

REGOLAMENTO “COPPA ITALIA DOWNHILL” 2025

Il Circuito Nazionale denominato “COPPA ITALIA DH 2025” si svolgerà su 6 prove.

- * 1 prova – 3-4 maggio CALDIROLA (PIEMONTE) – gara nazionale
- * 2 prova – 31 maggio 1° giugno FEBBIO (EMILIA ROMAGNA) – gara nazionale
- * 3 prova – 27-28-29 giugno APRICA (LOMBARDIA) – prova congiunta con IXS European Cup – gara internazionale
- * 4 prova – 2-3 agosto KRONPLATZ (ALTO ADIGE) – gara internazionale
- * 5 prova – 23-24 agosto NEVEGAL (VENETO) – gara nazionale
- * 6 prova – 20-21 settembre VAL DI SOLE (TRENTINO) – gara nazionale

*eventuali cambiamenti saranno comunicati sulle pagine social ufficiali e a tutti i concorrenti iscritti

L’organizzatore di tutte le manifestazioni sarà l’associazione Sportiva “**Sport Inside ASD**”.

CATEGORIE AMMESSE

AGONISTI GIOVANILI:

Allievi (AL)
Esordiente (ES)
Donna Esordiente (ED)
Donna Allieva (DA)

AGONISTI INTERNAZIONALI:

Juniores (JU)
Under 23 (UN)
Elite (EL)
Donna Junior (DJ)
Donna Elite (DE)

AMATORI

Elite Sport (ELMT)
Master 1 (M1)
Master 2 (M2)
Master 3 (M3)
Master 4 (M4)
Master 5 (M5)
Master 6 (M6)
Master 7 (M7)
Master 8 (M8)
Elite Women sport (EWS)
Master Women 1 (W1)
Master Women 2 (W2)
Master Women 3 (W3)
Master Women 4 (W4)
Master Women 5 (W5)
Master Women 6 (W6)
Master Women 7 (W7)
Master Women 8 (W8)

CLASSIFICHE ASSOLUTE:

Open Maschile (UN-EL)

Junior

Allievi

Assoluta Agoniste F.

Assoluta Amatori M.

Esordiente M

Donna Esordiente

CLASSIFICHE ACCORPATE:

Donna Elite

Donna Juniores

Donna Allieva

Elite Sport M

Master 1-2

Master 3-4-5

Master 6-7-8

CATEGORIE SPECIALI

L'organizzatore della COPPA ITALIA 2025 introduce un premio speciale per la categoria denominata: MONOPIASTRA.

Questa categoria verrà premiata a fine di ogni giornata di gara, ma non ci sarà categoria assoluta e/o di circuito.

Per quanto riguarda la categoria MONOPIASTRA, i partecipanti prenderanno il via con bici "monopiasta" iscritti nelle varie categorie come da regolamento del circuito COPPA ITALIA 2025, ma a fine giornata verrà stilata una classifica unica dove verranno premiati i primi 3 della gara, sia maschili che femminili.

Per partecipare a questa categoria si deve fare richiesta in segreteria in sede di verifiche.

L'organizzatore potrà indicare/inserire ulteriori premi speciali, che verranno comunicati nella bacheca di gara fin dall'apertura delle verifiche.

ISCRIZIONI

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alla premiazione finale della "Coppa Italia DH" tutti i tesserati F.C.I. e U.C.I. delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati F.C.I., riportati alla pagina ufficiale (www.federciclismo.it).

Le iscrizioni alle singole gare dovranno pervenire alla Sport Inside ASD via mail a: info@downhillitalia.it entro e non oltre le ore 24:00 del martedì precedente la Gara (unitamente al fattore K e bonifico della quota di iscrizione relativa alla categoria), indicando:

nome, cognome e categoria di ogni partecipante e tessera FCI o di Ente di Promozione riconosciuto - è consigliato inviare anche numero di telefono per comunicazioni urgenti.

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 75,00 EURO*

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 65,00 EURO* riservata ad Esordienti ed Allievi

*nel caso di annullamento di una gara per cause dovute all'organizzatore prima dell'apertura delle verifiche, verrà restituita la quota versata relativa alla gara - nulla sarà dovuto nel caso le cause non siano da imputare all'organizzazione - nel caso di non partecipazione alle gare da parte degli atleti iscritti, nulla sarà dovuto dall'organizzazione.

Le quote d'iscrizione comprendono: "numero di gara" (Dorsale e "targa numerata" da apporre sulla parte frontale della bici), servizio crono, utilizzo dell'impianto di risalita nei giorni di sabato e domenica, soccorso medico/sanitario e segreteria di gara.

Presso il campo gara, nella zona denominata “segreteria” sarà effettuata verifica tessere dei partecipanti e verificato pagamento quota iscrizione, oltre alla consegna dei “numeri di gara”, dei timing della manifestazione e ogni indicazione utile al week end di gara.

Nel caso la gara prenda regolarmente il via, ma venga sospesa per motivi atmosferici o di altra natura, per cause non dovute dall’organizzazione, la quota d’iscrizione non verrà restituita.

Da questo articolo “ISCRIZIONI” è esclusa la gara in concomitanza con IXS presso Aprica, la cui iscrizione (tranne che per la categoria *donne master* e categorie *esordienti*) va effettuata direttamente a IXS.

PUNTEGGI

Il punteggio verrà assegnato in base all’ordine di arrivo come segue:

MANCHE DOMENICA:

30 al 1°

26 al 2°

22 al 3°

19 al 4°

16 al 5°

13 al 6°

11 al 7°

9 al 8°

7 al 9°

6 al 10°

5 al 11°

4 al 12°

3 al 13°

2 al 14°

1 al 15°

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI DI CIRCUITO

La classifica assoluta di fine circuito (per ogni concorrente e in ogni categoria) verrà calcolata sommando i punti conquistati in ognuna delle manche della domenica.

Nel caso una gara o una manche o più gare o più manche non dovessero disputarsi, verranno comunque considerate valide le manche disputate al fine della classifica assoluta finale.

Nel caso in cui due o più atleti risultassero a pari punti nella classifica generale, farà fede il miglior piazzamento nell’ultima manche valida.

Il podio di ogni manifestazione si terrà al termine della gara sulla base dell’ordine di arrivo della domenica.

Nel caso la manche della domenica non si dovesse disputare per qualunque motivo o non dovesse essere ritenuta valida, il podio sarà sull’ordine di arrivo della manche di qualifica del sabato.

Sul podio saranno consegnati i premi offerti dagli sponsor e dell’organizzatore.

La presenza al podio è obbligatoria con abbigliamento adeguato (presentarsi con maglia da gara, pantalone da gara o similare, scarpe da gara o da ginnastica).

CLASSIFICA TEAM

A fine stagione, per il 2025 avverrà una premiazione per team/squadra per i soli team accreditati (richiedere a “Downhill Italia” info@downhillitalia.com).

I riders appartenenti ad un team/squadra porteranno i loro punti per questa classifica - per ogni gara ad ogni squadra saranno assegnati massimo 3 risultati:

il migliore tra gli agonisti GIOVANILI - AL.ES.ED.DA.

il migliore tra gli agonisti INTERNAZIONALE - JU.UN.EL.DJ.DE
il migliore tra gli ASSOLUTA MASTER – MASCHILE.FEMMINILE

Esempio: se un team ha un AL chi si classifica 4° e un ED che si classifica 5° verrà assegnato alla squadra il punteggio di 19 punti.

Se non dovesse avere atleti tra MASTER e AGONISTI INTERNAZIONALE non avrà altri punteggi; quindi il totale gara sarà di 19 – determinato dal punteggio del 4° AL.

Se dovesse avere oltre al 4° AL, anche un 1° posto tra i MASTER avrà: 19 + 30 = 49.

Verranno chiamati sul podio all'ultima gara i rappresentanti dei primi 3 team/squadre classificati/e.

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza del sabato sarà determinato sulla base dei ranking UCI/Top Class Nazionale come da regolamento "norme attuative".

La qualifica del sabato servirà a determinare l'ordine di partenza della manche della domenica a posizioni invertite (il migliore del sabato partirà per ultimo alla domenica, salvo per le categorie che non lo prevedono come da regolamento FCI).

NORME COMPORTAMENTALI

Prima dell'inizio della manifestazione (negli orari indicati in segreteria) sarà effettuato un briefing dal Presidente di Giuria e/o DOF e/o Responsabile di Percorso, nella zona preposta e indicata sempre in segreteria o sulla bacheca dove vengono affissi gli ordini di partenza e altre comunicazioni.

Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni importanti e/o indicazioni sulle condizioni del tracciato, informarli di eventuali modifiche riguardanti lo svolgimento della gara.

È pertanto fortemente consigliata la presenza di un responsabile per ogni team o degli stessi concorrenti.

Un ulteriore briefing potrà essere fatto durante il week end nel caso il Presidente di Giuria e/o il DOF lo reputino necessario e verrà sempre comunicato sulla bacheca di gara e sui social di Downhill Italia.

In pista, sia durante le prove che la gara, i concorrenti più lenti devono agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

Nessun concorrente può fermarsi lungo il tracciato di gara all'interno dello stesso, ogni rider verrà segnalato al Collegio di Giuria. L'organizzatore eventualmente ha la facoltà di NON accettare le iscrizioni se riconosce casi di comportamento scorretto o irrispettoso nei confronti dello stesso in gare precedenti.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Direzione di Gara.

Ogni membro del team/squadra, addetti ai lavori e qualunque persona lungo il tracciato deve attenersi ai regolamenti, anche comportamentali e avere sempre un atteggiamento responsabile.

Nel caso di richiami ufficiali a persone legate/riconducibili ad un rider (personale del team, familiari, fotografi/videomakers e qualunque altra figura) a quest'ultimo potrà essere rifiutata l'iscrizione/accredito alle gare. Nessuno è autorizzato a sostare a bordo pista, zona di partenza o zona di arrivo e zone neutrali lato/bordo pista senza autorizzazione da parte dell'organizzatore "Downhill Italia" (mediante rilascio di apposita pettorina – a seguito di aver firmato scarico di responsabilità). Chiunque sarà identificato in queste situazioni verrà richiamato ed eventuali decisioni da parte dell'organizzatore "Downhill Italia" ricadranno su team e rider ad essi collegati e anche in questo caso potrebbe essere rifiutata l'iscrizione

RISPETTO DELL'AMBIENTE – COMUNITA' MONTANE

Il DOWNHILL è uno sport che si pratica all'aperto e Coppa Italia si sviluppa all'interno di comunità montane che permettono lo svolgimento di questo meraviglioso sport, ambienti che vanno rispettati e il nostro sport convive con molti animali che abitano il bosco e la montagna in generale.

Prendersi cura dell'ambiente che ospita le gare è fondamentale e doveroso.

Non possono essere lasciati rifiuti nel paddock (soprattutto gomme/pneumatici o altro materiale speciale), chi verrà identificato potrà essere rifiutata l'iscrizione alle prossime gare.

Ognuno dovrà portare l'immondizia nelle aree indicate.

Lungo il tracciato va rispettato l'ambiente e non si può lasciare nessun tipo di rifiuto, eventuali decisioni da parte dell'organizzatore "Downhill Italia" ricadranno su team e rider ad essi collegati e anche in questo caso potrebbe essere rifiutata l'iscrizione

RECLAMI

Per qualsiasi reclamo rivolgersi al Presidente di Giuria.

PER TUTTO CIO' CHE NON È RIPORTATO SOPRA, LA COPPA ITALIA DH 2025 RISPETTERA' LE NORME ATTUATIVE DH 2025 DELLA FEDERCICLISMO

www.downhillitalia.it