

# Regolamento Coppa Italia All-Enduro 2025

## Calendario:

- 12/13 Aprile - Lacona (LI)
- 25/25 Maggio - Santo Stefano D'Aveto (GE)
- 19/20 Luglio – Sauze D'Oulx (TO)
- 20/21 Settembre – Valdilana Trivero (BI)

Le classifiche individuali di categoria per l'assegnazione delle maglie di Leader sono le seguenti:

OPEN MEN  
OPEN WOMEN

La maglia della classifica OPEN verrà assegnata all'atleta con il punteggio più alto tra tutte le categorie

Se due atleti dovessero trovarsi a parità di punteggio, vestirà la maglia di Leader l'atleta con un numero maggiore di prove disputate. In caso di ulteriore parità, sarà proclamato leader l'atleta con il miglior risultato nell'ultima gara disputata.

I leader di categoria ad ogni gara hanno l'obbligo, pena il divieto di partenza, di indossare la maglia di leader di "Coppa Italia Enduro"

La maglia potrà essere personalizzata a cura e spese del proprio Team, nel rispetto del regolamento UCI.

## Sommario

|   |  |
|---|--|
| 1. Definizione .....                          |  |
| 2. Categorie .....                            |  |
| 3. Regolamento Specifico .....                |  |
| 4. Iscrizioni e verifica tessere .....        |  |
| Tessere Giornaliere .....                     |  |
| Responsabilità .....                          |  |
| 5. Equipaggiamento .....                      |  |
| 6. Prove del tracciato di gara .....          |  |
| 7. Percorso .....                             |  |
| 8. Partenza – Arrivo – Controlli Orari .....  |  |
| Ordine di partenza .....                      |  |
| Rispetto degli orari .....                    |  |
| Penalità .....                                |  |
| 9. Prove Speciali .....                       |  |
| 10. Briefing .....                            |  |
| 11. In caso di incidente .....                |  |
| 12. Punteggi, Classifiche e premiazioni ..... |  |
| Assegnazione punti .....                      |  |
| Classifica a Squadre .....                    |  |
| Classifica di circuito .....                  |  |
| Premiazioni .....                             |  |
| 13. Reclami .....                             |  |
| 14. Assicurazione .....                       |  |
| 15. Trattamento dei dati personali .....      |  |

## 1. Definizione

Coppa Italia All-Enduro è un circuito di gare Nazionali riservato alla disciplina Enduro.  
Per adeguarsi al format delle gare nazionali e internazionali di Enduro della Federazione

Ciclistica Italiana e internazionale, ogni tappa del circuito consiste in una giornata di gara (la domenica), preceduta da una giornata di prove assistite (facoltative), ove ogni concorrente può provare in bicicletta una sola volta ogni Prova Speciale.

Ogni gara del circuito si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si trovano un numero variabile di Prove Speciali.

Le PS sono disegnate per privilegiare la tecnica di guida e la preparazione fisica.

I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza.

I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara.

Le prove del sabato si possono effettuare solo previo verifica tessere e ritiro della tabella porta-numero/pettorale.

La classifica di ogni tappa è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali, eventualmente sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).

La classifica di circuito è ricavata dalla somma dei punti attribuiti a ogni gara.

Qualora in qualche tappa sia organizzato il Prologo (il sabato nel tardo pomeriggio) questo è facoltativo. A chi non vi partecipa verrà assegnato il tempo dell'ultimo concorrente classificato.

## 2. Categorie

Le categorie sono le seguenti:

**Open Maschile (Elite-Under 23)**

**Open Femminile (Elite-Junior)**

**Junior Maschile**

**Esordienti Maschile**

**Allievi Maschile**

**Giovanile Femminile (Esordienti-Allievi)**

**Donne Master (Tutte)**

**Elite Master**

**Master 1-2**

**Master 3-4**

**Master 5-6-7+**

## 3. Regolamento Specifico

I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada.

Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara.

Durante le PS i concorrenti devono sportivamente lasciar passare chi è più veloce.

Durante la gara, ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e deve

poter provvedere da sé a eventuali riparazioni e sostituzioni di componenti (es. camera d'aria).

Interventi da terzi sono consentiti solo durante il tempo di sosta previsto presso l'area paddock (CO).

## 4. Iscrizioni e verifica tessere

Le gare All-Enduro sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I. o di qualsiasi altro ente di promozione sportiva convenzionato dalla F.C.I.

L'iscrizione deve avvenire entro e non oltre le ore 20 del giovedì precedente il fine settimana di gara, e deve essere effettuata su due canali:

- sul sistema informatico della F.C.I. tramite FATTORE K
- online, con pagamento di 60 € sulla piattaforma iscrizioni ◊ dal sito <https://all-enduro.it> e seguire le istruzioni alla voce "ISCRIZIONI"

È anche possibile pagare in loco presso la segreteria di gara, al prezzo di 70 €.

Le iscrizioni sono ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione è andata a buon fine.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

Ogni concorrente deve mostrare ai giudici FCI la propria tessera agonistica al momento delle verifiche tecniche e ritiro della tabella porta-numero.

Gli appartenenti alla categoria Junior Sport, sia uomo che donna, non possono partecipare alle gare nazionali.

Per i concorrenti che non sono in possesso di Tessera ordinaria sarà possibile partecipare alla gara All-Enduro acquisendo in loco, presso la segreteria di gara, la Tessera Giornaliera FCI, a un prezzo di 10 €.

La tessera giornaliera va prenotata tramite e-mail all'indirizzo: [info@all-enduro.it](mailto:info@all-enduro.it)

La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT a favore dei tesserati F.C.I., secondo quanto previsto dalla Convenzione Multi Rischi FCI – INA/Assitalia limitatamente alla sola giornata di validità della stessa.

Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato di idoneità

allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo italiano, regolarmente riconosciuto dal C.O.N.I.

La visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva deve essere antecedente al tesseramento, essendo "condicio sine qua non" per ottenere il tesseramento stesso.

La tessera giornaliera non si può stilare per la categoria Junior/17-18 anni.

La Tessera ha validità per un solo giorno e quindi ne andranno richieste due, una per il giorno di ricognizioni e prove e l'altra per il giorno di gara.

#### Responsabilità

Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato, pertanto si assume tutte le responsabilità a esso connesse, compresi gli aspetti relativi al trattamento dati personali / privacy. Il delegato si farà garante nei confronti di All-Enduro per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale possa ricevere All-Enduro da parte dei deleganti. Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per se stesso e per tutte le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione. Egli rinuncia, libera ed esonera gli organizzatori dell'evento, gli sponsor, i promotori, l'A.S.D. e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni.

È necessario un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.

## 5. Equipaggiamento

È obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, compresi i trasferimenti.

Per le Prove Speciali sono obbligatori:

- casco integrale omologato CE
- paraschiena omologato CE
- protezioni per le ginocchia
- guanti con le dita lunghe

Chi si presenta alla partenza senza casco non potrà partire.

Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock al CO.

È consigliato avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi. La direzione di gara apporrà sulla tabella oraria adesiva il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

Durante lo svolgimento della gara alcune comunicazioni potranno essere inviate anche sulla chat ufficiale di gara: <https://chat.whatsapp.com/JmyTYxaRK6S6B5yIliqe8j>

## 6. Prove Libere di gara

Nella settimana precedente la gara vige l'assoluto divieto di prova in bici del percorso, pena l'esclusione dalla gara.

Le ricognizioni di tutto il percorso di gara sono assolutamente vietate con l'utilizzo di risalite meccanizzate (salvo se previste durante la gara, e in quel caso simulando esattamente la configurazione della gara), furgoni, carrelli o auto.

Per i concorrenti All-Enduro è assolutamente vietato svolgere le ricognizioni con E-Bike.

Le prove in bici sono consentite solo il giorno precedente la gara (sabato).

Per effettuare le prove occorre aver svolto le verifiche tecniche/tessere ed aver ritirato la tabella porta numero.

È possibile soltanto un passaggio per ogni PS.

All'inizio di ogni PS ci sarà un addetto dell'organizzazione che registrerà il passaggio di ogni concorrente.

Per la giornata di prove è possibile che venga stabilito un orario di apertura/chiusura di ogni PS. Questo sarà comunicato in segreteria e nella chat di gara.

## 7. Percorso

Il percorso di una gara di All-Enduro si svolge prevalentemente su sterrato.

Il tracciato è segnalato con cartelli e alcuni tratti sono delimitati da fettucce.

Il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato, qualora l'atleta non rientri da dove è uscito, comporta l'immediata squalifica dalla gara.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti.

L'organizzazione si riserva di modificare il percorso in caso di emergenze di tipo meteorologico, al fine di garantire la sicurezza della gara.

Gli organizzatori di tutte le tappe devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min. dalla partenza del primo concorrente e 5 min. dal passaggio dell'ultimo.

## 8. Partenza – Arrivo – Controlli Orari

L'orario di inizio della gara deve essere comunicato in segreteria di gara e nella chat ufficiale, almeno 1 ora prima dello start, fatta eccezione per cause di forza maggiore.

La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione della giuria di gara e del numero di iscritti.

I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli

gruppi.

Ordine di partenza

Gli orari di partenza di ciascun concorrente devono essere comunicati in segreteria di gara e nella chat ufficiale, almeno 1 ora prima dell'inizio della gara, ma generalmente verranno pubblicati la sera del sabato, dopo il Prologo.

L'ordine di partenza sarà assegnato in base alla classifica del Prologo svolto il sabato pomeriggio.

Per i concorrenti che non parteciperanno al Prologo, l'ordine di partenza verrà stilato secondo la cronologia delle iscrizioni, in coda ai concorrenti che hanno ottenuto un tempo valido durante il Prologo.

Per le categorie maschili la partenza sarà a ordine inverso: il primo della classifica assoluta partirà per ultimo. Per le donne è l'opposto: la prima del circuito partirà per prima.

È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza e della propria tabella oraria.

Rispetto degli orari ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e riportato sulla propria tabella di marcia.

Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato.

I Controlli Orari sono presidiati da staff dell'organizzazione che registrano il transito di ciascun atleta. Presso ogni CO sarà presente un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara.

Al C.O. di arrivo verrà penalizzato solo il ritardo (l'atleta vi potrà pertanto transitare anche prima del proprio orario stabilito).

Penalità:

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto di differenza con il suo tempo teorico, si veda l'esempio:

**ORE 11.00.00** ORE 11.01.01 (ritardo di 1") 1 MINUTO (60 SECONDI)

**ORE 12.00.00** ORE 11.59.59 (anticipo di 1") 1 MINUTO (60 SECONDI)

I minuti di penalità vengono sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali.

Prima di ogni gara viene fissato ed esposto in bacheca un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico alla partenza di ogni PS e al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione.

## 9. Prove Speciali

I concorrenti partiranno a intervalli di 15 – 20- 30 o 60 secondi. Questi saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza.

I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio di ogni PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Se il concorrente percorre il trasferimento in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al concorrente che anticiperà la partenza di ogni PS, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale.

Al contrario, il concorrente che arriverà in ritardo rispetto al proprio orario teorico di partenza potrà partire per la PS quando gli verrà fornito il consenso del Giudice di partenza o del cronometrista. Il concorrente ritardatario non potrà mai partire subito prima del concorrente in orario, dovrà aspettare che quest'ultimo parta e poi accodarsi.

Il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.

Le PS sono chiuse al traffico nella giornata di gara ed il sabato durante le ricognizioni.

Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

## 10. Briefing/Riunione Tecnica.

Prima della partenza, presso l'area paddock, verrà effettuata una riunione tecnica presieduta dal Presidente di giuria. L'orario verrà comunicato nel programma di gara e nella chat ufficiale.

La riunione tecnica serve per dare informazioni inerenti lo svolgimento della gara, è pertanto obbligatoria la presenza di tutti i concorrenti o dei rispettivi responsabili di squadra.

Qualora ci fossero importanti istruzioni tecniche, queste verranno riportate su un comunicato esposto in segreteria e riportate in chat di gara.

## 11. In caso di incidente

In caso di incidente è obbligatorio prestare soccorso al concorrente in difficoltà e avvertire i Marshall per i soccorsi. La Giuria si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispettano tale obbligo e che potrebbero inoltre incorrere in possibili conseguenze penali di omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara.

I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la

partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dell'organizzazione, e comunque togliendo la tabella porta-numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere il luogo di un eventuale infortunio, la PS può essere sospesa: i concorrenti possono transitare nella PS o seguire le deviazioni di percorso per raggiungere la PS successiva.

## 12. Punteggi, Classifiche e premiazioni

Assegnazione punti

A ogni tappa, l'assegnazione dei punti per le classifiche di circuito (e per la classifica a squadre) viene stabilita secondo questo criterio:

**1°** 250

**2°** 200

**3°** 180

**4°** 160

**5°** 140

**6°** 130

**7°** 120

**8°** 110

**9°** 100

**10°** 90

**11°** 80

**DAL 12° AL 90°  
A SCENDERE DI  
UN PUNTO**

Classifica a Squadre

È prevista una classifica per le Squadre. Tale classifica viene stilata per ogni singola gara e per l'intero circuito sommando i punteggi acquisiti dalle Squadre, secondo lo stesso criterio dei punteggi individuali.

Le Squadre sono composte da quattro elementi che devono essere comunicati in segreteria di gara al momento delle verifiche tessere.

Qualora il Team fosse composto da concorrenti di diverse società sportive, andrà comunicato all'organizzazione prima dell'inizio del circuito.

Il punteggio di ogni Squadra è costituito dalla somma dei punteggi dei suoi componenti nelle rispettive categorie.

In caso di parità, verrà valutato il piazzamento dei singoli componenti nella classifica assoluta.

Classifica di circuito

La classifica di circuito somma i punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola tappa.

Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica.

In caso di pareggio tra due partecipanti, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara.

Premiazioni

A ogni tappa sono premiati:

- il primo della classifica assoluta
- i primi 3 classificati di ogni categoria.
- le prime 3 Squadre.

La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 partecipanti classificati.

La premiazione finale di circuito ne seguirà le medesime modalità.

## 13. Reclami

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove o delle classifiche, riguardo al comportamento di altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria, versando la tassa prevista e firmati dal/dai concorrente/i non oltre mezz'ora dall'esposizione della classifica. Il comitato organizzatore comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.

Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

Il comitato organizzatore è composto dal Presidente di Giuria e dal responsabile della tappa locale.

## 14. Assicurazione

Ogni singola gara All-Enduro è iscritta al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza è coperta dall'assicurazione dell'ente stesso.

All-Enduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni di All-Enduro.

## 15. Trattamento dei dati personali

La partecipazione all'Evento comporta il trattamento dei dati personali dei partecipanti per le finalità e con le modalità descritte nell'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

Titolare del trattamento è l'Organizzatore.

Iscrivendosi all'Evento, il partecipante conferma di aver letto con attenzione l'Informativa Privacy dell'Organizzatore.