

# REGOLAMENTO ENDURO MARCHE SERIES

Il regolamento in vigore per il circuito Enduro Marche Series sarà quello ufficiale FCI (contenente anche norme sulle protezioni), scaricabile dal sito ufficiale Federciclismo.

Al regolamento FCI va integrato quanto segue:

## **Art. 1 - IL CAMPIONATO**

1.1 Il campionato denominato Enduro Marche Series prevede 5 prove che si svolgeranno nelle seguenti date e località:

08 Settembre Cingoli(MC)

29 Settembre Urbania (PU)

20 Ottobre Treia (MC)

03 Novembre Ascoli Piceno (AP)

17 Novembre Fossombrone (PU)

## **Art. 2 - PARTECIPAZIONE**

2.1 Il numero massimo dei partenti per ogni singola gara è fissato in 250 unità. Al raggiungimento della quota massima prevista le iscrizioni saranno chiuse in maniera improrogabile. Gli organizzatori di ogni singola gara avranno facoltà di aumentare questo tetto massimo a propria discrezione.

2.2 Potranno partecipare alle singole gare e quindi alle premiazioni finali del campionato tutti i tesserati U.C.I., i tesserati F.C.I. delle categorie agonistiche, giovanili, amatoriali ed i tesserati degli Enti di promozione sportiva riconosciuti dal cono riportati alla pagina ufficiale.

L'iscrizione sarà possibile fino alle 23:59 del giovedì precedente alla gara. La tessera giornaliera si potrà prenotare tramite sito internet dove si effettua l'iscrizione caricando il certificato medico sportivo agonistico.

2.3 Le Categorie ammesse a partecipare sono:

### Agoniste giovanili

- Esordiente ES (13-14 anni)
- Allievo AL (15-16 anni)
- Donna Esordiente ED (13-14 anni)
- Donna Allievo DA (15-16 anni)

### Agonistiche internazionali

- Juniores JU (17-18 anni)
- Under 23 UN (19-22 anni)
- Elite EL(23 anni e oltre)
- Donna Junior DJ (17-18 anni)
- Donna Elite DE (19 anni e oltre)

### Amatori Master

- Elite Sport ELMT (19-29 anni)
- Master 1 M1 (30-34 anni)
- Master 2 M2 (35-39 anni)
- Master 3 M3 (40-44 anni)
- Master 4 M4 (45-49 anni)
- Master 5 M5 (50-54 anni)
- Master 6 M6 (55-59 anni)
- Master 7/8 M7/8 ( 60 e oltre categorie accorpate)
- Elite Woman Sport EWS (19-29 anni)
- Master Woman 1 W1 (30-39 anni)
- Master Woman 2 W2 (40 anni e oltre)
- Junior Sport (JMT) (17-18 anni)
- Junior Woman Sport (JWS) (17-18 ani)

### **Art. 3 - CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI**

3.1 Al termine di ogni gara verranno prodotte le classifiche Assolute e di Categoria e verranno effettuate le premiazioni per la classifica assoluta e per ogni categoria.

Al termine del campionato verranno prodotte le classifiche Assolute e di Categoria sommando i punteggi acquisiti dai partecipanti in ogni singola gara e verranno effettuate le premiazioni per la classifica totale Assoluta e di Categoria.

Tutte le prove produrranno un punteggio valido per tale classifica secondo la seguente tabella:

1° Class. 250 punti

2° Class. 200 punti

3° Class. 170 punti

4° Class. 150 punti

5° Class. 130 punti

6° Class. 100 punti

7° Class. 90 punti

8° Class. 80 punti

9° Class. 70 punti

10° Class. 60 punti

11° Class. 50 punti

12° Class. 40 punti

13° Class. 30 punti

14° Class. 20 punti

15° Class. 10 punti

16° Class. 8 punti

17° Class. 7 punti

18° Class. 6 punti

19° Class. 5 punti

20° Class. 4 punti

Da 21° a 25° Class. 2 punti

Da 26° a 30° Class. 1 punto

In caso di pari punteggio dopo l'ultima gara da parte di due o più concorrenti, si premierà atleta con più punteggi migliori, in caso di ulteriore parità, si premierà l'atleta piazzato meglio nell'ultima gara disputata.

#### **Art. 4 - PREMIAZIONI**

4.1 Al termine di ogni gara verranno premiati i primi 3 atleti di ogni singola categoria dell'elenco sottostante ed i primi 3 atleti della classifica generale; al termine del campionato verranno premiati i primi 3 della classifica generale e i primi 3 di ogni categoria;

In caso di numero esiguo di concorrenti l'organizzazione si riserva la possibilità di accorpare alcune categorie durante le premiazioni, il punteggio verrà sempre corrisposto in funzione della categoria di appartenenza tra quelle indicate.

- ESORDIENTI UOMINI

- ESORDIENTI DONNE
- ALLIEVI UOMINI
- DONNE ALLIEVI
- JUNIOR (JU/JMT)
- OPEN (UN/EL)
- DONNE (DJ/JWS/DE/W1/W2/EWS)
- ELITE SPORT (ELMT)
- MASTER 1 (M1)
- MASTER 2 (M2)
- MASTER 3 (M3)
- MASTER 4 (M4)
- MASTER 5+ (M5/M6/M7/M8)

#### **Art. 5 - ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE, PUNZONATURE**

5.1 Le pre-iscrizioni alle singole gare dovranno pervenire al Comitato Organizzatore della gara entro e non oltre le ore 23:59 del giovedì antecedente la gara e dovranno essere fatte attraverso la procedura on-line presente sul sito internet [www.endu.net](http://www.endu.net).

SE AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE NON SARA' PRESENTATA TUTTA LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA (es. certificato medico e tessera EPS) L'ISCRIZIONE NON SARA' RITENUTA VALIDA

LE ISCRIZIONI POSSO ESSERE EFFETTUATE SOLAMENTE ON LINE E NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI IN LOCO NE IL SABATO NE LA DOMENICA DI GARA.

Il costo delle singole gare è di 45€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione) più le commissioni dettate dal metodo di pagamento, mentre per l'ultima settimana il costo di ogni gara sarà aumentato a 50€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione). Sarà possibile effettuare un abbonamento a tutte e 5 le gare al costo di 200€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione).

L'iscrizione al fattore K è obbligatorio per tutti gli atleti con tessera FCI.

Per gli appartenenti alle categorie ESORDIENTI e ALLIEVI il pagamento è fissato in 30€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione) più le commissioni dettate dal metodo di pagamento, mentre per l'ultima settimana il costo di ogni gara sarà aumentato a 35€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione). Sarà possibile effettuare un abbonamento a tutte e 5 le gare al costo di 125€ (comprensivo di rimborso spese organizzazione).

L'iscrizione al fattore K è comunque obbligatoria se atleti FCI.

5.2 La verifica tessere è effettuata nelle ore antecedenti la competizione nei tempi e luoghi definiti dall'organizzatore. Ogni pilota dovrà mostrare la tessera agonistica al momento del ritiro della tabella porta numero.

5.3 Ogni concorrente riceverà la propria tabella porta numero che andrà posizionata dal concorrente sulla parte anteriore del manubrio e sarà sua cura controllare che questa sia saldamente fissata.

5.4 Ogni concorrente riceverà al momento dell'iscrizione o antecedente la partenza punzonature adesive da applicare su FORCELLA, RUOTE e TELAIO (corrisponde con la tabella oraria), tali punzonature devono essere presenti al momento dell'arrivo pena la squalifica del concorrente.

5.5 Per ogni singola tappa, gli organizzatori potranno predisporre le tessere giornaliere da acquistare sul posto, questo dipende da ogni singola organizzazione di tappa in base ai loro accordi con la federazione. Consigliamo di attendere la pubblicazione del comunicato apertura iscrizioni della singola tappa.

## **Art. 6 - LISTA DI PARTENZA**

6.1 La lista di partenza verrà comunicata al momento della chiusura delle iscrizioni e sarà realizzata ad insindacabile giudizio della società e dal comitato organizzatore, la distanza temporale tra i singoli partecipanti potrà variare tra 1', 30", 20", anche tale decisione sarà insindacabilmente presa dalla società e dal comitato organizzatore.

## **Art. 7 – PROCEURA DI GARA**

7.1 Ogni atleta è obbligato a presentarsi nella zona di partenza, per ricevere la tabella oraria, all'orario indicato nella starting list pubblicata dagli organizzatori, pena la squalifica.

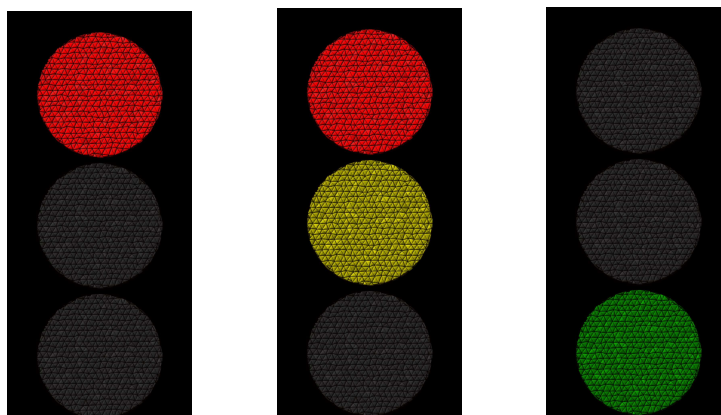
Nella tabella oraria saranno elencati tutti i tempi di percorrenza dei trasferimenti, ovvero i tempi massimi di entrata alla zona di pre-start e i numeri da chiamare in caso di emergenza.

Nella gara, ad ogni partecipante sarà assegnato un tempo massimo di trasferimento per presentarsi alla zona di pre-start di ogni prova speciale. La zona di pre-start, consiste in una piccola zona recintata, situata all'inizio di ogni prova speciale, dove gli atleti attendono il segnale di via. Una volta entrato in orario, il concorrente che ha percorso il trasferimento in un tempo inferiore a quello assegnato, potrà partire a piacere e non dovrà attendere, mentre l'accesso in ritardo alla zona di pre-start coincide con la squalifica.

Esempio: Se il tuo tempo massimo di entrata alla zona di pre-start alla PS1 è alle 10:00:30 e arriverai alle 09:45:00, cioè con un anticipo di 15' potrai partire, ma se arriverai dopo le 10:00:30 verrai squalificato.

Effettuato l'accesso alla zona di pre-start, entro il proprio tempo massimo di trasferimento indicato in tabella di marcia, il segnale di partenza sarà dato ad ogni atleta fermo su una linea tracciata sul terreno. Ogni partecipante in prova speciale prenderà il via tra 20 e 30 secondi dall'atleta che lo precede (potranno essere apportate eventuali variazioni, gli intervalli saranno definiti dall'organizzazione e comunicati prima dell'inizio della manifestazione). Un orologio con conto alla rovescia e/o un cronometrista daranno il via.

## Semaforo partenza P.S.



La procedura di partenza è la seguente: quando il conto alla rovescia è avviato da un sistema automatico l'atleta può partire tra i 10 secondi e lo zero. In tutti questi casi il partecipante che non prende il via nell'intervallo previsto è penalizzato nel seguente modo.

- a) Prima infrazione un avviso.
- b) Seconda infrazione 20 secondi di penalizzazione
- c) Terza infrazione 1 minuto di penalizzazione
- d) Quarta infrazione esclusione

Il tempo impiegato dall'atleta nell'effettuare la prova speciale, sarà registrato al momento in cui passa la linea di rilevamento tempo.

### **Art. 8 - NORME COMPORTAMENTALI**

8.1 Trenta minuti prima della partenza del primo concorrente sarà effettuato un briefing dal direttore di gara nella zona della partenza. Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni o informarli di modifiche dell'ultimo momento riguardanti il percorso o lo svolgimento della gara.

E' pertanto fortemente consigliata la presenza di ogni concorrente.

8.2 I concorrenti più lenti sono OBBLIGATI ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

8.3 Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

8.4 In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

8.5 Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara. I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

8.6 Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa potrà anche essere sospesa e i concorrenti che transiteranno nella PS non saranno cronometrati. Il percorso potrà anche essere deviato dal suo tracciato originale e sarà consentito raggiungere le Ps con opportune indicazioni dei responsabili di gara.

8.7 Il percorso dove necessario sarà fettucciato o saranno messe delle porte di passaggio, i concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifestano un comportamento scorretto o che salteranno le porte di passaggio saranno immediatamente squalificati dalla competizione.

8.8 È consigliato avere con sé un telefono cellulare per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

## **Art. 9 RECLAMI**

9.1 I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove, delle classifiche, il comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione, devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara e firmati dai concorrenti non oltre 30 minuti successivi all'esposizione integrale della classifica. La direzione di gara comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo. Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

9.2 Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale.

## **Art. 10 RESPONSABILITA'**

10.1 Il Comitato organizzatore di Enduro Marche Series declinano ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante o dopo la manifestazione o per effetto della stessa. La partecipazione avviene a proprio rischio. Con l'iscrizione, il concorrente rinuncia ad ogni diritto di querela, anche contro terzi, contro la società che gestisce, contro la società organizzatrice e tutte le persone fisiche e giuridiche coinvolte nell'organizzazione della manifestazione. Sottoscrivendo il modulo di iscrizione si dichiara di essere in possesso di regolare tessera, di avere preso visione del presente regolamento e si esprime il consenso dell'utilizzo dei dati, secondo le disposizioni del regolamento UE sulla privacy .

## **Integrazione gara E-Bike**

Il regolamento che segue integra il regolamento ufficiale del circuito Marche Enduro Series regolamentando la partecipazione con E-Bike.

La competizione svolta con E-Bike avrà un proprio codice di gara, diverso dalla competizione muscolare.

Le Categorie ammesse a partecipare alla competizione con E-Bike sono:

### Agonistiche internazionali

- Juniores (17-18)
- Under 23 UN (19-22 anni)
- Elite EL(23 anni e oltre)
- Donna Elite DE (19 anni e oltre)

### Amatori Master

- Junior Sport (17-18)
- Elite Sport ELMT (19-29 anni)
- Master 1 M1 (30-34 anni)
- Master 2 M2 (35-39 anni)
- Master 3 M3 (40-44 anni)
- Master 4 M4 (45-49 anni)
- Master 5 M5 (50-54 anni)
- Master 6 M6 (55-59 anni)
- Master 7/8 M7/8 (60 e oltre categorie accorpate)
- Elite Woman Sport EWS (19-29 anni)
- Master Woman 1 W1 (30-39 anni)
- Master Woman 2 W2 (40 anni e oltre)

E' consentito l'utilizzo di MTB elettriche a pedalata assistita che soddisfano la norma europea vigente (Direttiva Europea 2002/24/CE).

Ogni partecipante è personalmente responsabile per l'omologazione stradale della sua eBike ed il rispetto delle norme del codice della strada.

I partecipanti con le E-Bike, che non sono conformi all'attuale normativa tecnica di riferimento, al codice della strada e al presente regolamento possono essere esclusi dalla gara in qualsiasi momento, a discrezione del presidente di giuria. I concorrenti che infrangeranno le regole potranno essere esclusi a seguito di verifica anche dopo il termine della gara a seguito di verifiche a sorteggio.

Per la competizione svolta con E-Bike sono previste 5 categorie separate:

EB1 da 17 anni fino a 29 anni (da Juniores a Elite)

EB2 da 30 anni fino a 39 anni (da M1 a M2)



EB3 dai 40 anni fino 49 (da M3 a M4)

EB4 dai 50 in su (M5+)

EBD ebike donne

al termine di ogni gara ed al termine del circuito verranno premiati i primi 3 atleti di ogni categoria.

Il costo delle singole gare è di 45€ più le commissioni dettate dal metodo di pagamento, mentre per l'ultima settimana il costo di ogni gara sarà aumentato a 50€. Sarà possibile effettuare un abbonamento a tutte e 5 le gare al costo di 200€.

LE ISCRIZIONI POSSO ESSERE EFFETTUATE SOLAMENTE ON LINE E NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI IN LOCO NE IL SABATO NE LA DOMENICA DI GARA.

L'iscrizione al fattore K è obbligatorio per tutti gli atleti con tessera FCI.

Ogni concorrente riceverà al momento dell'iscrizione o antecedente la partenza punzonature adesive da applicare su FORCELLA, RUOTE, BATTERIA e TELAIO (corrisponde con la tabella oraria), tali punzonature devono essere presenti al momento dell'arrivo pena la squalifica del concorrente.

PER APPROVAZIONE  
Commissione Fuoristrada C.R. Marche  
Il responsabile

Digita qui il testo

