

Allegato 1)

CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI 2022

SETTORE PARALIMPICO

INDICAZIONI TECNICHE ED ONERI PREVISTI PER L' ORGANIZZAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI

1. L'Organizzatore per l'allestimento della manifestazione deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana (di seguito FCI).
In particolare deve provvedere:
alla predisposizione dei percorsi, in modo tale che sia garantita la massima sicurezza ai partecipanti attraverso l'adozione di misure di sicurezza quali l'eventuale chiusura al traffico veicolare ed il transennamento secondo quanto previsto dalle normative del settore paralimpico;
Parimenti, dovranno essere rispettate le disposizioni in materia di sicurezza previste dalla Normativa vigente in materia di circolazione stradale – laddove applicabile - ed eventuali altre disposizioni previste dalle Autorità Locali.
Particolare attenzione, infine, dovrà essere prestata alla zona di partenza-arrivo provvedendo alla installazione delle attrezzature necessarie, in modo tale da offrire al pubblico e agli operatori media una visione d'insieme gradevole e professionale, nel rispetto dell'importanza della manifestazione in oggetto.
2. L'Organizzatore dovrà inoltre provvedere all'approntamento ed al relativo funzionamento di tutti i servizi tecnici necessari allo specifico evento, ma più in generale:
 - segreteria organizzazione;
 - assistenza giuria;
 - servizio di cronometraggio elettronico (video-link e transponder) a cura della FICr o società specializzata;
 - servizio fotofinish (facoltativo ma vivamente consigliato);
 - idonei locali per segreteria e collegio di Giuria;
 - sala stampa;
 - idonei locali per il Controllo Antidoping (adiacenti alla zona di arrivo):
 - La sala per il Controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportati sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o complessivamente impossibile l'effettuazione del controllo, saranno segnalati al Procuratore Federale;
 - adeguata cartellonistica secondo il regolamento FCI;
 - servizio di speakeraggio da predisporre sulla linea di arrivo, allo scopo di informare atleti e spettatori circa le fasi e tempistiche della manifestazione.

- servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra la Direzione di Corsa, il Collegio di Giuria (anche per i Giudici in moto), del cambio ruote, dell'assistenza medica e dei mezzi di Scorta Tecnica;
 - n. 2 motociclette con conducente tesserato FCI per i Giudici in moto;
 - 1 autovettura per il Medico di gara;
 - autoambulanze regolarmente attrezzate;
 - le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta;
 - un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;
 - eventuali motociclette per servizio TV e/o fotografico che saranno disciplinate in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
 - un addetto giuria (regolarmente tesserato per la FCI) che deve essere a disposizione della stessa dall'inizio della verifica licenze fino alla compilazione dei verbali di gara; lo stesso dovrà conservare la documentazione sino ad omologazione avvenuta.
3. Qualora sia istituita dal Settore Nazionale Paralimpico una sessione di visite di Classificazione Funzionale, dovranno essere previsti idonei locali per l'espletamento delle relative procedure, allestiti con le attrezzature necessarie, come specificato nell'Allegato 2, che forma parte integrante del presente documento.
Le date di svolgimento delle visite di Classificazione saranno definite dal Settore Nazionale in accordo con l'Organizzatore.
4. Dovrà essere assicurata l'ospitalità ufficiale al Collegio di Giuria, Ispettore Antidoping, e Medico Antidoping.
5. Dovranno essere stipulati accordi con un numero adeguato di strutture alberghiere e ristoranti, tutti accessibili ad atleti in carrozzina e con differenti disabilità, che propongano ai partecipanti all'evento (qualunque sia il ruolo rivestito) i propri servizi a prezzi convenzionati.
In linea di massima si considerino i seguenti prezzi di riferimento:
- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| ✓ Hotel 3 o 4 stelle | camera doppia | 60,00 €/notte colazione compresa |
| | camera singola | 40,00 €/notte colazione compresa |
| ✓ Ristorante | pranzo/cena completo | 10,00-15,00 €/persona |
6. Per ciò che concerne le riprese radio-televisive effettuate dalle Aziende con le quali la FCI potrà stipulare contratto di cessione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione, l'organizzatore deve garantire:
- la predisposizione sui tracciati di gara di tutte le attrezzature necessarie al miglior espletamento del servizio (a titolo esemplificativo: posizionamento delle telecamere e dei microfoni nei punti più interessanti dei percorsi e di ogni altra strumentazione necessaria);
 - la migliore e più razionale collocazione degli automezzi di servizio in aree apposite protette e controllate;

- l'area interviste.

7. Per ciò che concerne rimborsi e premi, gli oneri vengono in tal modo suddivisi:

a) **Sono a carico dell'organizzatore:**

- a. Il pagamento in loco dei rimborsi spese viaggio agli Atleti, in ragione di:
€ =45,00= per viaggio fino a 250 km
€ =75,00= per viaggio da 251 a 500 km
€ =80,00= per viaggio oltre 500 km

il calcolo della distanza si intende dalla sede della Società di appartenenza sino alla località di gara, considerando il percorso più breve rilevabile dal sito web www.viamichelin.it

- b. La fornitura delle medaglie per i primi 3 classificati di ogni gara, per ogni categoria;
- c. La eventuale fornitura di omaggi floreali;
- d. Eventuali altri premi in natura per tutti i partecipanti;
- e. Ogni altro impegno economico non compreso al successivo comma 7.b

b) **Sono a carico della FCI:**

- a. La fornitura delle maglie tricolori, sulla base delle gare e delle categorie
- b. Contributo alla Società organizzatrice pari al 50% del pagamento dei rimborsi

8. Per ciò che concerne le TASSE FCI, l'organizzatore deve provvedere al versamento del seguente importo:

✓ Solo Prova in linea	=500,00= €
✓ Solo Prova cronometro	=500,00= €
✓ Entrambe le prove (linea + crono)	=800,00= €
✓ MTB	=500,00= €
✓ Ciclocross	=500,00= €
✓ Pista	=500,00= €