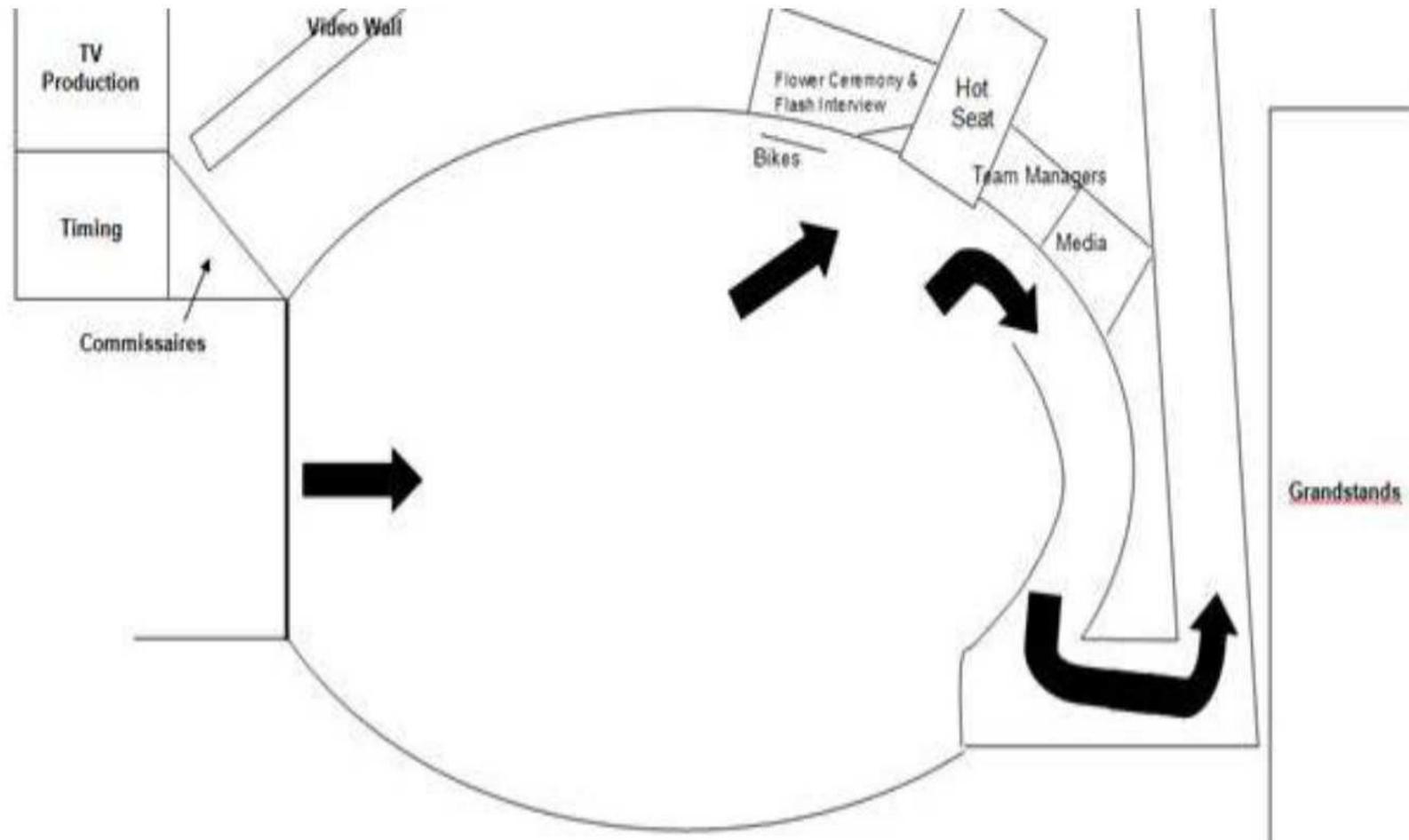


SETTORE
STUDI

gare downhill



gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

gare downhill

REGOLA
FCI

FORCELLA
MONOPIASTRA

FORCELLA
DOPPIA PIASTRA



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

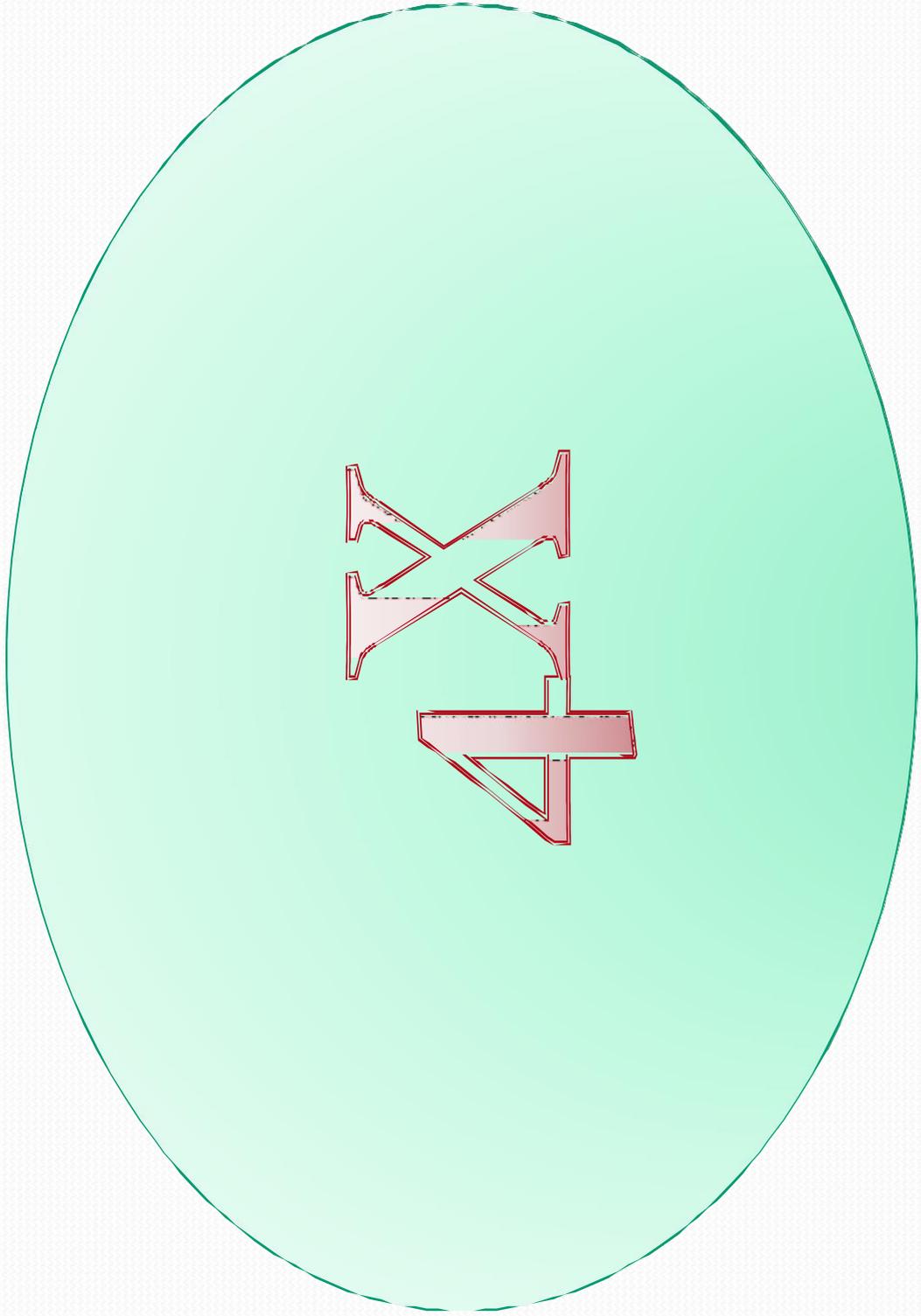
gare downhill



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI



STELLA SERENA
SPORTS
SINODDI



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



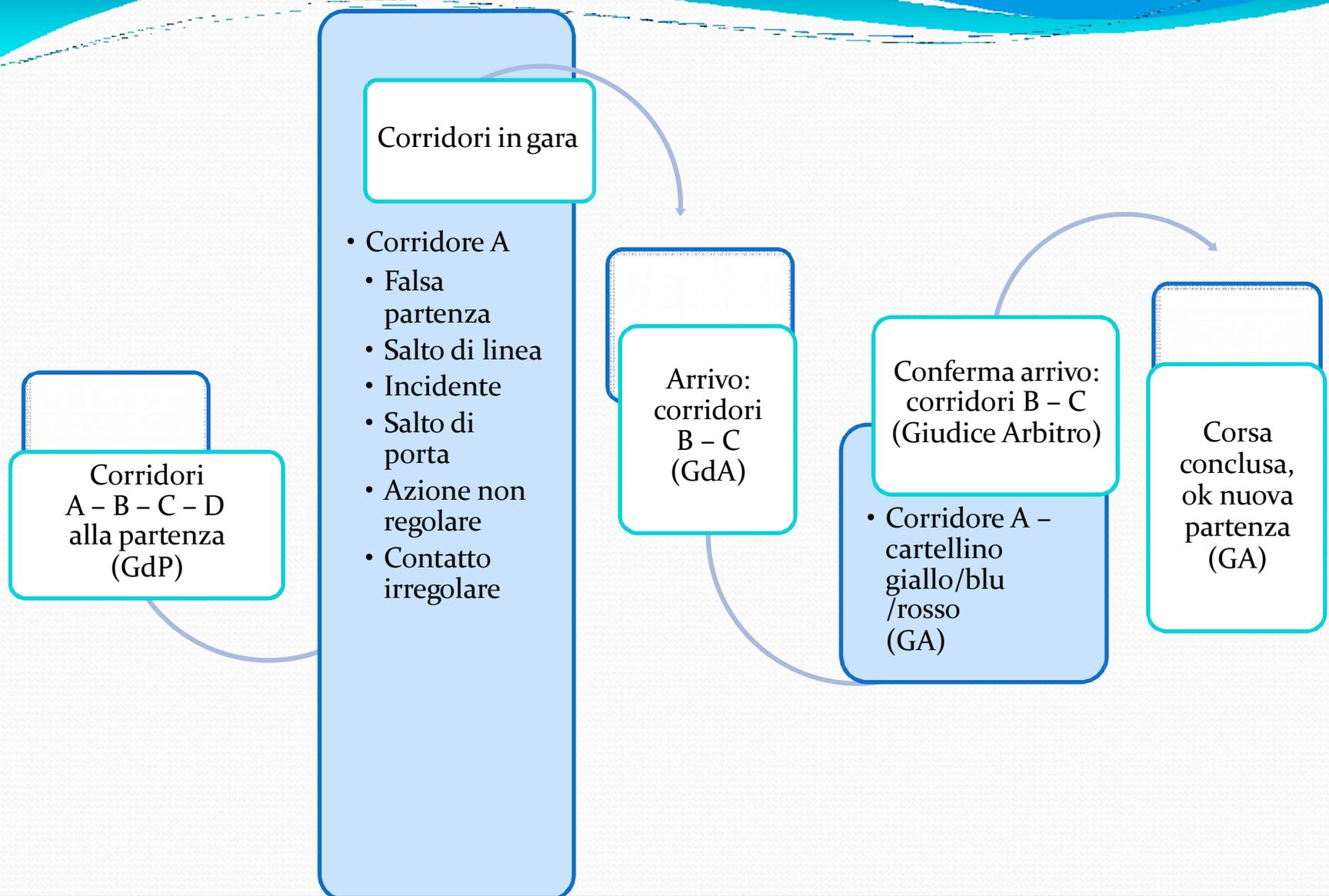
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

STEMMATA
SPORTS



CARTELLINI

GIALLO	Ammonizione	Nessun vantaggio ma il comportamento non era conforme ai regolamenti	<ul style="list-style-type: none">• 1^a infrazione: nessuna sanzione• 2^a infrazione DSQ
BLU	Retrocessione	<ul style="list-style-type: none">• Anticipare la partenza• Salto di porta• Invasione di corsia	Retrocessione
ROSSO	Squalifica	Contatto intenzionale che provoca una caduta o una uscita di pista dell'altro concorrente	Esclusione dalla gara (non entra in classifica)



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

Raidkings



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI



PUNTEGGIO
RANKING UCI

VALIDITA' 12 MESI

ECCEZIONE

CAMPIONATI MONDIALI

VALIDITA' SINO AL SEGUENTE CAMP. MONDIALE

CAMPIONATI CONTINENTALI

VALIDITA' SINO AL SEGUENTE CAMP. CONTINENTALE



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

PUNTEGGIO TOP CLASS FCI

VALIDITA' SINO AL 31 DICEMBRE

XCO

- Tutte le classifiche come da programma gara

primi
25

XCM - XCP

- Agonisti maschile
- Agonisti femminile
- Amatori maschile
- Amatori femminile

primi
25



ATTENZIONE
TEMPO MASSIMO

DH

- Assoluta agonisti maschile
- Assoluta agonisti femminile
- Assoluta amatori maschile
- Assoluta amatori femminile

primi
80



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

SEMPRE GIURNO



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Commissione Nazionale Giudici di Gara



CONI

SEMPRE
GIURNO

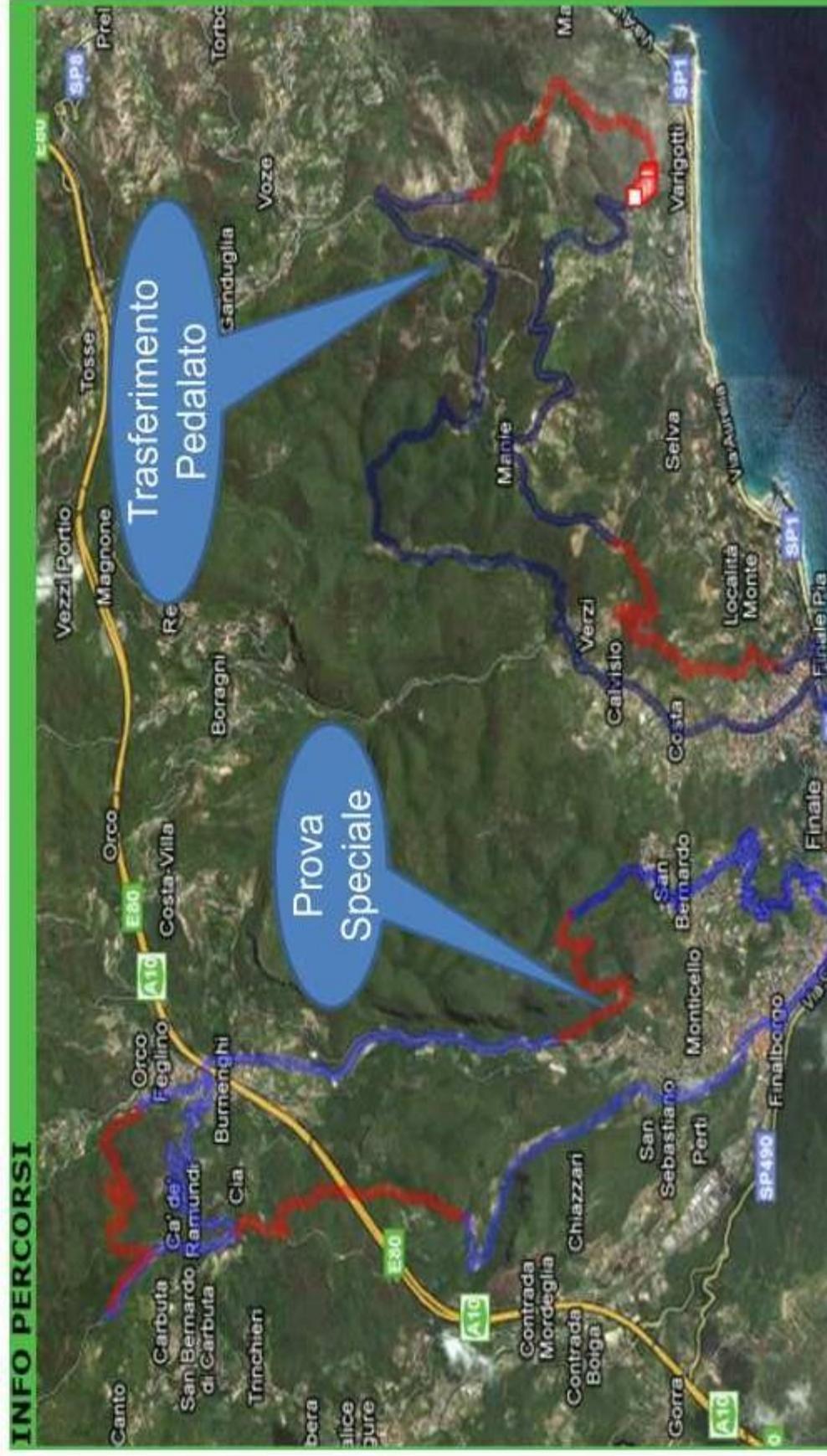


L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country.

La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. Per le categorie giovanili ridotto a 2 P.S., massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi, su una giornata di gara.

Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, nel caso fossero presenti tratti pedalati in salita, non dovranno essere superiori al 10% della PS.

Esempio del percorso di una gara



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al concorrente che **anticiperà** la partenza, rispetto al proprio orario **sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza** della P.S.

Al contrario, il **ritardatario** rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start", previo il consenso del personale di servizio, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. **sarà calcolato a partire dall'orario "teorico"** indicato sulla propria tabella oraria.

All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI



PRO6 - FINALE LIGURE ID GARA 43135



FEDERAZIONE ITALIANA
Cronometristi
GARANZIA

Classifica
finale con la
possibilità di
inserire le
penalizzazioni
dei C.O.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

CLS	NUM	F	CONCORRENTE	AN	NAZ	TEAM	BICI	CL	PS	CO	PEN	TOTALE	PT
1	7		ATHERTON Dan	OM1	82	GBR	GT FACTORY R	S	E5	2558.4		25'59.4600	
2	1		SOTTOCORNOLA Davide	OM1	79	ITA	CICOGIKES EN	S	E5	2644.6		26'44.6500	
3	17		KEENE CURTIS Keane	M12	79	USA	SPECIALIZED	S	E5	2646.9		26'46.9420	
4	5		GAMBIRASIO Vittorio	OM1	96	ITA	GT-300 DEGRE	S	E3	2705.5		27'05.5360	
5	4		DUCCI Manuel	OM1	81	ITA	LIFE CYCLE	S	E5	2706.5		27'06.5300	
6	11		GALY Theo	EMT	90	FRA	TEAM ORANGE	S	E3	2709.3		27'09.3260	
7	2		LUPATO Alex	OM1	89	ITA	FRM FACTORY	S	E3	2711.8		27'11.9240	
8	41		LUPATO Denny	OM1	92	ITA	FRM FACTORY	S	E3	2722.6		27'22.6220	
9	150		TYLER Morland	M12	90	ITA	TEAM SPECIAL	S	E5	2746.4		27'46.4160	
10	267		FORREST Gary	EMT	86	GBR	SUMMITDOWN	S	E4	2748.8		27'48.8160	
11	258		SCHUMANN Max	EMT	89	SAN	SAN MARINO G	S	E4	2753.1		27'53.1180	
12	37		CASADEI Nicola	OM1	89	GER	TSV CHERAMME	S	E3	2756.5		27'56.5170	
13	20		REISER Markus	OM1	85	GER	TSV CHERAMME	S	E4	2830.7		28'30.7160	

CLASSE SE2 (SE2)

No	Conduttore	Anno	team	bike	Cl.	tempo	Pen. CO	Pen. Vane	totale	Distacco	M
1	75 DI RENZO Fabio (ITA) 4'23.83 (PS1: 1) 2'52.93 (PS4: 1)	94	ASD BIKESTORE RACI IJT		SE2	21'13.13			21'13.13		
2	76 TONDI Andrea (ITA) 5'06.87 (PS1: 3) 3'26.02 (PS4: 2)	95		SPECIALIZED	SE2	26'15.60			26'15.60	5'02.47	
3	86 CECCHETTI Alessandro (ITA) 4'30.30 (PS1: 2) 3'30.98 (PS4: 3)	96	ADRENALINA TEAM	LAPIERRE	SE2	25'58.11	2'00		27'58.11	6'44.98	
4	85 ZUCCARI Federico (ITA) 6'11.46 (PS1: 4) 3'53.19 (PS4: 1)	94	A.S.D. ADRENALINA TESCOTT		SE2	29'15.91	3'00		32'15.91	11'02.78	



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Norme
Fuoristrada
FCI

Regolamento Tecnico Attività Fuoristrada

Norme Attuative Generali e XC

Norme Attuative DH e Enduro

Norme Enduro E-bike



Norme UCI

Titolo 4 – Gare MTB



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI

La Commissione Nazionale Giudici di Gara

ringrazia per l'elaborato

Il collega

Vittorio Oldani

Docente del Settore Studi FCI



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Commissione Nazionale Giudici di Gara



SETTORE
STUDI