

## TITOLO 2: PROVE SU STRADA

### MODIFICHE DEL REGOLAMENTO AVENTI EFFETTO A PARTIRE DAL **01.01.2023**

Aggiornamento del 23.09.22

(Le parti modificate sono evidenziate in rosso)

### CAPITOLO 2: DISPOSIZIONI GENERALI

(numerazione degli articoli modificata al 1.01.05)

#### § 3 Svolgimento della prova

##### **Rapporto**

##### **2.2.023**

~~Nel corso delle prove uomini junior e donne junior, lo sviluppo massimo autorizzato è di 7,93 metri.  
(testo modificato al 01.01.00; 3.06.16)~~

#### § 4 Circolazione in corsa

(numerazione del paragrafo modificata il 4.05.16)

##### **2.2.040**

Se l'esclusione avviene nel corso di una prova UCI WorldTour, dell'UCI Women's WorldTour o dell'UCI ProSeries il conducente (e il/i passeggero/i se è/sono egualmente escluso/i) non potrà prendere parte a nessuna prova fino alla data della prova successiva della stessa serie ~~dell'UCI WorldTour, e rispettivamente dell'UCI Women's WorldTour~~ ma non oltre 7 giorni di calendario, a far data dal giorno successivo l'accadimento.

(testo modificato al 1.01.05; 4.05.16; 1.01.19; 23.10.19; 1.01.23)

### CAPITOLO 4 – GARE A CRONOMETRO INDIVIDUALI

#### Vetture al seguito

##### **2.4.023**

Il veicolo al seguito deve stare almeno ~~40-~~ 15 metri dietro il corridore senza mai superarlo, ne affiancarlo. In caso di guasto, l'assistenza sarà consentita da dietro e da fermo ed il veicolo al seguito non deve ostacolare nessuno.

(testo modificato al 1.01.23)

## CAPITOLO 6 – GARE A TAPPE (N)

### Abbuoni

#### 2.6.019

E' consentito prevedere degli abbuoni alle seguenti condizioni:

#### Sprint intermedi

- semitappe: 1 sprint al massimo
- tappe: 3 sprint al massimo

#### Abbuoni

- Sprint intermedi: 3" – 2" – 1

Nell'ipotesi di una tappa completa che comprenda un solo sprint intermedio, l'organizzatore può raddoppiare l'attribuzione degli abbuoni (es, 6,4,2). In questo caso la decisione deve essere chiaramente indicata nella guida tecnica delle prove

#### - Arrivo

- o semitappe: 6" – 4" – 2"
- o tappe: 10" – 6" – 4"

Tutti gli abbuoni devono essere chiaramente indicati nella guida tecnica della prova al fine di essere applicabili e tenuti in considerazione dai commissari.

(testo modificato al 1.1.03; 1.01.06; 1.02.12; 1.07.12; 1.01.16; 1.01.23)

## CAPITOLO 10: CLASSIFICHE UCI

### Tabella dei punti applicabili

2.10.008

### Disposizioni generali

### Classifica finale dei Giochi Olimpici e dei Campionati del Mondo Strada UCI

Piazzamento	Giochi Olimpici e Campionati del Mondo		Campionati del Mondo	
	In linea Élite	C-I-m Élite	In linea U23	C-I-m U23
1	600	350	200	125
2	475	250	150	85
3	400	200	125	70
4	325	150	100	60
5	275	125	85	50
6	225	100	70	40
7	175	85	60	35
8	150	70	50	30
9	125	60	40	25
10	100	50	35	20
11	85	40	30	15
12	70	30	25	10
13	60	25	20	5
14	50	20	15	5
15	40	15	10	5
16	35	10	5	3
17	30	5	5	3
18	30	5	5	3
19	30	5	5	3
20	30	5	5	3
21	30	3	5	
22	20	3	5	
23	20	3	5	
24	20	3	5	
25	20	3	5	
26	20		5	
27	20		5	
28	20		5	
29	20		5	
30	20		5	
31	20		3	
32	10		3	
33	10		3	
34	10		3	
35	10		3	
36	10		3	
37	10		3	
38	10		3	
39	10		3	
40	10		3	
41	10			
42	10			
43	10			

44	10			
45	10			
46	10			
47	10			
48	10			
49	10			
50	10			
51	5			
52	5			
53	5			
54	5			
55	5			
56	3			
57	3			
58	3			
59	3			
60	3			

articolo introdotto il 1.01.16; testo modificato al 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18 1.01.19; 23.10.19; 1.01.23)

## Tabella dei punti Donne Élite

2.10.017

### Disposizioni generali

### Giochi Olimpici e Campionati del Mondo

Piazzamento	Giochi Olimpici e Campionati del Mondo		Giochi Olimpici e Campionati del Mondo	
	In linea Elite	Crono Elite	In linea U23	Crono U23
1	600	350	200	125
2	475	250	150	85
3	400	200	125	70
4	325	150	100	60
5	275	125	85	50
6	225	100	70	40
7	175	85	60	35
8	150	70	50	30
9	125	60	40	25
10	100	50	35	20
11	85	40	30	15
12	70	30	25	10
13	60	25	20	5
14	50	20	15	5
15	40	15	10	5
16	35	10	5	3
17	30	5	5	3
18	30	5	5	3
19	30	5	5	3
20	30	5	5	3
21	30	3	5	
22	20	3	5	
23	20	3	5	

23.09.2022

24	20	3	5	
25	20	3	5	
26	20		5	
27	20		5	
28	20		5	
29	20		5	
30	20		5	
31	20		3	
32	10		3	
33	10		3	
34	10		3	
35	10		3	
36	10		3	
37	10		3	
38	10		3	
39	10		3	
40	10		3	
41	10			
42	10			
43	10			
44	10			
45	10			
46	10			
47	10			
48	10			
49	10			
50	10			
51	5			
52	5			
53	5			
54	5			
55	5			
56	3			
57	3			
58	3			
59	3			
60	3			

(testo modificato al 1.01.06; 1.01.09; 1.07.12; 1.09.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.16; 1.01.17; 24.03.17; 25.10.17; 22.10.18; 1.01.19; 23.10.19; **1.01.23**)

## CAPITOLO 12: FATTI DI CORSA E INFRAZIONI SPECIFICHE DEGLI ORGANIZZATORI

(Capitolo introdotto il 1.01.19)

### § 1 Fatti di corsa di corridori, squadre e altri tesserati nell'ambito delle prove su strada.

# MEMORANDUM

23.09.22

## 2.12.007 Tabelle dei fatti di corsa per prove su strada

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3
<b>Giochi e Campionati</b> Giochi Olimpici Campionati del Mondo Élite UCI  <b>Prove Uomini Elite</b> UCI World Tour	<b>Giochi e Campionati</b> Campionati del Mondo Under 23 e Junior UCI Campionati Continentali Giochi Continentali  <b>Prove Uomini Elite</b> Classe ProSeries Classe 1  <b>Prove Donne Elite</b> UCI Women's World Tour UCI Pro Series  <b>Paraciclismo</b> Giochi Paralimpici Campionati del Mondo Coppe del Mondo	<b>Prove Uomini Elite</b> Classe 2  <b>Prove Donne Elite</b> Classe 1 Classe 2  <b>Prove Uomini Under 23</b> Coppa delle Nazioni UCI Altre prove  <b>Altre Prove</b> Coppe delle Nazioni Junior UCI Prove Junior Prove Nazionali Altre prove  <b>Paraciclismo</b> Altre prove

## 6. Circolazione dei veicoli (macchine e moto) e dei corridori in corsa

<b>6.3. Infrazione alle disposizioni regolamentari o alle direttive concernenti la circolazione dei veicoli in corsa o non rispetto delle istruzioni dei commissari e/o dell'organizzazione.</b>	<u>Conducente:</u> da 500 a 2000 (*) CHF  <u>Direttore sportivo o persona responsabile del veicolo:</u> da 500 a 2000 (*) CHF  <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.  <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.	<u>Conducente:</u> da 200 a 1000 (*) CHF  <u>Direttore sportivo o persona responsabile del veicolo:</u> da 200 a 1000 (*) CHF  <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.  <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.	<u>Conducente:</u> da 100 CHF  <u>Direttore sportivo o persona responsabile del veicolo:</u> 100 CHF  <u>Veicolo di una squadra:</u> retrocessione nella fila dei direttori sportivi o esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.  <u>Altri veicoli:</u> esclusione per una o più tappe o esclusione definitiva.
--	--	--	---

## MEMORANDUM

23.09.2022

	Oltre a quanto sopra, il collegio dei commissari può, in casi seri che procurino un vantaggio, in caso di infrazione ripetuta o in caso di circostanze aggravanti, deliberare la messa fuori corsa o la squalifica di un corridore.		
<b>7. Comportamento irregolare volto in particolare a procurare un vantaggio sportivo per una squadra o un corridore o potenzialmente pericoloso</b>			
<b>7.6. Uso/utilizzo di marciapiedi, sentieri o piste ciclabili non facenti parte del percorso.</b>	<u>Corridore:</u> da 200 a 1000 (*) CHF e 25 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.	<u>Corridore:</u> da 200 a 500 (*) CHF e 15 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.	<u>Corridore:</u> da 50 a 100 (*) CHF e 5 punti di penalizzazione nelle classifiche UCI.
	Inoltre, nelle prove a tappe, penalizzazione di 20 secondi e 80% (**) di penalizzazione nelle classifiche a punti e del Gran Premio della Montagna.	Inoltre, nelle prove a tappe, penalizzazione di 20 secondi e 80% (**) di penalizzazione nelle classifiche a punti e del Gran Premio della Montagna.	Inoltre, nelle prove a tappe, penalizzazione di 20 secondi e 80% (**) di penalizzazione nelle classifiche a punti e del Gran Premio della Montagna.
Oltre alle disposizioni di cui sopra, il collegio dei commissari può – in casi seri che procurino un vantaggio – di fronte ad infrazioni ripetute o a circostanze aggravanti deliberare il declassamento all'ultimo posto della tappa, la messa fuori competizione o la squalifica di un corridore.			
<i>Nota: la sanzione finanziaria è applicata alla squadra se un tesserato non può essere identificato individualmente. Le penalità in punti UCI sono applicabili unicamente ai corridori.</i>			

(testo modificato al 1.07.19; 24.09.19; 23.10.19; 01.04.21; 17.04.21; 10.06.21; 1.01.23)

## CAPITOLO 13: UCI WOMEN'S WORLDTOUR

### § 4 Licenza per una squadra UCI Women's World Tour

#### Domanda di licenza

##### 2.13.032

~~Il numero delle licenze UCI Women's WorldTour che potranno essere attribuite e detenute di compone come di seguito dettagliate:~~

- ~~— 5 nel corso della stagione 2020~~
- ~~— 10 nel corso della stagione 2021~~
- ~~— 15 nel corso della stagione 2022~~

~~Se le circostanze lo giustificano, per le stagioni 2020 e 2021, l'UCI potrà decidere di permettere alla commissione delle licenze di attribuire fino a tre licenze supplementari rispetto ai numeri su indicati.~~

~~Dopo la stagione 2022, Le licenze potranno essere attribuite e detenute fino al raggiungimento del numero massimo di 15 licenze UCI Women's WorldTour.~~

Quando sono registrate meno di 15 squadre come UCI WordTeams (a seguito di una procedura di attribuzione delle licenze o di registrazione annuale), il Comitato Direttivo dell'UCI decide se e quando le licenze disponibili possono essere attribuite. In caso di attribuzione, questa in linea di principio non può essere fatta prima della fine della stagione successiva.

*(testo modificato al 10.06.21; 1.01.23)*

##### 2.13.034

~~Fatta salva l'eccezione prevista dall'articolo 2.13.034 bis,~~ Tutte le formazioni che desiderino presentare una richiesta di licenza devono essere registrate come UCI Women's WorldTeam o come squadra continentale femminile UCI durante l'anno in corso.

Riguardo ciò, l'UCI effettuerà tutte le verifiche e richiederà di presentare la documentazione necessaria al fine di determinare se il richiedente la licenza possa essere considerato come una formazione esistente o no. Se l'UCI ritiene che la formazione non possa essere considerata come soggetto continuativo di una squadra esistente, la domanda di licenza non sarà presa in considerazione.

*(testo modificato al 10.06.21; 1.01.23)*

#### Durata della licenza

##### 2.13.037

La commissione delle licenze può ridurre d'ufficio la durata della licenza a 3, 2 o 1 anno se, secondo il proprio parere e per i motivi che essa stessa indicherà, tale riduzioni si giustifica in relazione ai criteri di cui agli articoli da 2.13.039 a 2.13.042 ~~ter~~. Il richiedente che non accetta la licenza di durata ridotta può rinunciarvi secondo le condizioni di cui all'art. 2.13.076.

*(testo modificato al 10.06.21; 1.01.23)*

## CAPITOLO 14: COPPE UCI

### § 2 Coppa delle nazioni – Under 23 UCI

*(introdotta il 1.01.07)*

#### 2.14.032

L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. La vettura della squadra vincitrice della precedente coppa delle nazioni Uomini Under 23 UCI;
2. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi;
3. Le vetture delle squadre miste, **quelle delle squadre regionali e di club**;
4. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
5. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nel gruppo 2,3,4 e 5 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra prevista ai punti 1 o 2, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 secondo il caso.

Per le altre prove:

1. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi secondo l'ordine della classifica individuale della coppa delle nazioni Uomini Under 23 UCI quale è redatta alla vigilia della prova;
2. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi ma che non hanno ancora ottenuto punti nella classifica della coppa delle nazioni Uomini Under 23 UCI;
3. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
4. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2,3, e 4 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra prevista ai punti 1 o 2, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 secondo il caso.

Le regole di cui sopra si applicano alla prima tappa di una prova a tappe. L'ordine delle vetture durante le tappe seguenti sarà determinato dalla classifica individuale a tempi.

*(testo modificato al 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23)*

### § 3 Coppa delle nazioni – Uomini Juniors

*(introdotta il 1.01.08)*

#### 2.14.046

L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. La vettura della squadra vincitrice della precedente coppa delle nazioni Uomini junior, per la prima edizione la nazione vincitrice dell'ultima classifica per nazioni uomini juniors dell'anno precedente;
2. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi;
3. Le vetture delle squadre miste, **delle squadre regionali e di club**;
4. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
5. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2,3,4 e 5 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

23.09.2022

La vettura di una squadra prevista ai punti 1 o 2, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 secondo il caso.

Per le altre prove:

1. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi secondo l'ordine della classifica individuale della coppa delle nazioni uomini junior quale è redatta alla vigilia della prova;
2. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi ma che non hanno ancora ottenuto punti nella classifica della coppa delle nazioni uomini junior;
3. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
4. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2,3, e 4 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra prevista ai punti 1 o 2, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 secondo il caso.

Le regole di cui sopra si applicano alla prima tappa di una prova a tappe. L'ordine delle vetture durante le tappe seguenti sarà determinato dalla classifica individuale a tempi.

*(testo modificato al 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23)*

#### § 4 Coppa delle nazioni Donne Junior UCI

*(paragrafo introdotto il 1.01.16)*

##### 2.14.059

L'ordine delle vetture sarà il seguente:

Prima prova dell'anno:

1. La vettura della squadra vincitrice della precedente coppa delle nazioni donne juniors (per la prima edizione la nazione vincitrice dell'ultima classifica per nazioni donne juniors dell'anno precedente);
2. Le vetture delle squadre nazionali presenti alla riunione dei direttori sportivi;
3. Le vetture delle squadre miste, **delle squadre regionali e di club**;
4. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
5. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2,3,4 e 5 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra prevista ai punti 1, 2 o 3, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 4 o 5, sarà nel gruppo 4 o 5 secondo il caso.

Per le altre prove:

1. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi secondo l'ordine della classifica individuale della coppa delle nazioni donne junior quale è redatta alla vigilia della prova;
2. Le vetture delle squadre presenti alla riunione dei direttori sportivi ma che non hanno ancora ottenuto punti nella classifica della coppa delle nazioni donne junior;
3. Le vetture delle squadre che non hanno confermato i corridori partenti entro i termini previsti all'art. 1.2.090;
4. Le vetture delle squadre non presenti alla riunione dei direttori sportivi.

Nei gruppi 2,3, e 4 l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.

La vettura di una squadra prevista ai punti 1 o 2, ma che si trovi in uno dei casi previsti ai punti 3 o 4, sarà nel gruppo 3 o 4 secondo il caso.

Le regole di cui sopra si applicano alla prima tappa di una prova a tappe. L'ordine delle vetture durante le tappe seguenti sarà determinato dalla classifica individuale a tempi.

*(testo modificato al 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23)*

# MEMORANDUM

23.09.22