



# NORME ATTUATIVE PARACICLISMO

**Categorie: Ciclismo e Handbike**

**EDIZIONE 2025**

**(Delibera Consiglio Federale 14.01.2025)**

<b>INDICE DEI CONTENUTI</b>	<b>Pag.</b>
<b>SEZIONE 1 – CATEGORIE</b> _____	<b>3</b>
1.0 CATEGORIE _____	<b>3</b>
2.0 VINCOLI SOCIETARI _____	<b>6</b>
3.0 CLASSIFICAZIONI _____	<b>6</b>
<b>SEZIONE 2 – GARE SU STRADA</b> _____	<b>7</b>
4.0 CLASSIFICAZIONE GARE SU STRADA _____	<b>7</b>
5.0 CALENDARI GARE INTERNAZIONALI, NAZIONALI E REGIONALI _____	<b>9</b>
6.0 GARE SU STRADA - DISPOSIZIONI GENERALI _____	<b>9</b>
7.0 GARE A CRONOMETRO - DISPOSIZIONI PARTICOLARI _____	<b>15</b>
8.0 TEAM RELAY - DISPOSIZIONI PARTICOLARI _____	<b>16</b>
9.0 GARE CATEGORIA GIOVANILE - DISPOSIZIONI PARTICOLARI _____	<b>18</b>
10.0 CAMPIONATI ITALIANI _____	<b>18</b>
11.0 CAMPIONATI REGIONALI _____	<b>29</b>
12.0 CHILOMETRAGGIO _____	<b>20</b>
13.0 DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE SU STRADA _____	<b>20</b>
<b>SEZIONE 3 – GARE SU PISTA</b> _____	<b>28</b>
14.0 ATTIVITA' _____	<b>28</b>
15.0 SPECIALITA' PREVISTE _____	<b>28</b>
16.0 ANTIDOPING _____	<b>33</b>



<b>SEZIONE 4 – GARE FUORISTRADA – CICLOCROSS</b>	<b>33</b>
17.0 ATTIVITA'	33
18.0 CALENDARI GARE	33
19.0 APPROVAZIONE GARE	33
20.0 TEMPI DI GARA	34
21.0 PARTECIPAZIONE	34
22.0 MEZZO E MISURE	35
23.0 ACCORPAMENTI di CATEGORIA	35
24.0 IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI	35
25.0 PERCORSI	35
26.0 ANTIDOPING	36
<b>SEZIONE 5 – MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI</b>	<b>36</b>
27.0 ATTIVITA'	36
28.0 GIURIA E DIREZIONE MANIFESTAZIONE	37
29.0 CALENDARIO	37
30.0 PARTECIPAZIONE	37
31.0 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE	38
32.0 ISCRIZIONI	38
33.0 IDENTIFICAZIONE PARTECIPANTI	39
34.0 DIPOSITIVI DI PROTEZIONE	39
35.0 PERCORSI	39
36.0 DISTANZE	40
37.0 RISTORI	40
38.0 SICUREZZA SANITARIA	40
39.0 PREMIAZIONI	40

---

## **Sezione 1 - CATEGORIE**

### **1.0 CATEGORIE**

Alle gare di paraciclismo possono partecipare esclusivamente Atleti che rientrano nelle seguenti categorie

<b>Handbike</b>	<b>Tricicli</b>	<b>Ciclismo</b>	<b>Tandem</b>
MH1 e WH1	MT1 e WT1	MC1 e WC1	MB e WB
MH2 e WH2	MT2 e WT2	MC2 e WC2	
MH3 e WH3		MC3 e WC3	
MH4 e WH4		MC4 e WC4	
MH5 e WH5		MC5 e WC5	

Nota: **M** = uomini; **W** = donne

I profili funzionali delle categorie sono definiti dal Regolamento UCI, parte 16 – Paraciclismo, Capitolo V, art 16.5.001 e successivi.

### **1.1 Categorie Open (attività nazionale)**

Per le specialità Handbike e Triciclo è istituita una categoria definita “Open”, maschile (MHO - MTO) e femminile (WHO - WTO) in cui sono ammessi i seguenti profili:

- ✓ Atleti con disabilità fisica che non rientrano nei profili definiti al precedente art 1.0.
- ✓ Atleti normodotati

Gli Atleti che intendono gareggiare in questa categoria devono possedere una tessera FCI agonistica specifica (MHO, MTO, WHO o WTO).

Possono partecipare anche Atleti in possesso di tessera agonistica FCI di altra categoria (Master, Elite, Junior, ecc), mentre non è ammessa la partecipazione di Atleti con tessera non agonistica (cicloturista, ecc)

In ogni caso, gli Atleti che gareggiano nella cat. Open mantengono gli stessi diritti e doveri degli Atleti delle altre categorie Handbike e Triciclo, ivi compreso l’obbligo di sottoporsi alla visita di classificazione.

Le categorie previste sono le seguenti:

- ✓ HOpen 1: Atleti che utilizzano handbike versione recumbent (posizione sdraiata)
- ✓ HOpen 2: Atleti che utilizzano handbike versione kneebike (posizione inginocchiata)
- ✓ TOpen: Atleti che utilizzano un Triciclo

Possono partecipare alle prove di paraciclismo, Nazionali e Regionali, contribuendo alla assegnazione dei punteggi nelle classifiche delle sole manifestazioni Nazionali e Regionali in più prove.

Non possono essere ammessi alle prove di Campionato Italiano Assoluto e alle prove di Campionato Regionale Assoluto.

Per le categorie MHO e WHO devono essere previste gare con partenza separata dalle altre, pur se è fatta salva la possibilità per la Direzione di Corsa, in accordo con la Giulia, di accorpate

le gare con le categorie H5 in caso di numero di Atleti estremamente ridotto; in ogni caso devono essere stilate classifiche separate.

Per le categorie MTO e WTO devono essere previste gare con partenza separata dalle altre, pur se è fatta salva la possibilità per la Direzione di Corsa, in accordo con la Giuria, di accorpate le gare con la categoria T2 in caso di numero di Atleti estremamente ridotto; in ogni caso devono essere stilate classifiche separate.

### 1.2 Riconoscibilità

La categoria degli Atleti è riconoscibile dal colore del casco, tramite una colorazione corrispondente alla categoria assegnata, che dovrà essere realizzata in modo da permettere l'individuazione senza indugio della categoria di appartenenza.

Di seguito si riportano i colori ammessi

Rosso	Bianco	Blu	Nero	Giallo	Verde	Arancio	Nero/Giallo*
WC5	WC4	WC3	WC2	WC1			
MC5	MC4	MC3	MC2	MC1			
WH4	WH3		WH5	WH2		WH1	WHO
MH4	MH3	MH2	MH5		MH1		MHO
MB	WB						
MT2	WT2	WT1	MT1				MTO - WTO

Il casco delle categorie Open è nero con banda gialla longitudinale larga minimo 10 mm

### 1.3 Categoria Giovanile

Per la categoria giovanile Under 14 è previsto il tesseramento unico per Paraciclismo ed Handbike, maschile e femminile.

E'consentito l'utilizzo di caschi con colorazione libera.

### 1.4 Tandem

La guida Tandem per poter partecipare alle manifestazioni deve essere maggiorenne e in possesso di un tesserino da Atleta agonista, ovvero amatoriale, secondo i parametri riportati nel Regolamento UCI, parte 16, capitolo III, art 16.3.002 e successivi.

I piloti non possono essere tesserati con Enti di Promozione Sportiva né avere una tessera diversa da quella di Atleta.

Non sono consentiti equipaggi misti uomo/donna.

### 1.5 Partecipazione alle gare

Un Atleta può partecipare ad una gara solo se la stessa è iscritta in un calendario regionale, nazionale o internazionale, approvata dal competente organo Federale e se la sua iscrizione è stata effettuata dalla Società di appartenenza nel rispetto delle norme Federali vigenti.

### 1.6 Ammissione Atleti categorie Paralimpiche a manifestazioni Amatoriali FCI

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Amatoriale e approvati dal Consiglio

Federale, prevedono l'ammissione degli Atleti Paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI, escluso i Campionati Nazionali di tutte le specialità.

La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (con le sole bici da corsa) sono ammessi gli Atleti Paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e Gran Fondo sono ammessi gli Atleti Paralimpici delle cat. C e B (tandem). La partecipazione, nelle gare amatoriali e nelle Medio Fondo e Gran Fondo, è consentita ai soli Atleti Paralimpici presenti nella Master List:

<https://www.federciclismo.it/paraciclismo/le-classificazioni/master-list/>

ad eccezione di Atleti NUOVI TESSERATI in attesa di essere classificati.

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate, gli Atleti Paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

Gli Atleti delle categorie C e B non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale nel caso in cui sia prevista, nel calendario del Settore Paralimpico, una manifestazione su strada per le suddette categorie nella stessa Regione di residenza dell'Atleta richiedente o se la gara si svolge in regioni confinanti.

#### **1.6.1 Atleti tesserati per Società e/o residenti nelle Regioni Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna**

Relativamente alle categorie H e T, queste possono essere ammesse alle prove su strada di Gran Fondo e Medio Fondo che prevedono percorsi compatibili con le distanze massime ammissibili per categoria, riportate all'art 12 delle Norme Attuative Settore Ciclismo Paralimpico.

La Società dell'Atleta interessato a partecipare alle suddette prove, con congruo anticipo, dovrà far richiesta al Settore Nazionale Paralimpico che rilascerà o negherà nulla-osta interfacciandosi con il Settore Nazionale Amatoriale e con l'organizzatore, e da questi ricevendo assenso alla partecipazione dell'Atleta stesso, ed inoltre verificando l'oggettivo impedimento alla partecipazione alle gare di Settore eventualmente già a calendario e che interessano le medesime categorie.

Tale possibilità non si applica in concomitanza dei Campionati Italiani Assoluti.

Il testo del presente articolo è inserito nelle Norme Attuative Settore Amatoriale, all'art 1.1.19

### **1.7 Ammissione Atleti categorie Paralimpiche a manifestazioni Fuoristrada FCI**

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Fuoristrada prevedono l'ammissione degli Atleti Paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI, escluso i Campionati Nazionali di tutte le specialità.

E' consentito agli Atleti Paralimpici delle sole Categorie C3, C4, C5 e B (Tandem) e solo se presenti nella Master List,

<https://www.federciclismo.it/paraciclismo/le-classificazioni/master-list/>

ad eccezione di Atleti NUOVI TESSERATI in attesa di essere classificati, la partecipazione nelle gare amatoriali fuoristrada, **esclusivamente nelle gare XCP (no XCO e no XCM)**, e comunque sotto i 60 km. Per quanto riguarda la partecipazione della categoria B (tandem) la partenza in gara dovrà avvenire separata e distanziata di 5 minuti dal resto del gruppo.

E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate gli Atleti Paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità, in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso, sarà sempre stilata una classifica separata unica per tutte le categorie paralimpiche.

Gli Atleti delle categorie C e B non possono partecipare a manifestazioni del calendario XCP nazionale/regionale Settore Fuoristrada nel caso sia prevista, nel calendario del Settore Paralimpico, una manifestazione fuoristrada per le suddette categorie nella stessa Regione di residenza dell'Atleta richiedente o se la gara si svolge in regioni confinanti.

## **2.0 VINCOLI SOCIETARI**

Un Atleta nel corso della stagione può essere tesserato e svolgere attività con una sola Società.

Il cambio Societario deve avvenire, utilizzando il Nullaosta, alla fine della Stagione agonistica. Non è previsto il pagamento dei punti di valorizzazione.

## **3.0 CLASSIFICAZIONI**

### **3.1 Classificazione funzionale**

La FCI durante la stagione agonistica indice una o più sessioni di Classificazione Funzionale, cui sono tenuti a partecipare gli Atleti che non sono ancora provvisti di tale certificazione, secondo le modalità rese note dal Settore Nazionale tramite apposito comunicato.

La Classificazione Funzionale è eseguita da personale specificamente incaricato dalla FCI e si svolge secondo i parametri riportati nel Regolamento UCI, parte 16, capitolo IV, art. 16.4.001-16.4.003 e 16.4.007 e successivi.

Il Settore Nazionale si riserva la facoltà di richiedere ad un Atleta con stato New o Review di sottoporsi a visita di classificazione, pur se questi non ne abbia fatto domanda.

Nel caso un Atleta, regolarmente convocato, risultasse assente alla sessione di classificazione

senza provato e giustificato motivo sarà messo fuori competizione e sospeso dall'attività fino alla regolarizzazione della sua posizione.

### **3.2 Appello**

E' possibile appellarsi alla propria classificazione o contestare la classificazione di altro Atleta, inviando formale richiesta al Settore Nazionale Paralimpico.

### **3.3 Master List**

Il Settore Nazionale Paralimpico predispone e aggiorna l'elenco ufficiale degli Atleti classificati, regolarmente pubblicato sul sito web Federale.

### **3.4 Classificazione di Atleti al primo tesseramento**

La Società richiedente effettuerà la richiesta di tesseramento indicando una classificazione presunta; in caso di dubbi dovrà contattare il Settore Nazionale Paralimpico.

La Società dovrà obbligatoriamente far Classificare il proprio Atleta alla prima occasione utile. A Classificazione avvenuta, nel caso di assegnazione di nuova categoria, la Federazione provvederà al cambio della stessa nel sistema informatico.

### **3.5 Classificazione di Atleti con tessera non Paralimpica**

Nel caso di Atleta già in possesso di tessera FCI non Paralimpica, la Società potrà richiederne la Classificazione mantenendo la tessera già in possesso dell'Atleta.

## **Sezione 2 – Gare su strada**

### **4.0 CLASSIFICAZIONE GARE SU STRADA**

Le gare su strada del settore Paralimpico sono definite come segue:

- ✓ Gare in linea o circuito
- ✓ Gare a cronometro
- ✓ Team Relay
- ✓ Manifestazioni in più prove

#### **4.1 Gare in linea o circuito (RR)**

Sono gare di gruppo e si differenziano per le seguenti caratteristiche:

- ✓ Gara "in Linea" parte e arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro
- ✓ Gara in "Circuito" si intende un anello stradale da percorrere più volte per completare la distanza di gara.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

#### **4.2 Gare a Cronometro (TT)**

Si disputano su percorsi in linea od in circuito.

Possono essere individuali, a coppie e a squadre con un massimo di quattro corridori.

La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi) o da Società di Rilevamento Tempi

specializzate.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

#### **4.3 Team Relay (TR)**

Riservata alle categorie handbike, è una gara a staffetta tra squadre composte da 3 Atleti, tesserati per una medesima società o da società diverse.

#### **4.4 Manifestazioni in più prove**

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- ✓ numero massimo di 7 (sette) gare inserite nelle manifestazioni; una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro individuale;
- ✓ l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera;
- ✓ non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare, pertanto la classifica finale della manifestazione/trofeo sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;
- ✓ può essere assegnato un numero dorsale unico per tutte le prove;
- ✓ è facoltà dell'organizzatore assegnare punti di partecipazione;
- ✓ è facoltà dell'organizzatore istituire differenti classifiche oltre a quella generale; al capo classifica può essere assegnata una maglia o altro elemento distintivo, eventualmente da indossare anche in gara;
- ✓ potrà essere assegnato un montepremi sia per la singola prova che per la classifica finale, così come per le eventuali differenti classifiche previste dagli organizzatori;
- ✓ una singola gara può essere compresa e valevole nell'ambito di una sola manifestazione/trofeo in più prove, fatta eccezione, per il Campionato Italiano di Società;
- ✓ manifestazioni in più prove che si svolgono all'interno di un'unica Regione possono essere composte solo da prove di calendario Regionale;
- ✓ manifestazioni in più prove che interessano due o più Regioni devono essere composte solo da gare di livello Nazionale;
- ✓ il regolamento della manifestazione/trofeo deve essere approvato dal Settore Tecnico Paralimpico e trasmesso per conoscenza ai C.R. competenti.

#### **5.0 CALENDARI GARE INTERNAZIONALI, NAZIONALI E REGIONALI**

L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo le seguenti specifiche generali:

- a. E' consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale nella stessa giornata
- b. In alternativa al punto precedente, è consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale e di una sola gara Regionale nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti
- c. In alternativa ai due punti precedenti, è consentita l'effettuazione di due sole gare Regionali nella stessa giornata, purchè in Regioni non confinanti

- d. Nella stessa giornata è consentita l'effettuazione di una sola gara valevole per una manifestazione in più prove

Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Strada e Crono, non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello.

Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Pista, MTB e Ciclocross, non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello, per le medesime categorie.

## **6.0 GARE SU STRADA - DISPOSIZIONI GENERALI**

### **6.1 GARE INTERNAZIONALI**

Alle gare iscritte nel Calendario Internazionale si applicano esclusivamente le norme dettate in materia dall'UCI.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

#### **6.1.1 Programma e Regolamento di corsa**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- a. altimetria e planimetria del percorso
- b. Regolamento Particolare di corsa, redatto in italiano e inglese, contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso.

Dovranno inoltre essere indicate le modalità di iscrizione degli Atleti stranieri

- c. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Internazionale o superiore

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

Il regolamento particolare di corsa dovrà contenere tutte le informazioni e le obbligazioni previste dall'organizzatore. Non potranno essere sollevate richieste da parte dell'organizzatore agli Atleti e/o ai Team che non siano state inserite nel regolamento particolare di corsa e approvate dal Settore Nazionale Paralimpico.

#### **6.1.2 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Internazionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore che deve essere riportata sul Programma di Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa.

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

### **6.1.3 Verifica licenze**

La verifica licenze dovrà terminare almeno 15 minuti prima dell'inizio della riunione tecnica.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

E' obbligatorio il Foglio Firma.

### **6.1.4 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 2 ore prima della partenza della gara.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

### **6.1.5 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di comunicazione radio, con caratteristiche previste dalle norme UCI vigenti
- i. servizio di speakeraggio in italiano e inglese

### **6.1.6 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Tecnico Nazionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- a. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Tecnico Nazionale, in forma scritta
- b. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

## **6.2 GARE NAZIONALI**

Alle gare iscritte nel Calendario Nazionale si applicano le norme dettate in materia dall'UCI e le norme dettate in materia dalla FCI.

### **6.2.1 Programma e Regolamento di corsa**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- a. altimetria e planimetria del percorso
- b. Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso
- c. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Nazionale o superiore

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

Il regolamento particolare di corsa dovrà contenere tutte le informazioni e le obbligazioni previste dall'organizzatore. Non potranno essere sollevate richieste da parte dell'organizzatore agli Atleti e/o ai Team che non siano state inserite nel regolamento particolare di corsa e approvate dal Settore Nazionale Paralimpico.

### **6.2.2 Partecipazione**

Il numero massimo dei partenti è fissato in 200; la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire nel Regolamento Particolare di Corsa la limitazione del numero dei partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

La gara può essere ad invito e/o a numero chiuso; gli organizzatori in questo caso devono, nel Regolamento Particolare di Corsa, segnalare il numero degli Atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.-

Nel caso si intenda invitare squadre straniere il Regolamento Particolare di Corsa deve essere predisposto in lingua italiana e inglese e riportare le modalità di iscrizione degli Atleti stranieri

Nelle gare Nazionali deve essere prevista anche una gara riservata al settore giovanile, secondo le caratteristiche riportate nell'art. 9.0.

Nelle gare Nazionali riservate alla sola cat. H, è ammessa la partecipazione anche degli Atleti della categoria T, secondo le distanze riportate al successivo art. 6.2.7, per i quali è da prevedere una gara specifica.

Nel caso sia richiesto l'abbinamento ad una gara già prevista, la cat T deve essere inserita nella frazione con Atleti più lenti (H1, H2), sempre comunque mantenendo una partenza separata e specifica.

### **6.2.3 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Nazionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

I Comitati Organizzatori a titolo Facoltativo possono applicare una tassa d'iscrizione per un importo massimo di euro=10,00=. Successivamente si dovrà trasmettere alla Società organizzatrice un documento di conferma dell'avvenuta richiesta d'iscrizione, con eventuale bollettino c/c ove richiesto copia del versamento tramite bonifico bancario della tassa stessa, in caso contrario l'iscrizione non verrà accettata.

Se la gara non viene disputata la quota di iscrizione deve essere restituita a mezzo bonifico bancario.

Nel caso di iscrizione di Squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore che deve essere riportata sul Programma di Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa.

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

### **6.2.4 Operazioni preliminari**

La verifica licenze verrà effettuata on-line. Non c'è Foglio Firma. La conferma partenti dovrà essere comunicata massimo 24h prima dell'inizio della gara. E' obbligatoria da parte delle Società la comunicazione alla Giuria degli eventuali Atleti non partenti dopo che hanno ritirato il dorsale e il trasponder; in caso contrario, senza giustificato motivo, si applica la sanzione prevista all'art.1.2 del P.U.I.S Strada. Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti prima della Riunione Tecnica, inoltre verrà effettuata la verifica licenze per gli Atleti stranieri che devono presentare la tessera e l'autorizzazione della Federazione Nazionale di appartenenza.

### **6.2.5 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

### **6.2.6 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta

- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti “fine gara ciclistica” conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di speakeraggio; in caso di presenza di Atleti stranieri lo speakeraggio dovrà essere fornito anche in inglese.

### **6.2.7 Distanze di gara**

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario nazionale sono contenute nella tabella all'art. 12.0

Le distanze di gara previste per le categorie Giovanili sono contenute nella tabella all'art. 9.0

Le gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 60min. + 1 giro. Per esse non trova applicazione il chilometraggio minimo previsto dall'art. 12.0.

### **6.2.8 Termine gara e classifica**

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali Atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

### **6.2.9 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Tecnico Nazionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- c. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Tecnico Nazionale, in forma scritta
- d. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

## **6.3 GARE REGIONALI**

### **6.3.3 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Regionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

I Comitati Organizzatori a titolo facoltativo possono applicare una tassa d'iscrizione per un importo massimo di euro =5,00=. Successivamente si dovrà trasmettere alla Società organizzatrice un documento di conferma dell'avvenuta richiesta d'iscrizione, con eventuale bollettino c/c ove richiesto o copia del versamento tramite bonifico bancario della tassa stessa; in caso contrario l'iscrizione non verrà accettata né confermata.

Se la gara non viene disputata la quota di iscrizione deve essere restituita a mezzo bonifico bancario.

#### **6.3.4 Operazioni preliminari**

La verifica licenze dovrà essere effettuata on-line. Non c'è Foglio Firma; la conferma partenti dovrà essere comunicata massimo 24h prima dell'inizio della gara. E' obbligatoria da parte delle Società la comunicazione alla Giuria degli eventuali Atleti non partenti dopo che hanno ritirato il dorsale e il trasponder; in caso contrario, senza giustificato motivo, si applica la sanzione prevista all'art.1.2 del P.U.I.S Strada. Le operazioni preliminari dovranno avere una durata minima di 1 ora e terminare 15 minuti prima della Riunione Tecnica, inoltre verrà effettuata la verifica licenze per gli Atleti stranieri che dovranno presentare la tessera e l'autorizzazione della Federazione Nazionale di appartenenza.

#### **6.3.5 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati e/o almeno un Atleta in rappresentanza della Società,, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza della gara.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni.

#### **6.3.6 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di speakeraggio

E' vivamente raccomandato l'utilizzo di servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio.

#### **6.3.7 Distanze di gara**

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario regionale sono contenute nella tabella all'art. 12.0.

Le distanze di gara previste per la categoria U 14 sono contenute nella tabella all'art. 9.0.

Le gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 45min. + 1 giro.

Per esse non trova applicazione il chilometraggio minimo previsto dall'art. 12.0.

### **6.3.8 Termine gara e classifica**

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali Atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

### **6.3.9 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Regionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- e. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Regionale, in forma scritta
- f. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

## **7.0 GARE A CRONOMETRO - DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

### **7.1 Orario di partenza**

In tutte le gare a cronometro, individuali, a coppie ed a squadre, internazionali, nazionali e regionali, l'ora di partenza di ciascun corridore o di ciascuna squadra è predisposta dalla Società organizzatrice.

Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro; per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da altro sorteggiato.

La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 Atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

### **7.2 Tempo di gara**

L'orario di partenza e di arrivo deve essere rilevato da uno o più Cronometristi Ufficiali, che assumono la responsabilità esclusivamente per la parte relativa alle funzioni che essi espletano.

Se un corridore o una squadra prende la partenza con ritardo rispetto l'orario assegnato, è esclusivamente di quest'ultimo che viene tenuto conto nello stabilire il tempo impiegato.

I componenti di ogni squadra devono partire predisponendosi affiancati sulla linea di partenza e soltanto quando siano completamente schierati.

Nelle gare a cronometro a coppie, la coppia per essere classificata deve arrivare con entrambi i componenti ed il tempo verrà rilevato sul secondo arrivato.

Nelle gare a cronometro a squadre, la squadra può arrivare con un solo corridore di meno se è composta da tre o quattro elementi.

Il tempo verrà rilevato sull'ultimo corridore utile.

E' vietato ad un corridore ritirato aiutare la propria squadra con un successivo inserimento in

gara: se ciò avvenisse dovrà essere espulso insieme all'intera squadra con esclusione dall'ordine di arrivo.

### **7.3 Modalità di partenza**

Per le categorie C e B, la partenza si dà in sella e da fermo e, quando previsto, dalla pedana. Ogni concorrente ha diritto di farsi sorreggere in sella unicamente da un Giudice o altra persona delegata dall'organizzazione, che non dovrà assolutamente spingerlo.

Per le categorie H e T, la partenza si dà a bordo del mezzo e da fermo e, quando previsto, dalla pedana.

### **7.4 Condotta di gara**

E' vietato al corridore, alla coppia o alla squadra di mettersi sulla scia di altro o altri concorrenti, da cui devono intercorrere almeno 25 metri.

Le infrazioni a tale prescrizione sono sanzionate dalla Giuria nella misura stabilita dal Prospetto Sanzioni vigente.

Il sorpasso di un corridore va effettuato sul lato opposto della strada, ad una distanza di almeno due metri.

L'aiuto fra corridori è vietato.

Qualora siano previste auto al seguito, la vettura di un corridore, coppia o squadra, che raggiunge un avversario, avrà la precedenza e potrà sopravanzare la vettura dell'Atleta raggiunto dal momento in cui la distanza che separa i due corridori sia inferiore ai 100 mt.

Il veicolo che segue il corridore che ne raggiunge un altro, è autorizzato ad interpersi tra i due corridori solo quando lo scarto fra i due corridori sia almeno di 50 metri.

Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposizionerà dietro al secondo corridore.

### **7.5 Giuria e Scorta Tecnica**

Ogni concorrente, coppia o squadra, può essere seguito da una vettura o moto avente a bordo un Giudice di gara in funzione di ispettore.

Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da una staffetta motociclistica (Scorta Tecnica) predisposta dalla società organizzatrice; a discrezione della Direzione di Corsa, può essere non utilizzata nel caso di circuiti chiusi al traffico.

## **8.0 TEAM RELAY - DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

### **8.1 Composizione Squadre**

Una squadra può essere composta interamente da Atleti della sola categoria H maschile o Atleti di categoria femminile; sono ammesse anche squadre miste.

Una squadra può essere composta da massimo 2 Atleti appartenenti ad una medesima categoria.

La composizione della Squadra deve essere prevista considerando che il relativo punteggio non deve superare i 9 punti, seguendo i valori della tabella seguente.

Punti	1	2	3	4
Categoria	WH1	WH3	WH5	MH4
	WH2	MH2	WH4	MH5
	MH1		WHO	MHO
			MH3	

### 8.2 Circuito

È preferibile utilizzare un circuito di lunghezza ridotta (1,5-2 km circa), in modo da enfatizzare il più possibile la spettacolarità della gara.

Il circuito deve essere obbligatoriamente chiuso al traffico.

La zona di partenza/arrivo deve essere predisposta con un'area sufficientemente ampia per ospitare la zona di cambio e le corsie di attesa riservate alle squadre.

### 8.3 Ordine di partenza

Almeno 1 ora prima della gara il Direttore Sportivo, o Dirigente della Società, consegnerà alla Giuria i nomi degli Atleti che compongono la squadra e la relativa categoria di appartenenza, con l'indicazione della sequenza di partenza.

Una volta consegnato alla Giuria, l'ordine di partenza non può essere modificato.

Un'ora prima della partenza la Giuria assegna alle squadre, previo sorteggio, le corsie di cambio.

### 8.4 Svolgimento della gara

Il primo turno di Atleti parte allineandosi sulla linea di partenza, come in una normale gara su strada.

Al termine del giro, nel momento in cui l'Atleta transita di fronte alla stazione di cambio della propria squadra, l'Atleta della frazione successiva può partire.

L'Atleta che ha concluso la frazione riprende posto nella corsia di cambio, in attesa della sua frazione successiva.

Ogni Atleta deve compiere 3 frazioni.

La gara termina quando l'ultimo frazionista della squadra leader della gara taglia il traguardo. Le altre squadre vengono classificate nell'ordine in cui transitano sulla linea del traguardo finale.

### 8.5 Doppiaggi

Nel momento in cui il leader della gara doppia l'Atleta di una squadra avversaria, questa viene esclusa dalla gara.

Nella classifica finale, la squadra eliminata sarà indicata come doppiata.

## 8.6 Assistenza

Nella zona cambio, ogni squadra potrà essere assistita da massimo 2 persone.  
Ogni altra assistenza lungo il percorso è vietata.

## 9.0 GARE CATEGORIA GIOVANILE - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

### 9.1 Partecipazione

Per questa categoria sono previste manifestazioni su strada, con chilometraggi massimi secondo il seguente schema

Categoria	Ciclismo		Handbike	
	Linea o Circuito	Crono	Linea o Circuito	Crono
Under 14	20 Km	10 Km	15 Km	10 Km

Le informazioni relative alla gara per le categorie Giovanili devono essere riportate anche sul Programma Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa, specificando la disciplina interessata (ciclismo o handbike).

Nelle manifestazioni Nazionali possono essere ammessi alla partenza Atleti stranieri.

Per le altre disposizioni specifiche valgono quelle relative alle gare Nazionali e Regionali, a seconda del livello della manifestazione in oggetto.

Per motivi di sicurezza, nelle gare riservate alle categorie giovanili devono essere previste partenze separate dalle altre categorie.

### 9.2 Premi

Alle manifestazioni giovanili non possono essere distribuiti premi in denaro ma devono obbligatoriamente essere distribuiti premi in natura a tutti i partecipanti.

I premi in natura possono essere costituiti anche da materiale tecnico; in questo caso il materiale assegnato deve essere relativo alla disciplina praticata dall'Atleta che riceve il premio.

## 10.0 CAMPIONATI ITALIANI

### 10.1 Modalità

Una società, che risulti regolarmente affiliata alla FCI e senza pendenze con essa, può avanzare richiesta di assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani secondo le disposizioni indicate nei relativi bandi, opportunamente emessi dal Settore Paralimpico.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- ✓ Campionati Mondiali e/o Giochi Paralimpici
- ✓ Prove di Coppa del Mondo
- ✓ Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati
- ✓ Gare Internazionali presenti nel calendario Italiano

## **10.2 Circuiti**

Per le gare valide per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano si raccomandano circuiti non inferiori a km 5.

## **10.3 Partecipazione Atleti**

Un Atleta potrà partecipare ai Campionati Italiani Assoluti solo se in possesso di una classificazione ufficiale, Nazionale o Internazionale.

Sono ammessi alla partecipazione solamente Atleti di nazionalità Italiana, pur se tesserati per una Società straniera, affiliata a Federazione riconosciuta dall'UCI; non possono partecipare Atleti stranieri, pur se tesserati per Società italiana.

## **10.4 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza delle Prove di Campionati Italiani su strada (cronometro e linea) e su Pista (prove contro il tempo) è stabilito dalla STN tenendo conto delle disposizioni UCI e del valore degli Atleti partecipanti.

## **11.0 CAMPIONATI REGIONALI**

### **11.1 Modalità**

Un Atleta potrà partecipare ai Campionati Regionali solo se in possesso di una classificazione ufficiale, Nazionale o Internazionale.

I titoli di Campione Regionale si assegnano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani e si svolgono in data libera, secondo le modalità indicate dai singoli CC.RR. Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Mondiali e/o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo
- Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati, per le categorie interessate
- Gare Internazionali presenti nel calendario Italiano
- Gare Nazionali presenti nel calendario italiano, per le categorie interessate

## 12.0 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio minimo e massimo delle gare inserite nel calendario Nazionale e Regionale è il seguente:

Categoria	Gare Nazionali				Gare Regionali			
	Linea/Circuito		Crono		Linea/Circuito		Crono	
	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.	Km Min	Km Max.
MH1	30	60	10	25	25	50	10	20
MH2	30	60	10	25	25	50	10	20
MH3	60	80	15	35	55	70	15	30
MH4	60	80	15	35	55	70	15	30
MH5	60	80	15	35	55	70	15	30
MHO		80		30		60		30
WH1	25	50	10	20	20	40	10	15
WH2	25	50	10	20	20	40	10	15
WH3	50	70	10	20	40	55	10	15
WH4	50	70	15	30	40	55	15	25
WH5	50	70	15	30	40	55	15	25
WHO		80		30		50		20
MB	90	125	20	40	70	90	20	35
WB	75	105	15	35	65	80	15	30
MC1	60	80	15	30	50	70	10	25
MC2	60	80	15	30	50	70	15	25
MC3	60	80	15	35	50	70	15	30
MC4	75	100	15	35	65	80	15	30
MC5	75	100	15	35	65	80	15	30
WC1	45	65	10	25	40	55	10	20
WC2	45	65	10	25	40	55	10	20
WC3	45	65	10	25	40	55	10	20
WC4	60	80	15	30	50	70	15	25
WC5	60	80	15	30	50	70	15	25
MT1	30	40	10	25	25	35	10	15
MT2	30	40	10	25	25	35	10	20
WT1	25	35	10	20	20	30	10	15
WT2	25	35	10	20	20	30	10	15

## 13.0 DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE SU STRADA

### 13.1 Percorsi

#### 13.1.1 Segnalazioni

Nel rispetto delle disposizioni contenute in materia dal codice della strada, la Società organizzatrice è tenuta a segnalare il percorso della gara con cartelli o altri dispositivi, in modo che sia chiaramente visibile agli Atleti la direzione da seguire.

La vigilanza sui bivi deve essere assicurata sia al fine della prevenzione di incidenti, sia al fine di evitare errori di percorso, con personale addetto all'organizzazione che sia facilmente identificabile.

Tuttavia, nessuna colpa potrà imputarsi a riguardo alla Società organizzatrice quando il percorso sia stato esattamente indicato nel programma di corsa ed illustrato nei particolari da parte del Direttore di Corsa durante la riunione tecnica. E' compito del Direttore Sportivo/Dirigente Societario informare i propri corridori delle caratteristiche della gara.

L'errore di percorso, dal quale il corridore abbia tratto vantaggio, comporta l'applicazione delle sanzioni previste in materia; tuttavia, nel caso in cui uno o più corridori prendano involontariamente una direzione errata, sarà cura del Direttore di Corsa in collaborazione con i Componenti di Giuria e le Staffette Motociclistiche dell'organizzazione riportare i corridori nello stesso punto del percorso in cui l'avevano abbandonato.

### **13.1.2 Gallerie**

L'organizzatore dovrà preliminarmente verificare le condizioni di illuminazione di tutte le gallerie sul percorso, verificando se dall'entrata e da ogni suo punto ad occhio nudo sia possibile distinguere la targa di un'auto a 10 metri o un veicolo di colore scuro a 50 metri.

### **13.1.3 Circuiti**

Nel caso di gare in circuito, questi devono avere uno sviluppo minimo di 4,5 km; eventuali circuiti con chilometraggio inferiore possono essere accettati ma non al di sotto del 10% (4 km), salvo il fatto che dovranno garantire il regolare svolgimento della gara e dovranno essere approvati dalla STN del Settore.

Le eventuali salite presenti nei circuiti devono avere una pendenza media inferiore all' 8% e con una pendenza massima inferiore al 15%; inoltre i tratti in salita dovranno essere inferiori al 25% della lunghezza totale del circuito.

E' obbligatoria la chiusura al traffico dei circuiti.

La Direzione di Corsa, al fine di salvaguardare la sicurezza dei concorrenti e la regolarità dello svolgimento della gara, potrà prevedere la separazione della gara (ad esempio una gara con MH3, MH4, MH5 e MHO e una gara con W tutte, MH1 e MH2) sulla base del numero dei partenti effettivi e della velocità delle categorie.

Per "separazione delle gare" si deve intendere che la seconda gara non potrà partire sino a quando tutti i concorrenti della prima gara abbiano completato la prova nelle modalità previste.

Come misura aggiuntiva potrà essere adottato lo scaglionamento delle partenze per categoria.

### **13.1.4 Ultimo Km e Arrivo**

L'ultimo chilometro dovrà essere segnalato in tutte le gare con un triangolo rosso (di almeno 30 cm di altezza) posto al centro della strada ad un'altezza minima di m. 4,20.

E' vietata l'installazione di qualsiasi altra segnalazione collocata trasversalmente dall'ultimo

km. alla linea di arrivo.

La linea di Arrivo deve essere segnalata con un telone o pannello di colore rosso collocato trasversalmente alla sede stradale ad un'altezza minima di m. 4,20, recante la denominazione "Arrivo", con scritta di altezza minima di m. 0,90 e, di lunghezza minima di mt. 4,00. In tale spazio non devono comparire ulteriori scritte

Ai lati del telone e/o pannello "Arrivo" possono essere inserite sia verticalmente che orizzontalmente scritte pubblicitarie.

In corrispondenza all'Arrivo, deve essere tracciata sulla strada la linea sulla quale viene rilevato l'ordine di arrivo, di colore nero larga 4 cm. su una fascia bianca larga cm. 72, cioè di cm. 34 da ciascun lato della linea nera. La vernice usata dovrà essere di qualità antisdrucchiolevole.

In sostituzione della fascia di arrivo, può essere tracciata una linea bianca larga 4 cm. e collocato un telone con la scritta Arrivo, o pannello con le caratteristiche di cui al comma precedente.

In caso di condizioni ambientali difficili o di modificazioni del percorso, il telone indicante l'arrivo ed il triangolo rosso dell'ultimo chilometro possono essere sostituiti da una bandiera rossa per l'ultimo km e una bandiera a scacchi bianco e nero per la segnalazione dell'arrivo, di ben visibili dimensioni, da collocarsi ai due lati della strada.

Delle modificazioni di cui al comma precedente dovranno essere informati Direttori Sportivi e corridori prima della partenza o nel corso della gara, in caso d'imprevista esigenza.

L'Art. 2.2.015 del Reg. UCI sancisce che dal 1-1-2022 è vietata l'installazione di strutture gonfiabili sulla carreggiata o attraverso la carreggiata ad eccezione dell'installazione per segnalare la linea di partenza.

L'arrivo su strada di tutte le gare deve avvenire su di un tratto di strada di almeno 200 metri con spazio libero dal pubblico ed almeno 5 metri di larghezza. Non dovrà esserci alcun passaggio a livello nei 5 chilometri precedenti all'arrivo.

Dovranno essere transennati almeno 100 metri prima e 50 metri dopo la linea di arrivo.

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo; tale piano dovrà avere un'altezza da terra di almeno mt. 1,50 ed una larghezza adeguata al lavoro dei Giudici di Gara e dei Servizi di gara.

Gli arrivi in salita di tutte le gare possono essere consentiti anche in presenza di misure diverse della sede stradale e della metratura delle transenne, purché siano strettamente salvaguardate in ogni caso le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori.

### **13.2 Condizioni climatiche**

Le gare su strada si svolgono con qualsiasi tempo.

Al verificarsi di condizioni ambientali o di circostanze che si manifestino nel corso della gara che pongano in pericolo l'incolumità dei corridori e del seguito e/o la validità del risultato tecnico della corsa o della tappa, si dovrà procedere nel modo che segue:

in tutte le gare, regionali, nazionali ed internazionali il Direttore di Corsa potrà decidere in qualsiasi momento, previa comunicazione al Presidente di Giuria, di:

- a. modificare il percorso, se le condizioni di sicurezza lo garantiscano e la modifica sia preventivamente autorizzata dal competente organo amministrativo, previo parere favorevole
- b. neutralizzare temporaneamente la corsa, quando la sosta della carovana, in considerazione delle condizioni ambientali, possa prevedersi assai limitata nel tempo e si dispongano dei mezzi per consentire la ripresa della corsa con la stessa situazione al momento della neutralizzazione, nel rispetto, comunque, della tutela fisica dei corridori
- c. in relazione al punto del percorso ove si verificano le circostanze di pericolo, decidere per l'annullamento totale della corsa con tutti i risultati intermedi fino al momento acquisiti, oppure dare una nuova partenza superato il luogo dell'incidente
- d. in relazione al momento della corsa in cui si verifica l'incidente, considerare la corsa terminata con il risultato registrato, avendo adottati i necessari provvedimenti sia per informare i corridori, sia per garantire la sicurezza dell'arrivo
- e. dare una nuova partenza, rispettando la situazione della corsa al momento della sospensione
- f. considerare la corsa come non disputata.

Dell'annullamento della corsa dopo la sua partenza, come previsto dalla lettera c) del presente Articolo, o di mancata disputa, di cui alla successiva lettera f) il Giudice Sportivo, dovrà, sulla base della documentazione trasmessagli dal Presidente di Giuria, dare atto con proprio comunicato.

Per il settore handbike, nel periodo compreso tra il 1 Giugno e il 30 Agosto, le manifestazioni devono essere organizzate in modo da evitare le competizioni nelle ore più calde della giornata, in particolare quando alla manifestazione partecipano Atleti tetraplegici.

### **13.3 Scorta Tecnica**

Qualora abbia a mancare sia la scorta della polizia stradale sia la scorta tecnica di motociclisti abilitati, secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della corsa, il Direttore di Corsa disporrà l'annullamento della gara, dandone comunicazione ai Direttori Sportivi ed al Presidente di Giuria, che dovranno limitarsi a prenderne atto.

### **13.4 Rifornimento**

In tutte le gare le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento, che deve essere eseguito solo da personale appiedato.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara, con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricicli) devono essere predisposte due zone distinte di circa 50 mt. l'una, la prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti, eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati

come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

### 13.5 Identificazione Atleti

**13.5.1** In tutte le gare, ogni Atleta deve essere identificato attraverso l'abbinamento ad un numero di gara.

Per i tandem, il numero di gara identifica l'intero equipaggio

**13.5.2** I numeri identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore che non è autorizzato a chiedere cauzioni e/o tasse, mentre i fermagli sono a carico dell'Atleta o della sua Società.

**13.5.3** A seconda del tipo di manifestazione, ogni Atleta deve essere identificato secondo la seguente tabella

Tipo gara	Numeri di identificazione		
	Dorsale	Telaio	Casco
Gare Internazionali	2	1	2
Gare Nazionali	2	1 (no H)	2
Gare Regionali	1		2
Gare a Cronometro	1		1

**13.5.4** I numeri identificativi devono avere le cifre nere su fondo bianco non riflettente. In aggiunta, possono essere utilizzati anche numeri con cifre nere su fondo giallo, unicamente nelle gare in cui è prevista una seconda partenza con altre categorie raggruppate tra loro, in modo da distinguere gli Atleti della prima gara rispetto agli Atleti della seconda gara.

**13.5.5** Le dimensioni dei numeri di gara (in cm) sono riportate nella seguente tabella

Tipo numero	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore tratto	Pubblicità
Dorsale	18	16	10	1,5	Rettangolo 6 x 14, parte inferiore
Telaio	9	13	6	0,8	Rettangolo 2 x 11, parte superiore o inferiore
Casco	11	12	7	0,8	No

**13.5.6** I numeri di gara devono essere posizionati ben stesi, in modo da essere chiaramente leggibili e fissati in modo adeguatamente saldo.

- **Dorsali**

- ✓ **Cat H:** sul lato del palco giuria (e/o dell'eventuale photofinish), posizionato sul lato della bici o sulla gamba
- ✓ **Cat C-B-T:** sulla schiena, all'altezza delle tasche posteriori

- **Casco**

- ✓ **Cat H:** uno sulla parte frontale e uno sul lato del palco giuria
- ✓ **Cat C-B-T:** sui due lati del casco

Alla Giuria compete la verifica della corretta applicazione dei numeri di gara.

### **13.6 Utilizzo del casco**

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia.

L'Atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara.

Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

#### **13.6.1 Casco aerodinamico**

Il casco aerodinamico può essere utilizzato solo nelle gare a cronometro.

### **13.7 Indumenti sociali**

Gli indumenti sociali devono corrispondere alle norme previste in materia da UCI e FCI

### **13.8 Campioni Regionali – Italiani – Mondiali**

I Campioni Mondiali, Italiani, Regionali M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati, pena la non partenza, ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario. Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalle Norme UCI e FCI.

Per il Tandem(B) la staffetta a squadre (TR) e la velocità a squadre (TS) gli Atleti e i Piloti di Tandem devono portare la maglia distintiva in tutte le prove della disciplina della specialità e della categoria nelle quali hanno ottenuto il titolo, anche se la coppia o la Squadra si è in seguito disgregata

La maglia di Campione Regionale viene assegnata tenendo conto della Regione di Residenza dell'Atleta

I detentori del titolo Regionale M/F hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di Campione nelle gare del calendario regionale che si disputano unicamente nella Regione in cui è residente l'Atleta anche in gare approvate per più categorie. Gli Atleti gareggiano e/o concorrono al Titolo in base alla residenza determinata dalla validazione del 1° tesseramento annuale.

### **13.9 Vetture al seguito**

Non sono ammesse vetture al seguito, nè è consentito seguire l'Atleta con qualsiasi altro mezzo di trasporto, salvo diversa indicazione dell'organizzatore e relativo accredito rilasciato dalla Direzione di Corsa.

### **13.10 Cambio ruote - Gare Nazionali, Regionali**

E' ammesso il cambio ruota ma deve avvenire in una zona delimitata, prevista dalla Società organizzatrice e da personale appiedato.

Per le gare di ciclismo è autorizzato il cambio ruota, che deve essere regolato secondo le norme UCI.

### **13.11 Mezzi di comunicazione in corsa**

È vietato l'uso in gara di telefoni cellulari, radio, apparecchiature ricetrasmittenti e/o produttrici-riproduttrici di suoni ed immagini, muniti o non di auricolari e/o cuffie, per tutte le categorie maschili e femminili, in conformità all'art. 2.2.024 del Regolamento UCI.

### **13.12 Mezzi e misure**

Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling, ed in particolare

- ✓ cap. 14 (Equipment Regulations)
- ✓ cap. 15 (Tandem)
- ✓ cap. 16 (Tricicli)
- ✓ cap. 17 (Handbike).

### **13.13 Ruote**

E' ammesso l'uso di ruote Standard o di ruote non standard omologate, secondo quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling.

In tutte le gare di handbike è altresì consentito l'utilizzo di ruote a disco o lenticolari omologate.

Le ruote a disco o lenticolari posteriori, nelle gare delle categorie da H1 a H4, devono avere un diametro non superiore a 406 mm per garantire sicurezza e visibilità.

### **13.14 Addetto al Collegio di Giuria**

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dalla Direzione di Corsa al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

### **13.15 Doveri dei corridori**

I corridori sono tenuti, durante la corsa, al più assoluto rispetto della maggiore prudenza per la propria incolumità e per quella degli altri concorrenti, del seguito della corsa e degli spettatori.

Essi sono tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso.

Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni della Direzione di Corsa, dei componenti la Giuria, delle forze dell'ordine o di quelle disposte sul percorso stesso.

Sul piano sportivo la loro condotta deve essere ispirata a criteri di assoluta lealtà per evitare l'infrazione delle regole contemplate dal presente regolamento e dai prospetti, relativi alle infrazioni e sanzioni.

Ai corridori è fatto divieto di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, borracce, vestiario etc, in qualsiasi luogo si trovino.

Il trasporto e l'uso di recipienti di vetro è vietato.

### **13.16 Scie tra concorrenti**

Nelle gare su strada, in linea o circuito, in cui sia prevista la partenza suddivisa per categoria, lo sfruttamento della scia di un concorrente di altra categoria non è ammesso.

Nelle gare su strada in cui sia prevista la partenza di due o più categorie accorpate, è ammesso lo sfruttamento della scia solamente tra Atleti appartenenti alle categorie che hanno preso il via nel medesimo istante.

Sono "partenze separate" quelle distanziate di 2 minuti.

### **13.17 Antidoping**

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping.

La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

### **13.18 Comunicazione risultati**

Entro il giorno successivo a quello della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo e-mail alla Segreteria del Settore Ciclismo Paralimpico ([paralimpico@federciclismo.it](mailto:paralimpico@federciclismo.it)) l'elenco dei partenti e gli ordini di arrivo di tutte le categorie, inoltre dovrà provvedere entro 48 ore dalla fine dell'evento al caricamento sul sistema informatico dei risultati della gara stessa.

La presente disposizione si applica a tutte le gare di ciascuna disciplina (strada, fuoristrada, pista).

### **Sezione 3 – Gare su pista**

Alle gare iscritte nel calendario internazionale si applicano esclusivamente le norme dettate in materia dall'UCI.

Alle gare iscritte nei calendari nazionale e regionale si applicano le norme dettate in materia dall'UCI e dalla FCI.

#### **14.0 ATTIVITA'**

##### **14.1 Categorie**

L'attività di ciclismo Paralimpico su pista è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile. Le categorie Handbike e Tricicli non sono autorizzate a prendere parte a gare su pista.

##### **14.2 Mezzo e misure**

Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling,

ed in particolare

- capitolo 14 (Equipment Regulations)
- capitolo 15 (Tandem)

##### **14.3 Blocchi di partenza**

I blocchi di partenza devono essere utilizzati durante i Campionati Italiani per tutte le classi durante le seguenti manifestazioni su pista: inseguimento individuale, primo corridore nella velocità per squadra e chilometro / 500 metri.

Per le Riunioni Regionali e/o interregionali i blocchi di partenza non sono obbligatori.

##### **14.4 Disposizioni di sicurezza**

Per motivi di sicurezza, soltanto gli Atleti delle divisioni C1 saranno autorizzati ad utilizzare una singola ruota libera nelle competizioni su pista.

Sempre per motivi di sicurezza, le imbottiture di schiuma sulla fascia di riposo dovranno essere posizionate solo nella seconda metà della curva.

#### **15.0 SPECIALITA' PREVISTE**

##### **15.1 Chilometro**

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Distanza</b>
Tandem M and W - B	1000 metri
Cycle M and W – C5; C4; C3; C2; C1	1000 metri

## 15.2 Inseguimento individuale

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Categoria	Distanza
Tandem M and W - B	4000 metri
Cycle M and W – C5; C4	4000 metri
Cycle M and W – C3; C2; C1	3000 metri

Nelle prove di qualificazione è raccomandato l'abbinamento di Atleti di categorie simili, al fine di evitare il confronto diretto, tale da svantaggiare gli Atleti delle categorie inferiori.

Questa considerazione sarà prioritaria nell'accoppiamento degli Atleti.

Le finali dovranno essere composte in modo da abbinare solo Atleti di pari categoria, anche nel caso in cui la finale 1°-2° o 3°-4° posto risulti da svolgere con un unico Atleta in gara.

## 15.3 C class Sprint

Lo sprint è una gara tra 2 o 3 corridori della classe C su 2 o 3 giri, organizzato secondo la tabella riportata all'art. 16.8.2024.

La manifestazione deve comprendere almeno:

- una prova a cronometro di 200 metri, con partenza al volo;
- semifinali e finali in base agli atleti iscritti alla manifestazione.

Durante le gare, il torneo sprint si baserà sulla tabella sotto riportata.

Prima del primo turno, sarà disputata una prova di qualificazione di 200 m a tempo per determinare i corridori più veloci che parteciperanno al torneo sprint e la composizione delle manches.

Su piste di lunghezza inferiore a 333,33 metri, le gare si svolgono su 3 giri.

Su piste di 333,33 metri o più, le gare si svolgeranno su 2 giri.



<b>Starter</b>	<b>Qualification</b>	<b>Semi finals</b>	<b>Finals</b>	<b>Final standings</b>
1	Flying 200m	nessuna	nessuna	risultati dei flying 200 m
2	Flying 200m	nessuna	finale di gara singola 2 up	finale sprint e poi i restanti non finalisti in base ai tempi di volo sui 200 m
3-5	Flying 200m	nessuna	finale a 3 in gara singola basata sui primi 3 tempi di qualificazione dei 200m di qualificazione. I risultati determinano le prime 3 posizioni	finale sprint e poi i restanti non finalisti in base ai tempi di volo sui 200 m
6-8	Flying 200m	2 semifinali di gara singola con 3 atleti per gara. Il vincitore si qualifica per la finale: la gara 1 comprende qualificati 1, 4 e 6; la gara 2 comprende le qualificazioni 2, 3 e 5	Finale di gara singola 2 up con vincitore assoluto e secondo posto assoluto 2° posto	Risultati finali con classifica finale in base al piazzamento in finale, poi i restanti non finalisti in base ai tempi di qualificazione.
9+	Flying 200m	3 semifinali a gara singola con 3 atleti per ogni gara. Il vincitore si qualifica per la finale. la gara 1 comprende i qualificati 1, 6 e 9. La gara 2 include le qualificazioni 2, 5 e 8 La gara 3 include i qualificati 3, 4 e 7.	Finale a 3 in gara singola con posizione finale che determina le prime 3 posizioni	Risultati finali con le posizioni finali dell'evento e i restanti non finalisti in base ai tempi di qualificazione.

### 15.3 Velocità tandem

Queste gare sono organizzate per gli Atleti non vedenti e con deficit visivo – uomini e donne.  
FORMAT GARE DI VELOCITA'

In caso di presenza di un numero uguale o inferiore a 10 equipaggi tandem maschili e femminili, le gare di velocità si svolgeranno con la formula dei 200 mt. lanciati. La vittoria sarà assegnata all'equipaggio con il tempo inferiore.

In presenza di oltre 10 equipaggi, si procederà con le qualificazioni sui 200 mt. lanciati e quindi si proseguirà con il seguente schema:

Starter	Formula	Gara	Composizione	1°	2°
8	1 / 4 finali 4 x 2 → 1 = 4 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	N 1 – N 8	1A1	1A2
		2	N 2 – N 7	2A1	2A2
		3	N 3 – N 6	3A1	3A2
		4	N 4 – N 5	4A1	4A2
4	1 / 2 finali 2 x 2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1A1 – 4A1	1B1	1B2
		2	2A1 – 3A1	2B1	2B2
4	Finale minore 2x1 → 1 = 2	1	1A2 – 2A2	7°	8°
		2	3A2 – 4A2	5°	6°
4	Finali 2x2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1B2 – 2B2	3° (bronzo)	4°
		2	1B1 – 2B1	1° (oro)	2° (argento)

### 15.4 Velocità a squadre (TS)

Questa prova è prevista solo per le categorie C, maschili e femminili.

Le squadre partecipanti devono essere composte da 3 Atleti e possono essere miste ma deve includere un minimo di 1 atleta donna per squadra.

In ciascuna squadra, due Atleti al massimo possono avere lo stesso valore di punteggio. Con riferimento alla tavola che segue, il numero totale dei punti per i tre partecipanti dovrà essere massimo 10 punti.

Categoria	Punti
MC5 – MC4	4
WC5 – WC4 – MC3	3
WC3 – MC2	2
WC1 – WC2 – MC1	1

La prova di velocità a squadre dovrà essere organizzata durante i Campionati Italiani solo se ci saranno un minimo di 3 squadre partecipanti

## 15.5 Scratch

Per la prova Scratch, si applicano le medesime norme del Settore Pista.

### 15.5.1 Distanza di gara

Categoria	Km
M C1-C2-C3-C4-C5	10
W C1-C2-C3-C4-C5	10

Le nazioni possono iscrivere al massimo due tre atleti della stessa categoria sportiva.

## 15.6 Elimination race

La gara a eliminazione è una gara individuale in cui l'ultimo corridore di ogni sprint intermedio viene eliminato.

L'Elimination Race è riservata agli atleti di classe C.

L'organizzazione dell'evento è disciplinata dal regolamento di gara specifico. Se il numero di piloti supera il limite della pista, si svolgeranno delle manche di qualificazione per ridurre il numero di piloti.

Tutti i piloti iscritti dovranno prima partecipare alle manche di qualificazione della Scratch Race sulla distanza prevista dal regolamento per le manche di Scratch Race.

Le manche saranno disputate in modo da qualificare fino al numero massimo di piloti previsto dal circuito, senza necessariamente qualificare il numero massimo di piloti consentito.

Un numero uguale di piloti sarà eliminato da ogni manche, con un minimo di 2 piloti per manche, tra i piloti che hanno iniziato la gara.

Tutti i ciclisti che non si qualificano per partecipare alla finale della gara a eliminazione saranno collocati congiuntamente in ultima posizione. I cavalieri che non terminano una delle manche di qualificazione non saranno classificati (DNF).

## 15.7 Mixed Tandem Team Sprint

### 15.7.1 Composizione Team

Ogni team è composto da un tandem femminile e da uno maschile.

La prova si gareggia su un totale di 3 giri, in cui il primo tandem conduce la prova per 2 giri mentre il secondo tandem per 1 giro.

### 15.7.2 Partenza e zona di cambio

La partenza è da fermo, con le medesime modalità del Team Sprint e con entrambi i tandem che partono allo stesso momento.

La zona di cambio deve essere condotta con le stesse modalità previste per il Team Sprint.

### **15.7.3 Classifica**

La Classifica viene stilata in base ai tempi di percorrenza, dove il tempo più veloce è il vincitore.

## **16.0 ANTIDOPING**

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

## **Sezione 4 – Gare fuoristrada - Ciclocross**

### **17.0 ATTIVITA'**

#### **17.1 Categorie**

L'attività di Ciclocross Paralimpico è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile.

### **18.0 CALENDARI GARE**

**18.1** L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo quanto riportato al precedente art 5.0

#### **18.2 Altre Manifestazioni**

Le gare di Ciclocross Paralimpico possono svolgersi nell'ambito di manifestazioni che includono altre categorie agonistiche.

### **19.0 APPROVAZIONE GARE**

#### **19.1 Gare Nazionali**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- d. altimetria e planimetria del percorso;
- e. Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso;
- f. dichiarazione accettazione incarico Direttore Organizzazione Fuoristrada (DOF), con abilitazione Nazionale o superiore;

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

## 19.2 Gare Regionali

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviata dalla Società organizzatrice, al Settore Regionale competente **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati:

- ✓ altimetria e planimetria del percorso;
- ✓ dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso;
- ✓ eventuale Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore;
- ✓ dichiarazione del Responsabile di Organizzazione (tesserato FCI), facente funzioni. senza altri compiti nel contesto della Manifestazione

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

## 20.0 TEMPI DI GARA

**20.1** La durata della gara per tutte le categorie di Ciclocross Paralimpico è prestabilita in 40 minuti.

Sono previste partenze separate per ogni categoria, con un intervallo di 1 minuto.

**20.2** Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo Atleta che transita sulla linea di arrivo, percorsi i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.

La gara avrà termine con l'arrivo del primo Atleta che ha percorso i giri indicati.

**20.3** Eventuali Atleti doppiati possono comunque proseguire la gara sino all'arrivo del vincitore.

## 21.0 PARTECIPAZIONE

**21.1** Alle gare Nazionali possono partecipare Atleti di nazionalità italiana ed estera, tesserati per Società Italiane e/o Estere.

Alle gare Regionali non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli Atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana; è ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontaliere in atto con i singoli CCRR.

**21.2** La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

## 22.0 MEZZO E MISURE

È consentito l'utilizzo di biciclette da Ciclocross MTB con manubrio massimo 600mm e Gravel, purché rispettino le norme generali del Titolo 1, Capitolo 3 del Regolamento UCI (tre punti di appoggio, dimensioni e morfologia del telaio, delle ruote ecc.)

### **23.0 ACCORPAMENTI di CATEGORIA**

**23.1** Gli accorpamenti possono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 Atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. La classifica sarà comunque stilata sulla base delle singole categorie di appartenenza.

**23.2** La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica di categoria.

### **24.0 IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI**

**24.1** Per tutte le gare gli Atleti devono essere riconoscibili da un numero dorsale e due numeri adesivi al casco.

### **25.0 PERCORSI**

**25.1** Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 1,5 km e massima di 3,5 km ed essere pedalabile per l'intero sviluppo.

**25.2** Particolare attenzione deve essere prestata ai fini della sicurezza degli Atleti, prevedendo idoneo servizio di sorveglianza lungo il percorso, nonché opportune segnalazioni e protezioni di elementi che possano costituire pericolo durante la marcia degli Atleti stessi.

**25.3** Il circuito potrà avere una varietà di terreno con tratti asfaltati e tratti fuoristrada con erba, fango e sabbia, nonché brevi salite.

**25.4** Sul percorso si può prevedere un numero massimo di tre ostacoli.

Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'Atleta a scendere dalla bicicletta; la lunghezza di un ostacolo non deve superare i 50 metri. Sono vietate le scalinate e gli ostacoli artificiali.

**25.5** Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica. Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico); il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta; in tutti i casi è obbligatorio scendere e risalire sulla bici. Il cambio deve essere fatto nel limite dei box. Il corridore che ha oltrepassato la fine dei box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite dei box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare ai box, senza danneggiare gli avversari.

**25.6** Prove ufficiali del percorso: almeno mezz'ora prima dell'inizio delle gare il percorso viene aperto per le prove ufficiali. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza

dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per Atleti che per tecnici/accompagnatori.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto agli Atleti.

## 26.0 ANTIDOPING

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

## Sezione 5 – Manifestazioni Promozionali

### 27.0 ATTIVITA'

Per **Attività Promozionale** si intende l'insieme di tutte le manifestazioni a carattere non competitivo che prevedono l'utilizzo di bicicletta, handbike, tandem e triciclo, anche con asservimento elettrico, senza alcuna finalità agonistica svolta nell'ambito di eventi organizzati; hanno carattere di svago, per favorire incontri inter-sociali, promuovere il territorio e la diffusione dell'attività motoria e sportiva paralimpica.

La partecipazione è estesa ai tesserati FCI o UCI (qualora stranieri) e anche ai non **TESSERATI** italiani e stranieri. La partecipazione dei non tesserati è comunque subordinata per gli italiani alla presentazione della **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA**, rilasciata in base alle disposizioni del DM del 24 marzo 2013 e successivo DM del 8 agosto 2014, secondo il modello di cui all'allegato C dei suddetti decreti, per gli stranieri alla presentazione di certificazione equipollente. Le certificazioni di idoneità di cui sopra dovranno essere presentate in originale che l'organizzatore è tenuto a fotocopiare e conservare per almeno sei mesi.

### 27.1 TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA

Tutti gli Atleti/ex Atleti paralimpici o persone con disabilità che non intendono svolgere attività agonistica, potranno tesserarsi in FCI tramite la **TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA** che offre la possibilità di partecipare anche alle manifestazioni promozionali come descritto nella sezione 5.

Per il rilascio della tessera da parte della FCI la società deve caricare su DataHealt il **CERTIFICATO MEDICO** di idoneità alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** (DM del 24 marzo 2013 e successivo DM del 8 agosto 2014, secondo il modello di cui all'allegato C dei suddetti decreti).

I possessori della **TESSERA CICLOTURISTICA PARALIMPICA** non possono partecipare a manifestazioni agonistiche di qualunque tipologia sia in Italia che all'estero.

## **28.0 GIURIA E DIREZIONE MANIFESTAZIONE**

Le manifestazioni promozionali non hanno carattere agonistico; in virtù di ciò non è prevista la presenza di una Giuria di Gara e non è prevista la presenza di un Direttore di Corsa. L'organizzatore assume quindi la figura di Responsabile della Manifestazione, che controlla lo svolgimento della manifestazione stessa, assicurandosi che il programma previsto si svolga secondo le previsioni.

L'incarico di Responsabile della Manifestazione può essere svolto da personale interno o esterno alla Società Organizzatrice, purché in possesso di tessera FCI per l'anno in corso; la società organizzatrice può scegliere di avvalersi di un Direttore di Corsa Regionale o Internazionale, regolarmente tesserato per l'anno in corso e del supporto di Scorte Tecniche.

## **29.0 CALENDARIO**

Le manifestazioni promozionali possono svolgersi in qualsiasi periodo dell'anno, previa verifica delle più consone condizioni meteorologiche ed ambientali per il miglior svolgimento del programma definito dall'Organizzatore.

### **29.1 Manifestazioni Regionali**

Si svolgono in un'unica località o più località all'interno della medesima Regione.

La richiesta di inserimento nel calendario deve essere formalizzata al Comitato Regionale interessato.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire la limitazione del numero di partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

### **29.2 Manifestazioni Nazionali**

Si svolgono toccando più località e coinvolgendo due o più Regioni.

La richiesta di inserimento nel calendario deve essere formalizzata al Settore Nazionale Paralimpico, con copia ai Comitati Regionali interessati.

Il numero massimo di partenti è fissato in 200, la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire la limitazione del numero di partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

### **29.3 Manifestazioni in più giorni**

Ai fini della partecipazione si applicano le medesime regole definite al punto 50.0.

## **30.0 PARTECIPAZIONE**

### **30.1 Categorie agonistiche**

Tutti i possessori di tessera agonistica (C, B, T, H) possono prendere parte alle attività promozionali, come partecipanti e/o testimonial, e devono comunque rispettare il programma

previsto della manifestazione, l'iscrizione avviene tramite **fattore k**.

### **30.2 Stranieri**

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni promozionali se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale.

### **30.3 Soggetti non tesserati**

Per l'ammissione alla partecipazione di soggetti italiani e stranieri, non possessori di tessera annuale FCI o UCI l'organizzatore dovrà compilare il Modello Scheda di adesione per "Partecipanti non Tesserati a Manifestazioni" e richiedere la **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** di cui al punto 50.0.

### **30.4 Partecipanti minorenni**

Alle manifestazioni promozionali possono essere ammessi anche partecipanti minorenni, che devono essere tutelati e sorvegliati a vista da altrettanti partecipanti maggiorenni, genitori o altre persone da queste indicate espressamente, che se ne assumono ogni e qualunque tipo di responsabilità.

Per i partecipanti minorenni, tesserati FCI ID e C21 come da protocollo d'intesa FCI- FISDIR e per i non tesserati da 5 a 15 anni di età, si deve fare riferimento all'art. 5.7 "Gioco Ciclismo" delle N.A 2022 C.G.

## **31.0 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Il programma della manifestazione deve essere inserito dalla Società Organizzatrice sul sistema federale (Fattore K) almeno 30 giorni prima, con comunicazione contestuale alla Segreteria Nazionale del Settore Ciclismo Paralimpico, inserendo ogni notizia utile alla miglior informazione dei partecipanti.

Dovrà inoltre contenere tutte le indicazioni e le obbligazioni previste dall'Organizzatore (quota partecipazione, regolamento, planimetria servizi offerti, richiesta di idonea certificazione di idoneità alla pratica non agonistica per i non tesserati ecc); non potranno conseguentemente essere sollevate richieste ai partecipanti che non siano state inserite nel programma.

## **32.0 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni devono essere formalizzate sul sistema federale FTK, dalle Società di appartenenza dei partecipanti con tessera FCI, secondo i termini indicati dall'organizzatore.

I partecipanti non tesserati faranno richiesta di iscrizione alla società organizzatrice con allegata copia della **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA di cui al punto 50.0 che dovrà essere poi presentata in originale all'organizzatore per le opportune verifiche.**

### **32.1 Assicurazione**

L'attivazione delle coperture assicurative a favore dei partecipanti non tesserati potrà avvenire tramite compilazione dell'apposito Modulo "Partecipanti non Tesserati a Manifestazioni" presente sul sito federale e pagamento del relativo premio. Per poter essere ammessi alla manifestazione i partecipanti dovranno presentare una **CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ** alla pratica sportiva **NON AGONISTICA** di cui al punto 50.0.

### **32.2 Costi di iscrizione**

E facoltà dell'Organizzatore prevedere una quota iscrizione alla manifestazione, che deve comunque essere il più possibile contenuta e deve inoltre essere proporzionata ai servizi offerti (pasta-party, ristori, gadget, pacco gara, ecc).

### **33.0 IDENTIFICAZIONE PARTECIPANTI**

Nelle manifestazioni promozionali non è previsto l'uso di numeri dorsali. La società organizzatrice può predisporre una maglia identificativa della manifestazione da fare indossare ai partecipanti

### **34.0 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE**

I partecipanti hanno l'obbligo di indossare il casco protettivo omologato, senza vincolo di colore.

Gli accompagnatori dei partecipanti minorenni previsti al precedente art 53.4 hanno l'obbligo di indossare il casco protettivo omologato.

### **35.0 PERCORSI**

Per le manifestazioni promozionali sono da preferirsi impianti chiusi al traffico quali ciclodromi, piste ciclabili o bike park, in modo da offrire un adeguato standard di sicurezza ai partecipanti.

Le manifestazioni promozionali possono essere svolte anche su strada, con percorsi non impegnativi e adatti a contenere gruppi numerosi nel qual caso deve essere data la priorità ad itinerari a basso impatto veicolare; in ogni caso è fatto comunque obbligo del rispetto del codice della strada. La velocità deve essere comunque limitata ed atta a mantenere il gruppo dei partecipanti sostanzialmente compatto. Devono inoltre essere previste le necessarie autorizzazioni rilasciate dagli Enti interessati, nonché adeguate misure di sicurezza, protezione e scorta, a seconda della numerosità dei partecipanti, della tipologia del percorso stesso, delle disposizioni impartite dagli Enti stessi e dalle norme vigenti.

#### **35.1 Standard organizzativi**

Nel caso di manifestazioni in più Comuni o Regioni al percorso deve essere dato il NULLAOSTA dalle province interessate con comunicazione ai Comuni di passaggio, è consigliata la presenza di un Direttore di Corsa e di eventuali Scorte Tecniche.

Quando la manifestazione si svolge su strada a gruppo compatto con formula "CANTIERE

MOBILE”, è obbligatorio predisporre un mezzo iniziale e un mezzo finale con cartello riportante “INIZIO MANIFESTAZIONE” e “FINE MANIFESTAZIONE”. Il tempo massimo tra inizio e fine manifestazione sarà dato dalle autorità locali competenti.

Per una questione di sicurezza è obbligatorio il presidio di incroci, semafori, rotonde, punti pericolosi, con personale istruito a tale compito (A.S.A, N.C, PROTEZIONE CIVILE).

Nella formula “CANTIERE MOBILE”, il presidio è sufficiente solo per il tempo tra l’inizio e fine della manifestazione. Nel caso di strade aperte al traffico, i partecipanti e gli organizzatori sono obbligati a far rispettare il C.D.S.

Non è obbligatorio l’uso di transenne, striscioni di arrivo, linee di traguardo, palchi o controlli di passaggi intermedi.

### **36.0 DISTANZE**

Le manifestazioni promozionali si svolgono secondo quanto definito dall’Organizzatore e la tipologia e conformazione del percorso sostanzialmente pianeggiante velocità massima non superiore ai 25/30 km/h. con andatura controllata in modo tale che il gruppo rimanga sostanzialmente compatto.

Per i partecipanti minorenni, tesserati FCI e non tesserati a partire dai 14 anni di età la distanza massima sarà di 15 km (Handbike e Triciclo) e 40 km (Ciclismo e Tandem), con andatura controllata, in modo tale che il gruppo rimanga sostanzialmente compatto.

### **37.0 RISTORI**

Possono essere previsti ristori lungo il percorso e/o al termine della manifestazione, a seconda di quanto previsto dal programma definito dall’Organizzatore.

I punti ristoro devono essere gestiti secondo le normative vigenti e devono essere collocati in un’area sufficientemente ampia in modo da consentire ai partecipanti la sosta senza creare intralci o pericoli agli altri.

### **38.0 SICUREZZA SANITARIA**

Ad ogni manifestazione promozionale deve essere prevista la presenza di almeno una ambulanza di soccorso, che può stazionare sul posto o seguire il percorso in base al luogo di svolgimento della manifestazione, alla natura del percorso stesso e alla numerosità dei partecipanti, secondo quanto previsto dal Responsabile della Manifestazione.

Per manifestazioni svolte all’interno di un impianto devono essere rispettate le norme e le disposizioni previste dal piano di sicurezza dell’impianto stesso.

In ogni caso, si consiglia vivamente la presenza anche di un medico.

#### **38.1 Sicurezza**

Nel caso di Manifestazioni su Strada per la sicurezza sul luogo di Partenza e Arrivo è sufficiente la presenza della polizia locale.

### **39.0 PREMIAZIONI**

L'organizzatore può prevedere qualsiasi tipo di premiazione (es gruppo più numeroso, distanza di provenienza, prove di regolarità, ecc) con tassativo divieto di assegnare premi in forma riconducibile ad una classifica basata sulla prestazione agonistica dei partecipanti. (ci permettiamo di evidenziare che sarebbe opportuno, considerate le premesse, che la premiazione prescindesse in toto dalla prestazione agonistica)

È vietata qualsiasi premiazione in denaro, anche a titolo di rimborso spese.