

# REGOLAMENTO UCI



## Titolo VII PROVE DI TRIALS

## SOMMARIO

<b>Capitolo 1 REGOLE GENERALI .....</b>	<b>3</b>
§1 Categorie di età e partecipazione .....	3
§2 Calendario .....	3
§3 Delegato Tecnico.....	5
§4 Gare .....	5
§5 Sezioni .....	6
§6 Area di Gara .....	8
§7 Partenza e Regole della Competizione.....	9
§8 Durata della Competizione .....	10
§9 Riparazioni .....	10
§10 Classifiche e Risultati .....	10
§11 Strutture adibite alla competizione.....	11
§12 Ufficiali e personale di gara .....	13
§13 Abbigliamento e protezioni .....	14
§14 Biciclette.....	16
§15 Numeri di Partenza.....	16
§16 Infrazioni, penalità e reclami .....	17
Parte 1: Infrazioni.....	17
Parte 2: Penalità .....	17
Parte 3: Reclami .....	22
§17 Modalità di competizione ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù .....	22
<b>Capitolo 2 COMPETIZIONI INTERNAZIONALI .....</b>	<b>24</b>
<b>Capitolo 3 COPPA DEL MONDO TRIALS UCI .....</b>	<b>25</b>
<b>Capitolo 4 GIOCHI MONDIALI DELLA GIOVENTÙ DI TRIALS UCI.....</b>	<b>29</b>
<b>Capitolo 5 GARA A SQUADRE NAZIONALI TRIALS UCI .....</b>	<b>31</b>
<b>Capitolo 6 RANKING TRIALS UCI .....</b>	<b>35</b>

## Capitolo 1 REGOLE GENERALI

### §1 Categorie di età e partecipazione

**7.1.001** Nelle gare Trials vengono ufficialmente riconosciute le seguenti gare individuali, così come descritte nel presente regolamento.

- 20" (ruote di dimensione compresa tra 18" e 23")
- 26" (ruote di dimensione compresa tra 24" e 26")
- Open (scelta libera della dimensione delle ruote, compresa tra 18" e 26")

Le categorie all'interno di queste competizioni dipendono dall'età dei corridori. La classe di età nella quale i corridori sono autorizzati a correre è determinata dalla loro età, che è calcolata sottraendo l'anno di nascita dall'anno corrente. (testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 15.10.18).

**7.1.002** La partecipazione alle gare è organizzata sulla base delle categorie di età calcolate come segue:

- |                           |                          |                 |           |
|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| - Giovanissimi (1° anno): | 9-10 anni                | percorso bianco | Gara Open |
| - Giovanissimi (2° anno): | 11-12 anni               | percorso blu    | Gara Open |
| - Esordienti:             | 13-14 anni               | percorso verde  | Gara Open |
| - Allievi:                | 15-16 anni               | percorso nero   | Gara Open |
| - Bambine:                | 9-11 anni                | percorso bianco | Gara Open |
| - Ragazze:                | 12-15 anni               | percorso rosa   | Gara Open |
| - Juniores Maschile:      | 16-18 anni               | percorso rosso  | 20"       |
| - Juniores Maschile:      | 16-18 anni               | percorso rosso  | 26"       |
| - Elite Uomini:           | dai 19 anni <b>in su</b> | percorso giallo | 20"       |
| - Elite Uomini:           | dai 19 anni <b>in su</b> | percorso giallo | 26"       |
| - Elite Donne:            | dai 15 anni <b>in su</b> | percorso rosa   | Gara Open |

(testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18; **01.01.21**).

### §2 Calendario

#### Classe delle manifestazioni e protezione date

**7.1.003** La stagione ha inizio il 1° Gennaio e prosegue fino al 31 Dicembre dello stesso anno. Le competizioni internazionali di Trials sono iscritte nel calendario internazionale secondo la seguente classificazione:

- *Campionati del Mondo* (CM)  
Nessun'altra competizione di Trials (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nel fine settimana precedente o nelle stesse date dei campionati del mondo.

- *Coppa del Mondo (CDM)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nelle stesse date della coppa del mondo.
- *Campionati Continentali (CC)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CN, HC, C1, JMJ) può essere organizzata nello stesso continente durante lo svolgimento dei campionati continentali.
- *Giochi Mondiali della Gioventù (JMJ)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC, CN) può essere organizzata nelle stesse date dei giochi mondiali della gioventù.
- *Campionati Nazionali (CN)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM) può essere organizzata nelle stesse date dei campionati nazionali. Inoltre si devono svolgere obbligatoriamente nelle date assegnate come descritto nell'articolo 1.2.029.
- *Gare Internazionali Hors Class (HC)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC) può essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali HC. L'UCI si riserva, tuttavia, il diritto insindacabile di concedere deroghe, a condizione che le due gare in questione non si svolgano nello stesso Stato.
- *Gare Internazionali di Classe 1 (C1)*  
Nessun'altra competizione di Trials (CM, CDM, CC) può essere organizzata nelle stesse date delle gare internazionali C1. L'UCI si riserva, tuttavia, il diritto insindacabile di concedere deroghe, a condizione che le due gare in questione non si svolgano nello stesso Stato.  
(testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.003 bis** Una nuova competizione, durante il suo primo anno di svolgimento, potrà essere iscritta soltanto come Classe 1 (C1). Una competizione può essere iscritta come Hors Class (HC) soltanto se nella stagione precedente vi hanno partecipato cinque federazioni straniere, basandosi sulla partecipazione della sola categoria elite.

Per ottenere l'iscrizione dell'evento nel calendario internazionale come Hors Class (HC), al momento della procedura di iscrizione in calendario dovrà essere presentata all'UCI una guida tecnica dettagliata.

(articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 15.10.18).

**7.1.004** Ogni ente che organizza una competizione di Trials dovrà attenersi strettamente alla costituzione UCI e ai suoi regolamenti.

Tutti gli eventi iscritti nel calendario internazionale devono rispettare gli obblighi finanziari UCI approvati dal Comitato Direttivo UCI e pubblicati sul sito web UCI. (Testo modificato il 01.10.13; 15.10.18).

**7.1.005** L'inserimento di una competizione internazionale di Trials nel calendario UCI garantisce che nessuna federazione nazionale possa effettuare o permetta di organizzare, sotto il suo consenso, un campionato nazionale o una competizione internazionale Trials, conformemente alle norme evidenziate nell'articolo 7.1.003.

### §3 Delegato Tecnico

**7.1.006** Il Delegato Tecnico ha il compito di:

- Supervisionare gli aspetti tecnici delle manifestazioni;
- Fungere da intermediario tra la Sede Centrale UCI e la Commissione Trials UCI
- Effettuare un'ispezione anticipata del campo gara, incontrare gli organizzatori e redigere immediatamente un rapporto di ispezione da indirizzare al coordinatore del settore Trial UCI;
- Sovrintendere e seguire con l'organizzatore i preparativi che precedono la competizione al fine di garantire che le segnalazioni contenute nel rapporto di ispezione del campo gara siano state correttamente implementate;
- Effettuare un'ispezione accurata della sede di gara e delle sezioni congiuntamente al Presidente del collegio dei Commissari e del responsabile dell'allestimento delle sezioni; l'assetto finale delle sezioni e qualsiasi modifica devono essere approvati dal Delegato Tecnico;
- Stilare un rapporto generale della manifestazione da indirizzare all'UCI;
- Coordinare il briefing con i corridori e le squadre.

(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).

**7.1.007** Per quanto concerne Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Campionati Continentali e Giochi Mondiali della Gioventù, il Delegato Tecnico è nominato dall'UCI.

(Testo modificato il 01.02.12).

### §4 Gare

#### Osservazioni Generali

**7.1.008** Le competizioni internazionali di Trials devono svolgersi nel pieno rispetto dell'ambiente naturale. Le manifestazioni possono svolgersi in centro città, indoor, stadi o in aperta campagna.

(Testo modificato il 01.02.12; 15.10.18).

**7.1.009** Gli organizzatori ed i corridori sono tenuti ad ottemperare a tutti gli oneri amministrativi ed a qualsiasi altra richiesta come indicato nei regolamenti UCI, in armonia con le direttive vigenti in materia di tutela ambientale ed in particolare con il presente regolamento.

**7.1.010** L'organizzatore è responsabile per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, amministrative e non, per lo svolgimento delle manifestazioni internazionali e per l'utilizzo del percorso di gara previsto nel programma.

#### Definizione

**7.1.011** Il Trials è una competizione ciclistica; l'obiettivo di questo sport è quello di superare ostacoli raggruppati in sezioni, senza appoggiare i piedi sul terreno o sull'ostacolo, e senza che parti del corpo o della bicicletta diversi dagli pneumatici tocchino terra o gli ostacoli, in quanto si incorrerebbe in punti di penalità. Il corridore con il totale più basso di punti di penalità sarà dichiarato vincitore nella sua categoria. La durata totale della competizione, necessaria per affrontare tutte

le sezioni, è impostata di conseguenza.

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù sarà dichiarato vincitore della sua categoria il corridore con il totale più alto di punti.

(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.012** [Articolo abrogato il 01.02.12].

Riunione Tecnica con i corridori

**7.1.013** Prima di dare il via alla manifestazione, deve essere organizzato un briefing con tutti i corridori. Durante questa riunione saranno fornite tutte le informazioni importanti relative allo svolgimento della competizione. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i concorrenti.

Durante la riunione saranno comunicate le modalità di partenza e gli orari, il numero e l'ordine delle sezioni, il numero di giri, la durata totale della gara ed ogni rettifica al regolamento decisa dal Collegio dei Commissari. Su decisione del Delegato Tecnico, questa riunione potrà essere sostituita dalla distribuzione di plichi informativi o dall'affissione degli stessi.

(Testo modificato il 15.10.18).

## **§5 Sezioni**

**7.1.014** L'organizzatore deve, in base a ciascuna categoria in gara, allestire un certo numero di sezioni.

(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.015** Il numero minimo di sezioni previste per ciascuna competizione è fissato a 5, mentre il numero massimo a 10.

(Testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15).

**7.1.016** Le sezioni sono passaggi difficili. Ogni sezione deve comprendere un massimo di sei ostacoli principali, che possono essere sia naturali che artificiali, ad esempio: pietre, acqua, sabbia, gradini, pendenze, terrapieni, tronchi d'albero, tubi in calcestruzzo o strutture prefabbricate in calcestruzzo, strutture metalliche, costruzioni di legno, traversine ferroviarie, bobine, ecc. Una guida dettagliata, intitolata "UCI Event Setup & Trials Section Building Guide", è disponibile sul sito web UCI e spiega come progettare e costruire le sezioni.

(Testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.017** Per le sezioni vengono raccomandate le seguenti dimensioni:

- Lunghezza: da 30 a 50 metri a seconda delle capacità, come spiegato nella guida UCI per la costruzione delle zone;
- Larghezza: almeno un metro (all'altezza del manubrio).

(testo modificato il 1.02.11;18.03.15).

**7.1.018** Ciascuna sezione deve essere delimitata su ogni lato da fettucce di plastica. La fettuccia dev'essere posizionata da 20 a 30 cm dal suolo. È possibile posizionare la fettuccia anche all'interno della sezione per indicare passaggi di diversa difficoltà o per chiudere alcuni ostacoli in modo da aumentare la difficoltà.

Il nastro dovrà avere un'altezza minima di 12 cm ed essere di ottima qualità, come indicato nelle specifiche tecniche della guida dedicata agli organizzatori.

All'interno delle sezioni dovranno essere presenti delle frecce colorate indicanti:

- Direzione: una sola freccia che indica la direzione da prendere
- Porte: due frecce (dello stesso colore e contrassegnate dallo stesso numero) rivolte l'una verso l'altra con uno spazio tra di esse, dove i corridori dovranno obbligatoriamente passare.

Le frecce nelle sezioni devono essere numerate per agevolare la comprensione del percorso. L'ultima freccia dovrà essere segnalata con un cerchio attorno al numero.

Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù, ogni sezione deve essere suddivisa in sei settori. Ogni settore è composto da differenti ostacoli segnalati da porte. Le porte all'interno della sezione che hanno lo stesso numero e una lettera diversa, appartengono allo stesso settore (per esempio 1A, 1B e 1C appartengono al settore 1).

Se un settore contiene solo una porta, allora la porta può essere indicata con un solo numero corrispondente, il cerchio attorno al numero non è necessario, dato che è inteso che il settore contiene una sola porta.

- Il primo settore comincia dalla linea di partenza, attraversandola con l'asse della ruota anteriore.
- Il settore successivo comincia una volta attraversata l'ultima parte del settore precedente con entrambi gli assi delle ruote.
- Il settore termina con il passaggio di entrambi gli assi delle ruote attraverso l'ultima porta, eccetto l'ultimo settore, che termina all'attraversamento della linea di arrivo con l'asse della ruota anteriore.

(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; 11.02.20).

**7.1.019** Ciascuna sezione dovrà avere una zona di ingresso e una di uscita, segnalate da una linea di partenza e una di arrivo e dai rispettivi pannelli (con indicato START e FINISH). Il cancello di partenza dovrà menzionare anche il numero della sezione (ad esempio START 1).

**7.1.020** Ogni sezione deve includere una "zona neutra", dietro la linea di partenza, che dovrà essere riservata ad un solo partecipante alla volta. Le dimensioni della zona neutra dovranno essere di 2 m x 1,5 m.  
(Testo modificato il 01.02.12; 15.10.18).

**7.1.021** La linea di partenza dovrà essere posizionata ad almeno 3 metri prima del primo ostacolo, in modo da fornire al corridore spazio sufficiente per affrontarlo. La linea di arrivo dovrà essere posizionata ad almeno 3 metri dopo l'ultimo ostacolo per evitare di incorrere in discussioni sulle penalità.  
(Testo modificato il 01.02.12).

**7.1.022** L'entrata e l'uscita dalla sezione dovrà essere giudicata facendo riferimento all'asse della ruota anteriore.

**7.1.023** Le sezioni non possono essere percorse o provate in bicicletta prima dell'inizio della competizione. In caso di infrazione alla suddetta norma, al corridore verrà vietata la partenza. (Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.024** Il tempo massimo per il completamento di ogni sezione è di 2 minuti.  
(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).

**7.1.025** Nella progettazione e realizzazione delle sezioni, si raccomanda di non superare le seguenti altezze massime:

- Giovanissimi (1° anno): percorso bianco 0,80 metri max
- Giovanissimi (2° anno): percorso blu 1,00 metri max
- Esordienti: percorso verde 1,20 metri max
- Allievi: percorso nero 1,40 metri max
- Bambine: percorso bianco 0,80 metri max
- Ragazze: percorso rosa 1,00 metri max
- Juniores Maschile: percorso rosso 1,60 metri max
- Elite Uomini: percorso giallo 1,80 metri max
- Elite Donne: percorso rosa 1,60 metri max

In condizioni particolari, il Collegio dei Commissari può accettare altezze massime differenti.

(Testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.025 bis** Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù le sezioni devono essere ideate e realizzate conformemente alla guida dell'UCI e devono includere un totale di sei settori.

Le sezioni devono essere progettate con una forma facile, semplice da seguire ed evitando spirali interne.

(Articolo introdotto il 27.01.17; testo modificato il 15.10.18).

## **§6 Area di Gara**

**7.1.026** Per renderle maggiormente attrattive, le sezioni devono essere collocate in un'area chiusa, definita Area di Gara, collocata in centri urbani, indoor, stadi, o in aperta campagna. L'Area Tecnica (ufficio di gara, area monitor, area team, sezione di riscaldamento e il palco), l'area VIP, l'ufficio stampa, l'impianto audio, il maxi schermo, devono essere installati accanto all'area di gara. L'intera superficie dell'area di gara deve essere recintata.

La struttura ideale prevede che l'area di gara e l'area tecnica siano connesse tra loro, in modo che i corridori non debbano camminare tra gli spettatori. L'area di gara deve essere disposta in modo tale che gli spettatori possano facilmente seguire la competizione.

La guida "UCI Event Setup & Trials Section Building Guide" fornisce una spiegazione dettagliata su come realizzare l'area di gara ed è disponibile sul sito web UCI.

(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

- 7.1.027** Una mappa del percorso dovrà essere affissa in modo da permettere ai corridori e alle squadre di capire in quale fase della competizione verranno usate le sezioni.  
(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).
- 7.1.028** Il Delegato Tecnico, con il benestare del Presidente del Collegio dei Commissari, deciderà se le sezioni dovranno essere affrontate in ordine consecutivo o casuale.  
(Testo modificato il 01.02.12).
- 7.1.029** Tra un giro e l'altro, le sezioni potranno subire delle modifiche da parte del Delegato Tecnico, ma solo con il consenso del Presidente del Collegio dei Commissari.  
(Testo modificato il 18.03.15).

## **§7 Partenza e Regole della Competizione**

- 7.1.030** Ogni corridore è responsabile dell'osservanza dell'orario di partenza che gli è stato attribuito.  
(Testo modificato il 18.03.15).
- 7.1.031** Durante lo svolgimento della manifestazione i corridori dovranno dimostrarsi disciplinati e attenersi alle direttive e alle istruzioni fornite dall'UCI al fine di garantire pari opportunità per tutti. Tutti i corridori, prima di effettuare l'iscrizione alla gara, dovranno essere istruiti circa i dettagli di queste condizioni.
- 7.1.032** In caso di incidente, i corridori sono tenuti a prestarsi immediatamente reciproco soccorso, o quantomeno a chiamare i soccorsi. Il tempo perso dall'atleta che presta soccorso dovrà essere confermato dall'atleta che è stato aiutato.
- 7.1.033** È proibito agli atleti modificare le sezioni o la loro configurazione.
- 7.1.034** [Articolo abrogato il 01.02.12].
- 7.1.035** Ad eccezione del Collegio dei Commissari, del Delegato Tecnico, del personale medico, dei corridori sul percorso e dei media autorizzati, può accedere alla sezione solo l'atleta il cui nome viene chiamato dal commissario.  
(Testo modificato il 15.10.18).
- 7.1.036** Le sezioni possono essere visionate a piedi.
- 7.1.037** Le penalità inflitte dai Commissari dovranno essere indicate sulla scheda dei punteggi che viene consegnata ad ogni atleta alla partenza. Inoltre, i punti di penalità dovranno essere segnati anche sulla tabella di controllo delle penalità, esposta ad ogni sezione. In caso di discrepanza tra i risultati indicati sulle schede dei punteggi e quelli indicati sulle tabelle di controllo decide il Collegio dei Commissari.
- Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù i punti calcolati dai Commissari di sezione dovranno essere indicati sulla scheda dei punteggi consegnata ad ogni atleta alla partenza. Inoltre, i punti conteggiati dovranno essere segnati anche sulla tabella di controllo esposta ad

ogni sezione. In caso di discrepanza tra i risultati indicati sulle schede dei punteggi e quelli indicati sulle tabelle di controllo decide il Collegio dei Commissari.

Durante le finali dei Campionati del Mondo e le finali delle prove di Coppa del Mondo dovrà essere utilizzato un sistema radio o digitale.

(Testo modificato il 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.038** Le sezioni devono essere contrassegnate da frecce numerate del colore corrispondente alla categoria che le dovrà affrontare e devono essere percorse seguendo questa frecciatura.  
(Testo modificato il 15.10.18).

**7.1.039** I corridori non possono attraversare porte riservate ad altre categorie.  
(Testo modificato il 01.02.12).

**7.1.040** I corridori devono presentarsi con entrambe le ruote all'interno della zona neutra per poter prendere il via.  
(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).

**7.1.041** Ogni corridore che abbandona la manifestazione è tenuto a restituire la sua scheda dei punteggi all'ufficio gara o al Delegato Tecnico.  
(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

## **§8 Durata della Competizione**

**7.1.042** La durata totale della gara dovrà essere decisa dal Delegato Tecnico in accordo con il Collegio dei Commissari. Dovrà essere fissata in modo da consentire agli atleti di terminare il circuito nel tempo stabilito. Il Collegio dei Commissari ha la facoltà di estendere tale durata durante la competizione.  
(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.043** Il tempo extra è di 30 minuti. Il Collegio dei Commissari può decidere di prolungarlo dopo la gara, se più di dieci corridori rischiarono di essere eliminati.

## **§9 Riparazioni**

**7.1.044** Eventuali riparazioni potranno essere effettuate durante la gara, ma non all'interno di una sezione né in luoghi che possano ostacolare o compromettere la sicurezza degli altri corridori.  
(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

## **§10 Classifiche e Risultati**

**7.1.045** L'atleta che alla fine della gara avrà totalizzato la somma di penalità inferiore verrà dichiarato vincitore della sua categoria.  
Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù, l'atleta che avrà totalizzato la maggiore somma di punti verrà dichiarato vincitore della sua categoria.  
(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).

**7.1.046** Le altre posizioni della classifica saranno assegnate in base al numero crescente della somma delle penalità assegnate ad ogni atleta.  
Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù, le altre posizioni della classifica saranno assegnate in base al numero decrescente della somma dei punti totalizzati.  
(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.047** In caso di pareggio (in cui due o più piloti abbiano conseguito lo stesso numero totale di penalità), la parità sarà risolta confrontando, nell'ordine:

1. Maggior numero di sezioni concluse con zero punti di penalità;
2. Maggior numero di sezioni concluse con un punto di penalità, con due punti di penalità, ecc;
3. Migliore risultato nelle semifinali;
4. In una competizione senza semifinali e nel caso in cui ci si contenda un posto sul podio, il Collegio dei Commissari selezionerà una sezione decisiva da percorrere. Nella sezione valida per lo spareggio, in caso di parità di punteggio il tempo sarà utilizzato come fattore discriminante per assegnare le posizioni sul podio. Nel caso in cui più atleti ottengano cinque punti di penalità, il vincitore sarà il pilota che è riuscito ad andare più lontano nella sezione;
5. A parità di punti di penalità, nel caso in cui la posizione contesa non sia da podio, il tempo totale di gara sarà il criterio discriminante.

In caso di parità in finale, i punti di penalità della semifinale fungeranno da spareggio.

Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù, in caso di pareggio (in cui due o più piloti abbiano conseguito lo stesso numero totale di punti), la parità sarà risolta confrontando, nell'ordine:

1. Maggior numero di sezioni concluse con il massimo punteggio possibile;
2. Maggior numero di sezioni concluse con cinquanta punti, con quaranta punti, ecc;
3. Migliore risultato nelle semifinali;
4. In una competizione senza semifinali e nel caso in cui ci si contenda un posto sul podio, il Collegio dei Commissari selezionerà una sezione decisiva da percorrere. Nella sezione valida per lo spareggio, in caso di parità di punteggio il tempo sarà utilizzato come fattore discriminante per assegnare le posizioni sul podio. Nel caso in cui più atleti ottengano zero punti, il vincitore sarà il pilota che è riuscito ad andare più lontano nella sezione;
5. A parità di punteggio, nel caso in cui la posizione contesa non sia da podio, il tempo totale di gara sarà il criterio discriminante.

In caso di parità in finale, i punti di penalità della semifinale fungeranno da spareggio.

(Testo modificato il 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 15.10.18).

## **§11 Strutture adibite alla competizione**

**7.1.048** Le federazioni nazionali e gli organizzatori che vogliono ottenere l'autorizzazione UCI per organizzare una competizione devono essere in grado di dimostrare all'UCI che le strutture proposte per l'evento soddisfano le specifiche indicate in

questo capitolo e nella guida per gli organizzatori. Una descrizione dettagliata di tutte le tipologie di strutture richieste ai diversi scopi durante una competizione di Trials è specificata e descritta nella guida dedicata agli organizzatori.  
(Testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

Area team e atleti

- 7.1.049** L'area riservata alle squadre e ai corridori dovrà essere collocata vicino all'Area Tecnica e all'esterno della zona di gara. Una zona di riscaldamento dovrà essere predisposta all'interno dell'area riservata a squadre e corridori.  
(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

Bacheche

- 7.1.050** Bacheche e/o monitor stabili e resistenti alle intemperie, preposti alla pubblicazione delle liste di partenza, dei risultati e delle informazioni utili per i corridori dovranno essere installati in prossimità dell'Area Tecnica.

Area Monitor

Deve essere prevista una zona dotata di monitor vicino all'Area Tecnica e dovrà offrire una buona visibilità ai corridori e alle squadre. Le caratteristiche dello schermo sono descritte all'interno della guida dedicata agli organizzatori.  
(Testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

Area Tecnica

- 7.1.051** L'Area Tecnica dovrà essere collocata preferibilmente al centro del luogo dove si svolgerà la manifestazione di Trials, fornendo un facile accesso agli atleti. Quest'area deve essere recintata.  
L'accesso all'Area Tecnica è vietato al pubblico.  
All'interno dell'Area Tecnica l'organizzatore dovrà predisporre uno spazio utilizzando container e tendoni oppure un camion che funga allo scopo.  
(Testo modificato il 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

Impianto Microfonico

- 7.1.052** L'impianto sonoro deve essere in grado di amplificare la voce dello speaker a tutte le sezioni e attorno alla zona del palco. I comunicati devono essere fatti sia in inglese che nella lingua del paese ospitante.  
(testo modificato il 1.02.12; 18.03.15).

Strutture per gli spettatori

- 7.1.053** Le tipologie di strutture dedicate al pubblico e dei servizi richiesti nelle manifestazioni di Trials sono definiti qui di seguito:

- Tribuna
- Area di accoglienza
- Bacheche informative
- Maxi schermo
- Bacheche punteggi
- Parcheggio pubblico
- Servizi di ristorazione
- Punti di attraversamento
- Bagni pubblici
- Cestini per l'immondizia

Si consiglia di adeguare le strutture per gli spettatori alle capacità sotto descritte:

- Eventi internazionali Trials: 1.000 spettatori;
  - Giochi Mondiali della Gioventù Trials UCI: 2.000 spettatori
  - Prove di Coppa del mondo Trials UCI: 5.000 spettatori;
  - Campionati del Mondo Trials UCI: 7.500 spettatori.
- (Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

## §12 Ufficiali e personale di gara

- 7.1.054** Il regolamento UCI stabilisce le modalità di conduzione di una manifestazione di Trials. Tutti gli ufficiali partecipanti ad una gara sono tenuti ad essere pienamente a conoscenza dei regolamenti UCI e qualsiasi integrazione agli stessi.

### Generale

- 7.1.055** Ogni competizione Trials deve disporre di un numero adeguato di commissari qualificati e ufficiali, incluso almeno un commissario UCI, che si faccia carico di tutte le responsabilità e i doveri delle varie funzioni esposte in questa sezione.

### Collegio dei Commissari

- 7.1.056** Il Collegio dei Commissari deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il Collegio dei Commissari riveste il ruolo di autorità finale in ogni competizione, ed ha il diritto di imporre penalità e sanzioni a qualsiasi atleta, genitore, spettatore o team manager nell'interesse della sicurezza o per la violazione delle regole descritte, secondo le linee guida contenute nel capitolo 16 del presente regolamento e nella parte 1 del Regolamento UCI.

### Segretario

- 7.1.057** Il Segretario deve essere designato nel rispetto dell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il Segretario si assume la responsabilità della registrazione e classificazione di tutti i corridori partecipanti alla manifestazione, della compilazione ed esposizione delle liste di partenza, della compilazione e dell'esposizione dei risultati (sia intermedi che finali). Il Segretario dovrà essere assistito da un numero sufficiente di collaboratori, come descritto nell'articolo 7.1.060 del presente regolamento.  
(Testo modificato il 01.02.12).

### Commissari Trials Nazionali e/o Regionali

- 7.1.058** I Commissari Nazionali e/o Regionali per la specialità del Trials sono designati dalla Federazione Nazionale, come indicato nell'articolo 1.2.116 del Regolamento UCI. Il loro compito è quello di assistere il Collegio dei Commissari. Tutti i Commissari designati dovranno possedere i seguenti requisiti:
- A. Devono conoscere in maniera fluente la lingua inglese oppure essere affiancati da un interprete.
  - B. Non devono ricoprire una carica amministrativa o essere funzionari UCI.
  - C. Tutti i Commissari devono indossare un abbigliamento riconoscibile, in modo da essere facilmente identificabili dai corridori e dai team managers.
  - D. Ogni commissario di sezione deve operare in una posizione ben definita.
- (Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

### Organizzazione del Personale di Gara

- 7.1.059** Le funzioni chiave dell'organizzazione devono essere attribuite come segue:

- Direttore del Comitato Organizzatore
- Segretario Generale
- Responsabile finanziario
- Responsabile amministrativo
- Responsabile commerciale
- Responsabile media
- Responsabile logistico
- Coordinatore dei volontari
- Responsabile del cerimoniale
- Responsabile tecnico
- Progettista/realizzatore delle sezioni trials
- Coordinatore dei marshal
- Personale medico e di primo soccorso
- Speaker
- DeeJay

Gli incarichi assegnati al personale organizzativo sono descritti nella guida dedicata agli organizzatori.

(Testo modificato il 18.03.15).

#### Personale Aggiuntivo

**7.1.060** Il personale aggiuntivo che si riterrà necessario per assicurare un corretto svolgimento della manifestazione di Trials dovrà essere messo a disposizione dagli organizzatori e includerà, tra gli altri, i ruoli seguenti:

- Marshals
- Assistenti di Percorso
- Volontari
- Addetti alla sicurezza
- Addetti alla pulizia generale

(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15).

## **§13 Abbigliamento e protezioni**

#### Ispezione

**7.1.061** Prima della partenza o durante lo svolgimento di qualsiasi manifestazione, il corridore, la bicicletta, il casco e l'abbigliamento potranno essere soggetti a ispezione da parte del Collegio dei Commissari per accertarne la conformità con il Regolamento. Qualsiasi atleta che sia in possesso di un equipaggiamento giudicato non sicuro da parte del Collegio dei Commissari, che sia o meno ottemperante alle presenti normative, non sarà autorizzato a partecipare alla manifestazione. Qualsiasi atleta che si rifiuti di attenersi alle istruzioni fornitegli dal Collegio dei Commissari circa il suo equipaggiamento, non potrà competere in alcuna manifestazione.

(Testo modificato il 15.10.18).

#### Casco

**7.1.062** Il casco protettivo dovrà essere indossato in qualsiasi competizione Trials, durante l'allenamento e durante gli spostamenti tra una sezione e l'altra. I corridori sono obbligati a indossare un casco che soddisfi standard molto elevati di qualità, come Snell, ANSI o DIN 33954. Le cinghie del casco devono essere

allacciate saldamente durante tutta la competizione.

Videocamere

- 7.1.062 bis** Le videocamere e i supporti non sono permessi durante i quarti di finale, le semifinali e le finali. L'UCI può decidere di autorizzare l'uso di una videocamera durante la finale ma solo per l'utilizzo delle immagini da parte della società di produzione TV.  
(Testo modificato il 27.01.17).

Maglia

- 7.1.063** È obbligatorio l'uso di maglie adeguate con maniche corte o lunghe. Le norme relative alla maglia di campione nazionale sono stabilite negli articoli 1.3.056 e seguenti.  
Le norme relative alla maglia di Campione Mondiale Trials UCI sono stabilite negli articoli 1.3.060 e seguenti.  
Le disposizioni riguardanti le scritte pubblicitarie sono regolamentate dall'UCI.  
(Testo modificato il 15.10.18).

Priorità delle Maglie

- 7.1.063 bis** Se le varie disposizioni che richiedono di indossare maglie differenti si applicano al medesimo corridore, l'ordine di priorità sarà il seguente:
- maglia di Campione del Mondo di Trials UCI
  - maglia di leader della Coppa del Mondo di Trials UCI
  - maglia di Campione Continentale (conformemente all'articolo 1.3.070)
  - maglia di Campione Nazionale
  - maglia della Nazionale

Per chiarezza, se il leader della Coppa del Mondo di Trials UCI è anche il Campione del Mondo di Trials UCI, egli dovrà indossare la maglia di Campione del Mondo (conformemente all'articolo 1.3.071).

Durante i Campionati del Mondo e i Campionati Continentali ogni corridore dovrà indossare la maglia della squadra nazionale del proprio paese conformemente all'articolo 1.3.071.

(Articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18).

Pantaloni

- 7.1.064** È richiesto l'uso di pantaloni adeguati, lunghi o corti.

Scarpe

- 7.1.065** È richiesto l'uso di scarpe resistenti.

Parastinchi e Paraschiena

- 7.1.066** L'UCI raccomanda vivamente che i concorrenti indossino parastinchi e protezioni per la schiena.  
(Testo modificato il 1.02.12).

Guanti

- 7.1.067** Si raccomanda l'utilizzo dei guanti.

- 7.1.068** [Articolo abrogato il 15.10.18].

7.1.069 [Articolo abrogato il 15.10.18].

7.1.070 [Articolo abrogato il 15.10.18].

## §14 Biciclette

### Generale

7.1.071 Tutte le biciclette utilizzate nelle competizioni devono rispettare le specifiche generali fornite in questo capitolo.

### Telaio

7.1.072 Il telaio della bicicletta deve essere sufficientemente robusto da sopportare le sollecitazioni a cui è sottoposto e deve essere privo di qualsiasi elemento del telaio crepato o piegato o di saldature incrinato o in qualunque modo difettoso. Tutti i componenti, gli accessori e le altre parti devono essere saldamente fissati alla bicicletta.

### Ruote e pneumatici

7.1.073 Le ruote da 18 "a 23" dimensione nominale (totale) sono ammesse nella classe 20 ". Le ruote da 24 "a 26" dimensione nominale (totale) sono consentite nella classe 26 ".

Gli pneumatici non possono essere muniti di catene, corde o altri dispositivi.  
(Testo modificato il 01.02.11).

### Freni

7.1.074 La bici deve avere due freni funzionanti (uno per la ruota anteriore e uno per quella posteriore).  
(Testo modificato il 18.03.15).

### Pedivelle e Pedali

7.1.075 I pedali devono essere fissati saldamente alle pedivelle e regolati in modo da eliminare movimenti laterali lungo l'asse dei pedali. Gli assi dei pedali devono essere sufficientemente robusti per sopportare le sollecitazioni della gara. I denti sulla scocca dei pedali devono essere sufficientemente appuntiti e prominenti da consentire una presa efficace sulle scarpe del pilota senza essere così taglienti da costituire un pericolo per la sicurezza. Inoltre non sono ammessi pedali a sgancio o cinghie.

Per la classe 26"; sul lato trasmissione è autorizzato solo un guida catena. Nessun ulteriore para catena inferiore può essere montato.  
(Testo modificato il 01.02.11).

### Manubrio

7.1.076 Manubri rotti o piegati non sono ammessi. Il manubrio deve avere le estremità chiuse.  
(Testo modificato il 01.02.12).

## §15 Numeri di Partenza

7.1.077 Il numero dorsale e la placca devono essere resistenti all'acqua e mostrare chiaramente il numero di partenza, il colore del percorso e i loghi degli sponsor.

Il colore delle placche deve corrispondere a quello del percorso (ad esempio: gialla per élite maschile, rosso per juniores maschile, rosa per élite femminile). Le placche sono definite nelle specifiche tecniche.

Le placche devono essere posizionate in modo che siano visibili dalla parte anteriore, mentre i numeri dorsali devono essere messi sulla schiena dell'atleta. (Testo modificato il 18.03.16)

- 7.1.078** I numeri dorsali e le placche numeriche non devono essere rimosse o modificate, pena sanzioni supplementari.
- 7.1.079** I numeri di partenza vengono assegnati in modo sequenziale a partire dalla prima competizione. La placca con il numero uno deve essere riservata ai campioni del mondo in carica e l'assegnazione deve essere basata sul ranking Trials UCI più recente.

## **§16 Infrazioni, penalità e reclami**

### **Parte 1: Infrazioni**

- 7.1.080** Tutti i piloti devono rispettare le seguenti regole e osservare tutte le istruzioni fornite dai commissari o dagli ufficiali di percorso in qualsiasi momento durante il corso dell'evento. Ogni atleta, in qualsiasi momento, deve osservare una condotta tale da rispecchiare gli ideali di lealtà sportiva e deve evitare qualsiasi comportamento che possa ledere la reputazione propria o dello sport del trial. L'uso di un linguaggio osceno o irrispettoso è proibito. I corridori che utilizzano tale linguaggio saranno penalizzati nel modo stabilito dal Collegio dei Commissari.
- Le infrazioni descritte in questo capitolo saranno oggetto di penalità da parte del Collegio dei Commissari, secondo il presente capitolo 16. (Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

#### Interferenze da parte di terzi

- 7.1.081** Team managers, minders, genitori e altri accompagnatori di un corridore o persone che forniscono assistenza esterna non devono interferire durante la competizione per conto di una squadra o di un corridore. (Testo modificato il 15.10.18).

### **Parte 2: Penalità**

#### Punti di penalità

- 7.1.082** I seguenti punti di penalità possono essere inflitti cumulativamente ai corridori all'interno delle sezioni: (testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).
- 7.1.083** Ogni appoggio sull'ostacolo o sul terreno volto a ristabilire l'equilibrio dell'atleta, con una parte del corpo o con una parte della bicicletta, ad eccezione degli pneumatici (1 punto di penalità).
- Il corpo viene suddiviso in 4 parti:
- i piedi fino alla caviglia;
  - dalle caviglie all'anca;
  - la parte superiore del corpo, dai fianchi comprese le braccia e la testa;

- le mani fino ai polsi (incluso il manubrio se toccato dalla mano).

In caso di appoggio con più di una parte del corpo, le penalità andranno a sommarsi. Se una o più parti del corpo toccano l'ostacolo o il terreno saranno inflitti punti di penalità. È consentito il contatto tra parti della bicicletta e il terreno o gli ostacoli nel caso in cui non serva a ristabilire l'equilibrio dell'atleta.

È consentito sfregare con la bicicletta o con il corpo contro un ostacolo durante lo spostamento della bicicletta, ma senza appoggiarsi. È consentito ruotare sul posto il piede a terra.

Se un corridore si avvicina alla porta da dietro la linea visiva e poggia il piede sull'ostacolo o sul terreno **mentre almeno uno degli assi delle ruote è dietro la linea visiva e utilizza questo piede** per attraversare la porta (5 punti di penalità). Il corridore non è autorizzato a proseguire lungo la sezione.

(Testo modificato il 01.02.12, 01.10.13, 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18; **01.01.21**).

- 7.1.084** Appoggiare un pedale e/o la protezione inferiore della catena su un ostacolo o sul terreno (1 punto di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

- 7.1.085** Superare il tempo massimo di 2 minuti per il superamento della sezione (1 punto di penalità ogni 10 secondi).

Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù una volta superato il tempo massimo di 2 minuti il corridore non è autorizzato a proseguire all'interno della sezione. Il corridore mantiene il punteggio precedentemente acquisito.

(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

- 7.1.086** Passare al di sopra o al di sotto, alzare o strappare le fettucce o le frecce che delimitano le sezioni (5 punti di penalità). Gli assi delle ruote e l'asse longitudinale della bicicletta costituiscono i punti di misurazione.  
(Testo modificato il 18.03.15)

- 7.1.087** Entrare nella porta di altre categorie, saltare una porta o una direzione della propria categoria, non attraversare nel corretto ordine le porte o le direzioni (5 punti di penalità).

Ai Campionati del Mondo, alla Coppa del Mondo e ai Giochi Mondiali della Gioventù il corridore deve attraversare le porte del settore che sta percorrendo e non è permesso attraversare altre porte di altri settori.

Attraversare per la prima volta una porta o una direzione nel senso opposto (5 punti di penalità).

Una porta viene superata solo se la linea che congiunge idealmente le due frecce recanti lo stesso numero viene attraversata nel senso corretto delle frecce. Una volta che la porta è stata oltrepassata, se viene attraversata all'indietro l'atleta dovrà superarla nuovamente (nel senso corretto delle frecce).

Una freccia di direzione viene superata solo se la linea che congiunge idealmente la freccia alla fettuccia più vicina nel senso della freccia viene attraversata nel senso corretto della freccia. Una volta che la freccia di direzione è stata

oltrepassata, se viene attraversata all'indietro l'atleta dovrà superarla nuovamente (nel senso corretto della freccia).

L'attraversamento viene ritenuto valido solo se almeno un asse delle ruote attraversa la porta o la direzione al di sopra del livello delle frecce. Se entrambi gli assi delle ruote attraversano la porta o la direzione al di sotto del livello delle frecce l'attraversamento non è considerato valido. L'attraversamento con entrambi gli assi delle ruote al di sotto del livello delle frecce è consentito per gli atleti di tutte le altre categorie che non devono affrontare quell'ostacolo.  
(Testo modificato il 01.10.13; 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.088** Tenere la bicicletta da qualsiasi altra parte che non sia al di sopra della serie sterzo (5 punti di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.089** Poggiare entrambi i piedi simultaneamente sul terreno o su un ostacolo (5 punti di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.090** Ruota anteriore al di fuori del cancello d'ingresso, vale a dire quando, dopo essere entrati nella sezione, l'asse della ruota anteriore esce nuovamente dalla porta di ingresso (5 punti di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.091** Portare entrambi i piedi dallo stesso lato della bicicletta quando uno dei due è poggiato a terra (5 punti di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.092** Cadere, o verosimilmente avere parti del corpo al di sopra dell'anca in contatto con il suolo o sedere sul terreno o su un ostacolo (5 punti di penalità).  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.093** Nel caso in cui venga raggiunto il massimo di 5 punti di penalità, il corridore deve lasciare la sezione.  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.1.094** È vietato segnare 5 punti di penalità sulla scheda punti senza essere entrati nella sezione.

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù è vietato segnare 0 punti sulla scheda punti senza essere entrati nella sezione.  
(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.095** Toccare il suolo o l'ostacolo con una mano che non tiene il manubrio (5 punti di penalità).

#### **Penalità supplementari**

In aggiunta alle penalità previste dall'articolo 7.1.082 del presente regolamento di Trials, possono essere inflitti cumulativamente agli atleti i seguenti punti di penalità:  
(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

**7.1.096** Presentarsi in ritardo alla partenza (1 punto di penalità per ogni minuto di ritardo) nel caso di partenze ad intervalli.  
Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù presentarsi in ritardo alla partenza (meno 10 punti per ogni minuto di ritardo) nel caso di partenze ad intervalli.  
(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

Assistenza Esterna

**7.1.097** Parenti, accompagnatori o assistenti non devono in alcun caso interferire con la competizione.

Le seguenti azioni compiute da assistenti o accompagnatori per aiutare un corridore sono proibite e penalizzate con 10 punti di penalità assegnati all'atleta che ha beneficiato dell'aiuto:

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù queste azioni compiute da assistenti o accompagnatori per aiutare un corridore sono proibite e penalizzate con meno 100 punti assegnati all'atleta che ha beneficiato dell'aiuto:

- A. Prendere posizione, per conto dell'atleta, all'ingresso di una sezione;
- B. Criticare l'operato del Commissario
- C. Entrare in una sezione (è consentita l'assistenza al solo scopo di garantire la sicurezza dell'atleta senza influenzarne la prestazione in gara)
- D. Dare consigli (suggerire posizioni) a un corridore che sta affrontando una sezione

(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.098** Smarrire la carta punti o saltare una sezione (10 punti di penalità).

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù, smarrire la carta punti o saltare una sezione (meno 100 punti).  
(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

**7.1.099** Comportamento antisportivo (10 punti di penalità).

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù, comportamento antisportivo (meno 100 punti).  
(Testo modificato il 18.03.15)

**7.1.100** Saltare più di tre sezioni sul totale dei giri di una competizione (squalifica). (Testo modificato il 18.03.15)

**7.1.101** Abbandonare o tagliare il percorso (squalifica).

**7.1.102** Abbandonare la competizione (squalifica).

**7.1.103** Modificare la configurazione di una sezione (squalifica).

**7.1.104** Corridore ferito che continua la gara senza l'autorizzazione da parte del medico (squalifica).

**7.1.105** Sanzioni supplementari, che solo il Delegato Tecnico può infliggere in accordo con il Collegio dei Commissari, vanno ad aggiungersi agli altri punti di penalità.

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù, le sanzioni supplementari, che solo il Delegato Tecnico può infliggere in accordo con il Collegio dei Commissari, saranno sottratte dagli altri punti.

(Testo modificato il 27.01.17; 15.10.18).

- 7.1.106** Ogni corridore che supera il tempo massimo stabilito per la gara verrà penalizzato con 1 punto di penalità per ogni minuto o frazione di minuto che va oltre il tempo massimo.

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Giochi Mondiali della Gioventù ogni corridore che supera il tempo massimo stabilito per la gara verrà penalizzato con una deduzione di 10 punti per ogni minuto o frazione di minuto che va oltre il tempo massimo.

(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

- 7.1.107** Ogni corridore che supera il tempo massimo di gara viene escluso dalla classifica.

- 7.1.108** Mancato rispetto delle regole relative all'uso del casco (squalifica).

(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

- 7.1.109** Mancato rispetto delle regole in materia di placche con numero di gara e/o di numeri dorsali (10 punti di penalità).

Ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Giochi Mondiali della Gioventù, mancato rispetto delle regole in materia di placche con numero di gara e/o di numeri dorsali (meno 100 punti).

(Testo modificato il 18.03.15; 27.01.17; 15.10.18).

#### Altre Penalità

- 7.1.110** Il Collegio dei Commissari può, fatte salve le possibilità contemplate nelle parti 1 e 12 del Regolamento UCI, applicare tutte le sanzioni previste nella presente sezione nei confronti di un corridore che commetta le infrazioni indicate.

#### Richiamo Ufficiale

- 7.1.111** Un atleta può ricevere un'ammonizione verbale in via ufficiale in caso di comportamento scorretto. La prima ammonizione verso un corridore non comporta alcuna penalità specifica oltre alla funzione di monito, tuttavia una successiva ammonizione per una identica infrazione o per altri motivi, durante la stessa giornata, comporterà la squalifica dell'atleta dalla manifestazione.

Un avviso dell'ammonizione deve essere esposto sulla classifica stampata e sui monitor.

(Testo modificato il 15.10.18).

#### Squalifica di un atleta

- 7.1.112** Un corridore può essere squalificato e quindi escluso dalla partecipazione alle rimanenti prove della categoria in cui è stata commessa l'infrazione oppure dall'intera competizione.

#### Allontanamento di un trasgressore dalla gara

- 7.1.113** Il Collegio dei Commissari ha la facoltà, a sua discrezione, di espellere dalla competizione un trasgressore a seguito di un'infrazione commessa contro una delle norme contenute nel presente Regolamento.

(Testo modificato il 15.10.18).

Sospensione di un trasgressore dalla gara

**7.1.114** L'UCI può, a sua completa discrezione e per giusta causa, sospendere per un determinato periodo di tempo o revocare in modo permanente la licenza che permette ad un atleta di partecipare alle gare di Trials. Le seguenti azioni comportano la sospensione:

- A. Gareggiare sotto falso nome;
- B. Fornire false informazioni riguardo all'età, alla categoria o qualsiasi altro argomento all'atto dell'iscrizione al fine di ottenere un vantaggio sleale;
- C. Accordarsi con altri concorrenti per predeterminare il risultato della gara;
- D. Offrire, dare o ricevere direttamente o indirettamente qualsiasi tangente o incentivo destinato ad influenzare il risultato di una competizione, da parte o nei confronti di qualsiasi figura, compresi, senza limitazione, corridori, commissari, ufficiali di percorso e spettatori di una gara di Trials;
- E. Partecipare intenzionalmente ad una competizione con una bicicletta non conforme alle regole della gara;
- F. Alterare le caratteristiche di una qualsiasi bicicletta dopo l'ispezione, in maniera tale da violare le regole della competizione;
- G. Commettere qualsiasi azione sleale, comportamento scorretto o dannoso per lo sport del Trials, che sia collegato o meno ad una gara specifica.

(Testo modificato il 15.10.18).

**7.1.115** Gli atleti saranno ritenuti responsabili per le azioni dei genitori, dei team manager o di qualsiasi altra persona che li accompagna ad una prova o gara di trials. Qualsiasi comportamento scorretto da parte di una di queste persone potrà comportare, a discrezione di un commissario o di un responsabile della manifestazione, la squalifica o la sospensione dell'atleta e l'allontanamento dei trasgressori dall'area di gara.

**Parte 3: Reclami**

**7.1.116** Solo gli atleti o i loro rappresentanti legali possono presentare un reclamo.

**7.1.117** Il termine utile per la presentazione di un reclamo è di 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo corridore della categoria corrispondente.

**7.1.118** Reclami collettivi, reclami contro il cronometraggio o contro le decisioni del Collegio dei Commissari non sono ammissibili.

**7.1.119** Il Presidente del Collegio dei Commissari, dopo aver consultato gli altri componenti del Collegio dei Commissari, decide in merito alle contestazioni pervenute.

**§17 Modalità di competizione ai Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Giochi Mondiali della Gioventù**

**7.1.120** I punti di penalità si applicano conformemente agli articoli da 7.1.082 a 7.1.119.

Il corridore comincia la sezione con zero punti di penalità e zero punti.

Ogni qualvolta il corridore conclude un settore con zero punti di penalità, il suo punteggio verrà addizionato di 10 punti. La procedura di validazione del settore è definita nell'articolo 7.1.018.

La medesima procedura deve essere seguita per gli altri settori della sezione.

Il corridore può totalizzare solo cinque punti di penalità nell'intera sezione. Se un corridore ha raggiunto i cinque punti di penalità prima di terminare la sezione completa, questi deve lasciare la sezione, ma mantiene il punteggio precedentemente acquisito.

(Articolo introdotto il 27.01.17; testo modificato il 15.10.18).

## Capitolo 2    **COMPETIZIONI INTERNAZIONALI**

### Iscrizione dei partecipanti

**7.2.001** La procedura di iscrizione è gestita da ciascun organizzatore di ogni manifestazione internazionale di trials, nel rispetto delle date prestabilite di apertura e chiusura. Gli atleti devono provvedere individualmente a completare l'iscrizione per ogni competizione internazionale di trials. Le iscrizioni pervenute oltre il termine prefissato saranno accettate a discrezione delle regole stabilite dall'organizzatore.  
(Testo modificato il 1.10.13)

**7.2.002** Il giorno previsto per le iscrizioni, il responsabile della squadra o il corridore stesso deve confermare la presenza dell'atleta registrato sulla lista delle preiscrizioni, fornendo i seguenti dati:

- Presenza del corridore alla gara;
- Ortografia corretta del nome del corridore;
- Categoria di gara del corridore;
- Data di nascita del corridore;
- Numero della bicicletta del corridore;
- Documento di identità del corridore.

(Testo modificato il 15.10.18).

**7.2.003** La conferma dell'iscrizione deve essere segnalata dall'atleta direttamente al segretario. L'elenco definitivo dei partenti deve essere redatto prima dell'inizio della gara. Oltre ai nomi dei corridori, deve riportare accuratamente il codice UCI, la categoria, il tipo di gara e la lista di partenza.  
(Testo modificato il 1.02.12; 15.10.18).

**7.2.004** Le quote di iscrizione dovute all'organizzatore di una gara internazionale di trials, devono essere stabilite dalla federazione nazionale/ente organizzatore che ospita l'evento.

### Formato della competizione

**7.2.005** La competizione deve essere organizzata conformemente alle procedure stabilite nel presente regolamento.

**7.2.006** Le categorie che possono partecipare ad una competizione internazionale di trials sono descritte negli articoli 7.1.001 e seguenti del presente regolamento.

### Svolgimento delle manifestazioni

**7.2.007** Le gare internazionali Hors Class (HC) dovranno svolgersi nell'arco di uno o due giorni. Saranno predisposte una manche di qualificazione e una manche finale. Le gare internazionali di Classe 1 (C1) dovranno svolgersi in un giorno con una sola manche.  
(Articolo introdotto il 1.10.13; testo modificato il 15.10.18).

## Capitolo 3 COPPA DEL MONDO TRIALS UCI

### Generale

**7.3.001** La Coppa del Mondo di Trials è suddivisa in un numero prestabilito di competizioni che si svolgono in varie nazioni. Queste competizioni vengono decise annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le gare d'appalto e nella guida organizzativa della Coppa del Mondo Trials.

L'assegnazione di una manifestazione di Coppa del Mondo di Trials sarà soggetta alla firma di un contratto stipulato tra l'organizzatore e l'UCI.  
(Testo modificato il 18.03.15).

**7.3.002** La Coppa del Mondo Trials è di proprietà esclusiva dell'UCI.

**7.3.003** La partecipazione alle prove di Coppa del Mondo Trials è aperta a tutti gli atleti qualificati in possesso di una licenza UCI.

**7.3.004** Una serie di prove di Coppa del Mondo Trials UCI deve essere prevista ogni anno per stabilire una classifica generale annuale dei corridori di categoria elite maschile, juniores maschile e elite femminile, riconosciuta dall'UCI.  
(Testo modificato il 18.03.15)

### Iscrizione e verifica dei corridori in gara

**7.3.005** Tutti gli atleti devono essere iscritti dalla propria federazione nazionale tramite la procedura online del sistema informatico UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Le date di apertura e chiusura delle iscrizioni online sono pubblicate sul sito web UCI. Tutti i corridori o i loro team manager devono provvedere alla verifica presentando la propria licenza e ritirando il proprio numero di gara.

Un corridore non potrà essere iscritto in più di una categoria.

La chiusura della verifica licenze verrà indicata nel programma di gara ufficiale pubblicato sul sito web UCI.

I corridori che non si presentano alla verifica licenze entro il termine stabilito o che non completano la procedura di iscrizione non saranno autorizzati a partecipare alla gara.

Le iscrizioni pervenute oltre il tempo massimo verranno rifiutate salvo autorizzazione dell'UCI e dietro pagamento di una multa pari a 100 CHF per il primo atleta. Qualora sia coinvolto più di un corridore per federazione nazionale, verrà comminata una multa totale di 200 CHF. Sono da considerarsi iscrizioni pervenute oltre il tempo consentito quelle gestite tra la chiusura della procedura di iscrizione online e prima della chiusura della verifica licenze. Ulteriori richieste pervenute oltre la chiusura della verifica licenze non verranno accettate.

(Testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 15.10.18).

### Categorie

**7.3.006** Le categorie ammesse alle gare di Coppa del Mondo Trials UCI sono descritte nell'articolo 7.1.002 di cui le classi vengono accorpate come segue:

- Elite maschile 20": composta da elite maschile 20", juniores maschile 20" e allievi 2° anno
- Elite maschile 26": composta da elite maschile 26", juniores maschile 26" e

allievi 2° anno  
Allo stesso modo:  
- Elite femminile  
(Testo modificato il 01.02.12; 18.03.15)

Categorie di età

**7.3.007** Le categorie dipendono dall'età dei corridori, come descritto nell'articolo 7.1.002.

Formato della competizione

**7.3.008** Per quanto riguarda la categoria femminile, ogni prova di Coppa del Mondo Trials UCI dovrà comprendere una semifinale ed una finale.

Per quanto riguarda le categorie maschili, ogni prova di Coppa del Mondo Trials UCI dovrà includere un quarto di finale, una semifinale ed una finale.

**Semifinale Elite femminile**

La manifestazione di Coppa del Mondo Trials UCI inizierà con una semifinale. La semifinale è aperta a tutte le atlete iscritte. La semifinale dovrà consistere di due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base delle atlete iscritte.

**Finale Elite femminile**

Le migliori sei atlete della semifinale sono qualificate per competere nella finale. I punti di penalità accumulati nella semifinale non si sommeranno a quelli della finale. In caso di parità i punti di penalità ottenuti nella semifinale fungeranno da elemento di spareggio.

**Quarti di Finale Elite Maschile 20" e 26"**

La manifestazione di Coppa del Mondo Trials UCI inizierà con i quarti di finale. Questa manche sarà aperta a tutti i corridori iscritti non qualificati. I quarti di finale consistono in due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione sulla base degli atleti iscritti.

I quarti di finale per la categoria Elite Maschile saranno suddivisi in gruppi:

- I gruppi (3 o 4) saranno stabiliti in base al numero di corridori iscritti alla competizione.

- Se il numero dei corridori iscritti è pari o inferiore a 30, questi verranno suddivisi in tre gruppi.

- Se il numero dei corridori iscritti è maggiore di 30, questi verranno suddivisi in quattro gruppi.

- I gruppi saranno determinati in base alla posizione dei corridori nel ranking Trials UCI più recente, ad esempio in un gruppo di 10 corridori, le posizioni: 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 e 47. (Questo principio serve ad evitare che i corridori nelle posizioni più alte gareggino nello stesso gruppo).

- Nel caso in cui i gruppi siano 3, i migliori 4 atleti di ogni gruppo saranno qualificati per competere nelle semifinali, insieme a tre o più riders meglio piazzati tra i restanti atleti.

- Nel caso in cui i gruppi siano 4, i migliori 3 atleti di ogni gruppo saranno qualificati per competere nelle semifinali, insieme a tre o più riders meglio piazzati tra i restanti atleti.

**Semifinali Elite Maschile 20" e 26"**

Il numero di atleti qualificati nelle semifinali, includendo i primi 10, è sempre di 25 corridori.

Almeno i primi 15 corridori dei quarti di finale per ogni categoria e i 10 migliori atleti del ranking Trials UCI si qualificano per le semifinali. Possono qualificarsi più corridori se il numero dei qualificati diretti (del ranking UCI) è inferiore a 10 atleti.

Le semifinali dovranno effettuarsi su due giri da cinque sezioni ciascuno. Il Collegio dei Commissari stabilirà il tempo massimo della competizione.

### **Finali Elite Maschile 20" e 26"**

I migliori sei atleti delle semifinali saranno qualificati per competere nelle finali. I punti di penalità accumulati nella semifinale non si sommano a quelli della finale. In caso di parità, i punti di penalità ottenuti nella semifinale fungeranno da elemento di spareggio.

### **Procedura della finale**

Durante la finale verrà applicato il sistema sei a sei:

Prima della partenza, i sei corridori saranno presentati sul palco di partenza, nell'ordine inverso rispetto alla posizione ottenuta nelle semifinali. Dopo la presentazione dovranno spostarsi alla sezione uno.

L'ordine di partenza sarà basato sui risultati ottenuti nelle semifinali. L'atleta che ha ottenuto il sesto posto dovrà iniziare per primo nella sezione uno e così di seguito. Il medesimo principio si applica alle restanti sezioni.

Non appena un atleta termina una sezione, il corridore seguente ha al massimo trenta secondi di tempo per cominciare la sezione. Quando sono trascorsi i trenta secondi, inizia a scorrere il tempo per percorrere la sezione.

In caso di leggero infortunio, l'atleta seguente deve prendere il posto del primo nella sezione e iniziare prima di lui.

In caso di parità, si applica l'articolo 7.1.047.

(Testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17).

### Numero di sezioni e giri

**7.3.009** Il numero delle sezioni e dei giri è indicato qui di seguito:

<b>Fase di gara</b>	<b>Numero di sezioni</b>	<b>Numero di giri</b>
1/4 di finale	5	2
1/2 finali	5	2
Finale	5	1

(Testo modificato il 01.02.11; 01.02.12; 18.03.15).

### Riconoscimenti e Premi

**7.3.010** Ogni anno l'UCI dovrà assegnare al primo della classifica generale di ogni categoria in competizione il titolo di "Vincitore della Coppa del Mondo Trials UCI."

Questo titolo rimarrà di proprietà dell'UCI e non può essere utilizzato in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso espresso dell'UCI.

In occasione della finale di Coppa del Mondo Trials UCI, l'UCI assegnerà ai primi tre classificati di ogni categoria i trofei di Coppa del Mondo.

(Testo modificato il 18.03.15)

### Classifica di Coppa del Mondo Trials UCI

**7.3.011** Le classifiche di Coppa del Mondo Trials UCI sono redatte sulla base dei punti ottenuti da ciascun atleta secondo la tabella di cui all'articolo 7.6.006.

L'ultimo evento di Coppa del Mondo della stagione assegnerà un doppio punteggio di coppa del mondo, secondo la tabella di cui all'articolo 7.6.006.

In caso di parità di punti viene tenuto conto del maggior numero di primi posti, secondi posti ecc. prendendo in considerazione solo i piazzamenti che assegnano punti validi per la coppa del mondo. In caso di ulteriore parità, i punti assegnati nella gara più recente saranno decisivi.

(Articolo introdotto il 01.02.12; testo modificato il 18.03.15).

#### Maglia di Leader

**7.3.012** L'atleta leader della classifica di Coppa del Mondo Trials UCI deve indossare la maglia di leader in ogni gara di Coppa del Mondo ad eccezione della gara di apertura.

(Articolo introdotto il 01.02.12; modificato il 01.10.13).

**7.3.013** Il design della maglia di leader è stabilito dall'UCI ed è di sua esclusiva proprietà. Non può essere riprodotto senza autorizzazione dell'UCI. Non può essere modificato salvo per quanto riguarda gli spazi pubblicitari riservati agli sponsor di chi la indossa.

(Articolo introdotto il 01.02.12).

La pubblicità sulla maglia di leader di Coppa del Mondo è riservata dall'UCI. Tuttavia è permesso agli atleti di applicare i propri loghi pubblicitari sulla maglia di leader come **descritto nella brochure "UCI jerseys visual guidelines" pubblicata sul sito web UCI.**

Il design della maglia consegnata alla cerimonia protocollare deve essere rispettato. Ulteriori dettagli sono disponibili sulla brochure disponibile sul sito web UCI.

(Articolo introdotto il 01.02.12; testo modificato il **08.02.21**).

#### Cerimonia Protocollare

**7.3.014** La cerimonia protocollare deve avvenire subito dopo la competizione.

Devono partecipare i seguenti atleti:

- I primi tre atleti delle categorie Elite maschile 20", Elite maschile 26" ed Elite femminile;

- I leader delle categorie Elite maschile 20", Elite maschile 26" e Elite femminile secondo la classifica di Coppa del Mondo Trials UCI dopo la gara in questione.

Le biciclette non possono essere portate sul podio. Tuttavia può essere messo a disposizione dall'organizzatore uno spazio di fronte al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia protocollare.

(Articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

## Capitolo 4 GIOCHI MONDIALI DELLA GIOVENTÙ DI TRIALS UCI

### Generale

- 7.4.001** I Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI si svolgono in prova unica. Questa competizione viene decisa annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI, come da procedura indicata nel manuale per le gare d'appalto e nella guida organizzativa dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials.  
L'assegnazione della manifestazione dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI sarà soggetta alla firma di un contratto stipulato tra l'organizzatore e l'UCI.  
(Testo modificato il 18.03.15)
- 7.4.002** Il luogo della competizione è generalmente situato entro i confini nazionali o territoriali della federazione nazionale che ospita la manifestazione.  
(Testo modificato il 18.03.15)
- 7.4.003** I Giochi Mondiali della Gioventù sono di esclusiva proprietà dell'UCI.
- 7.4.004** La partecipazione alle gare dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI è aperta a tutti gli atleti qualificati in possesso di una licenza UCI.

### Iscrizione e verifica dei corridori in gara

- 7.4.005** Gli atleti qualificati che desiderano partecipare ai Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI devono essere iscritti tramite la propria federazione nazionale. Non sono previste quote di iscrizione per i Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI.

Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sono pubblicate sul sito web ufficiale dell'UCI. Tutti i corridori o i loro team managers devono provvedere alla verifica licenze presentando la propria licenza e ritirando il proprio numero di gara.

Gli orari di chiusura della verifica licenze saranno indicati sul programma ufficiale pubblicato sul sito web dell'UCI.

Le pre-iscrizioni ai Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI sono soggette alle seguenti limitazioni:

- In totale, ogni federazione nazionale è autorizzata ad iscrivere al massimo 5 atleti per ogni categoria.
- La Federazione ospitante può iscrivere un numero maggiore di atleti, con un massimo di 6 per ogni categoria.

(Testo modificato il 01.02.11; 18.03.15; 15.10.18).

### Tipologia di competizione e categorie

- 7.4.006** Per i Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI le gare sono Open (la scelta della dimensione della ruota, compresa tra 18" e 26", è libera) e le categorie sono Bambine, Giovanissimi 1° e 2° anno, Esordienti, Allievi e Ragazze, come descritto nell'articolo 7.1.002 del presente regolamento.  
(Testo modificato il 01.02.11; 27.01.17).

Categorie di età

**7.4.007** Le categorie dipendono dall'età degli atleti, come indicato all'articolo 7.1.002 del presente regolamento.

Formato della competizione

**7.4.008** I Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI devono comprendere una semifinale ed una finale.

Se la categoria ha più di 16 atleti, i migliori 12 atleti della semifinale saranno qualificati per competere nella finale.

Se la categoria ha tra 11 e 16 atleti, i migliori 8 atleti della semifinale saranno qualificati per competere nella finale.

Se la categoria ha meno di 11 atleti non si disputerà la semifinale.

Il numero di sezioni e giri da compiere sono i seguenti:

<b>Fase di gara</b>	<b>Numero di sezioni</b>	<b>Numero di giri</b>
Finale Diretta	5	3
1/2 finali	5	2
Finale	5	2

(Testo modificato il 01.02.11, 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18).

**7.4.009** Ogni Federazione Nazionale che iscrive gli atleti deve nominare un responsabile della squadra nazionale che rappresenti gli interessi di tutti i suoi atleti ai Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI. Le quote di partecipazione dovute all'UCI per tutte le categorie, sono pubblicate nella sezione dedicata agli obblighi finanziari UCI.

(Testo modificato il 18.03.15; 15.10.18).

Maglia della Nazionale

**7.4.010** I concorrenti che partecipano ai Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI rappresentano la propria nazione, indossare la divisa della federazione nazionale è vivamente raccomandato ma non obbligatorio.

(Testo modificato il 18.03.15)

Riconoscimenti e Premi

**7.4.011** L'UCI deve assegnare al primo classificato di ogni categoria il titolo di "vincitore dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI". Questo titolo rimarrà di proprietà dell'UCI e non può essere utilizzato in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso espresso dell'UCI.

L'UCI premierà i primi tre classificati per ogni categoria con le medaglie dei giochi mondiali della gioventù.

(Testo modificato il 18.03.15)

Cerimonia Protocollore

**7.4.012** La cerimonia protocollore deve avvenire subito dopo la competizione. Dovranno partecipare alla cerimonia protocollore i primi tre atleti classificati per ogni categoria.

Le biciclette non possono essere portate sul podio.

(Articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18).

## Capitolo 5 GARA A SQUADRE NAZIONALI DI TRIALS UCI

### Generale

- 7.5.001** La gara a Squadre Nazionali di Trials deve essere predisposta in una sezione dedicata durante lo svolgimento dei Campionati del Mondo Trials UCI e dei Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI.  
(Testo modificato il 18.03.15)

### Partecipazione

**7.5.002** **Campionati del Mondo**

La partecipazione dei corridori alla gara a Squadre Nazionali di Trials UCI dev'essere confermata a mezzo della verifica licenze operata dal team manager.

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali di Trials un massimo di cinque atleti, uno per categoria:

- 1 atleta Juniores maschile classe 20"
- 1 atleta Juniores maschile classe 26"
- 1 atleta Elite maschile classe 20"
- 1 atleta Elite maschile classe 26"
- 1 atleta Elite femminile.

Ogni nazione dovrà iscrivere alla gara a squadre nazionali di Trials un minimo di tre atleti. Questi corridori dovranno appartenere a categorie differenti.

### **Giochi Mondiali della Gioventù**

La partecipazione dei corridori alla gara a Squadre Nazionali Giovanili di Trials UCI dev'essere confermata a mezzo della verifica licenze operata dal team manager.

Ogni nazione potrà iscrivere alla gara a squadre nazionali giovanili di Trials un massimo di sei atleti, uno per categoria:

- 1 atleta Giovanissimi 1°anno (9-10)
- 1 atleta Giovanissimi 2°anno (11-12)
- 1 atleta Esordienti (13-14)
- 1 atleta Allievi (15-16)
- 1 atleta Bambine (9-11)
- 1 atleta Ragazze (12-15)

Ogni nazione dovrà iscrivere alla gara a squadre nazionali giovanili un minimo di quattro atleti. Questi corridori dovranno appartenere a categorie differenti.

(Testo modificato il 18.03.15)

### Procedura di Partenza

**7.5.003** **Campionati del Mondo**

Il totale dei punti UCI di una squadra nazionale è pari alla somma di tutti i punti UCI individuali dei singoli atleti. Il numero totale dei punti UCI determinerà l'ordine di partenza nella gara a Squadre Nazionali di Trials UCI. La squadra nazionale con il totale inferiore di punti UCI partirà per prima.

L'ordine di partenza dei corridori di ogni squadra nazionale verrà deciso dal team manager di quella squadra.

Il primo atleta ad iniziare la competizione apparterrà alla squadra nazionale col minor punteggio UCI. Il secondo atleta apparterrà alla squadra nazionale con il secondo minor punteggio UCI e così via. La medesima procedura si applica a tutti i corridori rimanenti.

I corridori affrontano le sezioni una alla volta e solo una volta.

### **Giochi Mondiali della Gioventù**

Il totale di punti UCI delle categorie Ragazze e Allievi di ogni squadra nazionale determinerà l'ordine di partenza nella gara a Squadre Nazionali Giovanili di Trials UCI.

Le squadre nazionali senza punti UCI partiranno per prime. L'ordine di partenza sarà determinato in modo casuale.

La squadra nazionale con il totale inferiore di punti UCI partirà subito dopo le squadre senza punti UCI.

L'ordine di partenza dei corridori di ogni squadra nazionale verrà deciso dal team manager di quella squadra.

I primi corridori a iniziare la gara apparterranno alle squadre nazionali senza punti UCI. I corridori rimanenti apparterranno alle squadre in possesso di punti UCI e così via. La medesima procedura verrà applicata ai riders rimasti.

I corridori affrontano le sezioni una alla volta e solo una volta.

(Articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 27.01.17).

### Descrizione delle sezioni

#### **7.5.004**

La sezione, che dovrà essere suddivisa in 5 settori, deve essere progettata e realizzata secondo le direttive contenute nella guida alla costruzione delle sezioni di trials UCI. Ogni settore sarà composto da ostacoli differenti contrassegnati da quattro diversi livelli (porte).

La lunghezza di una sezione deve essere compresa tra 30 e 50 metri e deve essere lineare o con una forma ad U.

I cinque settori di ogni sezione dovranno essere chiaramente segnalati con una fettuccia trasversale sul terreno per identificare ogni parte.

Ogni settore deve contenere i quattro diversi livelli (porte) contrassegnati da frecce colorate. I corridori otterranno un punteggio diverso in base al livello (porta) che decideranno di affrontare.

Punti assegnati per ciascun livello (porta):

- Porta Bianca: 10 punti
- Porta Blu: 20 punti
- Porta Rossa: 30 punti
- Porta Gialla: 40 punti

(Articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18).

Svolgimento della gara

#### **7.5.005**

I punti di penalità verranno assegnati come descritto negli articoli da 7.1.082 a 7.1.119.

Un corridore inizia la sezione con zero punti di penalità e zero punti. Ogni atleta può scegliere il livello (porta) da affrontare in ogni parte della sezione o saltarne alcuni.

I livelli (porte) scelti in ogni parte della sezione potranno essere affrontati una volta sola.

Se un corridore termina la prima parte della sezione con zero punti di penalità, il suo punteggio sarà dato dai punti corrispondenti al livello (porta) che ha scelto di affrontare.

La stessa procedura andrà applicata a tutte le rimanenti parti della sezione.

Ogni parte della sezione inizia quando l'asse della ruota anteriore oltrepassa la fettuccia trasversale sul terreno.

Una volta che il corridore ha iniziato la seconda parte della sezione e le successive, può tornare indietro alla precedente parte.

Nel caso in cui un corridore commetta un punto di penalità nella parte che ha già concluso, il punto di penalità conterà come punto di penalità nella parte che andrà a iniziare.

Il corridore può totalizzare al massimo 5 punti di penalità in tutta la sezione. Se l'atleta ottiene 5 punti di penalità prima di ultimare la sezione completa, dovrà lasciare la sezione, ma manterrà il punteggio ottenuto nei settori che ha completato.

(Articolo introdotto il 18.03.15; testo modificato il 15.10.18).

#### Risultati

**7.5.006** I punti accumulati da ogni corridore andranno a sommarsi ai punti ottenuti dagli altri componenti del team nazionale per formare il punteggio della squadra.

Il vincitore sarà la squadra nazionale con il punteggio più alto.

In caso di parità, vincerà il team che avrà collezionato punti sul livello (porta) più alto.

(Articolo introdotto il 18.03.15)

#### Premi e Riconoscimenti

**7.5.007** Ai Campionati del Mondo di Trials UCI, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo team classificato il titolo di "Campione della gara a Squadre Nazionali di Trials UCI".

L'UCI premierà i primi tre team classificati.

Ai Giochi Mondiali della Gioventù di Trials UCI, come indicato nell'articolo 7.5.006, l'UCI dovrà conferire al primo team classificato il titolo di "Campione della gara a Squadre Nazionali Giovanili di Trials UCI".

L'UCI premierà i primi tre team classificati.

Questi titoli rimarranno di proprietà dell'UCI e non potranno essere utilizzati in associazione ad alcuna promozione di prodotti o per altri fini commerciali senza il preventivo consenso espresso dell'UCI.

(Articolo introdotto il 18.03.15)

#### Cerimonia Protocollare

**7.5.008** **Campionati del Mondo**

La cerimonia protocololare avrà luogo immediatamente dopo la competizione, e sarà gestita secondo le direttive espresse nell'articolo 9.1.043 e seguenti.

Tutti i membri delle prime tre squadre nazionali classificate dovranno partecipare alla cerimonia protocololare.

#### **Giochi Mondiali della Gioventù**

La cerimonia protocollare avrà luogo immediatamente dopo la competizione.  
Tutti i membri delle prime tre squadre nazionali classificate dovranno partecipare alla cerimonia protocollare.

Le biciclette non possono essere portate sul podio.

(Articolo introdotto il 18.03.15)

## Capitolo 6 RANKING TRIALS UCI

- 7.6.001** L'UCI ha creato la classifica (ranking) della specialità trials e ne è proprietaria esclusiva.  
La classifica è redatta prendendo come riferimento il periodo di un anno, sulla base delle condizioni di seguito descritte, sommando i punti conquistati dopo la classifica precedente, nel rispetto delle disposizioni del presente regolamento.
- 7.6.002** Allo stesso tempo, i restanti punti ottenuti fino alla stessa data dell'anno precedente da ciascun atleta in gare internazionali vengono detratti. La nuova classifica entra in vigore il giorno della pubblicazione ed è valida fino alla pubblicazione di quella successiva.
- 7.6.003** Una classifica individuale per gli uomini e una per le donne deve essere redatta per ciascuna delle seguenti tipologie di competizione:  
- classifica individuale UCI Trials Elite maschile 26";  
- classifica individuale UCI Trials Elite maschile 20";  
- classifica individuale UCI Trials Elite femminile (open).  
(Testo modificato il 18.03.15).
- 7.6.004** Per gli atleti classificati ex aequo nella classifica individuale, è decisivo ai fini della classifica il risultato della gara più recente della stagione rispettando l'ordine seguente:  
1. Campionati del Mondo;  
2. prove di Coppa del Mondo;  
3. Campionati Continentali;  
4. Campionati Nazionali;  
5. gare Hors Class;  
6. gare di Classe 1.  
(Testo modificato il 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17).
- 7.6.005** Le classifiche trial UCI saranno aggiornate dopo i Campionati del Mondo, dopo ogni prova di Coppa del Mondo e il 31 dicembre. Le date degli aggiornamenti del ranking vengono pubblicate sul sito web dell'UCI.  
(Testo modificato il 01.10.13).
- 7.6.005 bis** Come sancito dall'articolo 1.2.029 i Campionati Nazionali di Trials devono svolgersi nell'ultimo fine settimana di giugno. È comunque possibile che si tengano in concomitanza con i campionati nazionali di MTB.  
  
L'UCI può concedere deroghe per l'emisfero meridionale o in casi di forza maggiore.  
  
Ai fini del ranking UCI, i campionati nazionali che si disputano prima o dopo la data sopra stabilita, saranno considerati come svolti nella data obbligatoria.  
(Articolo introdotto il 01.10.13; testo modificato il 15.10.18).

**REGOLAMENTO UCI**

**7.6.006** Tabella dei Punteggi

Pos.	CAMPIONATI DEL MONDO UCI (CM)		COPPA DEL MONDO UCI (CDM)	CAMPIONATI CONTINENTALI (CC)		CAMPIONATI NAZIONALI (CN)		EVENTI INTERNAZIONALI	
	Elite M/F	Juniore Maschile	Tutte le categorie	Elite M/F	Juniore Maschile	Elite M/F	Juniore Maschile	HORS CLASS (HC)	CLASSE 1 (C1)
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	160	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	16	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	6	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1	14	9
16	88	60	62	45	24	13		13	8
17	86	59	61	44	23	12		12	7
18	84	58	60	43	22	11		11	6
19	83	57	59	42	21	10		10	5
20	82	56	58	41	20	9		9	4
21	81	55	57	40	19	8		8	
22	80	54	56	39	18	7		7	
23	79	53	55	38	17	6		6	
24	78	52	54	37	16	5		5	
25	77	51	53	36	15	4		4	
26	76	50	52	35	14				
27	75	49	51	34	13				
28	74	48	50	33	12				
29	73	47	49	32	11				
30	72	46	48	31	10				
31	71	45	47	30					
32	70	44	46						
33	69	43	45						
34	68	42	44						
35	67	41	43						
36	66	40	42						
37	65	39	41						
38	64	38	40						
39	63	37	39						
40	62	36	38						
41	61	35	37						
42	60	34	36						
43	59	33	35						
44	58	32	34						
45	57	31	33						
46	56	30	32						
47	55	29	31						
48	54	28	30						
49	53	27	29						
50	52	26	28						

(Testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 18.03.15; 27.01.17; 01.01.21).