

# Titolo IV

## PROVE DI MOUNTAIN BIKE

### INDICE

- Capitolo 1 – Regole Generali
- Capitolo 2 – Gare di Cross-Country
- Capitolo 3 – Gare di Downhill
- Capitolo 4 – Gare di Four Cross
- Capitolo 5 – Gare di Enduro
- Capitolo 6 – Gare di Pump Track
- Capitolo 7 – Gare di Snow Bike
- Capitolo 8 – Gare di E-MTB
- Capitolo 9 – Prove di Coppa del Mondo UCI MTB
- Capitolo 10 – Prove di Coppa del Mondo XCO
- Capitolo 11 – Prove di Coppa del Mondo DH
- Capitolo 12 – Prove di Coppa del Mondo XCM
- Capitolo 13 – Prove di Coppa del Mondo Enduro
- Capitolo 14 – Prove di Coppa del Mondo E-Bike
- Capitolo 15 – Prove di Coppa del Mondo XCE
- Capitolo 16 – Ranking UCI MTB
- Capitolo 17 – Campionati del Mondo Master
- Capitolo 18 – Team UCI Elite MTB
- Capitolo 19 – Team UCI MTB
- Capitolo 20 – Tabella Infrazioni e Sanzioni per fatti di corsa
- Allegato 1 – Tipo di contratto fra corridore e UCI Team
- Allegato 2 - Tabella punti eventi MTB XCO
- Allegato 2a – tabella punti eventi MTB XCC
- Allegato 2b – Tabella punti eventi MTB XCM
- Allegato 3 – Tabella punti eventi DHI
- Allegato 4 – Tabella punti eventi 4X
- Allegato 6 – Gare XCE schema 32 corridori – 4 batterie

Versione aggiornata al **01.01.2023**

*La versione inglese del Regolamento Tecnico UCI è quella di riferimento in caso di dubbi e/o differenti interpretazioni della presente traduzione italiana*



# TITOLO IV PROVE DI MOUNTAIN BIKE

## Capitolo 1 REGOLE GENERALI

### § 1. Tipi di gare

#### 4.1.001

La disciplina del mountain bike include i seguenti tipi di prove costituite dai seguenti format:

- A. Cross-country: XC (*Capitolo 2 - Prove di cross-country*)
  - Cross-country Olimpico: XCO
  - Cross-country Marathon: XCM
  - Cross-country in linea: XCP (Point to point)
  - Cross-country in short track: XCC (Short Track)
  - Cross-country a eliminazione: XCE
  - Cross-country a cronometro: XCT (Time Trial)
  - Cross-country staffetta a squadre: XCR (Team Relay)
  - Cross-country gare a tappe: XCS (Stage Races)
- B. Discesa: DH (downhill) (*Capitolo 3 - Prove di discesa*)
  - Discesa individuale: DHI
  - Discesa Marathon: DHM
- C. Four Cross: 4X (*Capitolo 4 - Prove di four cross*)
- D. **Enduro e Enduro -E: EDR / EDR-E** (*Capitolo 5 – Prove di enduro*)
- E. Pump track: PUM (Capitolo 6 – Prove di Pump track)
- F. Snow Bike: SNO (Capitolo 7 – Prove di Snow bike)
- G. E-Mountain Bike: E-MTB (Capitolo 8 – Eventi E-Mountain Bike)

(Testo modificato il 01.10.2013; 1.01.16; 01.01.19; 01.01.20; **01.01.23**)

### § 2. Categorie d'età e partecipazione

#### 4.1.002

La partecipazione alle gare è organizzata per categorie d'età stabilite dagli articoli dal 1.1.034 al 1.1.037

#### **Donne Under 23**

#### 4.1.003

(Articolo abrogato il 1.01.18)

#### **Cross-country olimpico – XCO**

#### 4.1.004

Ad eccezione dei Campionati del Mondo UCI, dei campionati continentali e, a discrezione delle federazioni nazionali, dei campionati nazionali, gli uomini e le donne Under 23 possono partecipare rispettivamente alle prove maschili o femminili riservate agli Elite, anche se è prevista una gara distinta per Under 23.

Nelle prove di Coppa del Mondo XCO sono previste prove separate per gli Under 23 maschi e femmine. I primi 5 uomini U23 e le prime 5 donne U23 dell'ultimo ranking individuale UCI XCO dell'anno precedente possono scegliere

se partecipare alla stagione di Coppa del Mondo nella categoria Elite o in quella degli Under 23. Tutti gli altri corridori Under 23 dovranno partecipare alle prove di Coppa del Mondo nella categoria Under 23.

Possono essere organizzate gare XCO Hors Class e Classe 1 separate per U23 uomini e donne, in questo caso dovrà essere redatta una classifica separata per entrambe le categorie. Se gli eventi under 23 sono organizzati in un giorno diverso dagli eventi elite, i corridori under 23 possono partecipare a entrambi gli eventi. Nelle gare XCO di Classe 2 e Classe 3, gli U23 maschi e femmine gareggiano con la categoria Elite. Non sono previste classifiche separate per le categorie U23 nelle gare XCO di Classe 2 e Classe 3.

(Testo modificato il 01.10.13; 01.01.22)

#### 4.1.005

##### ***Cross-country marathon – XCM***

Le prove di cross-country marathon sono aperte a tutti i corridori dai 19 anni in su, sono incluse le categorie master. Non sono previste classifiche separate per U23 e master.

##### ***Cross-country short track - XCC***

Le prove di cross-country su short track sono aperte ai corridori dai 19 anni in su. **Ai Campionati del mondo UCI (a partire dal 2024) e alla Coppa del mondo UCI, vengono organizzati eventi under 23 separati per uomini e donne.**

**Per gli altri eventi non** sono previste classifiche separate per U23 e Elite.

##### ***Cross-country a Eliminazione - XCE***

Le prove di cross-country ad Eliminazione sono aperte ai corridori dai 17 anni in su. Non sono previste classifiche separate per Junior, U23 e Elite.

(Testo modificato il 1.01.17; 01.01.20; 01.01.21; **01.01.23**)

##### ***Downhill – DH***

#### 4.1.006

Ad eccezione dei campionati del mondo, le gare di downhill sono aperte a tutti i corridori a partire dai 17 anni.

Nei campionati del mondo e nella coppa del mondo sono organizzate delle prove separate per gli juniores maschi e femmine (17 e 18 anni).

Per tutte le altre prove downhill del calendario internazionale, i punti UCI saranno assegnati in relazione al tempo del corridore e non alla sua categoria. Per garantire la corretta applicazione di questa regola, una sola classifica assoluta dovrà essere inviata all'UCI.

*Commento: quando uno junior fa registrare il miglior tempo di discesa nei campionati nazionali, egli indosserà la maglia degli Elite. La maglia degli junior non sarà assegnata in questo caso.*

(testo modificato il 01.07.2012; 01.10.2013; 4.04.2014; 1.01.2017)

##### ***Four Cross – 4X***

#### 4.1.007

Le prove di 4X sono aperte ai corridori di 17 anni in su. Non sono previste classifiche separate per junior, U23 e Elite.

##### ***Enduro – EDR***

#### 4.1.007bis

Le gare di Enduro sono aperte ai corridori da 17 anni in su. **Per le categorie juniores, under 23 o elite non dovranno essere fatte classifiche separate.**

(Testo modificato 01.10.2013; **01.01.23**)

##### ***Gare a tappe - XCS***

#### 4.1.008

Le gare a tappe sono aperte ai corridori a partire da 19 anni in su. Non sono previste classifiche separate per U23.

**Masters****4.1.009**

Tutti i corridori a partire da 35 anni e più, in possesso di una licenza master, sono autorizzati a partecipare alle prove di mountain bike del calendario internazionale masters dell'UCI, con le seguenti eccezioni:

1. corridori che, durante la stagione in corso a partire dal 1 gennaio, hanno totalizzato 1 o più punti UCI durante lo stesso anno solare di un evento master UCI
2. corridori che, nell'anno in corso, hanno sono stati membri di un Team registrato all'UCI.

(Testo modificato il 1.01.18; 01.01.20; 01.01.21)

**4.1.010**

**Nelle prove di XCM (Marathon) e nelle prove Enduro, i corridori masters possono partecipare con licenza temporanea o giornaliera, rilasciata dalla federazione nazionale competente.**

La licenza suddetta dovrà chiaramente riportare le date di inizio e di fine del periodo di validità. La federazione nazionale controllerà affinché il possessore di una licenza temporanea o giornaliera benefici, per tutta la durata della licenza, della copertura assicurativa e degli altri vantaggi legati ad una licenza annuale.

Per partecipare ai Campionati del Mondo Masters i corridori master devono avere una licenza annuale da Master.

(Testo modificato il 01.10.2013; **01.01.23**)

**§ 3. Calendario****4.1.011**

Le gare internazionali di mountain bike sono iscritte nel calendario UCI secondo la seguente classificazione:

- Giochi Olimpici (OG)  
Nessun altro evento internazionale di mountain bike di cross-country (XC) può essere organizzato durante la competizione di mountain bike dei Giochi Olimpici.
- Campionati del Mondo (CM)  
Nessuna altra prova internazionale di mountain bike dello stesso format potrà essere organizzata durante lo svolgimento dei Campionati del Mondo.
- Coppa del Mondo (WC)  
Nessuna altra prova Hors Class o Classe 1 dello stesso format potrà essere organizzata nello stesso Continente nello stesso giorno di una prova di Coppa del Mondo. I Campionati Continentali (CC) **ed i Campionati nazionali (CN)** di un format non possono essere organizzati durante una prova di Coppa del Mondo dello stesso format.
- Campionati del Mondo Masters (CMM)
- Campionati Continentali (CC)  
**Nessuna altra prova Hors Class o Classe 1 dello stesso format nello stesso continente potrà essere organizzata nello stesso giorno dei Campionati Continentali.**
- Gare a tappe  
Hors Class (SHC)  
Classe 1 (S1)  
Classe 2 (S2)  
**Nessuna gara a tappe Hors Class potrà essere organizzata durante la competizione di MTB dei Giochi Olimpici, o dei Campionati del Mondo cross-country (XC) o marathon, una prova della Coppa del Mondo nello stesso continente. Nessuna corsa a tappe HC o C1 può essere organizzata durante i Campionati Continentali nello stesso giorno/giorni di una gara cross-country (XC) nel continente interessato.**
- Gare di un giorno:  
Hors Class (HC)  
Classe 1 (C1)  
Classe 2 (C2)  
Classe 3 (C3)
- **UCI XCO Junior series**  
**L'UCI metterà in calendario un certo numero di eventi UCI XCO Junior Series ogni anno**
- Campionati Nazionali:  
- I campionati nazionali non possono essere disputati durante la competizione di mountain bike ai Giochi olimpici, campionati del mondo o coppa del mondo dello stesso formato e non possono

essere corsi durante i campionati continentali **dello stesso formato nel continente interessato.**

- I campionati nazionali cross-country (XCO) o di short track (XCC) non possono essere disputati insieme con una gara internazionale di mountain bike. Per tutti gli altri formati, in caso, un campionato nazionale è incorporato in una gara internazionale di mountain bike, un corridore può ricevere punti solo una volta. **I corridori con la nazionalità sportiva della federazione nazionale riceveranno i punti dei campionati nazionali in base alla loro classifica in gara (ovvero includendo tutti i corridori indipendentemente dalla loro nazionalità sportiva) e gli altri corridori riceveranno i punti dell'evento in base alla classe e in base alla loro posizione in classifica.**

Per le gare a tappe e per quelle di un giorno la classe di ciascuna prova sarà stabilita annualmente dell'UCI secondo il rapporto di corsa dei Commissari dell'edizione precedente **e ogni altra informazione a disposizione dell'UCI.** Una prova di nuova istituzione non potrà essere classificata che in Classe 2 o 3 nel suo primo anno.

**Lo stato HC può essere conferito solo se presenti tutte le seguenti condizioni: evento registrato per almeno tre anni come C1 nel Calendario Internazionale UCI, una gara separata under 23 iscritta per entrambi i sessi, almeno otto corridori tra i primi 50 della classifica UCI per entrambi i sessi, almeno dieci le nazioni rappresentate nell'ultima edizione della manifestazione.**

Per le gare classificate HC, le corse a tappe, le nuove gare dovrà essere presentata una guida tecnica dettagliata all'UCI al momento della richiesta di iscrizione nel calendario. Un modello di guida tecnica sarà fornito dall'UCI su richiesta.

Tutte le prove iscritte nel calendario internazionale devono rispettare le obbligazioni finanziarie richieste dall'UCI (in particolare la tassa di calendario e le distinte premi) approvate dall'UCI e pubblicate sul sito Internet dell'UCI.

Tutti i corridori appartenenti ad una squadra ELITE MTB UCI sono esonerati dal pagamento della tassa di iscrizione in tutte le gare iscritte nel calendario internazionale. Questa disposizione si applica esclusivamente nel formato per le quali la squadra è classificata come squadra ELITE e non si applica nelle prove a tappe, eliminator e nelle prove di enduro.

(testo modificato il 01.02.12; 01.10.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19; 01.01.21; 01.01.22; **01.01.23**)

## § 4. Delegato Tecnico

### 4.1.012

Per le Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e Campionati Continentali, il Delegato Tecnico è designato dall'UCI.

### 4.1.013

Senza nulla togliere alla responsabilità dell'organizzatore, il Delegato Tecnico supervisiona la preparazione degli aspetti tecnici di una prova assicurando il collegamento con la sede UCI.

### 4.1.014

Se la prova ha luogo in una località nuova, il Delegato Tecnico deve procedere ad un sopralluogo molto tempo prima (percorso gara, chilometraggio, determinazione delle zone rifornimento e assistenza tecnica, impianti, sicurezza...). Lo stesso avrà un incontro con l'organizzatore e stilerà, senza alcun indugio, un dettagliato rapporto ispettivo da inviare al coordinatore sportivo mountain bike dell'UCI.

### 4.1.015

Il Delegato Tecnico dovrà essere presente sul posto almeno un giorno prima della sessione di allenamenti ufficiali e deve procedere ad una ispezione dei luoghi e dei percorsi in collaborazione con l'organizzatore e con il Presidente del Collegio dei Commissari. Egli coordinerà la preparazione tecnica della prova e controllerà che quanto richiesto nel rapporto ispettivo sia poi eseguito. Sarà compito del Delegato Tecnico stabilire la versione finale del percorso e le sue eventuali modifiche. Nei casi in cui non è prevista la designazione del Delegato Tecnico ai sensi dell'art. 4.1.012, tale mansione compete al Presidente del Collegio dei Commissari.

### 4.1.016

Il Delegato Tecnico sarà presente alla riunione dei Direttori Sportivi.

## § 5. Marshals

### 4.1.017

L'organizzatore deve ingaggiare un numero sufficiente di collaboratori (marshals) al fine di assicurare la sicurezza dei corridori e degli spettatori durante le competizioni e gli allenamenti ufficiali.

Tutti gli organizzatori debbono predisporre per il loro evento una mappa dettagliata del posizionamento dei marshals. Nel caso di prove nelle quali il Delegato Tecnico sia stato designato dall'UCI, art. 4.1.012, una mappa del posizionamento dei marshals dovrà essere sottoposta all'approvazione dell'UCI prima della prova. Nelle prove dove non è nominato un Delegato Tecnico, la mappa con il posizionamento dei segnalatori dovrà essere consegnata per l'approvazione direttamente al Presidente del Collegio dei Commissari UCI designato.

### 4.1.018

L'età minima dei marshals è la stessa prevista come maggiore età nel paese che organizza la prova.

### 4.1.019

I marshals dovranno poter essere identificati da un distintivo o una divisa.

### 4.1.020

I marshals dovranno tutti essere muniti di fischietto e, a quelli posizionati in punti significativi (predisposti dall'organizzatore), verrà fornita una radio. Essi dovranno essere posizionati lungo tutto il percorso, in modo da assicurare un collegamento radio a copertura del percorso.

### 4.1.21

I marshals devono essere chiaramente informati sul loro ruolo e devono avere le mappe del percorso con evidenziati i punti di riferimento per localizzare gli incidenti.

## § 6. Svolgimento di una prova

### *Sicurezza*

#### 4.1.022

I percorsi potranno essere utilizzati solo dai corridori durante la gara e nei periodi di allenamento ufficiale. Durante i periodi di allenamento ufficiale dovranno esser presenti i Marshals e la copertura sanitaria. Tutte le altre persone dovranno restare al di fuori del percorso stesso.

(testo modificato il 01.02.2012)

### *Annullamento*

#### 4.1.023

In caso di cattive condizioni atmosferiche, il Presidente del Collegio dei Commissari potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato l'organizzatore e, se designato, il Delegato Tecnico UCI.

### *Prima della partenza*

#### 4.1.24

Il percorso di gara dovrà essere chiaramente definito prima della partenza e la piantina affissa nella segreteria di verifica licenze. L'accesso al circuito sarà sotto il controllo dell'UCI dal momento dell'arrivo del Delegato Tecnico o, quando applicabile, dell'arrivo del Presidente del Collegio dei Commissari designato per la prova (ispezione del circuito).

Prima del loro arrivo, l'accesso al circuito è sottoposto alle leggi in vigore e ai regolamenti locali riguardanti i luoghi del percorso. L'organizzatore non potrà rifiutare l'accesso al circuito per qualsiasi altro motivo.

#### 4.1.025

Prima dell'inizio dei periodi di allenamento ufficiale, il Delegato Tecnico dell'UCI verificherà che il percorso sia sufficientemente fettucciato e sicuro. Un espresso rapporto di questa verifica sarà consegnato al Presidente del Collegio dei Commissari e all'organizzatore. In assenza del Delegato Tecnico UCI, il controllo del percorso ed il rapporto sarà effettuato dal Presidente del Collegio dei Commissari.

#### 4.1.026

Alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, Campionati Continentali, prove Hors Class e in tutte le prove a tappe, i Direttori Sportivi o un loro rappresentante debbono assistere alla/alle riunion(i) dei Direttori Sportivi. **In questo caso la riunione è indicata nel programma ufficiale dell'evento.**

(testo modificato il 01.01.2023)

#### 4.1.027

La verifica tessere e le formalità di iscrizione saranno effettuate in un locale predisposto sul luogo della gara. L'allenamento ufficiale non sarà autorizzato che dopo la verifica delle licenze, dell'assolvimento delle operazioni di registrazione e della distribuzione delle placche al telaio.

#### 4.1.028

L'elenco definitivo dei partenti dovrà essere redatto prima della partenza della gara. Oltre ai nomi dei concorrenti, esso dovrà contenere in maniera precisa la nazionalità, la squadra UCI, la categoria, il tipo di corsa e l'ora di partenza.

#### 4.1.029

L'organizzatore dovrà fornire almeno sei (6) apparecchi radio al collegio dei Commissari, una (1) per il Delegato Tecnico UCI se presente e una per il Segretario UCI, per assicurare ai commissari una efficace intercomunicabilità. Tali radio devono poter disporre di un canale riservato per uso esclusivo dei Commissari e di un altro canale per poter contattare il Direttore dell'organizzazione. Nel caso di prove Four Cross (4X), l'organizzatore dovrà fornire anche le cuffie per le radio.

### **La partenza**

#### 4.1.030

In occasione delle Olimpiadi, dei Campionati del Mondo, Coppa del Mondo e Campionati Continentali e prove Hors Class, l'organizzatore dovrà prevedere una zona d'appello sufficientemente spaziosa nella quale i corridori potranno effettuare il riscaldamento. Nelle altre prove gli organizzatori sono invitati a predisporre la zona d'appello.

#### 4.1.031

Nelle prove con partenza in gruppo, l'appello dei corridori deve avere inizio almeno 20 minuti prima dell'ora prevista. Tale termine può essere ridotto in funzione del numero dei partecipanti.

I corridori si posizionano sulla linea di partenza nell'ordine di chiamata.

Il numero di corridori su ciascuna linea sarà deciso dal Presidente del Collegio dei Commissari e controllato da un Commissario. È il corridore stesso che sceglie la sua posizione sulla linea.

Dal momento in cui i corridori sono allineati, è vietato l'allenamento (con rulli, turbo-trainer, ecc...) sia all'interno che all'esterno della zona di partenza.

La partenza sarà data dal Commissario, secondo la seguente procedura: avvertimento a 3', 2', 1' minuto e 30 secondi dalla partenza, quindi annuncio finale che la partenza sarà data entro i 15 secondi.

La partenza sarà data con un colpo di pistola o segnale luminoso, oppure in mancanza, con un colpo di fischietto.

(testo modificato il 01.01.23)

#### 4.1.032

(articolo eliminato il 01.01.2020)

#### 4.1.033

Le informazioni di partenza sono date in una delle lingue ufficiali dell'UCI.

### **Comportamento dei corridori**

#### 4.1.034

I corridori daranno prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai corridori più veloci senza ostacolare il sorpasso facendo ostruzionismo.

## 4.1.035

Se per qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso, egli dovrà rientrarvi fra gli stessi 2 paletti dove è uscito.

Nel caso in cui un atleta non ritorni sul tracciato come previsto in questo articolo, il collegio dei commissari può squalificare l'atleta.

(testo modificato il 1.01.16; 1.01.2019)

## 4.1.036

I corridori dovranno rispettare la natura avendo cura di non sporcare i luoghi lungo il percorso.

## 4.1.037

Chiunque sia trovato a modificare il percorso, gli verrà revocato l'accredito o nel caso di un corridore, verrà squalificato (DSQ).

## § 7. Equipaggiamento

## 4.1.038

L'uso di collegamenti radio o di altri mezzi di comunicazione a distanza con i corridori è vietato **ad eccezione delle Coppe del Mondo UCI e previa autorizzazione dell'UCI.**

(testo modificato il 1.01.2023)

## 4.1.039

E' proibito l'utilizzo di tubolari muniti di punte metalliche o chiodati, ad eccezione nelle Alpine Snow Bike e, in tal caso, non deve superare i 5 mm (esclusa la gomma).

(testo modificato il 1.01.2019)

## 4.1.040

Durante le gare di MTB non può essere usato il tradizionale manubrio da strada.

Sono vietate le estensioni, o estensioni interne al manubrio, ma sono autorizzate le tradizionali "bar ends".

(testo modificato il 1.01.22)

## 4.1.041

**Durante le gare di MTB nessun ciclista iscritto all'evento può utilizzare una E Mountain Bike sul percorso in qualsiasi momento durante l'allenamento e la competizione. Le E-Mountain Bike sono ammesse alle gare di E-Mountain Bike come specificato nel Capitolo VIII**

(testo modificato il 1.01.18; 1.01.2019; 01.01.20; 01.01.23)

## 4.1.042

Le videocamere non sono permesse nel cross-country durante la prova finale e nel downhill / four cross / cross-country eliminator durante le manche di qualifica e la finale. I corridori sono responsabili della sicurezza del fissaggio delle videocamere in modo da evitare ogni pericolo. L'UCI può decidere di consentire una videocamera durante la finale ma solo per l'uso esclusivo da parte del service di riprese TV.

*Commento:*

1. *Inoltre, si noti, in particolare, gli articolo 1.3.001 - 1.3.003 e 1.3.031 del Titolo I del Regolamento UCI*
2. *Le videocamere possono essere usate durante le fasi di allenamento delle prove DHI (articolo 4.3.021) alle condizioni specificate in tale articolo.*

(testo modificato il 1.01.18; 1.01.2019)

## 4.1.043

Quando i corridori vengono dotati di un dispositivo elettronico per la loro identificazione o geolocalizzazione da parte della società del servizio di cronometraggio, essi hanno l'obbligo di portarlo in aggiunta al numero identificativo stabilito nell'art. 1.3.073.



Il dispositivo elettronico fornito dalla società di cronometraggio dovrà essere identico per tutti i corridori partecipanti al medesimo evento. Sarà considerato come un numero di identificazione in modo simile ai materiali specificati negli articoli 1.3.073, 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080. **Gli articoli 2.6, 3 e 15 della tabella "fatti di corsa" nel capitolo XX rimarranno applicabili.**

(teso modificato il 01.01.23)

#### 4.1.044

Per gli eventi di Mountain Bike downhill ed enduro, in deroga con la regola generale definita nell'articolo 1.3.007, le due ruote possono avere un diametro diverso.

**Per le MTB da discesa la bicicletta può essere guidata da una catena o una cinghia costruite intere.**

(testo modificato il 1.01.19; 01.01.23).

## § 8. Installazioni

#### 4.1.045

Gli archi gonfiabili che attraversano il percorso sono vietati, se non sostenuti da una struttura solida.

(testo modificato il 1.01.16)

#### 4.1.046

L'organizzatore deve mettere a disposizione una zona per il lavaggio delle biciclette

## § 9. Percorso

#### 4.1.047

Per quanto possibile, il percorso per gli eventi di cross-country, 4X e DH devono essere completamente separati dai tracciati di tutti gli altri eventi organizzati nello stesso luogo. Se questo non è possibile, l'orario di allenamento e di gara devono essere programmati in modo tale che i percorsi non possano essere usati contemporaneamente.

#### 4.1.048

In zona partenza e arrivo non devono esserci ostacoli che potrebbero causare un incidente o una caduta

## Capitolo 2 PROVE DI CROSS-COUNTRY

### § 1. Caratteristiche delle prove

#### *Cross-country Olimpico – XCO*

##### 4.2.001

La durata e la lunghezza del circuito di una prova di cross-country formato olimpico nelle differenti classificazioni di gare riportate nella tabella devono essere compresi nei seguenti intervalli o il più vicino possibile alla durata di gara (in ore e minuti):

	CAMPIONATI MONDIALI UCI COPPA DEL MONDO UCI CAMPIONATI CONTINENTALI HORS CLASS CLASSE 1		CLASSE 2		CLASSE 3	
	Tempo di gara	km giro	Tempo di gara	km giro	Tempo di gara	distanza
Juniores	1:00 – 1:15	3.5 – 6 km	1:00 – 1:15	4 – 10 km	1:00 – 1:15	Nessuna limitazione e comprende qualsiasi formato di gara
Donne Junior	1:00 – 1:15		1:00 – 1:15			
Under 23	1:15 – 1:30		Non previste (*)			
Donne Under 23	1:15 – 1:30					
Elite	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00			
Donne Elite	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00			

(\*) gli U23 gareggiano con gli Elite

(Testo modificato il 01.10.13; 4.04.14; 1.01.17; 01.01.23)

##### 4.2.002

In una prova di cross-country olimpico è consigliato un circuito attraente a forma di quadrifoglio, per facilitare la visione dello spettatore e la copertura televisiva.

Le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica sono fortemente raccomandate.

(Testo modificato il 01.10.13; 1.01.17; 01.01.23)

##### 4.2.003

I corridori devono partire insieme (gruppo unico).

#### *Cross-country Marathon – XCM*

##### 4.2.004

La gara cross-country formato Marathon deve rispettare la distanza minima di 60 km e la massima di 160 km.

Gli organizzatori che volessero ottenere delega a queste distanze dovranno ottenere l'autorizzazione preventiva dall'UCI.

Il percorso dovrà essere segnalato ogni 10 km con un pannello indicante la distanza da percorrere.

La gara può svilupparsi su un solo giro o su più giri, con un massimo di 3 (tre).

Nelle gare con giro unico il percorso non può comprendere sezioni dove i corridori debbano passare due volte. Soltanto la linea di partenza e la linea d'arrivo possono essere situate nello stesso punto.

(Testo modificato il 01.10.13; 4.04.14; 01.01.21; 01.01.23)

**4.2.005**

I corridori devono partire insieme (gruppo unico). I corridori devono partire in un unico gruppo, diviso in categorie (donne e uomini) con un intervallo sufficiente tra le due partenze in modo che nessuno dei due eventi interferisca con l'altro

(Testo modificato il 1.02.12; 4.04.14; 01.01.21)

***Cross-country Point to Point - XCP*****4.2.006**

Il percorso di una prova di cross-country point to point ha la partenza in un punto e la fine in un altro punto. Il formato XCP è usato soltanto durante le corse a tappe (XCS)

(Testo modificato il 01.10.2013; 1.01.16; 01.01.21)

**4.2.007**

I corridori devono partire insieme (gruppo unico).

***Cross-country short track - XCC (Short Track)*****4.2.008**

La partenza e l'arrivo devono essere nello stesso luogo. Il circuito non deve essere lungo più di 2 km e con il tempo di gara fra i 20 e 30 minuti.

Tranne i campionati del mondo XCC, i campionati continentali e nazionali XCC, tutti gli eventi XCC saranno considerati eventi di Classe 3 nel calendario internazionale

I campioni nazionali XCC devono indossare la loro maglia nazionale XCC e il campione del mondo XCC la loro maglia di campioni del mondo XCC

(testo modificato il 01.02.2012; 01.07.2012; 01.10.2013; 1.01.2016; 1.01.2017; 01.01.21; 01.01.22)

**4.2.009**

Ostacoli naturali e/o artificiali sono permessi solo se siano stati autorizzati preliminarmente dal Delegato Tecnico UCI o in sua assenza dal Presidente del Collegio dei Commissari.

***Cross-country ad Eliminazione - XCE (Eliminator)***

Percorsi

**4.2.010**

Il percorso di una prova di Cross-country eliminazione deve essere compreso tra i 500 e 1.000 metri e comprendere ostacoli naturali e/o artificiali in conformità all'articolo 4.2.009. L'intero percorso deve essere pedalabile al 100%, normalmente i single track sono da evitare e possibilmente i percorsi non devono presentare più di una curva a 180°. La zona di partenza e di arrivo dovranno essere posizionate in luoghi differenti in modo da consentire uno sviluppo veloce della manifestazione.

Ostacoli come alberi, gradini (in salita/in discesa), dislivelli ripidi, ponti o strutture in legno, possono permettere la creazione di percorsi brevi ma dinamici.

Il percorso dovrà essere marcato conformemente agli artt. dal 4.2.020 al 4.2.029. Le zone di partenza/arrivo dovranno rispettare gli articoli dal 4.2.030 al 4.2.034

Ad eccezione delle prove XCE di Campionato del Mondo e di Coppa del Mondo, tutte le altre gare XCE saranno considerate come eventi di Classe 3.

(Testo modificato il 01.10.2013; 4.04.14; 1.01.16; 01.01.21; 01.01.22)

Organizzazione della prova.

***Manche di qualifica*****4.2.011**

Almeno 6 corridori devono essere inseriti nel turno di qualificazione in caso contrario non può svolgersi una gara XCE

L'intero programma, qualificazione e finali, deve essere organizzato nello stesso giorno. Su richiesta motivata, l'UCI può autorizzare che il programma gara sia diviso in 2 giorni differenti (uno per la qualificazione e uno per l'evento principale).

La manche di qualificazione consiste in una prova individuale cronometrata su un giro del percorso.

I migliori 32 (8 x 4) corridori si qualificano per la prova principale.

In caso di parità tra corridori durante la manche di qualificazione, l'ordine sarà determinante dall'ultima classifica individuale UCI XCO. Se i corridori non risultano presenti nella classifica individuale UCI XCO, si procederà al sorteggio per determinarne l'ordine.

I numeri dorsali per la manche di qualifica sono assegnati a partire dal nr 33 in base alla più recente **classifica UCI XCE Coppa del Mondo** e UCI XCO ranking individuale nel seguente ordine:

1. **corridori classificati nei primi 32 uomini e nelle prime 16 donne dell'ultima classifica di Coppa del Mondo UCI (per il primo evento, come da classifica finale di Coppa del Mondo UCI dell'anno precedente)**
2. **classifica dell'anno precedente**
3. Classificati Elite e under 23 con ordine crescente (dal migliore al peggiore)
4. Classificati juniores con ordine crescente (dal migliore al peggiore)
5. Non classificati Elite e Under 23 a random
6. Non classificati juniores a random

I corridori prendono il via nell'ordine del numero dorsale, il numero più alto parte prima.

Le donne partono prima degli uomini.

(testo modificato il 01.02.12 e 01.07.12; 01.01.21; 01.01.22; **01.01.23**)

## Prova principale

### 4.2.012

Per la prova principale i numeri dorsali sono attribuiti sulla base dei risultati della manche di qualifica, attribuendo il numero 1 al vincitore del turno di qualificazione.

La prova principale è costituita da manches eliminatorie e l'abbinamento dei concorrenti è stabilito in funzione della tabella di cui agli allegati 6 - Formato Gare XCE.

#### Ordine delle manche

- uomini sino a quando non si raggiunge la stessa manche delle donne
- donne small final
- uomini small final quindi a seguire big final donne e a seguire big final uomini

Spinte/tirate intenzionali o altre situazioni che obblighino un altro concorrente a rallentare, cadere o uscire dal percorso non sono consentite e determina una squalifica per violazione delle regole UCI (DSQ) di chi l'ha causata.

A giudizio del Collegio dei Commissari un corridore può essere retrocesso (REL) e sarà data una posizione diversa da quella del suo effettivo arrivo.

I corridori che sono DNF, DSQ o DNS nelle semifinali non possono accedere alla finalina (small final).

La classifica finale della gara è stilata in gruppi secondo il seguente ordine:

1. tutti i corridori presenti nella big final ad eccezione dei corridori DSQ
2. tutti i corridori presenti nella small final ad eccezione dei corridori DSQ
3. Corridori DNF o DNS nella semifinale
4. La classifica degli altri partecipanti è determinata dalla manche eliminatoria quindi dalla classificazione nella manche, infine in base al numero dorsale.

All'interno di ciascun gruppo sopra descritto, i corridori DNF sono classificati prima dei DNS. In caso di più DNF o DNS sarà il numero di gara a sparteggiare.

I corridori DNF o DNS nel primo turno dell'evento principale non saranno inseriti in classifica.

I corridori DSQ nell'evento principale non saranno inseriti in classifica.

Tutti i riders classificati dopo un atleta DSQ avanzano di una posizione nella relativa classifica.

Nessun corridore eliminato in una fase precedente può tuttavia risalire nella classifica finale. Ad esempio, nel caso di un DSQ nella finale 1 / 4 posto, tutti i piloti classificati dopo che il pilota DSQ saranno classificati un posto più in alto e il quarto posto nella classifica finale rimarrà non assegnato.

I corridori non qualificati per l'evento principale non sono riportati nella classifica finale.

(testo modificato il 01.02.2012; 1.01.2019; 01.01.22)

**Regole particolari****4.2.013**

Una griglia di partenza deve essere tracciata in terra. I concorrenti devono essere allineati uno accanto all'altro su una sola linea. In ciascuna manche i corridori possono scegliere la posizione di partenza in funzione del numero dorsale. Il corridore con il numero più basso sceglie per primo.

I campioni nazionali XCE dovranno indossare la loro maglia di campione nazionale XCE ed i campioni del mondo XCE la maglia di campione del mondo XCE.

(testo modificato il 01.02.2012; 01.07.2012; 01.10.2013)

**Cross-country a cronometro - XCT****4.2.014**

Le prove XCT si svolgono solo durante le corse a tappe (XCS).

(Testo modificato il 1.10.2013; 4.04.2014)

**Cross-country - Team Relay (staffetta)- XCR****4.2.015**

Nel corso dei Campionati del Mondo e dei Campionati Continentali si possono organizzare prove di cross-country relais a squadre, così come previste dagli artt. 9.2.032 e 9.2.033. Solo in occasione dei Campionati del Mondo e dei Campionati continentali vengono attribuiti punti UCI. Un minimo di 5 nazioni dovrà gareggiare nella prova XCR perché siano assegnati punti UCI. I punti sono attribuiti alla Nazione e non ai singoli corridori.

(Testo modificato il 01.10.2013)

**§ 2. Percorso****4.2.016**

Il percorso di una prova di cross-country dovrà comprendere, una varietà di terreno come tratti di strada e di sentiero forestale, campi e strade naturali o ricoperte di ghiaia, presentare variazioni di pendenza significative. La distanza da percorrere su pavé o strade asfaltate non può superare il 15% del totale del percorso.

(Testo modificato il 01.01.2021)

**4.2.017**

Il percorso deve essere percorribile in bicicletta anche nel caso di condizioni meteo difficili. Dovranno essere previsti alcuni tratti paralleli in alcuni punti del percorso facilmente deteriorabili.

**4.2.018**

I lunghi tratti a percorrenza unica (single track) dovranno comprendere anche numerosi spazi dove il sorpasso è invece possibile.

**4.2.019**

Sul percorso di una gara di cross-country del Campionato del mondo, della Coppa del Mondo, dei Campionati continentali e della Hors Class, deve essere previsto un minimo di 6 passaggi dove gli spettatori possono attraversare il circuito. Il passaggio dovrà essere sorvegliato in entrambi i lati.

**§ 3. Segnalazione del percorso****4.2.020**

Tutto il percorso dovrà essere segnato e indicato col seguente sistema:

## 4.2.021

Delle frecce direzionali (frecce nere su pannello bianco o giallo) indicano il percorso da seguire segnalando i cambiamenti di direzione, gli incroci e tutte le potenziali situazioni di pericolo. Le dimensioni minime delle frecce direzionali dovranno essere di 40 x 20 cm e devono essere posizionate ad un'altezza massima di 1,5 mt dal suolo.

## 4.2.022

Le frecce devono essere posizionate sul lato destro del percorso salvo che per le curve a destra dove le frecce saranno sistemate prima della curva stessa sul lato sinistro del percorso.

## 4.2.023

Una freccia sarà posizionata 10 mt prima a ciascun incrocio, all'incrocio e 10 mt dopo lo stesso per confermare la giusta direzione da seguire.

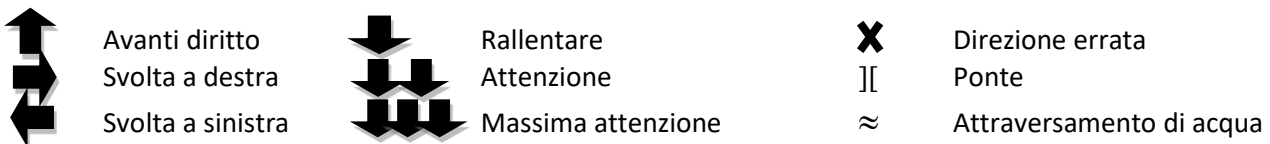
Un segno X ben in vista è usato per comunicare la direzione sbagliata.

## 4.2.024

In una situazione potenzialmente pericolosa, una o più frecce rivolte verso il basso sono posizionate 10 e 20 mt prima dell'ostacolo o del potenziale pericolo. Due frecce rivolte verso il basso sono usate per una situazione più pericolosa. Un pericolo grave che richiede grande attenzione deve essere contrassegnato con 3 frecce verso il basso.

## 4.2.025

Modelli dei segnali da essere utilizzati:



## 4.2.026

Le zone di un percorso di cross-country che presentano delle discese ripide e/o potenzialmente pericolose, dovranno essere segnalate e protette con indicatori di percorso sicuri e visibili che non presentino rischi per la sicurezza dei corridori.

Nei tratti molto veloci del percorso dove la linea dei corridori è prossima al limite del percorso, le linee B devono essere installate come da schema:



(Testo modificato il 1.01.17; 01.01.23)

## 4.2.027

Le zone del percorso che presentano ostacoli quali muri, ceppi o tronchi di albero saranno protetti con materassi. Tali misure di protezione non devono limitare la possibilità di effettuare il percorso in bici.

Reti di protezione a norma di sicurezza saranno tese in prossimità di zone a rischio, come per esempio sul bordo dei precipizi. Le reti o le recinzioni di protezione non devono avere fori di apertura superiore cm. 5 x 5, se non coperte.

I ponti o le rampe in legno saranno ricoperti con del materiale antiscivolo (moquette, rete per gabbie o vernice speciale antiscivolo).

(Testo modificato il 1.01.16; 01.01.23)

4.2.028

Per le prove del formato olimpico delle Olimpiadi, del Campionato del Mondo, Coppa del Mondo, dei Campionati Continentali e prove Hors Class, il percorso deve essere delimitato e protetto per tutta la sua lunghezza.

Per tutte le prove di formato Marathon il percorso deve essere sufficientemente fettucciato per garantire che sia seguito senza problemi.

(Testo modificato il 01.10.13; 01.01.23)

4.2.029

Ove possibile, radici, ceppi, rocce sporgenti, etc. dovranno essere evidenziate con vernice fluorescente biodegradabile.

(Testo modificato il 1.01.16)

## § 4. Zone di partenza e arrivo

4.2.030

Gli striscioni di partenza e/o di arrivo, saranno posti immediatamente sopra la linea di partenza e di arrivo, ad una altezza minima di 2,5 metri da terra.

(Testo modificato il 01.01.23)

4.2.031

La zona di partenza di una prova di cross-country (prove con partenza in gruppo) deve :

- a. nei Campionati del Mondo e nelle prove di Coppa del Mondo:
  - avere una larghezza minima di 8 metri per almeno 50 mt prima della linea di partenza
  - avere una larghezza minima di 8 metri per almeno 100 mt dopo la linea di partenza
- b. in tutti gli altri eventi:
  - avere una larghezza minima di 6 metri per almeno 50 mt prima della linea di partenza;
  - avere una larghezza minima di 6 metri per almeno 100 mt dopo della linea di partenza.

In tutte le prove la partenza dovrà essere situata in un settore pianeggiante o in salita.

Il primo restringimento dopo la partenza deve consentire il facile passaggio di tutti i corridori.

(Testo modificato il 01.10.2013)

4.2.032

La zona di arrivo di una prova di cross-country (prove con partenza in gruppo) deve:

- avere una larghezza minima di 4 metri per almeno 50 mt prima della linea di arrivo; ai campionati del mondo e nelle prove di coppa del mondo, la zona sarà larga almeno 8 metri per almeno 80 metri
- avere una larghezza minima di 4 metri per almeno 20 metri dopo la linea di arrivo; ai campionati del mondo e nelle prove di coppa del mondo la zona sarà minimo 8 metri per almeno 50 metri
- essere situata in un settore pianeggiante o in salita

4.2.033

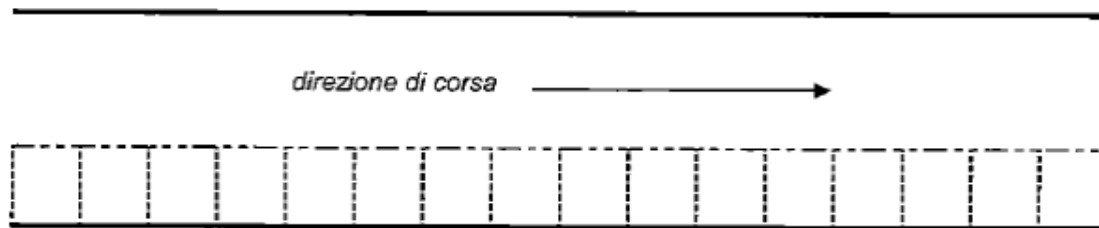
Delle transenne saranno posizionate su entrambi i lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e 50 metri dopo la linea di partenza e arrivo.

4.2.034

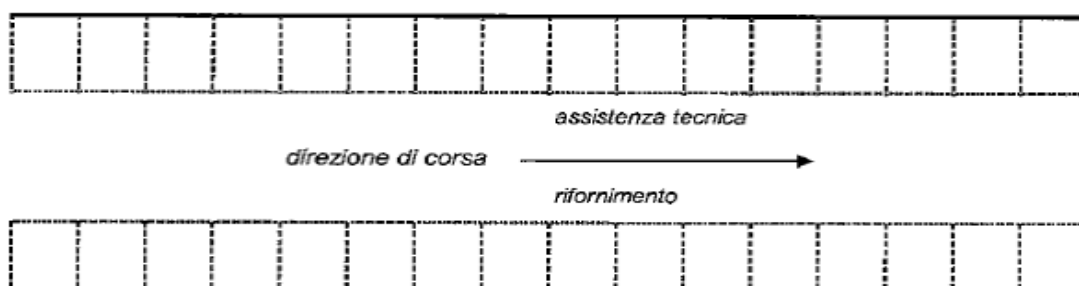
L'ultimo km di gara deve essere indicato in modo ben visibile e preciso.

## § 5. Zona di rifornimento/assistenza tecnica (Feed/Technical zone)

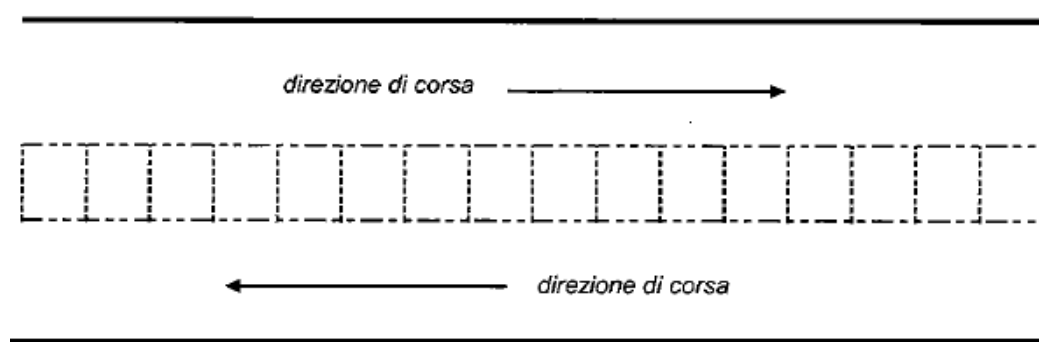
SCHEMA 1 : ZONA SINGOLA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA



SCHEMA 2 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA SU LATI OPPOSTI



SCHEMA 3 : ZONA DI RIFORNIMENTO/ASSISTENZA TECNICA - DOPPIO



### 4.2.035

Il rifornimento è permesso solo nelle zone appositamente stabilite. Le stesse vengono utilizzate anche per l'assistenza tecnica. Tali zone sono chiamate zona rifornimento/assistenza tecnica [Feed zone].

### 4.2.036

Ogni zona di rifornimento/assistenza tecnica deve essere posizionata in un tratto pianeggiante o in salita dove la velocità sia ridotta e la zona sia sufficientemente larga. Le zone devono essere sufficientemente lunghe ed equamente ripartite sul percorso. Le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica sono raccomandate.

Per le prove di cross-country formato olimpico (XCO) **deve essere allestita almeno 1 singola zona di rifornimento/assistenza tecnica**. Per le prove di cross-country formato marathon (XCM) le zone rifornimento/assistenza tecnica **allestite** saranno almeno 3. Gli organizzatori devono prevedere alle necessità di accesso alle zone da parte del personale delle squadre in occasione delle prove Marathon.

Per le prove di cross-country team relay durante i campionati del mondo e, se applicabile, durante i campionati continentali, una zona di rifornimento/assistenza tecnica può essere predisposta unicamente per supporto tecnico, a discrezione del presidente del collegio dei commissari. Per chiarezza, il rifornimento dalla zona tecnica / rifornimento non è permesso nelle prove di cross-country team relay.

(Testo modificato il 1.01.17; **01.01.23**)

### 4.2.037

Il Delegato Tecnico UCI o, in sua assenza, il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con l'organizzatore, stabilirà la ripartizione ed il posizionamento delle zone di rifornimento/assistenza tecnica.



#### 4.2.038

Le zone di rifornimento/assistenza tecnica dovranno essere sufficientemente larghe ed estese in modo da consentire il libero passaggio dei corridori che non si fermano.

Inoltre, per le prove di Coppa del Mondo, queste zone devono essere così suddivise:

- una parte riservata alle squadre ELITE MTB UCI
- una parte riservata alle squadre MTB UCI
- una parte per le squadre nazionali
- una parte per i corridori individuali o membri di squadre non registrate all'UCI (che vengono considerati come corridori individuali).

Il personale delle squadre dovrà portare indumenti facilmente riconoscibili.

#### 4.2.039

Le zone di rifornimento/assistenza tecnica devono essere chiaramente indicate e numerate. Queste saranno completamente chiuse al pubblico da un recinto. L'ingresso deve essere strettamente controllato da dei Commissari e/o marshals.

#### 4.2.040

Alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e Campionati Continentali, nessuno potrà avere accesso alle zone rifornimento/assistenza tecnica senza l'accredito. Questa regola non si applica per i Campionati del Mondo marathon.

Alle Olimpiadi, Campionati del Mondo e Campionati Continentali gli accrediti saranno assegnati dal Collegio dei Commissari, al termine della riunione dei Direttori Sportivi.

Per le prove di Coppa del Mondo lungo la stagione gli accrediti sono dati ai team UCI Elite MTB e UCI MTB. Per le federazioni nazionali o singoli corridori sono preparati e consegnati al momento della loro verifica tessera; questi ottengono 1 accredito per corridore verificato per zona. Per le zone di rifornimento/assistenza doppie questi ottengono solo 1 accredito per corridore verificato.

(testo modificato il 01.01.20; 1.01.23)

#### 4.2.041

Sarà autorizzato un contatto fisico tra personale del rifornimento/meccanici e i corridori, unicamente all'interno delle zone rifornimento/assistenza tecnica.

La borraccia o il cibo deve essere consegnato a mano al corridore da chi rifornisce o dal meccanico. A questi non è consentito correre a fianco del suo corridore.

#### 4.2.042

E' vietato spruzzare acqua sui corridori o sulle biciclette da parte degli addetti al rifornimento o dai meccanici.

#### 4.2.043

La sostituzione degli occhiali è permessa soltanto nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica. Un'area in cui sia permesso il cambio degli occhiali, potrà essere organizzata alla fine delle zone.

#### 4.2.044

Nessun corridore può tornare indietro sul percorso per accedere alla zona di rifornimento/assistenza tecnica. Solo all'interno di queste zone un corridore può tornare indietro ma senza ostacolare altri concorrenti.

(testo modificato il 01.02.2012)

## § 6. Assistenza tecnica

#### 4.2.045

L'assistenza tecnica in gara è consentita alle seguenti condizioni.

#### 4.2.046

L'assistenza tecnica autorizzata in corsa consiste nella riparazione o sostituzione di tutte le parti della bicicletta con l'eccezione del telaio. E' vietato il cambio di bicicletta e il corridore dovrà tagliare il traguardo con la stessa placca e telaio che aveva in partenza.

#### 4.2.047

L'assistenza tecnica si potrà effettuare unicamente nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica.

#### 4.2.048

Il materiale di ricambio e gli attrezzi per la riparazione devono essere depositati in tali zone. La riparazione o la sostituzione delle parti può essere effettuata dallo stesso corridore o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra o dell'assistenza neutra.

(Testo modificato il 1.01.16)

#### 4.2.049

L'assistenza tecnica è autorizzata, oltre che nelle zone di rifornimento/assistenza tecnica, anche al di fuori di tali zone soltanto tra corridori facenti parte di una stessa squadra UCI ELITE MTB, UCI MTB o della stessa squadra nazionale. Per i campionati del mondo, l'assistenza tecnica è permessa solo fra corridori dello stesso team nazionale. I corridori possono trasportare con sé attrezzature e pezzi di ricambio purché queste non costituiscano pericolo per sé o per gli altri concorrenti.

(Testo modificato il 1.01.20; 1.01.23)

## § 7. Sicurezza

### **Marshals**

#### 4.2.050

Per quanto possibile, i marshals dovranno posizionarsi in modo tale da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segnaleranno con un colpo di fischietto, breve e acuto, l'arrivo dei corridori.

#### 4.2.051

Tutti i marshals che operano in tratti del percorso potenzialmente pericolosi, devono avere una bandiera gialla che dovrà essere agitata nel caso di cadute così da avvisare gli altri concorrenti.

### **Primo soccorso (esigenza minima)**

#### 4.2.052

Almeno un'ambulanza ed un punto base di primo soccorso sono le esigenze minime per tutte le gare. In ogni prova dovranno essere presenti sul posto almeno 1 (uno) medico e almeno 6 (sei) persone abilitate alle operazioni di primo soccorso secondo le leggi del paese.

#### 4.2.053

Il posto di pronto soccorso sarà allestito in una zona centrale e facilmente identificabile da parte di tutti i partecipanti.

#### 4.2.054

Il posto di pronto soccorso e gli operatori di tale servizio saranno tutti in collegamento radio tra loro, gli organizzatori, il coordinatore dei marshals ed il Presidente del Collegio dei Commissari.

#### 4.2.055

Tutto il personale di pronto soccorso deve essere facilmente identificabili con un distintivo o da una divisa che soltanto loro porteranno.

#### 4.2.056

Gli operatori del servizio di primo soccorso saranno distribuiti in punti chiave del percorso per ciascun giorno di gara. Una squadra di pronto soccorso deve essere operativa sul posto nei giorni di allenamento ufficiale.

#### 4.2.057

L'organizzatore dovrà adottare le misure necessarie per consentire l'evacuazione rapida dei feriti da qualsiasi punto del percorso. Dei veicoli fuoristrada (moto, quads, ecc...) e conducenti esperti devono essere pronti a raggiungere

rapidamente le zone difficili. Le zone a potenziale rischio saranno preventivamente ben identificate e dovranno poter essere raggiunte dalle ambulanze (a quattro ruote motrici, se necessario).

#### 4.2.058

Prima della manifestazione deve esserci un briefing fra il direttore dell'organizzazione, i responsabili del servizio sanitario, i marshals e il Presidente del Collegio dei Commissari. L'organizzatore fornirà delle mappe del percorso al personale del primo soccorso.

#### 4.2.059

Per le prove di Cross-country marathon l'organizzatore deve predisporre una moto sulla testa della corsa (apripista) ed una moto che chiuda la gara (motoscopa). Per le prove nel formato olimpico, solo la moto apripista dovrà indicare, sulla sua parte anteriore, il numero di giri che restano da percorrere.

(Testo modificato il 01.10.2013)

## § 8. Svolgimento di una prova

### *Allenamenti*

#### 4.2.060

L'organizzatore deve fare sì che i percorsi siano correttamente segnalati almeno 24 ore prima dell'inizio della prima della gara. Per le prove di coppa del mondo XCO il termine sarà di almeno 48 ore prima della prima gara.

Durante gli allenamenti, i corridori devono portare la placca al telaio.

### *Griglia di partenza*

#### 4.2.061

L'ordine di partenza è determinato nel seguente modo:

- prove XCO (esclusi campionato mondiale e coppa del mondo)
  1. ultima classifica pubblicata UCI XCO individuale
  2. corridori non classificati: sorteggio
- prove di XCM
  1. ultima classifica pubblicata UCI XCM individuale
  2. ultima classifica pubblicata UCI XCO individuale
  3. corridori non classificati: sorteggio.

(testo modificato il 01.02.2012; 01.01.21)

### *Classifica*

#### 4.2.062

I corridori che abbandonano la gara risulteranno in classifica come "DNF" (did not finish / gara non terminata) e non prenderanno punti in questa prova.

#### 4.2.063

I corridori doppiati dovranno terminare il giro nel quale sono stati doppiati e abbandonare la prova attraverso un'uscita situata prima della linea d'arrivo o nella zona dell'80% come previsto dall'art. 4.2.064 se tale norma viene applicata. Essi saranno classificati in funzione dell'ordine in cui hanno abbandonato la gara con indicazione del numero di giri persi.

(testo modificato il 01.02.2012)

#### 4.2.064

La decisione, se deve essere applicata la regola dell'80%, per le prove cross-country olimpico (XCO) è del presidente del collegio dei commissari dopo aver consultato l'organizzatore. Ogni corridore che risulta l'80% più lento rispetto al tempo nel primo giro del leader della corsa, sarà messo fuori gara. Egli dovrà abbandonare il percorso al termine del suo giro in una zona prevista a tale scopo (la "zona dell'80%") tranne quando il corridore è nel suo ultimo giro. Nelle prove cross-country formato Olimpico durante i Campionati Continentali, Coppa del Mondo, Campionato del mondo e Giochi Olimpici deve essere applicata la regola dell'80%.

#### 4.2.065

I corridori che abbandonano la gara come da art. 4.2.064 saranno classificati in funzione dell'ordine in cui abbandonano la gara evidenziando il numero di giri di ritardo.

(testo modificato il 01.02.2012)

## § 9. Gare a tappe

### *Regole Generali*

#### 4.2.066

Una gara a tappe è costituita da una serie di prove di cross-country in cui prendono parte squadre, corridori di federazioni nazionali ed individuali. I corridori devono concludere ciascuna tappa nel rispetto delle regole previste al fine di poter prendere parte alla tappa successiva.

#### 4.2.067

L'organizzatore dovrà inviare la guida tecnica dettagliata della sua manifestazione all'UCI per l'approvazione durante la compilazione del calendario internazionale. In caso contrario non sarà inserita nel calendario internazionale. Un modello di guida tecnica sarà fornito dall'UCI su richiesta.

(Testo modificato il 01.10.2013)

#### 4.2.068

Una gara a tappe si può sviluppare sul territorio di più nazioni purché le federazioni nazionali dei paesi interessati abbiano approvato l'organizzazione ed i percorsi. La prova di tale autorizzazione dovrà essere allegata alla richiesta di iscrizione della prova nel calendario.

#### 4.2.069

Le squadre sono composte da un minimo di 2 ad un massimo di 6 corridori.

#### 4.2.070

Le gare a tappe sono assimilate alle prove XCM pertanto il campione del mondo XCM e il campione nazionale XCM devono indossare la loro maglia di campione in occasione delle gare a tappe.

(testo modificato il 01.02.2012; 01.01.21)

### *Durata e tappe*

#### 4.2.071

Salvo decisione contraria dell'UCI, le gare a tappe si disputano su almeno quattro giorni con un massimo nove giorni. Può essere corsa solo una tappa al giorno

**Inoltre, l'evento deve prevedere almeno una tappa di lunga distanza** che rispecchia la distanza minima di un evento di maratona cross-country di cui all'articolo 4.2.004.

(testo modificato il 1.01.18; 1.01.19; **01.01.23**)

#### 4.2.072

Per le gare a tappe possono essere scelti i diversi tipi di prove di cross-country riportati negli articoli dal 4.2.001 all'art. 4.2.009 e 4.2.014, ad esclusione delle prove di cross-country a eliminazione (XCE).

#### 4.2.073

Per ogni tipo di gara (XCO, XCM, XCP, XXC, XCT), la distanza è stabilita nella guida tecnica.

Riguardo la cronometro a squadre, il tempo della squadra è preso sul secondo corridore ed è valida per la classifica generale per team.

Quando una tappa termina in circuito, il tempo verrà registrato al completamento di tutti i giri.

(Testo modificato il 4.04.2014)

## **Classifiche**

### **4.2.074**

La classifica individuale generale a tempo uomini e donne è obbligatoria. I punti UCI sono attribuiti solo per la classifica generale\*.

\*Per le gare a tappe in cui competono squadre da 2 corridori, ad esempio Cape Epic, i punti UCI sono assegnati ad entrambi i corridori (non vengono divisi tra loro).

La classifica generale individuale è stabilita sommando i tempi realizzati dal corridore in ciascuna tappa.

Quando due o più corridori hanno lo stesso tempo nella classifica generale individuale, le frazioni di secondo ottenute nella prova a cronometro (prologo compreso) sono aggiunte al tempo totale per determinare la posizione in classifica.

Se risultino ancora *ex-aequo* o non ci sono state prove a cronometro individuale, sarà la posizione nell'ordine di arrivo ottenuto in ciascuna tappa e, in ultima istanza, la posizione ottenuta nell'ultima tappa.

(Testo modificato il 4.04.2014)

### **4.2.075**

Altre classifiche generali per uomini e donne, come la classifica generale a punti, la classifica generale della montagna e le classifiche generali maschile e femminile a squadre sono facoltative.

Nelle gare a tappe dove è prevista la classifica generale a squadre, solo queste tre tipi di squadra possono competere per tale classifica:

team ELITE MTB UCI

team MTB-UCI

Squadre nazionali

Tranne nel caso di gare a cronometro a squadre, la classifica generale a squadre uomini e donne è stabilita sommando i tempi di ogni tappa dei due migliori corridori di ciascuna squadra.

(testo modificato il 1.01.23)

### **4.2.076**

Abbuoni e penalità in tempo sono presi in considerazione. Gli abbuoni saranno considerati solo nella classifica generale individuale a tempo. Nessun abbuono è assegnato nelle gare a cronometro individuale o a squadre.

## **Disposizioni Tecniche**

### **4.2.077**

Una gara a tappe non potrà includere se non una sola trasferta in auto ogni tre giorni di gara. La durata di ciascuna trasferta in macchina non potrà superare le tre ore. Un trasferimento di durata inferiore ad un'ora non viene preso in considerazione.

### **4.2.078**

Nelle tappe possono essere compresi dei tratti neutralizzati di trasferimento per un massimo del 75% della tappa. I tratti di trasferimento non possono superare 35 km. Una vettura di testa dovrà regolare la velocità del gruppo sino alla linea di partenza. La partenza verrà data da fermi sulla linea di partenza. La partenza dovrà essere data entro i 30 minuti successivi dall'arrivo della vettura di testa.

### **4.2.079**

Devono essere previste 2 motociclette (apri corsa e scopa) per tutte le gare tranne le gare a cronometro individuale uomini e donne.

### **4.2.080**

L'organizzatore dovrà fornire una divisa per il leader della classifica generale individuale maschile e femminile.

## Capitolo 3 GARE DI DISCESA

### § 1. Organizzazione della prova

#### 4.3.001

Deve essere utilizzato un formato a corsa singola per la finale. Questo comporta una delle 2 situazioni:

- una manche di qualificazione, denominata manche di qualificazione a seguito della quale un numero predeterminato di corridori stabilito dal particolare regolamento di gara viene ammesso alla semifinale o alla finale.
- una gara di selezione che determina l'ordine di partenza per la prova finale nella quale vince il rider col tempo più veloce.

Una prova con partenza in gruppo è composta da:

- un turno di qualifica (una prova a tempo con cui un certo numero di riders, stabilito dall'organizzatore e segnalato nella guida tecnica, si qualifica per la finale) servirà a determinare l'ordine di partenza.
- una marathon downhill (discesa con partenza di gruppo).

L'organizzatore deve precisare i dettagli della sua manifestazione nella guida tecnica.

(testo modificato il 01.07.12; 01.10.13; 4.04.14; **01.01.23**)

#### 4.3.002

Un sistema basato su due manches, (nelle quali il miglior tempo realizzato in una delle due manches conti per il risultato finale) può essere adottato in circostanze eccezionali ed espressamente autorizzato preventivamente dalla dell'UCI.

#### 4.3.003

Un sistema basato su due manches in cui il risultato viene determinato dalla media o somma dei tempi non è autorizzato.

#### 4.3.003 bis

Qualsiasi corridore il cui tempo è il 100% più lento del miglior tempo registrato figura in classifica come DNF (did not finish) e non viene assegnato alcun punto UCI. Questa regola è applicata sia nelle qualifiche che nella finale. In circostanze eccezionali, il tempo massimo consentito per finire può essere modificato durante la gara. Questa decisione spetta al Presidente del Collegio dei Commissari dopo consultazione col delegato tecnico.

(articolo introdotto il 01.02.2012)

### § 2. Percorso

#### 4.3.004

Il percorso di discesa deve presentare un profilo discendente.

#### 4.3.005

Il percorso dovrà essere composto da settori differenziati: pista stretta, pista larga, strade forestali, strade campestri, tratti di bosco e strade rocciose. Il percorso dovrà inoltre presentare un'alternanza di tratti tecnici e rapidi. Piuttosto che sulla forza fisica dei corridori, si dovrà puntare sulla loro abilità tecnica.

#### 4.3.006

La lunghezza del percorso e la durata della prova vengono stabiliti come segue:

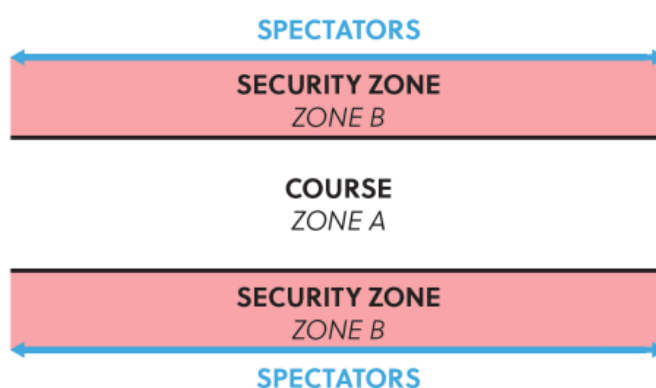
	Massimo
Lunghezza del percorso	3.500 m
Durata della prova	5 minuti

	Campionato del Mondo, Coppa del Mondo, Campionati Continentali, Prove di Classe 1		Prove di Classe 2		Prove di Classe 3
	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	
Durata della prova	2 minuti	5 minuti	1 minuto	5 minuti	Nessuna limitazione

(Testo modificato il 1.01.16)

#### 4.3.007

L'intero percorso di downhill deve essere segnalato e protetto con indicatori di percorso sicuri e visibili che non presentino rischi per la sicurezza dei corridori. Nei tratti molto veloci e pericolosi, in cui la traiettoria dei concorrenti è molto vicina al bordo del percorso, dovranno essere previste delle zone "B" conformi a quanto previsto nel presente diagramma:



(Testo modificato il 1.01.2017; 1.01.2019)

#### 4.3.008

E' vietato l'utilizzo di balle di paglia per delimitare il percorso.

#### 4.3.009

La zona di partenza deve essere larga almeno 1 mt e non più di 2mt. In questa zona dovrà essere posta una barriera per l'appoggio e al suolo un rivestimento antiscivolo; la zona di partenza deve essere coperta. La zona di arrivo deve essere larga almeno 6 mt.

#### 4.3.010

Dopo la linea di arrivo deve esserci una zona di frenata di almeno 35-50 metri adeguatamente protetta ed interamente chiusa al pubblico. L'uscita dei corridori deve essere prevista in modo che la velocità è ridotta al minimo. Questa zona deve essere libera da ostacoli.

### § 3. Abbigliamento e accessori di protezione

#### 4.3.011

##### Maglia

La maglia sarà una maglia a maniche lunghe le cui maniche si estendono fino ai polsi del corridore. Le maglie utilizzate negli eventi di downhill devono essere di un tipo specificamente progettato e venduto per l'uso in eventi di BMX Racing o Mountain Bike downhill. Maglie progettate per il ciclismo su strada, dermotute o tute intere che comprendono la maglia e i pantaloni/pantaloncini non sono consentite in gare di discesa. La maglia deve essere aderente intorno alla vita o deve essere infilata nei pantaloni prima dell'inizio per non causare disturbo.

**Pantaloni**

Sono autorizzati pantaloni lunghi o corti abbinati a protezioni adeguate per ginocchia e tibie. Tali pantaloni lunghi o corti dovrebbero essere di un tipo specificamente progettato e venduto per l'uso in eventi di BMX Racing o Mountain Bike downhill. I pantaloni lunghi del tipo sopra descritto devono essere realizzati in un unico pezzo e realizzati in materiale antistrappo. Dovrebbero coprire l'intera lunghezza di entrambe le gambe fino a poco sopra la scarpa o la caviglia. I pantaloni corti del tipo sopra descritto devono essere realizzati in un unico pezzo e realizzati in materiale antistrappo. Vanno indossati insieme ad un'adeguata protezione per le gambe, che copra l'intero ginocchio e l'intero stinco fino a poco sopra la caviglia.

**4.3.012**

Un casco integrale deve essere correttamente indossato sia in gara che in allenamento sul percorso. Il casco dovrà essere provvisto di visiera. E' vietato l'uso di casco a viso scoperto.

**4.3.013**

L'UCI raccomanda fortemente l'uso delle seguenti protezioni:

- protezioni in materiale rigido per schiena, gomiti, ginocchia, spalle
- protezione della nuca e delle vertebre cervicali
- protezioni per tibie e per cosce
- pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura dotati di protezioni per ginocchia e polpacci, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per ginocchia e per la tibia in materiale rigido
- maglia a maniche lunghe
- guanti di protezione per le dita

Le federazioni nazionali possono imporre nei loro regolamenti nazionali e sotto la loro responsabilità l'uso di altre protezioni oltre al casco per gli eventi internazionali nel loro territorio. Le federazioni nazionali sono responsabili del controllo di queste norme escludendone l'UCI.

Un corridore che non indossa la protezione imposta dalla federazione nazionale in un evento internazionale è escluso dalla gara dal collegio dei commissari solo su richiesta di un rappresentante della federazione nazionale e sotto la responsabilità di quest'ultimo.

**Commento**

*I corridori devono informarsi sui regolamenti applicati dalla federazione nazionale. L'uso di protezioni diverse oltre ai caschi può essere imposto anche dalla legislazione nazionale. Il corridore deve informarsi su questo. Il mettersi in regola con questa normativa è esclusiva responsabilità del corridore.*

*Un'ampia varietà di equipaggiamenti è disponibile sul mercato e questi sono presentati e venduti come dispositivi di protezione. Alcuni sono venduti da importanti costruttori che provvedono a produrre prodotti di qualità. Eppure, ad eccezione dei caschi, sembrano non esistere norme tecniche ufficiali per dispositivi di protezione relative al suddetto articolo. Quindi attualmente per questi materiali non si conosce per quali elementi sono venduti come equipaggiamento protettivo non essendo testati e confrontati con uno standard tecnico ufficiale in merito al grado di protezione, qualità ecc.. Non si conosce se la resistenza che fornisce protezione per un certo tipo di incidente potrebbe fornire o meno la protezione prevista in altri tipi di incidenti. Allo stesso modo la combinazione di diversi tipi di protezioni può non essere sufficiente. Per esempio una protezione per il collo non può andar bene con un paraschiena. Pertanto i corridori devono prestare attenzione alla qualità e alle caratteristiche delle protezioni, consultare corridori esperti, allenatori o tecnici, procurarsi protezioni da fornitori professionali e affidabili facendo affidamento al proprio giudizio.*

*Il corridore è responsabile della scelta dei materiali e del loro utilizzo ai sensi degli articoli 1.3.001 e 1.3.003.*

(testo modificato il 01.07.2012)

**4.3.014**

(Articolo abrogato il 1.01.18)

**§ 4. Marshals****4.3.015**

I marshals dovranno posizionarsi in modo da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segnalano l'arrivo dei corridori con un colpo di fischietto breve e stridente.



**4.3.016**

I marshals devono essere dotati di bandiere in modo da assicurare un sistema di sicurezza come di seguito indicato.

**4.3.017**

Durante l'allenamento ufficiale ogni marshal deve avere una bandiera gialla da sventolare in caso di incidente per avvisare gli altri corridori che devono rallentare.

**4.3.018**

Alcuni marshal appositamente designati dagli organizzatori e dal loro coordinatore, avranno in dotazione una bandiera rossa e un collegamento radio sulla stessa frequenza del Presidente del Collegio dei Commissari, del Direttore dell'organizzazione, del servizio sanitario, del coordinatore dei marshals e, quando presente, del Delegato Tecnico UCI. Questi devono essere posizionati in posti strategici del percorso in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più vicini posti sul percorso prima e dopo.

Le bandiere rosse sono usate sia in allenamento che in gara.

I marshals possessori di bandiere rosse che vedono un grave incidente dovranno informare immediatamente per radio il coordinatore dei marshals che informerà nel più breve tempo possibile il Presidente del Collegio dei Commissari, il Direttore dell'organizzazione, l'equipe medica e, se presente, il Delegato Tecnico UCI.

I marshals in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente la situazione del corridore caduto e continuare a riferire via radio con il coordinatore dei marshals.

I marshals possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati dall'incidente seguiranno attentamente le comunicazioni radio. Se si accorgono che un loro collega situato a valle del percorso agita la bandiera rossa, essi dovranno immediatamente fare altrettanto.

**4.3.019**

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, devono fermarsi immediatamente. Un corridore fermato dovrà continuare con calma sino al traguardo e chiedere al commissario d'arrivo una ripartenza aspettando ulteriori istruzioni.

**§ 5. Pronto soccorso (esigenza minima)****4.3.020**

Il servizio di pronto soccorso sanitario deve essere organizzato in modo conforme agli articoli dal 4.2.052 al 4.2.058 fermo restando che il numero delle persone abilitate secondo la legge nazionale dovrà essere almeno di 7. Durante tutta la gara un medico dovrà posizionarsi all'uscita della zona di arrivo. L'organizzatore dovrà presentare un piano di evacuazione ed un piano medico sanitario all'UCI prima del Campionato del Mondo, di una prova di Coppa del Mondo e di un Campionato Continentale. Il coordinatore sanitario dell'organizzazione dovrà incontrarsi con il Delegato Tecnico, se presente, o con il Presidente del Collegio di Giuria prima del primo allenamento.

(testo modificato il 01.02.2012)

**§ 6. Allenamenti****4.3.021**

Dovranno essere organizzati i seguenti allenamenti:

- una ricognizione a piedi del percorso deve essere prevista prima dell'inizio degli allenamenti. Nessuna bicicletta è ammessa sul tracciato durante l'ispezione a piedi della discesa.
- una sessione di allenamento il giorno prima della gara
- una sessione di allenamento la mattina del giorno della gara.

Nessun allenamento è permesso durante lo svolgimento di una gara.

(testo modificato il 01.01.20)

**4.3.022**

Ogni corridore dovrà effettuare almeno due discese complete sul percorso **o sarà squalificato dalla gara**. Il commissario di partenza verifica che questa regola venga applicata.

(testo modificato il **01.01.23**)

*4.3.023*

I corridori dovranno iniziare il percorso di allenamento dalla porta di partenza.

Tutti coloro che iniziano l'allenamento al di sotto della linea di partenza, saranno squalificati della competizione.

*4.3.024*

I corridori dovranno avere la placca al telaio durante gli allenamenti e il numero dorsale durante la manche di qualificazione e di finale.

## **§ 7. Trasporti**

*4.3.025*

L'organizzatore deve fornire un sistema di trasporto in grado di trasportare 100 corridori e loro biciclette ogni ora.

## Capitolo 4 PROVE DI FOUR-CROSS - 4X

### § 1. Generalità

#### 4.4.001

Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione dove tre o quattro corridori competono fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità che possono esserci dei contatti non intenzionali tra corridori. Questi contatti saranno tollerati se il Presidente del Collegio dei Commissari ritiene che rientrino nei limiti dello spirito della competizione, della correttezza ed equità sportiva nei confronti degli altri concorrenti.

### § 2. Organizzazione della prova

#### 4.4.002

Discese di allenamento devono aver luogo il giorno stesso della finale.

#### 4.4.003

Una manche di qualificazione si svolgerà preferibilmente il giorno stesso della gara principale.

#### 4.4.004

Nella manche di qualificazione ogni concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. In caso di parità tra piloti dopo la qualificazione, gli stessi saranno classificati in base all'ultima classifica individuale UCI 4X. Se i corridori non sono classificati, l'ordine sarà determinato dal sorteggio.

I corridori dichiarati DNF, DSQ e DNS in qualifica, non potranno partecipare alla prova principale.

I corridori partiranno, su ordine del Commissario di partenza, nell'ordine stabilito dalla lista di partenza.

Le categorie femminili partiranno prima degli uomini.

I numeri assegnati nella manche di qualifica saranno attribuiti a partire dal 33 o 65 sulla base della più recente classifica individuale UCI 4X.

#### 4.4.005

Il numero di corridori qualificati per il primo turno della prova principale viene stabilito secondo il numero delle manche che si possono formare con tre o quattro corridori.

Un massimo di 16 batterie è possibile (64 corridori massimo).

Se il numero di concorrenti che hanno partecipato alle qualificazioni è inferiore a 64, il numero di batterie potrà essere di 16, 8, 4 o 2 rispettando la composizione minima con 3 corridori per manche.

L'ordine delle batterie (prima gli uomini finché il turno delle loro batterie non sia uguale a quello delle donne. Finali: piccola finale femminile, quindi finale donne, poi piccola finale maschile e finale uomini.)

Numero di piloti classificati nel turno di qualificazione	Schema composizione batterie
48 +	64 corridori
24 - 47	32 corridori
12 - 23	16 corridori
6 - 11	8 corridori

Il numero dei corridori che hanno partecipato alle qualificazioni non può essere inferiore a 6 altrimenti una gara 4X non può essere disputata.

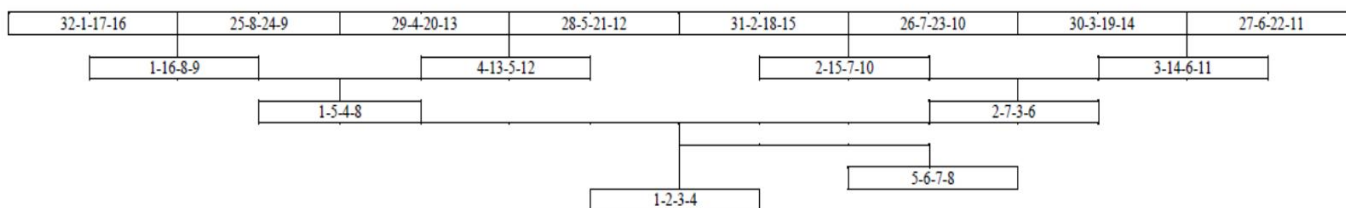
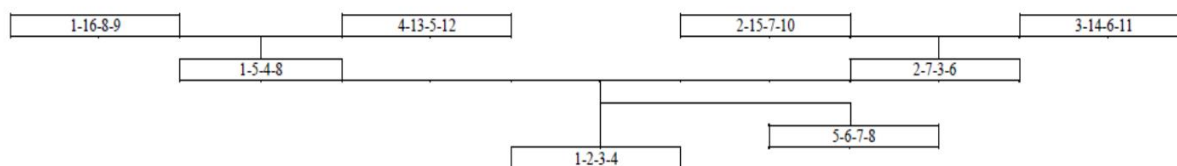
I numeri dorsali per la prova di finale saranno attribuiti in base al risultato delle qualificazioni; il n. 1 sarà assegnato a chi ha effettuato il miglior tempo nelle qualifiche e così via gli altri.

## 4.4.006

La prova principale è costituita da manches eliminatorie e le batterie di corridori saranno formate secondo quanto indicato nella tabella sotto riportata, in modo che il primo ed il secondo delle qualificazioni debbano incontrarsi soltanto in finale.

Men

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2	47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54
------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------

Women

## 4.4.007

I corridori effettuano una sola manche per batteria. Il terzo e il quarto di ogni batteria vengono eliminati. Il primo ed il secondo sono qualificati per il turno successivo.

## 4.4.008

Oltre alla finale, una finalina opporrà i terzi e quarti arrivati delle semifinali. I corridori che sono DNF, DSQ o DNS nella semifinale non potranno partecipare alla finalina.

## 4.4.009

La classifica finale della prova è determinata per gruppi nel seguente ordine:

1. Tutti i corridori partecipanti alla finale ad eccezione dei corridori DSQ;
2. Tutti i corridori partecipanti alla finalina ad eccezione dei corridori DSQ;
3. I corridori DNF o DNS in semifinale;
4. Il piazzamento degli altri corridori è determinato dal turno di manche raggiunto, quindi dal piazzamento ottenuto nella manche infine dal loro dorsale.

All'interno di ciascuno dei gruppi sopra riportati, i corridori DNF sono classificati prima dei DNS. In caso di più DNF o DNS lo spareggio è dato dal numero di gara.

I corridori DNF o DNS nel primo turno sono elencati senza classificazione.

I corridori DSQ nella gara sono elencati senza classificazione.

Tutti i corridori classificati dopo un atleta DSQ sono classificati avanzando di una posizione solo nella fase interessata. Nessun corridore eliminato in una fase precedente può risalire nella classifica finale. Ad esempio, nel caso di un DSQ nella finale 1<sup>a</sup> - 4<sup>a</sup> posto, tutti i corridori classificati dopo che l'atleta DSQ saranno classificati un posto più in alto e il quarto posto nella classifica finale rimarrà non assegnato.

I corridori non qualificati per la prova principale non rientrano nella classifica finale.

Qualora per un motivo qualsiasi, la prova principale dovesse essere annullata, la classifica finale sarà determinata dalla manche di qualificazione.

(testo modificato il 1.01.18; 1.01.2019)

## 4.4.010

I corridori di ciascuna batteria possono scegliere la loro posizione di partenza in base al numero di gara. Il concorrente con il numero dorsale più basso sceglierà per primo.

## 4.4.011

I corridori prenderanno il via da fermo. Se parte della ruota supera la linea di partenza prima del segnale di partenza, il concorrente sarà retrocesso (classificato nella sua manche in posizione diversa da quella effettiva).

#### 4.4.012

I corridori devono obbligatoriamente superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono percorrere il tragitto interno a ciascuna porta. I Commissari di porta piazzati lungo il percorso o qualora previsto sulla piattaforma riservata alle riprese TV verificano la correttezza del passaggio. Una porta saltata nell'evento principale (se il concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente), comporta la retrocessione.

#### 4.4.013

Se tutti i concorrenti di una batteria cadono o non tagliano il traguardo nelle eliminatorie, il vincitore è chi avrà compiuto la distanza maggiore.

### § 3. Percorso

#### 4.4.014

Idealmente il percorso è disegnato su pendii moderati con pendenze regolari. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, di gobbe, paraboliche, cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Può includere anche curve in piano. Non potranno invece presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare.

Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire a 4 corridori di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.

Il percorso deve essere completamente segnalato conforme all'articolo 4.2.024 (Zona A e Zona B). La zona A deve essere almeno 2 metri dal tracciato e larga almeno 2 metri.

#### 4.4.015

La durata della gara dovrà essere compresa fra 30 e 60 secondi con tempo ottimale compreso tra 45 e 60 secondi per il vincitore delle batterie di qualificazione.

#### 4.4.016

Per i primi 5 mt del percorso devono essere tracciati 4 corridoi di uguale larghezza con delle linee bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina). Il corridore che passa o attraversa la linea bianca è retrocesso. Qualora il passaggio o l'attraversamento avvenga dietro gli altri concorrenti e comunque non danneggia o tragga vantaggio, la retrocessione può essere trasformata in una ammonizione.

#### 4.4.017

Il rettilineo di partenza deve essere lungo almeno 30 metri. Gli ostacoli nei primi 30 metri devono essere gli stessi su tutta la larghezza del percorso.

#### 4.4.018

Le porte sul percorso non devono essere fatte in metallo (paletti da slalom), preferibilmente in PVC alte da 1,5 a 2 mt. Le porte devono essere sistemate con la parte bassa all'interno e la parte alta all'esterno.

#### 4.4.019

L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno 10 metri prima della linea di arrivo.

#### 4.4.020

L'organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al giudice del 4X, di avere la visione completa del percorso senza ostacoli. La piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.

### § 4. Trasporto

#### 4.4.021

L'organizzatore deve predisporre mezzi idonei per portare prontamente i corridori alla partenza.

Un percorso che costeggia un impianto di risalita o una risalita meccanica è preferibile.

## § 5. Equipaggiamento, vestiario e accessori

### 4.4.022

Un casco integrale deve essere correttamente indossato sia in gara che in allenamento sul percorso. Il casco dovrà essere provvisto di visiera. E' vietato l'uso di casco a viso scoperto.

### 4.4.023

Negli eventi di 4X, l'UCI raccomanda vivamente l'uso del vestiario e degli accessori di protezione specificati negli articoli 4.3.011 e dal 4.3.013 al 4.3.014.

## § 6. Pronto soccorso (richieste minime)

### 4.4.024

Il servizio di pronto soccorso sanitario deve essere organizzato in modo conforme agli articoli dal 4.2.052 al 4.2.058, fermo restando che il numero delle persone abilitate secondo la legge nazionale a prestare i primi soccorsi dovrà essere di almeno 8 unità.

Durante tutta la gara un medico dovrà posizionarsi all'uscita della zona di arrivo. L'organizzatore dovrà presentare un piano di evacuazione ed un piano medico sanitario all'UCI prima del Campionato del Mondo, di una prova di Coppa del Mondo e di un Campionato Continentale. Il coordinatore sanitario dell'organizzazione dovrà incontrarsi con il Delegato Tecnico, se presente, o con il Presidente del Collegio dei Commissari prima del primo allenamento.

## § 7. Allenamento - Gara

### 4.4.025

E' obbligatorio organizzare le seguenti sessioni di allenamento:

- una sessione di allenamento il giorno prima della gara
- una sessione di allenamento il giorno della gara.

Quando l'evento di 4X si svolge in notturna, deve essere organizzata una sessione prove in notturna per i corridori. Nessun allenamento è consentito durante lo svolgimento di una gara.

### 4.4.026

I corridori devono avere la placca al telaio durante gli allenamenti ed il numero dorsale durante la gara di 4X.

## § 8. Utilizzo dei cartellini

### 4.4.027

Durante la gara, un commissario nella zona arrivo avrà a disposizione un sistema di cartellini colorati. Le sue decisioni devono essere confermate dal Presidente del Collegio dei Commissari:

Cartellino	Utilizzo	Codice	Sanzione
GIALLO	Ammonizione Il corridore non ha conseguito alcun vantaggio ma il comportamento non era conforme al regolamento	WRN	1^ volta nessuna sanzione
BLU	Retrocessione Specificato negli articoli 4.4.0011 – 4.4.012 e 4.4.016	REL	Classificato in una posizione diversa dal reale ordine di arrivo
ROSSO	Squalifica Specificato nell'articolo 4.2.012	DSQ	Esclusione dalla gara, nessuna classificazione

- Un corridore che riceve nello stesso evento il secondo cartellino, qualunque sia il colore, è squalificato.
- Il cartellino deve essere mostrato dal Commissario (Commissario addetto ai cartellini) dopo la conferma da parte del Presidente del Collegio dei Commissari e dovrà esserne data comunicazione direttamente alla TV ed allo speaker.

## Capitolo 5 PROVE DI ENDURO

(Capitolo introdotto il 01.10.2013)

### § 1. Caratteristiche della gara

4.5.001

La gara include alcuni tratti di trasferimento e prove cronometrate.

I tempi registrati nelle singole prove cronometrate sommati daranno il tempo totale.

Un percorso enduro comprende diversi tratti fuoristrada. Il percorso dovrebbe includere un misto di tratti lenti e veloci, stretti e larghi, e tratti sterrati. Ogni prova cronometrata deve essere prevalentemente in discesa, ma sono consentiti tratti pedalabili o in salita.

I tratti di trasferimento possono includere impianti di risalita meccanici (ad esempio seggiovie), salite pedalabili o un misto di entrambi. Nel disegnare il tracciato, l'attenzione deve essere posta sul 'divertimento' dei piloti e sulle loro abilità tecniche e fisiche.

Ogni altro sistema di gara potrà essere approvato solo per circostanze eccezionali e previa autorizzazione dell'UCI.

### § 2. Assistenza tecnica

4.5.002

Una zona di assistenza tecnica potrà essere prevista dall'organizzatore. L'assistenza tecnica è consentita solo in quest'area.

(testo modificato il 01.01.20)

4.5.003

Solo un telaio, una forcella anteriore e un paio di ruote possono essere usati dal concorrente durante la competizione. Il telaio, la forcella e le ruote saranno singolarmente marcate dagli officials prima della partenza della gara e controllati all'arrivo. Le parti danneggiate possono eventualmente essere sostituite previa autorizzazione con 5 minuti di penalità se autorizzato da un ufficiale di gara

(testo modificato il 01.01.20)

### § 3. Equipaggiamento

4.5.004

I riders devono indossare un casco in ogni momento durante la competizione. Nel percorso molto tecnico o su percorsi con salite ripide o sentieri ad alta velocità, l'organizzatore può specificare nelle sue regole particolari che i concorrenti devono indossare un casco integrale (fisso o amovibili).

L'UCI raccomanda fortemente che i riders indossino le protezioni come indicate nell'articolo 4.3.013.

(testo modificato il 01.01.20)

### § 4. Mappa del percorso

4.5.005

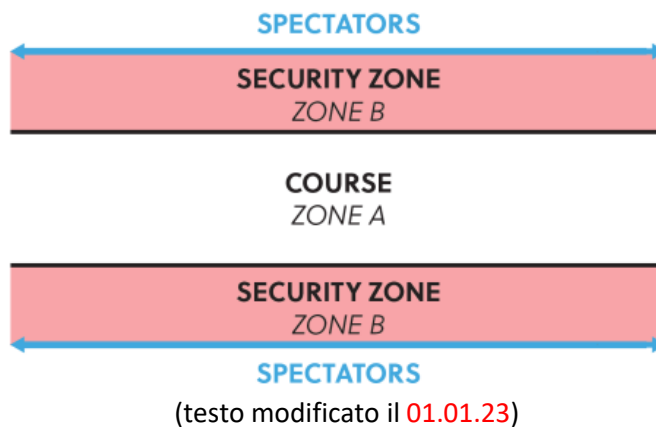
Una mappa del percorso deve essere predisposta dall'organizzatore e messa a disposizione di tutti i concorrenti prima dell'inizio della prima sessione di prova. Nei percorsi lunghi o per i tratti tecnici, devono essere messe a disposizione dei piloti delle mappe del percorso da portare con loro.

### § 5. Segnalazione del percorso

4.5.006

L'intero percorso di enduro deve essere segnalato e protetto con indicatori di percorso sicuri e visibili che non presentino rischi per la sicurezza dei riders.

Nei tratti molto veloci e pericolosi, dove la linea dei corridori è vicina al bordo del percorso, le aree B devono essere installate come da schema:

**4.5.007**

Ulteriore cura deve essere prestata dall'organizzatore per fare in modo che il percorso sia chiaramente segnalato e non siano possibili accorciamenti.

**4.5.008**

Nei tratti del percorso delimitati dal nastro, questo deve essere disposto su entrambi i lati.

**4.5.009**

L'attraversamento stradale e le zone pericolose dovranno essere segnalate su entrambe le parti.

(testo modificato il 01.01.20)

**§ 6. Svolgimento della prova****4.5.010**

L'organizzatore deve stabilire l'orario di partenza di ogni prova a tempo.

**4.5.011**

Ogni corridore partirà singolarmente, l'intervallo tra le partenze dei corridori deve essere almeno di 10 secondi.

(testo modificato il 01.01.20)

**4.5.012**

Devono essere svolte almeno 3 prove a tempo.

Il tempo totale per ogni pilota sarà di almeno 10 minuti.

**4.5.013**

Devono essere utilizzati almeno 2 differenti percorsi per le prove a tempo. In circostanze imprevedibili ed eccezionali (ad esempio, eventi meteorologici), il commissario UCI può, previa consultazione con l'organizzatore, annullare o rimuovere una tappa dalla classifica generale.

**4.5.014**

Non ci sono restrizioni sulle caratteristiche dei trasferimenti. I corridori possono salire sia con mezzi meccanici (seggiovia, furgoni) sia pedalando o entrambi.

**4.5.015**

Un allenamento adeguato deve essere previsto dall'organizzatore per ogni prova a tempo.

**§ 7. Classifiche****4.5.016**

La classifica generale della manifestazione sarà stilata in base alla somma di tutte le prove a tempo per ogni corridore.

**§ 8. Infrazioni****4.5.017**



Ogni pilota deve avere sempre un comportamento sportivo e deve permettere ad ogni pilota più veloce di superarlo, senza ostruirlo.

*4.5.018*

Il Presidente del collegio dei Commissari può considerare come violazione delle regole ciò che, sebbene non testimoniato da uno degli officials, è riportato da almeno due corridori di due squadre diverse (ad esempio, pilota che ha avuto assistenza al di fuori delle zone consentite, o pilota che ha tagliato il percorso).

## **§ 9. Marshals**

*4.5.019*

Per i marshals fare riferimento agli articoli da 4.1.017 a 4.1.021

Un piccolo numero di marshals specializzati o i commissari si muoveranno lungo il percorso durante la gara verso punti non dichiarati. Potranno usare moto quad per verificare infrazioni alle regole.

(testo modificato il 01.01.20)

## **§ 10. Assistenza sanitaria**

*4.5.020*

Per l'assistenza sanitaria (minima richiesta) fare riferimento agli articoli da 4.2.052 a 4.2.059

L'organizzatore deve predisporre un'adeguata assistenza sanitaria. L'organizzatore deve fornire i contatti di emergenza ad ogni concorrente.

(testo modificato il 01.01.20)

## Capitolo 6 - PUMP TRACK

### § 1 Definizione e natura

#### 4.6.001

Un percorso pump track è costituito da dossi e curve ripide di varie dimensioni e forme.

I dossi e le curve sono usati per generare velocità spingendo sulla bicicletta, non pedalando. Un percorso di pump track è costruito in modo tale da promuovere le abilità tecniche. La velocità su una pista è generata facendo forza sulla bicicletta, non pedalando e non per gravità. Lunghie sezioni in piano che favoriscono la pedalata devono essere evitate.

(articolo introdotto il 1.01.19)

### §2 Categorie

#### 4.6.002

Le categorie internazionali sono "uomini open" e "donne open". I corridori devono avere 17 anni per gareggiare. Gli organizzatori di eventi sono liberi di avere corridori di altre categorie di età o abilità.

Tutti gli eventi di Pump Track saranno considerati come prove di classe 3

Le categorie giovanili devono rispettare i limiti di età stabiliti dalle leggi locali.

Per la partecipazione agli eventi del calendario internazionale, le categorie dei corridori in gara vengono determinate dall'età data dalla differenza tra l'anno dell'evento e l'anno di nascita del corridore.

(articolo introdotto il 1.01.19; 01.01.20)

### §3 Equipaggiamento

#### Bicicletta

#### 4.6.003

- Per le categorie open uomini e donne è richiesto un diametro della ruota minimo di 20 pollici. Le categorie giovanili possono usare ruote più piccole.

- La bicicletta deve avere almeno 1 freno posteriore.

- Non sono permesse biciclette con alcun tipo di trasmissione automatica, motori a pedalata assistita o motori

- Non sono consentite parti sporgenti sulla bicicletta che possono ferire altri ciclisti (come appendici).

I riders non sono autorizzati a utilizzare i pedali dove le loro scarpe sono fissate al pedale tramite a sistema clipless. Solo pedali flat.

(testo modificato 01.01.21)

#### Abbigliamento e accessori protettivi

#### 4.6.004

I seguenti indumenti e protezioni devono essere indossati da tutti i corridori:

- Un casco deve essere indossato correttamente sia durante la corsa che durante gli allenamenti in pista.

E' obbligatorio l'uso del casco; è fortemente consigliato un casco integrale.

- Una maglietta è obbligatoria, mentre la maglietta a maniche lunghe e le gomitiere sono raccomandate.

- Le scarpe sono obbligatorie, non sono invece ammessi sandali o altre scarpe aperte.

- Si raccomandano i guanti con copertura totale delle dita.

- I pantaloni lunghi e/o le ginocchiere sono raccomandate

(testo modificato 01.01.21)

### §4 Percorso

#### 4.6.005

Una pista di pump track è compresa dal tratto fra partenza e arrivo, oppure da un circuito chiuso. È raccomandato che una pista di pump track abbia una superficie compatta e dura che resista alle intemperie e all'erosione.

Generalmente, la pista dovrebbe essere su un terreno piano o su una pendenza moderata. Dovrebbe includere un misto di dossi e curve. Il design è libero e può includere salite e discese, purché il "pompare" sia più efficiente che non la pedalata. La pedalata non deve essere un vantaggio.

(articolo introdotto il 1.01.19)

## §5 Formato della competizione

### Tipo di gara

#### 4.6.006

Una competizione consiste in una sessione di prove libere, qualifica e manche di eliminazione.

Al via i riders sono posizionati ad almeno 10 metri dalla linea di partenza/arrivo e pronti con un piede a terra. La distanza tra il punto di partenza e la linea di partenza/arrivo deve contenere un numero adeguato di dossi e curve per ottenere la massima velocità (senza pedalare). Il punto di partenza dovrebbe essere un'area rettangolare marcata, adeguata per adattarsi una bici in lunghezza e larghezza.

E' possibile anche una partenza tipo BMX. Se così, dovrebbe essere utilizzato senza la procedura automatica (no luci, no suono) e con un piede per terra per il corridore. La procedura di partenza prevede solo un avviso verbale "Riders Ready" dallo starter.

(testo modificato il 01.01.21; 01.01.22)

### Sessione di prove libere

#### 4.6.007

Una sessione di prove libere può svolgersi il giorno prima o lo stesso giorno della gara. La durata della sessione di prove libere dipende dal programma della gara.

(testo modificato il 01.01.21)

### Qualificazione

#### 4.6.008

La qualifica consiste in una o più prove a tempo per ciascun corridore; il corridore prende velocità, il tempo decorre non appena il ciclista passa la partenza/arrivo, il cronometraggio si ferma quando il corridore attraversa nuovamente l'unità di fine.

(testo modificato il 01.01.21)

#### 4.6.009

Le prove a tempo possono essere singole o gestite in un format a sessione aperta.

L'ordine di partenza della gara cronometrata è determinato in uno dei seguenti modi:

A: secondo l'ordine in cui i corridori si sono registrati in luogo per la gara

B: secondo la classifica generale della serie

C: La categoria femminile gareggerà per prima, seguirà la categoria uomini.

D: Ogni rider deve ottenere almeno 1 tempo di gara. La partenza in tutte le prove a tempo è obbligatoria.

Sono ammessi altri formati di qualifica. La modalità di qualifica deve essere descritta nella guida tecnica.

Se un corridore taglia il percorso, il corridore sarà classificato come DNF (Did Not Finish). I parametri della pista saranno definiti dal commissario e comunicati a tutti i corridori il giorno della competizione. Questo è particolarmente importante sulle piste che hanno diverse possibilità di linea.

Se un corridore non completa tutta la gara, il corridore sarà classificato come DNF e posizionato ultimo in questa fase della competizione.

Il commissario ha la decisione finale sulla squalifica del corridore.

Le classifiche della manche cronometrata possono essere determinate dal tempo di esecuzione della prova più veloce di un corridore o dalla somma di tutti i tempi delle prove nel caso vengono eseguite più prove a tempo.

- I 32 corridori più veloci per categoria disputeranno le manche eliminatorie.

- se ci sono 31 o meno corridori in una categoria, i 16 corridori più veloci accedono alla fase a eliminazione.

- se ci sono 15 o meno corridori in una categoria, gli 8 corridori più veloci accedono alla fase a eliminazione.

- se ci sono 7 o meno corridori in una categoria, i 4 corridori più veloci accedono alla fase a eliminazione.

(testo modificato il 01.01.21)

## Fase a eliminazione

### 4.6.010

L'evento prevede delle batterie di eliminazione. I corridori che passano il turno della qualificazione andranno testa a testa nelle manche successive.

Le batterie eliminatorie possono svolgersi con tutti i formati di gara di seguito specificati.

Gli accoppiamenti dei corridori saranno determinati in base alla loro classifica dopo la manche di qualificazione. Il riders più veloce (miglior tempo) andrà testa a testa contro il riders più lento (8<sup>a</sup> / 16<sup>a</sup> / 32<sup>a</sup> posto). Il corridore più veloce avanza alla fase successiva sino a quando rimangono solo 2 corridori che si sfideranno in finale

Le batterie di questa fase possono essere disputate in 4 formati:

- Testa a testa - Inseguimento
- Testa a testa - Doppio
- Corsa singola
- Sessione aperta

(testo modificato il 01.01.21)

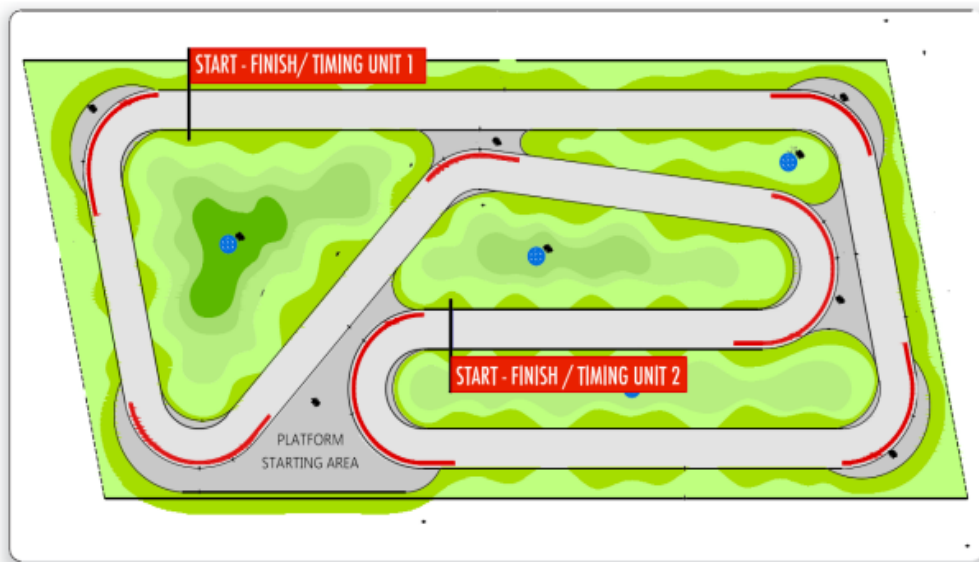
### 4.6.011

#### Testa a testa - Inseguimento

La pista deve essere equipaggiata con 1 o 2 unità di cronometraggio (dipende dal tipo di tracciato). L'unità di cronometraggio è da mettere in cooperazione con il commissario.

- I corridori saranno uno contro l'altro sulla pista contemporaneamente, partendo da posizioni differenti e andando nella stessa direzione.
- Il corridore con il tempo di qualifica più veloce ha priorità sulla sua posizione di partenza (1 o 2).
- il corridore deve posizionarsi sulla linea di partenza, mettendo un piede a terra
- Il tempo parte non appena i corridori superano la loro linea di partenza / fine e si ferma quando lo attraversano di nuovo.
- Il corridore più veloce passerà al turno successivo.
- Se un corridore non completa il giro per intero, sarà classificato come DNF senza ripetizione della prova

Esempio di tracciato e unità di cronometraggio.



(testo modificato il 01.01.21)

### 4.6.012

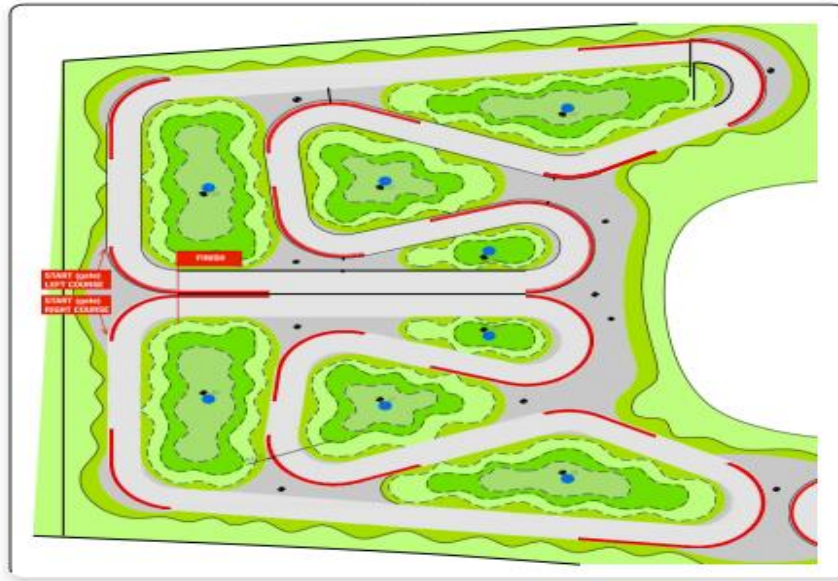
#### Testa a testa - Doppio

La pista deve essere equipaggiata con un sistema di cronometraggio e 2 meccanismi di partenza (preferito).

- I corridori si sfideranno contemporaneamente.
- Il corridore con il tempo di qualificazione più veloce ha la priorità sulla sua posizione di partenza (1 o 2)
- Il corridore deve mettersi sulla linea di partenza, con un piede a terra.
- La gara parte non appena il meccanismo di partenza si apre e il tempo si ferma quando i corridori tagliano il traguardo.
- Il corridore che taglia per primo il traguardo avanza al round successivo.

- A seconda del layout del tracciato, questo formato richiede 2 prove per batteria di eliminazione (sarà deciso dal commissario).
- Gara 1: il corridore con la prova a tempo più veloce partirà a sinistra, allo stesso tempo l'altro corridore partirà sulla destra. I corridori si affrontano testa a tesata ed entrambi fissano un tempo. La differenza di tempo / penalità massima è di 1,5 sec (ad esempio se un corridore cade).
- Gara 2: entrambi i corridori cambiano corsia. I corridori si affrontano testa a testa per la seconda volta ed entrambi registrano un secondo tempo
- La combinazione di entrambe le prove (percorso a sinistra e percorso di destra) di ogni corridore determina il tempo complessivo di gara.
- Il vincitore della batteria è il corridore con il miglior tempo di combinata e passa al turno successivo.

Esempio di tracciato e unità di cronometraggio.



(testo modificato il 01.01.21)

#### 4.6.013

##### **Corsa singola**

La pista deve essere dotata di un'unità di cronometraggio. I cronometristi dovranno co-operare con il commissario.

- 2 corridori correranno l'uno contro l'altro, in una corsa separata sulla stessa identica pista.
- Il corridore deve mettersi sulla linea di partenza, con un piede a terra.
- Il corridore con il tempo di qualificazione più lento inizia per primo.
- I corridori hanno solo una prova per far registrare il tempo.
- Il corridore con il miglior tempo accede al turno successivo.
- Se un corridore non completa il giro per intero, sarà classificato come DNF senza ripetizione della prova

(testo modificato il 01.01.21)

#### 4.6.014

(articolo abrogato il 01.01.21)

#### 4.6.015

Ordine di gara

- 32esimi di finale gara femminile a seguire 32esimi gara maschile
- Turno con 32 atleti
- Turno con 16 atleti, turno con 8 atleti
- Semi finale
- Piccola finale femminile
- Piccola finale maschile
- Finale femminile
- Finale uomini

Esempio di schema di gara.

**1st ROUND**

Heat 401

1	
8	

**1/4 FINALE**

Heat 403

3	
6	

**BIG FINALE**

Heat 201


**1/2 FINALS**

Heat 201


**1/2 FINALE**

Heat 202


**SMALL FINALE**

Heat 101


Heat 402

4	
5	

Heat 404

2	
7	

1

**1st ROUND**

Heat 801

1	
16	

**2ND ROUND**

Heat 805

3	
14	

**1/4 FINALE**

Heat 401


**1/4 FINALE**

Heat 403


Heat 802

6	
11	

**BIG FINALE**

Heat 201


Heat 806

8	
9	

**1/2 FINALS**

Heat 201


**1/2 FINALE**

Heat 202


Heat 803

5	
12	

**SMALL FINALE**

Heat 101


Heat 807

7	
10	

Heat 402


Heat 404


Heat 804

4	
13	

Heat 808

2	
15	

1

**1ST ROUND**

Heat 1601

1	
32	

**2ND ROUND**

Heat 801


**1ST ROUND**

Heat 1609

3	
30	

**2ND ROUND**

Heat 805


Heat 1602

9	
24	

**1/4 FINALE**

Heat 401


**1/4 FINALE**

Heat 403


Heat 1610

11	
22	

Heat 1603

16	
17	

Heat 802


**BIG FINALE**

Heat 201


Heat 806


Heat 1611

15	
18	

Heat 1604

8	
25	

**1/2 FINALS**

Heat 201


**1/2 FINALE**

Heat 202


Heat 1612

6	
27	

Heat 1605

5	
28	

Heat 803


**SMALL FINALE**

Heat 101


Heat 807


Heat 1613

7	
26	

Heat 1606

13	
20	

Heat 402


Heat 404


Heat 1614

14	
19	

Heat 1607

12	
21	

Heat 804


Heat 808


Heat 1615

10	
23	

Heat 1608

4	
29	

Heat 1616

2	
31	

#### 4.6.016

##### Manche aperta

Per eseguire questo formato sono necessari un sistema di cronometraggio a transponder attivo e uno schermo.

##### Manche di qualificazione

- La pista è aperta per un tempo di manche predeterminato fisso (la durata della sessione si basa sul tempo medio sul giro, sul layout della pista e sul numero di corridori).
- L'ordine di partenza per la prima manche (sessione) è determinato dal numero di placca.
- I corridori possono effettuare tutti i giri che vogliono durante la manche.
- Conta il giro più veloce di ogni corridore.
- Dopo la manche aperta, i 32 corridori più veloci avanzano alla fase eliminatoria.
- Se ci sono 31 o meno corridori nella manche aperta, i 16 più veloci passano alla fase eliminatoria.
- Se ci sono 15 o meno corridori nella manche aperta, gli 8 più veloci passano alla fase eliminatoria.
- Se ci sono 7 o meno corridori nella manche aperta, i 4 più veloci avanzano alla fase eliminatoria.

##### Fasi eliminatorie

- La pista è aperta per un tempo di sessione predeterminato fisso durante l'eliminazione (la durata della manche si basa sul tempo medio sul giro e sul layout della pista).
- L'ordine di partenza per la prima manche (sessione) è determinato dai risultati della manche di qualificazione. Le qualificazioni più veloci iniziano per prime in ogni round e sessione.
- Top 32: i 16 corridori più veloci avanzano al round successivo.
- Top16: gli 8 corridori più veloci avanzano al round successivo.
- Quarti di finale: i 4 corridori più veloci avanzano alla semifinale.
- Semifinale - i 2 corridori più veloci avanzano alla finalissima - i 2 corridori più lenti alla small final.
- Small finale - 2 corridori, una manche ciascuno - il pilota più veloce ha ottenuto il 3 ° posto assoluto.
- Finale - 2 corridori, una manche ciascuno - il pilota più veloce vince la gara.  
(articolo introdotto il 1.01.21).

## Capitolo 7 - SNOW BIKE

### § 1. Parte generale

#### 4.7.001

La snowbike è un evento di discesa per mountain bike.

Gli eventi saranno considerati prove di classe 3. I punti UCI vengono assegnati in relazione al tempo del corridore. Per garantire che questa regola sia applicata correttamente, è necessario che un solo risultato combinato sia inviato all'UCI.

(articolo introdotto il 1.01.19)

#### **Categoria di età**

##### 4.7.002

Gli eventi di snowbike sono aperti a tutti i corridori dai 17 anni in su. Tutti i corridori entrano nella categoria Elite uomini e Elite donne.

Per partecipare agli eventi del calendario internazionale, le categorie dei corridori sono stabilite in base all'età determinata dalla differenza tra l'anno dell'evento e l'anno di nascita del corridore stesso.

(articolo introdotto il 1.01.19)

#### **Registrazione**

##### 4.7.003

La registrazione dei corridori per gli eventi è gestita dall'organizzatore.

Il numero dei corridori è regolato dall'organizzatore.

(articolo introdotto il 1.01.19)

#### **Abbigliamento e protezioni**

##### 4.7.004

Gli accessori di protezione sono raccomandati a tutti i concorrenti secondo gli articoli 4.3.012 e 4.3.013.

(articolo introdotto il 1.01.19)

#### **Caratteristiche degli eventi**

##### 4.7.005

Le caratteristiche e il formato di ogni manifestazione saranno determinati nella guida tecnica di ogni evento.

(articolo introdotto il 1.01.19)

#### **Gomme**

##### 4.7.006

Il giorno prima della competizione, l'organizzatore fornirà informazioni e raccomandazioni sulle gomme da utilizzare in base alle caratteristiche della neve.

(articolo introdotto il 1.01.19)



## Capitolo 8 - E-MOUNTAIN BIKE

### § 1. Parte Generale

#### 4.8.001

Una E-Mountain Bike è una bicicletta azionata da due fonti di energia, la forza del pedale umano e un motore elettrico che fornisce assistenza solo quando l'atleta sta pedalando. Solo le biciclette di tipo "Pedelec" sono ammesse nell'evento UCI

Gli eventi di E-Mountain bike devono essere organizzati con biciclette conformi con i seguenti standard:

- Motore con una potenza nominale continua massima di 250 watt
- Assistenza al motore fino a 25 km/h
- Solo assistenza alla pedalata, anche se è consentita una assistenza in partenza non superiore a 6 km/h senza pedalata

(articolo modificato il 11.02.20)

#### Categoria di età

#### 4.8.002

Salvo se diversamente specificato nei regolamenti UCI per eventi o prove specifiche gli eventi E-Mountain Bike sono aperti a tutti i ciclisti di età pari o superiore a 19 anni ed includono le categorie Master. Non devono essere fatte classifiche separate per le categorie Under 23, Elite o Master.

(articolo introdotto il 1.01.19; 01.01.23)

#### Formato e caratteristiche degli eventi

#### 4.8.003

Gli eventi di E-Mountain Bike saranno organizzati ~~solo~~ nei formati cross-country ed enduro e saranno inseriti come eventi di Classe 3. Nessun punteggio UCI sarà assegnato per gli eventi E-Mountain Bike.

Le specifiche e le procedure di controllo delle biciclette, nonché le caratteristiche e il formato di ciascun evento saranno determinati nella guida tecnica per ciascun evento. La guida tecnica officia come riferimento normativo per ogni evento specifico.

(articolo modificato il 11.02.20)

#### Registrazione

#### 4.8.004

La procedura di registrazione dei corridori è gestita dal designato UCI all'evento E-Mountain Bike.

(articolo introdotto il 1.01.19; 01.01.23)

#### Batteria

#### 4.8.005

I corridori possono utilizzare solo la batteria posizionata sulla loro bicicletta e non possono portare durante la competizione una ulteriore batteria.

(articolo introdotto il 1.01.19)

## Capitolo 9 MOUNTAIN BIKE WORLD SERIES

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### § 1. Generalità

#### 4.9.001

La World Series di Mountain Bike UCI è di proprietà esclusiva dell'UCI.

L'UCI mountain bike World Series è composta dalla Coppa del Mondo UCI nei seguenti tipi di gara:

- Cross-country (vedi capitolo X);
- Downhill (vedi capitolo XI);
- Marathon (vedi capitolo XII);
- Enduro (vedi capitolo XIII).

Le coppe del mondo UCI di ciascuno dei tipi di gara sopra menzionati sono l'esclusiva proprietà dell'UCI.

#### 4.9.002

Ogni anno, l'UCI stabilisce i tipi di prova e le categorie dei corridori per ciascuna UCI World Cup per ognuna parte prevista dall'UCI mountain bike World Series

### **Partecipazione**

#### 4.9.003

Tutti i corridori devono essere iscritti utilizzando il sistema di registrazione on-line dell'UCI. UCI ELITE MTB TEAMS e UCI MTB TEAMS iscrivono i loro corridori. Le Federazioni Nazionali iscrivono gli altri corridori che si qualificano ai sensi delle disposizioni in materia di partecipazione.

Una tabella che mostra le date di apertura e chiusura delle iscrizioni è pubblicata sul sito web dell'UCI

#### 4.9.004

Tutti i corridori o i loro team manager devono presentarsi alla conferma dei corridori presentando le tessere dei corridori e procedere al ritiro dei pettorali entro le scadenze indicate sul programma ufficiale pubblicato sul sito dedicato alle UCI World Series. I riders che non vengono confermati entro il termine indicato sono considerati non ammessi a partecipare all'evento.

#### 4.9.005

Le iscrizioni tardive da parte dei UCI ELITE MTB TEAMS, UCI MTB TEAMS, Federazioni Nazionali e dei corridori sono rifiutate se non autorizzate e soggetti al rispetto delle disposizioni per la partecipazione e al pagamento di una penale di 300 EUR.

Le iscrizioni tardive sono le iscrizioni gestite dopo la scadenza della registrazione on-line e prima del termine per la conferma dei corridori. Scaduto il termine di conferma dei corridori le iscrizioni non sono più considerate.

### **Conferenza stampa**

#### 4.9.006

Su richiesta dell'organizzatore, i tre migliori corridori meglio piazzati nell'evento e il leader nella classifica di coppa del mondo devono partecipare alla conferenza stampa

### **Maglia di leader**

#### 4.9.007

La maglia di leader è obbligatoria per il corridore che guida una classifica di Coppa del Mondo UCI.

#### 4.9.008

I colori e il disegno delle maglie di leader saranno comunicati ai corridori interessati una volta approvati dall'UCI.

## Capitolo 10 UCI CROSS-COUNTRY WORLD CUP

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### Partecipazione

#### 4.10.001

Gli eventi di Coppa del mondo UCI Cross-country (XCO e XCC) sono aperti a corridori che corrispondono alle seguenti categorie e criteri:

CATEGORIA	SODDISFARE ALMENO UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI
XCO – Uomini Elite (U23 e oltre)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aver ottenuto almeno 60 p.ti UCI nella classifica individuale di riferimento XCO (*)</li> <li>2. Le FN possono iscrivere un massimo di 6 corridori supplementari per categoria. I corridori devono indossare la divisa della nazionale.</li> </ol>
XCO – Donne Elite (U23 e oltre)	
XCO – Uomini U23 (età da 19 a 22)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aver ottenuto almeno 80 pti UCI nella classifica individuale UCI XCO di riferimento (*)</li> <li>2. La FN può iscrivere, in aggiunta, un massimo di 6 atleti per ogni categoria. Questi corridori dovranno indossare la divisa della nazionale</li> <li>3. La FN del paese organizzatore può iscrivere, in aggiunta, una squadra B di massimo 6 atleti (dovranno indossare la divisa della nazionale)</li> <li>4. <b>Corridori appartenenti ad un Team UCI MTB Elite o ad una squadra UCI MTB</b></li> </ol>
XCO – Donne U23 (età da 19 a 22)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aver ottenuto almeno 20 pti UCI nella classifica individuale UCI XCO di riferimento (*)</li> <li>2. La FN può iscrivere, in aggiunta, un massimo di 6 atleti per ogni categoria. Questi corridori dovranno indossare la divisa della nazionale</li> <li>3. La FN del paese organizzatore può iscrivere, in aggiunta, una squadra B di massimo 6 atleti (dovranno indossare la divisa della nazionale)</li> <li>4. <b>Corridori appartenenti ad un Team UCI MTB Elite o ad una squadra UCI MTB</b></li> </ol>
XCC – ME (dai 23 anni in su) XCC – WE (dai 23 anni in su) XCC – MU (dai 19 ai 22 anni) XCC – WU (dai 18 ai 22 anni)	<p>Un massimo di 40 corridori per sesso già iscritti e confermati per l'evento XCO che si svolgerà durante lo stesso fine settimana saranno autorizzati a prendere il via nell'evento XCC. I corridori saranno selezionati come da articolo 4.10.003 per raggiungere un numero totale di 40 corridori per genere. Non è richiesta alcuna registrazione online per l'evento XCC. La stessa bici deve essere utilizzata per XCC e XCO. Per XCC, la larghezza minima del pneumatico deve essere di 45 mm.</p>

(\*) la data delle classifiche di riferimento è fissata e comunicata dall'UCI sul sito web per ogni evento di word cup (testo modificato il 01.07 12; 01.11.13; 4.4.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18: 1.01.19; 1.01.20; **01.01.22**)

L'iscrizione dei corridori può essere effettuata solo da un UCI ELITE MTB TEAM, da un UCI MTB TEAM o da una federazione nazionale.

Se un corridore che ha confermato la sua partecipazione all'evento XCC non parte, non gli sarà permesso di iniziare l'evento XCO nello stesso round di coppa del mondo a meno che il corridore non sia stato dichiarato incapace di prendere il via dell'evento XCC dal responsabile medico dell'organizzazione o il medico di squadra.

#### 4.10.002

I corridori devono esporre il numero al manubrio durante gli allenamenti e anche il numero della schiena durante la gara.

Un allenatore di una squadra nazionale o di un UCI ELITE MTB TEAM o di un UCI MTB TEAM che desideri la ricognizione del percorso deve richiedere una placca al manubrio. L'allenatore deve inoltre essere in possesso di licenza e indossare il casco.

**4.10.003**

L'ordine di partenza è stabilito come segue:

- A) XCC Elite Uomini e Elite Donne, XCC uomini Under23 e donne Under23
1. I primi 16 dell'ultima classifica di Coppa del Mondo XCO (non applicabile per la prima prova di Coppa del Mondo della stagione)
  2. La più recente classifica individuale UCI XCO
- B) XCO Elite Uomini, Elite Donne
1. I primi 24 della prova XCC dello stesso round di UCI World Cup
  2. il posto dal 25° al 32° sarà assegnato secondo l'ultimo UCI Ranking XCO individuale
  3. Il posto dal 33° al 40° includerà tutti i corridori classificati tra i primi 10 di qualsiasi classifica mondiale individuale UCI di qualsiasi disciplina ciclistica
  4. ultima classifica individuale UCI XCO
  5. altri non in classifica: sorteggio

I corridori in stato d'infortunio devono esser integrati nell'ordine di partenza in conformità con art 4.10.011

- C) XCO Under 23 Uomini e Under 23 Donne
1. I primi 24 della prova XCC dello stesso round di UCI World Cup
  2. ultima classifica individuale UCI XCO
  3. altri non in classifica: sorteggio

I corridori in stato d'infortunio devono esser integrati nell'ordine di partenza in conformità con art 4.10.011

I squadre e le federazioni nazionali che hanno presentato una registrazione tardiva approvata dall'UCI viene assegnato il successivo numero di gara più alto disponibile, ad eccezione dei corridori classificati tra i primi 16 (uomini elite, donne elite, uomini under 23, donne under 23) dell'ultima classifica di Coppa del Mondo UCI XCO a cui è riservato il numero di gara (non applicabile per la prima prova di Coppa del Mondo UCI della stagione). Tuttavia, vengono chiamati alla linea di partenza nell'ordine specificato in precedenza in questo articolo.

**4.10.004**

Nel cross-country formato olimpico (XCO) e nel cross-country su short track (XCC) ogni concorrente che risulta più lento dell'80% del tempo impiegato dal leader nel primo giro, verrà messo fuori corsa. Egli dovrà abbandonare il percorso al termine del suo giro nella zona prevista a tale scopo (detta zona dell'80%), salvo quando il leader si trova nel suo ultimo giro

**4.10.005**

I corridori doppiati dovranno terminare il giro nel quale sono stati raggiunti e abbandonare la gara attraverso la porta d'uscita dell'80%.

**4.10.006**

I concorrenti fermati come da art. 4.10.004 e quelli doppiati, saranno inseriti nell'ordine di arrivo in base a quando sono stati fermati mostrando il numero di giri mancanti

**Cerimonia di premiazione****4.10.007**

La cerimonia protocollare si svolge immediatamente dopo ogni gara. I corridori che non si presentino sul palco entro 5 minuti dal loro arrivo sono sanzionati.

Si devono presentare i seguenti corridori:

- I primi 5 classificati nelle prove XCO elite
- I primi 3 classificati negli eventi XCC elite
- Il leader della classifica generale UCI World Cup elite dopo la prova in questione (XCO, XCC)
- I primi 3 corridori nelle prove under 23 (XCO, XCC)
- Il leader della classifica generale UCI World Cup under 23 dopo la prova in questione (XCO, XCC)
- Il team leader in classifica dopo la prova in questione (specificato nell'art. 4.10.009)
- Il team del giorno

E' vietato portare la bicicletta sul podio. Tuttavia, una zona sarà prevista davanti al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia protocollare.

## Classifica di Coppa del Mondo

### 4.10.008

La classifica di Coppa del Mondo UCI è stilata sulla base dei punti conquistati da ciascun corridore secondo la tabella dell'articolo 4.10.010.

Per chiarezza, la classifica della Coppa del Mondo cross-country è stilata sommando i punti ottenuti nelle prove XCC e XCO.

I corridori a pari punti sono classificati in base al maggior numero di 1°, 2° posto, ecc. (punti totali nella classifica del round in questione) tenendo conto solo dei piazzamenti per i quali vengono assegnati punti per la Coppa del Mondo UCI. Se sono ancora in parità, per separarli vengono utilizzati i punti segnati nell'evento di Coppa del Mondo UCI più recente. In caso di parità di punti per il cross country dopo gli eventi XCC e XCO, le posizioni dei corridori sono determinate dal risultato nell'evento XCO.

### 4.10.009

Per ogni round della Coppa del Mondo UCI viene stilata una classifica a squadre. Solo i corridori iscritti ad un UCI ELITE MTB TEAM o ad un UCI MTB TEAM possono ottenere punti per la propria squadra secondo la classifica di squadra di cui all'articolo 4.10.010.

Per il cross-country viene stilata una classifica a squadre per gli uomini elite e una classifica a squadre per le donne elite. La classifica a squadre viene stilata sommando i punti totali (XCC e XCO) dei 3 corridori con il punteggio più alto di ogni squadra. Anche le squadre con solo uno o due corridori che ottengono punti sono incluse nella classifica a squadre. Le squadre in parità avranno le loro posizioni relative determinate dal loro miglior corridore classificato tra i primi 30 dell'evento XCO. In caso di ulteriore parità, l'ordine è determinato dal miglior corridore classificato tra i primi 30 dell'evento XCC.

Dopo ogni round della Coppa del Mondo UCI, la classifica a squadre viene stilata sommando i punti conquistati nella classifica a squadre UCI MTB per evento. I pari merito sono spareggiati dal maggior numero di primi posti, secondi posti, ecc. In caso di ulteriore parità, l'ordine è determinato dalla classifica a squadre per l'ultimo turno di Coppa del Mondo UCI. Ai corridori della squadra in testa alla classifica a squadre vengono assegnate delle targhette con il numero di placca dei leader che devono essere utilizzate durante la Coppa del Mondo UCI

### 4.10.010

Punteggi. A) Cross country Olimpico (XCO) e cross country short track (XCC)

Position	XCO elite points	XCO under 23 points	XCC elite points	XCC elite (points allocated to the XCO standing)	XCC under 23 points	XCC under 23 (points allocated to the XCO standing)
1	250	125	250	80	125	40
2	200	100	200	65	100	30
3	160	80	160	50	80	25
4	150	75	150	40	75	20
5	140	70	140	38	70	19
6	130	65	130	37	65	18
7	120	60	120	36	60	17
8	110	55	110	35	55	16
9	100	52	100	34	52	15
10	95	51	95	33	51	14
11	90	50	90	32	50	13
12	85	49	85	31	49	12
13	80	48	80	30	48	11
14	78	47	78	29	47	10
15	76	46	76	28	46	9
16	74	45	74	27	45	8
17	72	44	72	26	44	7
18	70	43	70	25	43	6
19	68	42	68	24	42	5
20	66	41	66	23	41	4
21	64	40	64	22	40	
22	62	39	62	21	39	
23	60	38	60	20	38	
24	58	37	58	19	37	
25	56	36	56	18	36	
26	54	35	54	17	35	
27	52	34	52	16	34	
28	50	33	50	15	33	
29	48	32	48	14	32	
30	46	31	46	13	31	
31	44	30	44	12	30	
32	42	29	42	11	29	
33	40	28	40	10	28	
34	38	27	38	9	27	
35	36	26	36	8	26	
36	34	25	34	7	25	
37	32	24	32	6	24	
38	30	23	30	5	23	
39	29	22	29	4	22	
40	28	21	28	3	21	
41	27	20				
42	26	19				
43	25	18				
44	24	17				
45	23	16				
46	22	15				
47	21	14				
48	20	13				
49	19	12				
50	18	11				
51	17	10				
52	16	9				
53	15	8				
54	14	7				
55	13	6				
56	12	5				
57	11	4				
58	10	3				
59	9	2				
60	8	1				

Cross-country Olympic (XCO)		Olympic And Elite	Cross-country short track - XCC	
Position	Women Men points		Women Men	and Elite points
1	80		40	
2	75		39	
3	72		38	
4	70		37	
5	68		36	
6	66		35	
7	64		34	
8	62		33	
9	60		32	
10	58		31	
11	56		30	
12	54		29	
13	52		28	
14	50		27	
15	48		26	
			16	46
			17	44
			18	43
			19	42
			20	41
			21	40
			22	39
			23	38
			24	37
			25	36
			26	35
			27	34
			28	33
			29	32
			30	31
			31	30
			32	29
			33	28
			34	27
			35	26
			36	25
			37	24
			38	23
			39	22
			40	21
				25
				24
				23
				22
				21
				20
				19
				18
				17
				16
				15
				14
				13
				12
				11
				10
				9
				8
				7
				6
				5
				4
				3
				2
				1
				41
				20
				19
				18
				17
				16
				15
				14
				13
				12
				11
				10
				9
				8
				7
				6
				5
				4
				3
				2
				1

#### 4.10.011

Se a causa di un infortunio un corridore ha preso parte a meno di tre prove della Coppa del Mondo UCI in una stagione, la federazione nazionale o la squadra possono richiedere all'UCI il riconoscimento dello stato di infortunio. La domanda deve pervenire all'UCI per iscritto entro e non oltre il 30 ottobre della stagione interrotta.

Un corridore infortunato sarà integrato nella classifica utilizzata per determinare la lista di partenza, con il numero di punti determinato secondo il seguente calcolo: la media dei punti guadagnati per round a cui il corridore ha preso parte moltiplicato per il numero di round della stagione della Coppa del Mondo UCI durante la quale il corridore era assente per infortunio. Tale beneficio sarà limitato alla prima prova della Coppa del Mondo UCI alla quale il corridore prende parte durante la stagione successiva. Questo vale solo per l'ordine di partenza del formato XCO secondo l'articolo 4.10.003.

## Capitolo 11 UCI DOWNHILL WORLD CUP

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### 4.11.001

Partecipazione: gli eventi UCI Downhill World Cup sono aperti ai corridori che corrispondono alle seguenti categorie e criteri:

CATEGORIA	SODDISFARE ALMENO UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI
DHI – Uomini Juniores (età 17 e 18) DHI – Donne Juniores (età 17 e 18)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ogni FN può iscrivere massimo 6 atleti per ogni categoria (dovranno indossare la divisa nazionale)</li> <li>La FN del paese organizzatore può iscrivere una squadra B supplementare composta da massimo 6 atleti (dovranno indossare la divisa nazionale)</li> <li>Corridori appartenenti ad una Squadra ELIE MTB UCI o MTB UCI</li> </ol>
DHI – Uomini Elite (età 19 e oltre) DHI – Donne Elite (età 19 e oltre)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aver ottenuto almeno 40 pti UCI nella classifica individuale di riferimento DHI (*)</li> <li>Le FN possono iscrivere un massimo di 3 corridori supplementari per categoria. I corridori devono indossare la divisa della nazionale.</li> <li><b>Corridori appartenenti ad un Team UCI MTB Elite o ad una squadra UCI MTB</b></li> </ol>

(\*) La data di tali classifiche di riferimento è fissata e comunicata dall'UCI per ogni evento della Coppa del mondo UCI sul sito web dell'UCI.

L'iscrizione dei corridori può essere effettuata solo da un UCI ELITE MTB TEAM, da un UCI MTB TEAM o da una federazione nazionale.

### 4.11.002

Assegnazione dei numeri: L'assegnazione dei numeri di gara sarà determinata dall'incaricato dell'UCI. I numeri di gara della stagione saranno assegnati ai primi 10 uomini elite e alle prime 5 donne elite della classifica finale della precedente stagione di Coppa del Mondo UCI.

### 4.11.003

I corridori devono mostrare i loro numeri di placca sul manubrio durante le sessioni di allenamento

### 4.11.004

L'ordine di partenza per il turno di qualificazione è determinato come segue:

A) uomini elite, donne elite:

- corridori classificati tra i primi 60 uomini e le prime 15 donne dell'ultima classifica di Coppa del Mondo UCI pubblicata (per il primo evento, come per la classifica finale della Coppa del mondo dell'anno precedente), partendo in ordine inverso.
- secondo l'ultima classifica individuale UCI DHI pubblicata.
- corridori non classificati: mediante sorteggio.

I corridori infortunati saranno inseriti nell'ordine di partenza ai sensi dell'articolo 4.11.021.

B) uomini juniores, donne juniores:

- corridori classificati nei primi 10 uomini juniores e nelle prime 3 donne juniores dell'ultima classifica di Coppa del Mondo UCI pubblicata (non applicabile per la prima prova di Coppa del mondo UCI della stagione), a partire da ordine inverso.
- secondo l'ultima classifica individuale UCI DHI pubblicata, partendo in ordine inverso.
- corridori non classificati: mediante sorteggio

I corridori infortunati saranno inseriti nell'ordine di partenza ai sensi dell'articolo 4.11.021.



Ai corridori che hanno presentato una registrazione tardiva approvata dall'UCI viene assegnato il successivo numero di gara più alto disponibile, ad eccezione dei corridori classificati tra i primi 60 uomini elite, le prime 15 donne elite, i primi 10 uomini junior e i primi 3 donne juniores dell'ultima classifica di Coppa del Mondo UCI per le quali è riservato il numero di gara, oltre ai numeri di gara lungo la stagione che sono riservati e saranno chiamati alla linea di partenza nell'ordine specificato in precedenza in questo articolo

#### 4.11.005

Un sistema di trasporto in condizione di trasportare 150 corridori all'ora fino alla linea di partenza, dovrà essere previsto in tutti i luoghi della Coppa del Mondo. Tutte le operazioni di carico e di scarico delle biciclette a bordo di tali sistemi trasporto dovranno essere effettuate a cura del personale dell'organizzazione.

### **Allenamenti**

#### 4.11.006

L'organizzatore deve assicurarsi che venga seguito come minimo il seguente programma di allenamento.

Tre giorni prima della finale, deve essere previsto un periodo di ispezione a piedi riservato ai corridori. Il percorso deve essere completamente segnalato e delimitato. Nessuna bicicletta è ammessa sul tracciato durante l'ispezione a piedi della discesa.

Due giorni prima della finale, dovrà essere previsto un periodo di allenamento cronometrato extra esclusivamente per i seguenti corridori:

1. Uomini Elite, i primi 60 dell'ultima classifica di Coppa del Mondo
2. Donne Elite, le prime 15 dell'ultima classifica di Coppa del Mondo
3. Uomini Junior, i primi 10 dell'ultima classifica di Coppa del Mondo
4. Donne Junior, le prime 3 dell'ultima classifica di Coppa del Mondo
5. In aggiunta tutti i riders protetti di cui all'articolo 4.9.031 non inclusi nei punti 1-4 precedenti

I corridori con stato di infortunio devono essere integrati nell'ordine di partenza in conformità con articolo 4.11.021

Per la prima prova di Coppa del Mondo della stagione, sarà aperta la sessione di allenamento cronometrato anche per gli uomini junior che si sono classificati tra i primi 10 e le donne juniors che si sono classificate tra le prime 3 classifica finale di Coppa del Mondo della stagione precedente indipendentemente dal fatto che siano attualmente uomini d'élite o secondo anno junior; lo stesso sarà per i campioni del mondo juniores dell'anno precedente (uomini e donne).

Un giorno prima della finale, dovrà essere previsto un periodo di allenamento.

Un periodo di allenamento riservato solo ai corridori qualificati per la finale deve essere previsto nel giorno della finale. Questo periodo di allenamento deve durare almeno 60 minuti.

#### 4.11.007

I corridori devono aver effettuato 2 discese di allenamento prima di prendere il via per la qualificazione

#### 4.11.008

I corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dall'organizzatore, saranno squalificati dalla gara.

Il sistema di risalita sarà interrotto 15 minuti prima della fine degli allenamenti. L'organizzatore deve prevedere un corridore di chiusura con lo scopo di liberare il percorso da allenamenti, su ordine del Presidente del Collegio dei Commissari. I corridori che si troveranno sul percorso dopo la chiusura dello stesso, potranno essere squalificati.

#### 4.11.009

Due apripista devono essere designati ed essere pronti a percorrere il percorso come indicato dal presidente del collegio dei commissari prima del turno di qualificazione e delle finali. Le biciclette degli apripista devono essere munite di numeri di manubrio riportanti le lettere A e B.

Il corridore che chiude, ai sensi dell'articolo 4.11.008, deve essere munito del numero di manubrio riportante la lettera C. Gli apripista devono avere almeno 17 anni e essere tesserati UCI adeguatamente assicurati

**La Gara****4.11.010**

La gara di discesa deve prevedere almeno una manche di qualificazione e una finale.

I primi 25 uomini juniores e le prime 10 donne juniores del turno di qualificazione si qualificano per la finale.

I primi 60 uomini elite e le prime 15 donne elite del turno di qualificazione si qualificano per la semifinale.

I primi 30 uomini elite e le prime 10 donne elite delle semifinali si qualificano per la finale.

Se la finale non può svolgersi a causa di circostanze imprevedute, l'ultimo turno di qualificazione in corso, inclusa la semifinale, se del caso, determina il risultato finale.

**4.11.011**

La zona di partenza sarà conforme all'art. 4.3.009 e una zona coperta di riscaldamento deve essere prevista per i corridori nei pressi della zona di partenza. Dettagli sulla zona di partenza e la parte iniziale sono indicate nella guida per gli organizzatori delle prove di coppa del mondo

**4.11.012**

I corridori del turno di qualificazione devono partire a intervalli non inferiori a 30 secondi. Gli intervalli tra i corridori possono essere modificati solo dal presidente del collegio dei commissari, previa consultazione con l'incaricato dell'UCI.

**4.11.013**

Nelle fasi di qualificazione, semifinale e finale, ai corridori vengono assegnati punti in classifica della Coppa del Mondo UCI secondo la scala di cui all'articolo 4.11.020. Tuttavia, nell'ultimo round della stagione della Coppa del Mondo UCI, non saranno assegnati punti per le qualificazioni o le semifinali. I punti in classifica UCI saranno assegnati ai corridori solo in base alla loro posizione nella finale, come da scala dei punti all'articolo 4.11.020. I punti UCI saranno assegnati ai turni di qualificazione e alla finale.

Nessun punto UCI World Cup viene assegnato durante i turni di qualificazione juniores.

**4.11.014**

I corridori protetti per la semifinale sono:

1. corridori con numeri di gara assegnati nella stagione (per esempio i classificati tra le prime 5 élite donne e i primi 10 élite uomini della classifica finale della Coppa del Mondo UCI della stagione precedente)
2. i corridori meglio classificati dall'attuale classifica della Coppa del Mondo UCI, che non sono inclusi nel precedente punto 1, fino al raggiungimento di un totale di 10 donne elite e 20 uomini elite
3. se uno dei corridori di cui ai punti 1. e 2. non conferma la partecipazione in tal caso non verranno sostituiti.

I corridori protetti alla finale sono:

1. corridori classificati nelle prime 3 élite donne e nei primi 5 élite uomini della classifica finale di Coppa del Mondo UCI della stagione precedente
2. corridori junior uomini e donne classificati tra i primi 3 dell'attuale classifica di Coppa del Mondo UCI. Al primo round di Coppa del Mondo UCI della stagione non ci saranno corridori junior protetti.
3. Se un corridore viene annunciato come ritirato, non è più idoneo come corridore protetto. L'annuncio dello stato di ritiro deve essere fatto per iscritto all'UCI entro il 31 dicembre dell'anno precedente.

Per il primo turno di Coppa del Mondo UCI della stagione, le prime 10 élite donne e i primi 20 élite uomini della classifica finale della Coppa del Mondo UCI della stagione precedente sono "protette" per la semifinale.

Devono iniziare nel turno di qualificazione ma si qualificano automaticamente per la semifinale in ogni caso.

Se i tempi dei corridori protetti non sono compresi tra i 15 migliori tempi per le donne elite o i 60 migliori tempi per gli uomini elite, saranno ammessi a correre in semifinale in aggiunta ai 15 corridori donne elite e 60 uomini elite già qualificati.

**4.11.015**

L'ordine di partenza della semifinale, se applicabile, e la finale sarà determinato in base al risultato inverso dell'ultima manche di qualificazione (il pilota più veloce parte per ultimo) ad eccezione dei piloti "protetti" (così come definiti nell'art 4.11.014) e dei più veloci 5 uomini elite e 2 donne elite non protette che partiranno come ultimo gruppo di atleti in base all'ordine del risultato dell'ultima qualificazione, invertito

#### 4.11.016

I riders nella semifinale, se applicabile, e nella finale avranno un intervallo almeno di 1 minuto. Gli ultimi 10 corridori partiranno con un intervallo di almeno 2 minuti. Gli intervalli di partenza fra corridori possono essere modificati solo dal Presidente del Collegio dei Commissari dopo aver consultato il designato UCI.

#### 4.11.017

##### **Cerimonia ufficiale**

La cerimonia ufficiale si svolge immediatamente dopo ogni gara. I corridori che arrivano oltre i 5 minuti dal termine della loro gara vengono sanzionati.

Devono essere presenti i seguenti corridori:

- i primi cinque corridori delle prove elite;
- il leader della classifica elite di Coppa del Mondo UCI dopo l'evento in questione;
- i primi tre classificati delle gare juniores;
- il leader della classifica juniores di Coppa del Mondo UCI dopo l'evento in questione;
- la squadra in testa alla classifica a squadre dopo l'evento in questione (specificata all'art. 4.11.020);
- la squadra del giorno.

Le biciclette non possono essere portate sul podio. Tuttavia, è prevista un'area davanti al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia ufficiale

#### 4.11.018

##### **Classifica della Coppa del Mondo UCI**

La classifica di Coppa del Mondo UCI è stilata sulla base dei punti conquistati da ciascun corridore secondo la tabella dell'articolo 4.11.020.

I corridori a pari punti sono classificati in base al maggior numero di 1°, 2° posto, ecc. (punti totali nella classifica del round in questione) tenendo conto solo dei piazzamenti per i quali vengono assegnati punti per la Coppa del Mondo UCI. Se sono ancora in parità, per separarli vengono utilizzati i punti segnati nell'evento di Coppa del Mondo UCI più recente.

In caso di parità di punti nella discesa dopo il turno di qualificazione e la finale, le posizioni dei corridori sono determinate dal risultato della finale.

#### 4.11.019

Per ogni round della Coppa del mondo di discesa UCI viene stilata una classifica a squadre. Solo i corridori iscritti a un UCI ELITE MTB TEAM o a un UCI MTB TEAM possono ottenere punti per la loro squadra in conformità con la classifica a squadre di cui all'articolo 4.11.020.

Per la discesa viene stilata una classifica a squadre miste sommando i 3 punti più alti di ciascuna squadra senza fare distinzione tra uomini elite, uomini juniores, donne elite e donne juniores. Vengono presi in considerazione solo i risultati delle finali. Anche le squadre con solo uno o due corridori che ottengono punti sono incluse nella classifica a squadre. Le squadre in parità avranno le loro posizioni relative determinate dal loro corridore meglio piazzato. In caso di ulteriore parità, l'ordine è determinato come segue: miglior piazzamento maschile élite, miglior piazzamento femminile élite, miglior piazzamento maschile juniores, miglior piazzamento femminile juniores.

Dopo ogni round della Coppa del Mondo UCI, la classifica a squadre viene stilata sommando i punti conquistati nella classifica a squadre per evento. I pareggi sono separati dal maggior numero di primi posti, secondi posti, ecc. In caso di ulteriore parità, l'ordine è determinato dalla classifica a squadre per l'ultimo turno di Coppa del Mondo UCI. Ai corridori della squadra che guida la classifica a squadre vengono consegnate le placche del manubrio dei leader che devono essere utilizzate durante la coppa del mondo.

#### 4.11.020

Scala punti

A. Discesa uomini e donne elite

N.B. – Ai sensi dell'articolo 4.11.013, nell'ultimo turno della stagione di Coppa del Mondo UCI, non sarà assegnato alcun punto per il turno di qualificazione e la semifinale.

Position	Men elite Qualification points	Men Elite Semi-Final points	Men Elite Final points	Women elite Qualification points	Women Elite Semi- Final points	Women Elite Final points
1	50	200	250	50	150	200
2	40	160	210	40	120	160
3	30	140	180	30	100	130
4	25	125	160	25	90	110
5	22	110	140	20	80	90
6	20	95	125	16	70	70
7	18	90	110	14	60	60
8	17	85	95	12	50	50
9	16	80	80	10	40	40
10	15	75	70	5	30	20
11	14	70	65		25	
12	13	65	60		20	
13	12	60	55		15	
14	11	55	50		10	
15	10	50	45		5	
16	9	45	40			
17	8	44	35			
18	7	43	30			
19	6	42	25			
20	5	41	20			
21		40	19			
22		39	18			
23		38	17			
24		37	16			
25		36	15			
26		<del>35</del>	14			
27		34	13			
28		33	12			
29		<del>32</del>	11			
30		31	10			
31		30				
32		29				
33		28				
34		27				
35		26				
36		25				
37		24				
38		23				
39		22				
40		21				
41		20				
42		19				
43		18				
44		17				
45		16				
46		15				
47		14				
48		13				
49		12				
50		11				
51		10				
52		9				
53		8				
54		7				
55		6				
56		5				
57		4				
58		3				
59		2				
60		1				

## B. Discesa maschile e femminile juniores (solo finali)

Position	Men juniors points	Women juniors points
1	60	60
2	50	50
3	45	45
4	40	40
5	35	35
6	30	30
7	28	25
8	26	15
9	24	10
10	22	5
11	20	
12	18	
13	16	
14	14	
15	12	
16	10	
17	9	
18	8	
19	7	
20	6	
21	5	
22	4	
23	3	
24	2	
25	1	

## C. Classifica Team

Position	Men Elite points	Women Elite points	Men Juniors points	Women Juniors points
1	40	40	20	6
2	35	30	15	4
3	32	20	10	2
4	30	15	8	
5	28	10	6	
6	26	8	5	
7	24	6	4	
8	23	4	3	
9	22	2	2	
10	21	1	1	
11	20			
12	19			
13	18			
14	17			
15	16			
16	15			
17	14			
18	13			
19	12			
20	11			
21	10			
22	9			
23	8			
24	7			
25	6			
26	5			
27	4			
28	3			
29	2			
30	1			

## 4.11.021

**Stato di infortunio**

Se a causa di un infortunio un corridore ha preso parte a meno di tre turni della Coppa del Mondo UCI in una stagione, la federazione nazionale o la squadra possono richiedere il riconoscimento dello stato di infortunio. La domanda deve pervenire all'UCI per iscritto entro e non oltre il 30 ottobre della stagione interrotta.

Un corridore infortunato sarà integrato nella classifica utilizzata per determinare la lista di partenza, con il numero di punti determinato secondo il seguente calcolo: la media dei punti guadagnati per round a cui il corridore ha preso parte moltiplicato per il numero di round di la stagione della Coppa del Mondo UCI durante la quale il corridore era assente per infortunio.

Tale beneficio sarà limitato al primo turno delle partecipazioni della stagione successiva. Questo vale solo per la Coppa del Mondo UCI per l'ordine di partenza DHI secondo gli articoli 4.11.004 in cui il corridore e 4.11.006.

## Capitolo 12 UCI MARATHON WORLD CUP

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### 4.12.001

#### Partecipazione

Le gare di Coppa del Mondo UCI Marathon sono aperte ai corridori che rispettano le seguenti condizioni:

- avere una licenza annuale rilasciata da una federazione nazionale;
- non vi è alcun obbligo in termini di punti UCI per partecipare;
- partecipazione illimitata per federazioni o squadre nazionali in quanto i corridori possono partecipare con la loro maglia UCI MTB TEAM o la maglia del club regionale

### 4.12.002

#### Categoria di età

La categoria di età per la Coppa del Mondo UCI Marathon è di 19 anni. Possono partecipare i titolari di licenze elite o licenze master.

Non ci sono gare o risultati separati per le categorie under 23 o master.

### 4.12.003

I primi 20 uomini e donne di ogni round della Coppa del mondo UCI Marathon e i primi 80 della classifica individuale UCI XCM ottengono una qualificazione per i Campionati del mondo UCI Marathon.

### 4.12.004

Gli eventi della Coppa del mondo di marathon UCI includono gli eventi di cross-country marathon (XCM) di cui all'articolo 4.2.004

### 4.12.005

L'ordine di partenza è determinato come segue:

1. Corridori classificati tra i primi 24 della classifica della Coppa del Mondo UCI Marathon pubblicata più di recente (non applicabile per la prima prova di Coppa del Mondo UCI Marathon della stagione)
2. Come pubblicato nella più di recente Classifica individuale UCI XCM.
3. Come pubblicato nella più recente classifica individuale UCI XCO.
4. Corridori non classificati: mediante sorteggio.

### 4.12.006

#### Cerimonia ufficiale

La cerimonia ufficiale si svolge subito dopo ogni gara. I corridori che arrivano dopo i 5 minuti dal termine della gara vengono sanzionati.

Devono essere presenti i seguenti corridori:

- i primi tre corridori;
- il leader della classifica di Coppa del Mondo UCI dopo l'evento in questione;

N.B. - Le biciclette non possono essere portate sul podio. Tuttavia, è prevista un'area davanti al podio per esporre la bicicletta del vincitore durante la cerimonia ufficiale.

### 4.12.007

#### Classifica della Coppa del Mondo UCI

La classifica di Coppa del Mondo UCI è stilata sulla base dei punti conquistati da ciascun corridore secondo la tabella dell'articolo 4.12.013.

Per motivi di chiarezza, la classifica della Coppa del mondo UCI Marathon è stilata sommando i punti ottenuti nelle prove della Coppa del mondo UCI Marathon. I corridori a pari punti sono separati dal maggior numero di 1° posto, 2° posto, ecc. (punteggio totale nella classifica del round di Coppa del mondo UCI Marathon in questione) tenendo conto solo dei posti per i quali vengono assegnati punti per il mondo UCI Marathon World Cup. Se sono ancora in parità, i punti segnati nell'ultimo evento UCI Marathon World Cup vengono utilizzati per separarli.

## 4.12.008

## Tabella punti

Position	UCI Marathon World Cup points	Position	UCI Marathon World Cup points
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

## Capitolo 13 UCI ENDURO WORLD CUP

[capitolo introdotto in data 01.01.23]

### 4.13.001

La Coppa del mondo di enduro UCI è composta da eventi nei tipi di gara:

- Enduro
- Enduro-E

### 4.13.002

Gli eventi della Coppa del mondo di enduro UCI devono rispettare le regole di enduro stabilite nel capitolo V  
Gli eventi UCI Enduro-E World Cup devono rispettare le regole E-Mountain Bike stabilite nel Capitolo VIII.

### Partecipazione

#### 4.13.003

Gli eventi UCI Enduro World Cup (Enduro ed Enduro-E) sono aperti ai corridori che seguono queste condizioni:

- L'iscrizione all'Enduro World Series e le tessere UCI sono obbligatorie per l'idoneità e l'iscrizione all'evento
- Per gareggiare nella UCI Enduro World Cup, i corridori devono far parte di un UCI MTB ENDURO TEAM ufficiale o avere il numero minimo richiesto di punti Enduro World Series Global Ranking

### Categoria di età

#### 4.13.004

La categoria di età per l'UCI Enduro World Cup è di 17 anni o più. Possono partecipare i titolari di licenze elite o licenze master.

#### 4.13.005

Le regole specifiche per la Coppa del mondo di enduro UCI sono incluse in una guida tecnica dedicata alla Coppa del mondo di enduro UCI disponibile su un sito Web dedicato.

#### 4.13.006

Le regole specifiche per la Coppa del mondo UCI MTB Enduro-E sono incluse in una guida tecnica dedicata alla Coppa del mondo UCI MTB Enduro-E disponibile su un sito Web dedicato

## Capitolo 14 UCI E-MTB CROSS-COUNTRY WORLD CUP

[capitolo introdotto in data 01.01.23]

### 4.14.001

Le gare di Coppa del mondo cross-country UCI E-MTB devono rispettare le regole della E-Mountain Bike stabilite nel Capitolo VIII

### Partecipazione

#### 4.14.002

Gli eventi della Coppa del mondo cross-country E-MTB UCI sono aperti ai corridori che rispettano le seguenti condizioni:

- Atleti tesserati UCI appartenenti a Squadre Elite e Squadre affiliate alle World E-bike Series, nonché richiedenti wildcard.
- Possessori di licenze giornaliere rilasciate dalla federazione nazionale del paese della manifestazione

### Categoria di età

#### 4.14.003

Gli eventi E-Mountain Bike sono aperti a tutti i ciclisti dai 19 anni in su e includono le categorie Master. Non devono essere fatte classifiche separate per le categorie Under 23, Elite o Master.

#### 4.14.004

Le regole specifiche per la Coppa del mondo di sci di fondo E-MTB UCI sono incluse in una guida tecnica dedicata alla Coppa del mondo di sci di fondo E-MTB UCI disponibile su un sito Web dedicato.



## **Capitolo 15 UCI ELIMINATOR WORLD CUP**

[capitolo introdotto in data 01.01.23]

### **4.15.001**

Gli eventi UCI Eliminator World Cup devono rispettare le regole per le gare eliminator cross-country di fondo stabilite negli articoli da 4.2.010 a 4.2.013.

### **Partecipazione**

#### *4.15.002*

Gli eventi UCI Eliminator World Cup sono aperti ai corridori che seguono queste condizioni:

- avere una licenza annuale rilasciata da una federazione nazionale
- non vi è alcun obbligo in termini di punti UCI per partecipare
- partecipazione illimitata per federazioni o squadre nazionali

### **Categoria di età**

#### *4.15.003*

La categoria di età per l'UCI Eliminator World Cup è di 17 anni o più. Per le categorie juniores, under 23 o elite non dovranno essere fatte classifiche separate.

#### *4.15.004*

Le regole specifiche per la Coppa del mondo UCI Eliminator sono incluse in una guida tecnica dedicata alla Coppa del mondo UCI Eliminator disponibile su un sito Web dedicato

## Capitolo 16 CLASSIFICA MOUNTAIN BIKE UCI

[capitolo con numerazione rivista in data 01.01.23]

### 4.16.001

L'UCI ha ideato delle classifiche mountain bike UCI. L'UCI ne è proprietaria esclusiva.

La classifica mountain bike UCI si determina su un periodo di un anno, secondo le seguenti modalità, aggiungendo i punti guadagnati dopo la pubblicazione della classifica precedente e nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 4.11.008. Contemporaneamente, vengono sottratti i punti restanti guadagnati fino allo stesso momento dell'anno precedente per ciascun corridore dopo le prove internazionali di MTB. La nuova classifica entra in vigore il giorno della sua pubblicazione e resta in vigore fino alla successiva pubblicazione della classifica medesima.

La classifica UCI MTB terrà conto di un solo campionato del mondo e un solo campionato continentale. I punti UCI assegnati per i campionati mondiali e continentali rimangono validi fino alla data in cui vengono nuovamente organizzati nell'anno successivo. Se in una stagione non viene registrato in calendario il campionato continentale, la validità dei punti UCI sarà di 12 mesi.

La classifica UCI MTB individuale Juniores XCO viene determinata su un periodo di un anno. Soltanto per gli Juniores i punti UCI vengono attribuiti dal Campionato del Mondo XCO, dai Campionati Continentali XCO, dalle prove Juniores Series XCO, i Campionati Nazionali XCO, e le prove XCO juniores. Dal 1 gennaio, i corridori juniores XCO che passano nella categoria Under 23 manterranno solo i punti guadagnati durante i campionati mondiali XCO Juniores.

(Testo modificato il 01.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 01.01.23)

### 4.16.002

Viene formata una classifica individuale per gli uomini e per le donne, e per ogni tipo delle seguenti prove:

- classifica individuale UCI XCO (Elite e Under 23 combinata)
- classifica individuale Juniors UCI XCO;
- classifica individuale XCM
- classifica individuale UCI DH
- classifica individuale UCI 4X

(Testo modificato il 01.02.2012; 01.01.21)

### 4.16.003

Se un corridore Under 23 partecipa ad una prova di cross-country formato olimpico per Elite, qualora sia organizzata una prova distinta per gli Under 23, secondo l'articolo 4.1.004, egli prenderà punti unicamente secondo la tabella applicabile agli Elite. Dei punti UCI saranno attribuiti agli Under 23 soltanto in caso di prove separate dagli Elite.

### 4.16.004

I corridori a pari merito nella classifica individuale, vengono discriminati nella classifica in base alla prova più recente nel seguente ordine:

- 1) Campionato del Mondo
- 2) Prove di Coppa del Mondo
- 3) **Campionati Continentali**
- 4) **Campionati Nazionali**
- 5) Prove Hors class
- 6) Prove di classe 1
- 7) Prove di classe 2
- 8) Prove di classe 3

(Testo modificato il 1.01.2018; 01.01.21; 01.01.22; 01.01.23)

### 4.16.005

Viene parimenti stabilita una classifica per nazioni sia maschile che femminile, per il Cross-country Olimpico e marathon. La classifica per nazioni si ottiene sommando i punti individuali dei tre migliori corridori di ogni nazione. I punti UCI attribuiti dopo una gara di Relais a Squadre ai Campionati del Mondo e ai Campionati continentali, saranno attribuiti alla nazione e non ai corridori individuali.

I punti UCI per le classifiche di cross-country a tappe sono assegnati al ranking individuale di cross-country marathon. Il corridore porta i suoi punti alla nazione della sua nazionalità, anche se tesserato in una Federazione di altro paese.

Le nazioni a parità di punteggio vengono discriminate in base alla posizione occupata dal loro miglior corridore nella classifica individuale.

#### 4.16.005bis

La classifica di qualificazione Olimpica, che determina la quota di qualificazione per i Giochi Olimpici, è calcolata in uno specifico periodo di qualificazione olimpica sulla base della classifica per nazioni, come stabilito nell'art. 4.16.005. Il periodo di qualificazione olimpica è stabilito nel sistema di qualificazione ai Giochi Olimpici per il mountain bike pubblicato sul sito web UCI quando disponibile.

#### 4.16.006

Una classifica a squadre UCI endurance è formata sommando i punti dei 3 migliori uomini piazzati, delle migliori 3 donne di ogni Squadra **UCI ELITE MTB TEAM e UCI MTB TEAM** nella classifica individuale UCI XCO.

Una classifica a squadre UCI marathon è calcolata sommando i punti dei migliori 3 uomini piazzati e delle migliori 3 donne di ogni squadra **UCI ELITE MTB TEAM e UCI MTB TEAM** team nella classifica individuale UCI XCM-

La classifica a squadre UCI Gravity viene determinata sommando i punti dei 2 uomini meglio piazzati e della migliore fra le donne nella DHI di ciascuna squadra **UCI UCI ELITE MTB TEAM e UCI MTB TEAM**

Le squadre a pari punti sono discriminate dal piazzamento del loro migliore corridore nella classifica individuale.

(testo modificato il 01.07.2012; 1.01.2017; 01.01.21; **01-01-23**)

#### 4.16.007

Il numero dei punti in palio è indicato dalle tabelle relative agli allegati annessi

Per la classifica cross-country formato olimpico (XCO) attribuiscono punti soltanto i tipi di prove che rientrano nei criteri stabiliti dagli articoli 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008 e 4.2.010, da 4.2.011 a 4.2.013 e 4.2.015

Per la classifica cross-country marathon (XCM) attribuiscono punti soltanto i tipi di prove che rientrano nei criteri stabiliti dall'art 4.2.004 e la classifica generale delle corse a tappe. Nessun punto UCI viene assegnato separatamente per le singole tappe che fanno parte delle gare a tappe.

La classifica di discesa viene formata unicamente con i risultati delle prove individuali di discesa, incluse le prove Enduro. Tutte le prove Enduro, Alpine snow bike e pump track sono considerate come prove di classe 3.

La classifica 4X è formata dalle prove di 4X.

#### 4.16.008

Per le prove delle categorie seguenti, vengono presi in considerazione soltanto i migliori risultati di ciascun corridore in:

- Prove di un giorno Classe HC: i migliori 5 risultati
- Prove di un giorno Classe 1: i migliori 5 risultati
- Prove di un giorno Classe 2: i migliori 5 risultati
- Prove di un giorno Classe 3: i migliori 5 risultati
- Gare a tappe (SHC, S1, S2): i migliori 3 risultati a prescindere dalla classe (in base ai punti UCI)
- Prove di un giorno di Classe XCO Juniores Series: i migliori 4 risultati
- Prove di un giorno di Classe XCO Juniores: i migliori 4 risultati

#### 4.16.009

Salvo diversa comunicazione da parte dell'UCI, i ranking UCI vengono aggiornati settimanalmente il martedì oltre al 31 dicembre

(testo modificato il 01.07.12; 01.01.21)

#### 4.16.010

Come previsto all'articolo 1.2.029, i campionati nazionali di mountain bike Cross-Country Olimpico (XCO) e cross-country Short Track (XCC) si svolgono il 29esimo weekend dell'anno sino al 2024 e il terzo weekend di luglio dal 2025 (data obbligatoria). L'UCI può concedere deroghe per l'emisfero sud o nei casi di forza maggiore.

Per quanto riguarda il calcolo delle classifiche UCI, i campionati nazionali di cross-country Olimpico (XCO) e cross country short track (XCC) che si svolgono prima o dopo la data obbligatoria, sono considerati come svolti nella data prestabilita.

Per tutti gli altri formati dei campionati nazionali di mountain bike, i punti UCI assegnati rimarranno valide fino ai prossimi campionati nazionali o per un massimo di 12 mesi se non vengono organizzati campionati nazionali.

(articolo introdotto il 01.02.2012; modificato il 1.01.16; 01.01.22)

## **Capitolo 17 CAMPIONATI DEL MONDO MASTERS**

[capitolo con numerazione rivista in data 01.01.23]

### *4.17.001*

Possono partecipare ai Campionati del Mondo Masters soltanto i titolari di una licenza conforme agli articoli dal 1.1.001 al 1.1.028 e dal 4.1.009 al 4.1.010. Il numero dorsale sarà distribuito soltanto dietro presentazione della licenza.

(Testo modificato il 4.04.2014)

### *4.17.002*

I corridori iscritti al Campionato Mondiale Masters rappresenteranno il loro paese, ma sono autorizzati ad indossare l'abbigliamento che vogliono.

### *4.17.003*

Tutte le notizie specifiche riguardanti il Campionato Mondiale Masters, potranno essere ottenute direttamente dagli organizzatori o dal sito Internet dell'UCI.

### *4.17.004*

I Campionati Mondiali vengono organizzati normalmente per fasce di età di 5 anni: ~~30-34~~, 35-39, 40-44, etc. I gruppi di età saranno accorpati quando ci saranno meno di 6 corridori in una fascia di età. In caso di gruppi accorpati saranno assegnati i titoli alle rispettive fasce di età di 5 anni (anche quando vi è solamente 1 corridore iscritto).

(testo modificato il 4.04.2014; 01.01.20)

## Capitolo 18 UCI ELITE MTB TEAMS

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### § 1. Definizione – Identità

#### 4.18.001

Una squadra UCI ELITE MTB TEAM è una formazione costituita da:

- minimo tre (3), massimo dieci (10) corridori per il Cross-country (**endurance**)
- minimo due (2), massimo dieci (10) corridori per downhill (**gravity**)
- **minimo due (2), massimo dieci (10) corridori per enduro.**
- minimo due (2), massimo dieci (10) corridori per i Team misti

Essi sono impiegati e/o sponsorizzati dalla stessa entità per partecipare alle prove di mountain bike iscritte nel Calendario Internazionale UCI.

#### Riders sostitutivi temporanei

Gli UCI ELITE MTB TEAMS possono richiedere all'UCI di sostituire un corridore che non è in grado di competere in una Coppa del Mondo UCI per motivi medici. Il corridore deve essere un corridore registrato UCI e deve gareggiare nello stesso formato e categoria del corridore che sta sostituendo temporaneamente. Devono gareggiare con lo stesso abbigliamento dell'UCI ELITE MTB TEAM per cui correranno. Questo può essere fatto al di fuori del periodo di trasferimento.

Inoltre, un UCI ELITE MTB TEAM avrà l'opportunità di richiedere all'UCI un corridore per poter correre in un singolo evento di Coppa del Mondo UCI durante la stagione nelle categorie Elite, Junior o under 23. Questo può essere fatto al di fuori del periodo di trasferimento.

#### 4.18.001bis

Condizioni per la richiesta di un **UCI ELITE MTB TEAMS** è la seguente:

- Le squadre possono richiedere la registrazione come SQUADRA ELITE MTB CROSS-COUNTRY UCI se la squadra è classificata con un punteggio totale di 75 nella classifica a squadre UCI Endurance calcolata ai sensi dell'articolo 4.18.002.
- Le squadre possono richiedere l'iscrizione come UCI ELITE MTB DOWNHILL TEAM se la squadra è classificata con 1 punto nella classifica a squadre gravity calcolata come da articolo 4.18.002.
- **Le squadre possono richiedere l'iscrizione come UCI ELITE MTB ENDURO TEAM se la squadra è classificata con 1 punto nella classifica a squadre enduro calcolata come da articolo 4.18.002.**

### Candidatura

#### 4.18.002

**Sono riconosciute un massimo di 15 Squadre UCI ELITE MTB TEAMS (per formato cross-country, downhill e enduro)** sulla base della classifica per Squadre MTB UCI come stabilito sotto.

- Per la classifica a squadre UCI endurance, i punti UCI dei corridori nella prima classifica individuale della stagione calcolati secondo l'art. 4.16.006 saranno utilizzati per determinare lo status di squadra UCI ELITE MTB CROSS-COUNTRY TEAM.
- Per la classifica a squadre UCI DHI, i punti attribuiti in base alla classifica finale della coppa del mondo dell'anno precedente e i risultati del campionato mondiale, come stabilito nella tabella sottostante, saranno utilizzati per determinare lo status di squadra Elite MTB DHI UCI.

Classifica finale individuale di Coppa del Mondo / Classifica Campionato del Mondo												
POSIZIONE	ME	WE	MJ	WJ	POSIZIONE	ME	WE	MJ	POSIZIONE	ME	POSIZIONE	ME
1	100	100	50	10	16	45	40	10	31	30	46	15
2	80	80	40	9	17	44	35	9	32	29	47	14
3	70	70	38	8	18	43	30	8	33	28	48	13
4	60	60	36	7	19	42	25	7	34	27	49	12
5	57	57	34	6	20	41	20	6	35	26	50	11
6	55	55	32	5	21	40	15	5	36	25	51	10
7	54	54	30	4	22	39	10	4	37	24	52	9
8	53	53	28	3	23	38	5	3	38	23	53	8
9	52	52	26	2	24	37	3	2	39	22	54	7
10	51	51	24	1	25	36	1	1	40	21	55	6
11	50	50	22		26	35			41	20	56	5
12	49	49	20		27	34			42	19	57	4
13	48	48	18		28	33			43	18	58	3
14	47	47	14		29	32			44	17	59	2
15	46	46	12		30	31			45	16	60	1

Gli UCI MTB GRAVITY TEAMS in parità hanno le loro posizioni determinate dal posto del loro miglior corridore nella classifica finale della Coppa del mondo individuale dell'anno precedente.

-La classifica per UCI MTB ENDURO TEAMS sarà calcolata utilizzando i migliori tre risultati dei corridori in ogni round della Coppa del Mondo UCI Enduro nella stagione precedente per determinare lo status di UCI ELITE MTB TEAM per l'enduro.

Tre (3) fine settimana dopo la scadenza per la registrazione dell'UCI MTB TEAM (come definito all'articolo 4.19.011) l'UCI pubblicherà la suddetta classifica delle squadre legata alla nuova composizione della squadra.

Le prime 15 squadre classificate nella classifica UCI MTB TEAM hanno la possibilità di registrarsi come UCI ELITE MTB TEAM. Se queste squadre rifiutano l'opportunità, l'invito viene offerto alla squadra successiva nella classifica UCI MTB TEAM. Gli inviti sono estesi solo alle squadre classificate tra le prime 20.

#### Wild cards

A discrezione dell'UCI durante il processo di registrazione, possono essere rilasciati un massimo di cinque inviti wild card per ottenere lo status di UCI ELITE MTB TEAM.

#### 4.18.003

Una Squadra ELITE MTB UCI è costituita dall'insieme dei corridori assunti dal responsabile finanziario, dallo stesso responsabile finanziario, dagli sponsor e da tutte le altre persone messe sotto contratto dall'imprenditore e/o dallo sponsor, per il funzionamento della squadra (manager, direttore sportivo, allenatore, preparatore fisico, meccanico, ecc...).

Essa è contraddistinta da una denominazione particolare e registrata presso l'UCI, secondo la presente regolamentazione.

#### 4.18.004

Gli sponsor sono delle persone fisiche o morali, ditte o società che contribuiscono al finanziamento della squadra ELITE MTB UCI.

Tra gli sponsor, due al massimo sono scelti come partner principali della squadra ELITE MTB UCI. Se nessuno dei due sponsor principali è responsabile finanziario della squadra, questo responsabile finanziario non può essere che una persona fisica o una associazione con soli scopi commerciali e di ritorno pubblicitario.

#### 4.18.005

Il o i partner principali, così come il responsabile finanziario debbono firmare contratti in seno alla squadra ELITE MTB UCI per un numero di anni civili intero.

#### 4.18.006

Il nome della squadra ELITE MTB UCI è obbligatoriamente quello della ditta o della denominazione del partner principale o dei partner principali o, ancora, di uno dei due.

*4.18.007*

E' vietata l'omonimia delle squadre ELITE MTB UCI, dei partner principali e dei responsabili finanziari. Nel caso di richieste simultanee di nuova affiliazione contenente omonimia, la priorità viene accordata in funzione della anzianità della denominazione.

*4.18.008*

La nazionalità della squadra ELITE MTB UCI sarà quella del paese in cui è situata la sede sociale o il domicilio del responsabile finanziario.

## **§ 2. Statuto giuridico e finanziario**

*4.18.009*

Il responsabile finanziario dei corridori che fanno parte di una squadra ELITE MTB UCI deve essere una persona fisica o associazione avente capacità giuridica in condizione di assumere personale.

## **§ 3. Registrazione presso l'UCI**

*4.18.010*

Ogni anno le squadre ELITE MTB UCI devono iscriversi per l'anno successivo presso l'UCI.

*4.18.011*

Le squadre ELITE MTB UCI nello stesso tempo devono far iscrivere i loro corridori.

*4.18.012*

I team UCI ELITE MTB devono presentare la loro domanda di iscrizione entro e non oltre il 15 gennaio dell'anno in cui richiedono la registrazione. Nessuna accettazione sarà data per le richieste pervenute oltre il 15 gennaio.

Nella domanda di registrazione, le squadre ELITE MTB UCI devono indicare:

1. Denominazione esatta del team
2. Indirizzo (compreso numero di telefono, e-mail e fax) al quale possano essere inviate tutte le comunicazioni destinate al team ELITE MTB UCI
3. i nomi e l'indirizzo dei principali partner, del responsabile finanziario, del manager, del team manager e del suo vice, dei meccanici e di tutti gli altri tesserati
4. nome, cognome, indirizzo, nazionalità e data di nascita dei corridori, la data e il numero della loro licenza oltre all'ufficio che l'ha rilasciata, o fotocopia avanti-retro della licenza
5. deve essere allegata una copia del contratto dei corridori conforme all'art.4.13.020.

*4.18.013*

L'articolo 4.18.012 si applica per qualsiasi modifica dei corridori e di altro personale per le SQUADRE ELITE MTB UCI. Tali modifiche sono immediatamente presentate dagli UCI ELITE MTB TEAMS all'UCI. Durante la stagione, nessun corridore già iscritto ad un UCI ELITE MTB TEAM o UCI MTB TEAM per la stagione in corso potrà associarsi ad un altro UCI ELITE MTB TEAM o UCI MTB TEAM al di fuori del periodo di trasferimento come indicato nel documento dei benefici della squadra inviato alla conferma dell'iscrizione a meno che non sia stato approvato come un corridore sostitutivo o aggiuntivo (articolo 4.18.001)

Durante la stagione, un corridore che non è iscritto in un'altra squadra può essere aggiunto a un UCI ELITE MTB TEAM o UCI MTB TEAM solo durante il periodo di trasferimento come specificato nel documento dei benefici della squadra inviato alla conferma dell'iscrizione

*4.18.014*

Solo i TEAM UCI ELITE MTB che figurano nell'elenco approvato dall'UCI possono ricevere benefici

*4.18.015*

A seguito della loro iscrizione e della loro registrazione annuale, le squadre ELITE MTB UCI e di conseguenza il responsabile finanziario e gli sponsors si impegnano a rispettare gli statuti ed i regolamenti dell'UCI e delle

loro Federazioni Nazionali e a partecipare alle manifestazioni ciclistiche in maniera sportiva e leale. Il responsabile finanziario e i partners principali sono tenuti in maniera solidale alla copertura di tutte le spese finanziarie della squadra ELITE MTB UCI di fronte all'UCI e alle Federazioni Nazionali, ivi comprese le ammende.

#### *4.18.016*

La registrazione della squadra ELITE MTB UCI all'UCI prevede una quota di iscrizione che la squadra deve pagare entro il 15 gennaio dell'anno in corso. L'importo è fissato annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI. Dopo la pubblicazione della classifica UCI a squadre come da art. 4.13.002 gli UCI Elite Team devono pagare la quota rimanente.

#### *4.18.017*

Sottoponendosi all'iscrizione, ogni squadra ELITE MTB UCI deve presentare il disegno (grafico) della sua maglia sociale, a colori e con i logo degli sponsors. Tutti i corridori di una squadra hanno l'obbligo di portare il vestiario sul quale figurino le stesse scritte degli sponsor principali con la stessa disposizione, stessa disposizione dei colori e identico aspetto generale, con la possibilità però che i colori delle divise degli uomini e delle donne possano risultare diversi. In questo caso devono essere presentati i due modelli (grafici) differenti. Questa norma non si applica alle squadre UCI ELITE MTB DOWNHILL TEAMS.

#### *4.18.018*

Gli UCI ELITE MTB TEAM hanno l'obbligo di partecipare con minimo 1 corridore a tutti gli eventi di Coppa del Mondo UCI. In caso contrario, lo status di UCI ELITE MTB TEAM viene immediatamente rimosso e la squadra non può registrarsi come UCI ELITE MTB TEAM per la stagione successiva. In questo caso non è previsto il rimborso delle quote di iscrizione.

## **§ 4. Contratto di lavoro**

#### *4.18.019*

L'appartenenza di un corridore ad un UCI ELITE MTB TEAM richiede la conclusione di un contratto di lavoro scritto che deve contenere come minimo le disposizioni del contratto standard di cui all'articolo 4.18.026.

Il contratto deve inoltre prevedere la corresponsione di indennità al corridore in caso di malattia e/o infortunio.

#### *4.18.020*

È nulla qualsiasi clausola pattuita tra il corridore e l'erogatore che leda i diritti dei corridori previsti nel contratto tipo o negli accordi congiunti.

#### *4.18.021*

Ogni contratto tra squadra e corridore deve essere sottoscritto come minimo in doppia copia. Una copia scansionata sarà inviata all'UCI senza riferimenti al salario e ai premi. E' garantita la riservatezza dei dati ricevuti.

#### *4.18.022*

Al termine della durata prevista dal contratto, il corridore è libero di passare ad un altro responsabile finanziario. Ogni sistema d'indennizzo di trasferimento è vietato.

Prima della conclusione del contratto, il trasferimento di un corridore non sarà autorizzato se non dopo accordo scritto e globale approvato dalle tre parti interessate: il corridore, il suo responsabile finanziario e il nuovo responsabile finanziario e mediante autorizzazione preventiva dell'UCI.

## **§ 5. Scioglimento della squadra**

#### *4.13.023*

Una squadra deve annunciare al più presto possibile il suo scioglimento o la fine della sua attività o ancora la sua impossibilità di rispettare i suoi impegni. Da tale annuncio, i corridori sono nel pieno diritto di contattare un'altra squadra per la stagione successiva o per il periodo che parte dall'annuncio dello scioglimento, della fine dell'attività o della impossibilità.



## § 6. Sanzioni

### 4.18.024

Se una squadra, nel suo insieme, non soddisfa o non soddisfa più, tutte le condizioni previste dai regolamenti dell'UCI, non potrà più partecipare alle corse ciclistiche.

## § 7. Contratto tipo tra un corridore e una squadra ELITE MTB UCI

### 4.18.025

Il contratto-tipo dell'UCI tra un corridore e una squadra ELITE MTB UCI è riportato nell'allegato n. 1 del presente regolamento.

## Capitolo 19 UCI MTB TEAMS

[capitolo rivisto in data 01.01.23]

### § 1. Definizione - Identità

#### 4.19.001

Una squadra ELITE MTB UCI è una formazione costituita da:

- minimo tre (3) corridori, massimo dieci (10) corridori per il Cross-country Olimpico (XCO)
- minimo tre (3) corridori, massimo dieci (10) corridori per il Cross-country marathon (XCM)
- minimo due (2), corridori massimo dieci (10) corridori per downhill (gravity)
- minimo due (2) corridori massimo dieci (10) corridori per enduro team
- minimo tre (3) corridori, massimo 10 corridori per i team misti.

Essi sono impiegati e/o sponsorizzati dalla stessa entità per partecipare alle prove di mountain bike iscritte nel Calendario Internazionale UCI

#### 4.19.001 bis

Condizione per la richiesta per le squadre MTB UCI è la seguente:

- Le squadre possono richiedere l'iscrizione come SQUADRA UCI MTB CROSS-COUNTRY, solo se la squadra è classificata con un punteggio totale di 75 nella classifica a squadre endurance calcolata come da articolo 4.18.002.
- Le squadre possono richiedere l'iscrizione come SQUADRA UCI MTB MARATHON ai sensi dell'articolo 4.19.001.
- Le squadre possono richiedere l'iscrizione come UCI MTB DOWNHILL TEAM se la squadra è classificata con 1 punto nella classifica a squadre gravity calcolata come da articolo 4.18.002.
- Le squadre possono richiedere l'iscrizione come UCI MTB ENDURO TEAM ai sensi dell'articolo 4.19.001.

#### 4.19.002

Una squadra MTB UCI è costituita dall'insieme dei corridori assunti dal responsabile finanziario, dello stesso responsabile finanziario, degli sponsor e da tutte le altre persone messe sotto contratto dall'imprenditore e/o dallo sponsor, per il funzionamento della squadra (manager, direttore sportivo, allenatore, preparatore fisico, meccanico, ecc.).

Essa è contraddistinta da un nome specifico e registrata presso l'UCI, secondo la presente regolamentazione.

#### 4.19.003

Gli sponsor sono delle persone fisiche o morali ditte o società che contribuiscono al finanziamento della squadra MTB UCI. Tra gli sponsor, due al massimo sono scelti come partner principali della squadra MTB UCI. Se nessuno dei due sponsor principali è responsabile finanziario della squadra, questo responsabile finanziario non può essere che una persona fisica o una associazione con soli scopi commerciali e di ritorno pubblicitario.

#### 4.19.004

Il o i partner principali, così come il responsabile finanziario debbono firmare contratti in seno alla squadra MTB UCI per un numero di anni civili intero.

**4.19.005**

Il nome della squadra MTB UCI è obbligatoriamente quello della ditta o della denominazione del partner principale o dei partner principali o, ancora, di uno dei due.

**4.19.006**

E' vietata l'omonimia delle squadre MTB UCI, dei partners principali e dei responsabili finanziari. Nel caso di richieste simultanee di nuova affiliazione contenente omonimia, la priorità viene accordata in funzione della anzianità della denominazione.

**4.19.007**

La nazionalità della squadra UCI MTB deve essere quella del paese in cui ha la sede o il domicilio dell'agente pagatore. La federazione nazionale del paese di cui la squadra ha la nazionalità deve convalidare la registrazione della squadra nella piattaforma UCI DataRide Team Registration. Tale convalida riconosce la squadra UCI MTB come di nazionalità e supporto quella Federazione per la sua iscrizione all'UCI ai sensi del presente regolamento.

**§ 2. Statuto giuridico e finanziario****4.19.008**

Il responsabile finanziario dei corridori che fanno parte di una squadra MTB UCI deve essere una persona fisica o associazione avente capacità giuridica in condizione di assumere personale.

**§ 3. Registrazione presso l'UCI****4.19.009**

Ogni anno le squadre MTB UCI devono iscriversi per l'anno successivo presso l'Unione Ciclistica Internazionale.

**4.19.010**

Le società MTB UCI devono contemporaneamente far iscrivere i loro corridori.

**4.19.011**

Le SQUADRE UCI MTB devono presentare la domanda di iscrizione entro e non oltre il 15 gennaio dell'anno in questione. Nessuna domanda ricevuta per la prima volta dall'UCI dopo il 15 gennaio lo è considerato.

Al momento della domanda di iscrizione, le SQUADRE MTB UCI dovranno indicare:

1. il nome esatto della squadra;
2. recapiti (inclusi numero di telefono, indirizzo e-mail e numero di fax) a cui possono essere inviate tutte le comunicazioni all'UCI MTB TEAM;
3. nomi e gli indirizzi dei soci principali, dell'agente pagatore, del gestore, il caposquadra, il vice caposquadra, i meccanici e gli altri licenziatari;
4. 4 i cognomi, nomi, indirizzi, nazionalità e date di nascita dei corridori, le date e i numeri delle loro licenze e l'autorità che le ha rilasciate, o a
5. copia di entrambi i lati della licenza;
6. deve essere allegata una copia dei contratti dei corridori ai sensi dell'articolo 4.14.018.

**4.19.012**

L'articolo 4.19.011 si applica anche a tutte le variazioni intervenute sui corridori e sul personale della lista delle squadre UCI MTB

Tali variazioni devono essere immediatamente sottoposte all'UCI da parte delle squadre UCI MTB.

Un corridore già iscritto in una Squadra ELITE MTB UCI o MTB UCI per la stagione in corso non può in alcun caso iscriversi in un'altra Squadra ELITE MTB UCI o MTB UCI nel corso della stagione al di fuori del periodo specificato nel formulario di iscrizione del Team.

Durante la stagione, un corridore può essere aggiunto ad una squadra UCI ELITE MTB o UCI MTB solo durante il periodo di trasferimento come specificato nel documento inviato a conferma di registrazione della squadra

**4.19.013**

Soltanto i team UCI MTB risultanti sulla lista dell'UCI hanno diritto ai vantaggi contenuti nell'art. 4.19.017.

**4.19.014**

A seguito della loro iscrizione e della loro registrazione annuale, le squadre UCI MTB e di conseguenza il responsabile finanziario e gli sponsor si impegnano a rispettare gli statuti ed i regolamenti dell'UCI e delle Federazioni Nazionali

e a partecipare alle manifestazioni ciclistiche in maniera con sportività e lealtà. Il responsabile finanziario e i partner principali sono tenuti in maniera solidale alla copertura di tutte le spese finanziarie della squadra MTB UCI di fronte all'UCI e alle Federazioni Nazionali, ivi comprese le ammende.

#### *4.19.015*

La registrazione della squadra MTB UCI presso l'UCI dà luogo ad un diritto di registrazione a carico della squadra e da pagare entro il 15 gennaio dell'anno in corso. L'importo viene stabilito annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI.

#### *4.19.016*

Sottoponendosi all'iscrizione, ogni squadra UCI MTB deve presentare il disegno(grafico) della sua maglia sociale, a colori e con i logos degli sponsor.

Tutti i corridori di una squadra UCI MTB hanno l'obbligo di portare il vestiario sul quale figurino le stesse scritte degli sponsor principali con la stessa disposizione, identica disposizione dei colori e identico aspetto generale, con la possibilità però che i colori delle divise degli uomini e delle donne possano risultare diversi. In questo caso devono essere presentati i due modelli (grafici) differenti. Questa norma non è applicabile alle squadre UCI Gravity.

(Testo modificato il 1.01.16)

## **§ 4. Contratto di lavoro**

#### *4.19.017*

L'appartenenza di un corridore ad una squadra MTB comporta obbligatoriamente la firma di un contratto che deve contenere, come minimo, le condizioni del contratto-tipo di cui all'art. 4.14.024.

Il contratto deve altresì prevedere un regolamento per le indennità al corridore nel caso di malattia e/o infortunio.

#### *4.19.019*

Tutte le clausole convenute tra il responsabile finanziario ed il corridore che nuocciono ai diritti del corridore previsti dal contratto-tipo, sono nulle.

#### *4.19.020*

Al termine della durata prevista dal contratto, il corridore è libero di passare ad un altro responsabile finanziario. Ogni sistema d'indennizzo di trasferimento è vietato.

Prima della conclusione del contratto, il trasferimento di un corridore non sarà autorizzato se non dopo accordo scritto e globale approvato dalle tre parti interessate: il corridore, il suo responsabile finanziario e il nuovo responsabile finanziario mediante autorizzazione preventiva dell'UCI.

## **§ 5. Scioglimento della squadra**

#### *4.19.021*

Una squadra deve annunciare al più presto possibile il suo scioglimento o la fine della sua attività o ancora la sua impossibilità di rispettare i suoi impegni. Da tale annuncio, i corridori sono nel pieno diritto di contattare un'altra squadra per la stagione successiva o per il periodo che parte dall'annuncio dello scioglimento, della fine dell'attività o della impossibilità.

## **§ 6. Sanzioni**

#### *4.19.022*

Se una squadra, nel suo insieme, non soddisfa o non soddisfa più, tutte le condizioni previste dal presente paragrafo, non potrà più partecipare alle corse ciclistiche.

## **§ 7. Contratto-tipo tra un corridore e una squadra MTB UCI**

#### *4.14.026*

Il contratto-tipo UCI tra corridore e una squadra MTB UCI è riportato nell'allegato n. 1 del presente regolamento.

**Capitolo 20 MTB – TABELLA FATTI DI CORSA**

(capitolo rivisto in data 01.01.2023)

Tabella dei fatti di corsa ai sensi dell'articolo 12.4.001

DISCIPLINA		EVENTO	
MTB		Campionato del Mondo Elite Giochi Olimpici World Cup	Altre prove
Fatti di corsa			
<b>1</b>	<b>Biciclette</b>		
1.1	Presentarsi alla partenza di una gara o di una tappa con una bicicletta che non rispetta i regolamenti	Divieto di partenza	Divieto di partenza
1.2	Utilizzo di una bicicletta non conforme al regolamento di gara	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
1.3	Uso o presenza di una bicicletta non conforme all'articolo 1.3.010 (confronta art 12.4.003)	Corridore: squalifica (DSQ)	Corridore: squalifica (DSQ)
<b>2</b>	<b>Abbigliamento, casco e accessori</b>		
2.1	Presentarsi alla partenza con abbigliamento non conforme (art. 1.3.033)	Divieto di partenza	Divieto di partenza
2.2	Uso di indumenti non conformi durante una prova (art 1.3.033)	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
2.3	Corridore senza casco in partenza	Divieto di partenza	Divieto di partenza
2.4	Corridore con casco danneggiato o non regolare	Divieto di partenza	Divieto di partenza
2.5	Corridore che toglie il casco obbligatorio durante la gara	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
2.6	Utilizzo di dispositivi tecnologici di bordo vietati	Corridore: Squalifica (DSQ) Altri tesserati: Espulsione	Corridore: Squalifica (DSQ) Altri tesserati: Espulsione
<b>3</b>	<b>Numero dorsale, numero alla spalla, numero alla bicicletta o placca modificato o non posizionato in modo conforme al regolamento</b>		
3.1	Gare di un giorno	Corridore: multa 50	Corridore: multa 30
3.2	Gare a tappe	1^ infrazione: multa 50 2^ infrazione: multa 200 3^ infrazione: messa fuori gara	1^ infrazione: multa 30 2^ infrazione: multa 50 3^ infrazione: messa fuori gara

4	<b>Deviazione volontaria dal percorso di gara, tentativo di esser classificato senza aver percorso l'intero percorso di gara in bicicletta, riprendere la gara dopo essere saliti su un veicolo o su una moto.</b>		Corridore: multa 200 e squalifica	Corridore: multa 100 e squalifica
5	<b>Deviazione involontaria del percorso di gara traendo vantaggio</b>			
	Gara di un giorno			Messa fuori gara
	Gara a tappe			Gara a cronometro: 20" di penalità Gara in linea: retrocessione all'ultimo posto del gruppo nella tappa
6	<b>Mancato rispetto delle istruzioni dell'organizzazione della gara o di un commissario</b>		Corridore: multa da 30 a 100 Altri tesserati multa da 100 a 200	Corridore: multa da 20 a 100 Altri tesserati: multa da 50 a 200
7	<b>Ripassare sulla linea di arrivo nella direzione di gara mentre si indossa ancora un numero dorsale</b>		Corridore: multa 30	Corridore: ammonizione
8	<b>Assistenza irregolare</b>			
	8.1	Rifornimento fuori dalla zona Feed/Technical		
		Gara di un giorno	Corridore Squalifica (DSQ) Altri tesserati: multa 100	Corridore Squalifica (DSQ) Altri tesserati: multa 50
		Gara a tappe		Penalizzazione di 1' nei risultati di tappa del corridore
	8.2	Team manager che corre nella zona Feed/Tecnical		
		Gara di un giorno	1^ infrazione: ammonizione 2^ infrazione: ritiro del pass e multa 50	1^ infrazione: ammonizione 2^ infrazione: ritiro del pass
		Gara a tappe		1^ infrazione: ammonizione 2^ infrazione: ritiro del pass e 30" di penalizzazione al corridore
	8.3	Spruzzare acqua sul corridore o sulla bicicletta	1^ infrazione: Ammonizione 2^ infrazione: multa 50	1^ infrazione: Ammonizione 2^ infrazione: multa 50
	8.4	Assistenza meccanica irregolare		
		Gara di un giorno	Corridore: Squalifica (DSQ) Meccanico: multa 100	Corridore: Squalifica (DSQ) Meccanico: multa 50
		Gara a tappe		1^ infrazione: 1' di penalizzazione nei risultati di tappa del corridore e multa di 50 al meccanico 2^ infrazione: corridore DSQ e multa di 100 al meccanico

9	<b>Corridore in senso inverso al percorso per raggiungere la FTZ</b>	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
10	<b>Corridore che non rispetta le regole per la partenza</b>	Multa 100	Multa 50
11	<b>Uso di un mezzo di comunicazione</b>	Divieto di partenza o squalifica DSQ (se trovato durante la gara)	Divieto di partenza o squalifica DSQ (se trovato durante la gara)
12	<b>Corridore in ritardo o doppiato che continua la gara in contrasto al regolamento</b>	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
13	<b>Corridore che non rientra sul percorso come previsto dall'art 4.1.035</b>	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
14	<b>Durante le prove, numero della placca non visibile</b>	Corridore: multa 100 Team: multa 200	Corridore: multa 50 Team: multa 100
15	<b>Numeri di identificazione modificati</b>	Multa 100	Multa 50
16	<b>Modifica del tracciato</b>	Corridore squalifica (DSQ) – ritiro dell'accreditato	Corridore squalifica (DSQ) – ritiro dell'accreditato
17	<b>Attraversamento di un passaggio a livello chiuso</b>	Squalifica (DSQ)	Squalifica (DSQ)
18	<b>Sprint Irregolare</b>		
	Gara di un giorno	In base alla gravità, REL all'ultimo posto del suo gruppo o DSQ alla sola discrezione del collegio dei commissari	In base alla gravità, REL all'ultimo posto del suo gruppo o DSQ alla sola discrezione del collegio dei commissari
	Gara a tappe		1^ infrazione REL e 30" di penalizzazione nei risultati di tappa 2^ infrazione squalifica (DSQ)
19	<b>Allenamento al di fuori degli orari durante un evento o quando il tracciato è dichiarato "chiuso" nel programma</b>		
	Gara di un giorno	1^ infrazione: multa 50 2^ infrazione: divieto di partenza	1^ infrazione: multa 50 2^ infrazione: divieto di partenza
	Gara a tappe		1^ infrazione: 30" di penalizzazione nei risultati di tappa 2^ infrazione: 1' di penalizzazione nei risultati di tappa
20	<b>Taglio del percorso – accorciamento del percorso</b>		
	Gara di un giorno	DSQ o REL a seconda della lunghezza del taglio	DSQ o REL a seconda della lunghezza del taglio

	Gara a tappe		Penalizzazione da 2' a 5' nei risultati di tappa (o un tempo maggiore in base al vantaggio guadagnato)
<b>21</b>	<b>Non indossare la maglia di leader</b>		
	Gara di un giorno	1^ infrazione: multa 250 2^ infrazione: divieto di partenza e multa 500	1^ infrazione: multa 100 2^ infrazione: divieto di partenza e multa 100
	Gara a tappe		1^ infrazione: 30" penalizzazione nei risultati di tappa 2^ infrazione: divieto di partenza
<b>22</b>	<b>Mancata partecipazione alle cerimonie ufficiali</b>		Multa 100
<b>23</b>	<b>Abbigliamento non conforme durante la cerimonia del podio</b>		Multa 100
<b>24</b>	<b>Insulti, minacce, comportamento scorretto</b>		Qualsiasi tesserato: multa da 50 a 200
<b>25</b>	<b>Atti di violenza</b>		
	25.1	Fra corridori	
		Gara di un giorno	Multa 200
		Gara a tappe	Multa 100 e 1' di penalizzazione
	25.2	Verso qualsiasi altra persona	
		Gara di un giorno	Corridore DSQ e multa 200
		Gara a tappe	Corridore DSQ e multa 100 Altro tesserato: multa 1000
<b>26</b>	<b>GARA di DOWNHILL</b>		
	A	Rider che non completa almeno le 2 prove di allenamento	DSQ
	B	Inizio delle prove non dalla linea di partenza	DSQ
	C	Il rider non indossa le protezioni imposte dalla Federazione Nazionale	Divieto di partenza
<b>27</b>	<b>GARA di ENDURO</b>		
	A	Rider all'arrivo senza marca di punzonatura	1' di penalizzazione
	B	Rider che ostacola in modo volontario un concorrente più veloce	1' di penalizzazione
<b>28</b>	<b>Ritardata iscrizione</b>		UCI World Cup XCO, XCC, XCM, DH e enduro: multa euro 300

## ALLEGATO 1 \*\*\* Contratto tipo tra corridore e team Elite Mtb UCI / Mtb UCI

Tra i sottoscritti, .....

(nome e cognome del responsabile finanziario)

responsabile finanziario della squadra ELITE MTB UCI o MTB UCI (nome della squadra), affiliata alla (nome della Federazione Nazionale) e i cui partners principali sono:

1. (nome e indirizzo) (se del caso, lo stesso datore di lavoro)

2. (nome e indirizzo)

D'ora in avanti chiamato " responsabile finanziario " Da una parte

e: .....

(nome e cognome dell'atleta)

Nato a..... il ..... Di nazionalità.....

In possesso di una licenza rilasciata da ..... D'ora in avanti chiamato "corridore"

dall'altra parte,

Premesso e ricordato che:

- Il responsabile finanziario assume una squadra di ciclisti che, facenti parte della squadra ELITE MTB UCI o MTB UCI ..... (nome della squadra) e sotto la direzione del Sig. .... (nome del manager o del Direttore Sportivo),

partecipa alle gare ciclistiche di mountain bike amministrare dai regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale;

- il corridore desidera far parte della squadra di .....(nome della squadra);

- le due parti conoscono e accettano lo statuto e i regolamenti dell'UCI e delle loro Federazioni Nazionali affiliate.

Quanto sopra premesso, si conviene quanto segue:

### ARTICOLO 1

Ingaggio. Il responsabile finanziario ingaggia il corridore, che accetta, in qualità di corridore di mountain bike.

La partecipazione del corridore a prove appartenenti ad altre specialità, sarà convenuta caso per caso.

### ARTICOLO 2

Durata

Il presente contratto avrà durata temporale, a partire dal ....., e terminerà il .....

### ARTICOLO 3

Trattamento economico a) Corridore stipendiato:

Il corridore ha diritto ad uno stipendio lordo annuale di ..... Tale stipendio non potrà essere inferiore all'importo minimo legale, o, in mancanza, usuale, che viene corrisposto ai lavoratori impiegati a tempo pieno nel paese la cui Federazione nazionale ha rilasciato la licenza al corridore o nei paesi sede della squadra, se tale stipendio è più elevato.

Se la durata del presente contratto è inferiore ad un anno, il corridore deve guadagnare, per questa durata, almeno lo stipendio annuale previsto dal comma precedente, facendo riferimento al corrispettivo guadagnato, in quanto corridore, presso un altro datore di lavoro nel corso dello stesso anno. Questa disposizione non si applica se il contratto viene prorogato.

b) Corridore non stipendiato:

Il corridore non percepirà né stipendio né remunerazione ma sarà pagato secondo la tabella seguente per l'attività svolta nell'ambito della squadra e/o a richiesta di quanto segue:

(suggerimenti ed esempi)

(.....) di rimborso spese chilometrico per i trasferimenti;

rimborso dei biglietti aerei per trasferimenti di più di (.....) Km.

la sera della vigilia e la sera della gara, rimborso delle spese di una camera d'albergo di categoria 2 stelle se il luogo della trasferta si trova a più di (.....) km. dalla residenza del corridore:

previa documentazione scritta, rimborso di tutti i pasti consumati durante la trasferta, con un importo massimo a pasti di (.....);

dietro presentazione di fattura, rimborso di tutte le piccole spese per materiali (ruote, pneumatici, freni, grassi, regolazioni ecc...) per un importo massimo di (.....) all'anno.

### ARTICOLO 4

Pagamento del compenso a) Corridore retribuito:

1. Il responsabile finanziario pagherà lo stipendio concordato all'art. 3, in quattro rate minime, al più tardi l'ultimo giorno lavorativo di ogni trimestre.



2. In caso di sospensione, in applicazione dei regolamenti dell'UCI o di una delle Federazioni nazionali affiliate, il corridore non avrà il diritto alla remunerazione stabilita dall'art. 3 durante e per il periodo di sospensione che superi il mese.

3. In caso di mancato pagamento, alla scadenza, dei corrispettivi netti degli importi stabiliti dall'art. 3, il corridore ha diritto alle seguenti maggiorazioni, con pieno diritto all'incasso:

a) una maggiorazione del 5% per ogni 5 giorni lavorativi di ritardo a partire dal quarto,  
b) successivamente, una maggiorazione dell'1 % per ogni giorno lavorativo. La maggiorazione totale non potrà superare il 50% dell'importo dovuto.

b) Corridore non stipendiato:

1) La squadra pagherà gli importi stabiliti dall'art. 3 il più tardi l'ultimo giorno lavorativo di ogni mese, a condizione di aver ricevuto la nota spese da parte del corridore entro il 20 del mese in questione;

2) In mancanza del pagamento nei termini di tutti gli importi a lui dovuti, il corridore ha diritto, senza alcun atto formale richiesto, agli interessi e maggiorazioni in uso nel paese;

3) Tutti gli importi dovuti al corridore da parte della squadra dovranno essere corrisposti con bonifico sul conto corrente bancario del corridore, presso la (banca.....) con sede (.....). Unicamente la quietanza del bonifico costituirà la prova dell'avvenuto pagamento

#### ARTICOLO 5

##### Assicurazioni

In caso di malattia o infortunio che tolgano al corridore la possibilità di assolvere i propri obblighi contrattuali, il corridore beneficerà di una copertura assicurativa specifica, annessa al presente contratto.

#### ARTICOLO 6

##### Ingaggi e premi

Il corridore ha diritto agli ingaggi e ai premi guadagnati nelle gare ciclistiche alle quali il corridore avrà partecipato per la squadra, conformemente ai regolamenti dell'UCI e delle sue Federazioni Nazionali affiliate.

Gli ingaggi e premi sono pagati nel più breve tempo possibile, comunque al più tardi l'ultimo giorno lavorativo del mese successivo a quello in cui i detti ingaggi e premi sono stati guadagnati.

#### ARTICOLO 7

##### Obblighi diversi

1. E' fatto divieto al corridore di lavorare, nel corso della durata del presente contratto, per un'altra squadra o di fare la pubblicità per altri sponsors diversi da quelli appartenenti alla squadra (...nome...) salvo i casi previsti dai regolamenti dell'UCI e delle sue Federazioni Nazionali affiliate.

2. Il responsabile finanziario si impegna a consentire al corridore di svolgere convenientemente il suo mestiere, fornendogli il materiale e l'abbigliamento richiesto, permettendogli di prendere parte ad un numero sufficiente di gare ciclistiche, sia in squadra, che individualmente.

3. Il corridore non può prendere parte a titolo individuale ad una gara, salvo espresso accordo con il responsabile finanziario. Quest'ultimo è ritenuto che abbia dato il suo consenso, se egli non risponde nello spazio di 10 giorni dalla richiesta. In alcun caso il corridore può partecipare ad una gara in un'altra struttura o in una squadra mista, se la squadra (...nome...) è già presente in tale gara.

In caso di selezione nazionale, il responsabile finanziario è tenuto a lascia partecipare il proprio corridore alle prove e ai programmi di preparazione decisi dalla Federazione Nazionale. Il responsabile finanziario autorizza la Federazione Nazionale a dare, unicamente sul piano sportivo, per suo nome e conto, tutte le istruzioni che essa stima necessarie nel quadro e per la durata della selezione.

In nessun caso tra quelli finora visionati, il presente contratto viene sospeso.

#### ARTICOLO 8

##### Trasferimento

Alla scadenza del presente contratto, il corridore è completamente libero di sottoscrivere un nuovo contratto con un nuovo datore di lavoro, senza pregiudizio delle disposizioni regolamentari dell'UCI.

#### ARTICOLO 9

##### Fine del contratto

Senza pregiudizio delle disposizioni legali che regolano il presente contratto, quest'ultimo potrà terminare prima della sua scadenza, in uno dei seguenti casi e con le seguenti modalità:

1. Il corridore potrà porre fine al presente contratto, senza preavviso né indennità:

a) se il responsabile finanziario viene dichiarato fallito, non è più solvente o viene posto in liquidazione

b) se il responsabile finanziario o un partner principale si ritira dalla squadra e la continuità della squadra non viene più garantita o ancora se la squadra annuncia il suo scioglimento, la fine delle sue attività o la sua impossibilità di rispettare i suoi impegni; se l'annuncio viene fatto per una data determinata, il corridore deve rispettare il suo contratto fino a tale data.

2. Il responsabile finanziario potrà risolvere il presente contratto, senza preavviso né penalizzazione, nel caso di errore grave del corridore e di sospensione in virtù dei regolamenti UCI per la durata restante del presente contratto.

Costituisce fatto grave, il rifiuto di partecipare a delle gare ciclistiche, nonostante i reiterati inviti del responsabile finanziario. In questo caso egli deve dimostrare di non essere nella condizione di partecipare alla corsa.

3. Ciascuna delle parti potrà dare risoluzione al presente contratto, senza preavviso né penalizzazioni, in caso di incapacità del corridore di incapacità permanente del corridore di esercitare il ciclismo a titolo professionistico.

ARTICOLO 10

Precisazione

Tutte le clausole convenute tra le parti che risulteranno contrarie al contratto- tipo tra un corridore e una squadra e/o agli statuti e regolamenti dell'UCI e in virtù delle quali i diritti dei corridori vengano limitati, sono nulle.

ARTICOLO 11

Arbitrato

Le controversie tra le parti relative al presente contratto, saranno sottoposte ad arbitrato, con esclusione dei tribunali, seguendo le regole dell'UCI, presso la Commissione Disciplinare dell'UCI o, in mancanza, secondo i regolamenti della Federazione Nazionale che ha rilasciato la licenza al corridore o, in mancanza, secondo la legislazione che regola il presente contratto.

Fatto a ..... il .....

In tante copie quante richieste dalla legislazione applicabile al presente contratto, e in più una destinata all'UCI

Il corridore o suo rappresentante legale.

Il responsabile finanziario

-----

-----

**ALLEGATO 2 \*\*\* Punti UCI MTB - XCO**

Posizione	JO		CAMPIONATI MONDIALI					COPPA DEL MONDO			CAMPIONATI CONTINENTALI			
	ME	WE	ELITE	U23 *	JU	XCE	Trelay ***	ELITE	U23	gara XCE	ELITE	U23*	JU	Trelay ***
1	300	300	300	200	200	110	200	250	90	30	150	75	60	100
2	250	250	250	150	150	90	150	200	70	20	120	55	40	75
3	200	200	200	120	120	80	120	160	60	15	100	45	30	60
4	180	180	180	100	100	70	100	150	50	12	90	40	25	50
5	160	160	160	95	95	60	90	140	40	10	80	35	20	40
6	140	140	140	90	90	50	80	130	35	8	70	30	18	30
7	130	130	130	85	85	40	75	120	30	6	60	25	16	25
8	120	120	120	80	80	35	70	110	27	4	50	20	14	20
9	110	110	110	75	75	30	65	100	24	2	40	15	12	10
10	100	100	100	70	70	25	60	95	22	1	38	10	10	5
11	95	95	95	65	65	20	55	90	20	x	36	8	8	X
12	90	90	90	60	60	15	50	85	18		34	6	6	
13	85	85	85	55	55	10	45	80	16		32	4	4	
14	80	80	80	50	50	5	40	78	14		30	2	2	
15	78	75	78	45	45	3	35	76	12		28	1	1	
16	76	70	76	40	40	1	30	74	10		26	x	x	
17	74	65	74	38	38	X	25	72	9		24			
18	72	60	72	36	36		20	70	8		22			
19	70	55	70	34	34		15	68	7		20			
20	68	50	68	32	32		10	66	6		18			
21	66	45	66	30	30		X	64	5		16			
22	64	40	64	28	28			62	4		14			
23	62	35	62	26	26			60	3		12			
24	60	30	60	24	24			58	2		10			
25	58	25	58	22	22			56	1		8			
26	56	20	56	20	20			54	x		6			
27	54	15	54	18	18			52			5			
28	52	10	52	16	16			50			4			
29	50	8	50	14	14			48			3			
30	48	5	48	13	13			46			2			
31	46	x	46	12	12			44			x			
32	44		44	11	11			42						
33	42		42	10	10			40						
34	40		41	9	9			38						
35	38		40	8	8			36						
36	36		39	7	7			34						
37	34		38	6	6			32						
38	32		37	5	5			30						
39	30		36	4	4			29						
40	28		35	3	3			28						
41	26		34	x	x			27						
42	24		33					26						
43	22		32					25						
44	20		31					24						
45	18		30					23						
46	16		29					22						
47	14		28					21						
48	12		27					20						
49	10		26					19						
50	5		25					18						
51	x		24					17						
52			23					16						
53			22					15						
54			21					14						
55			20					13						
56			19					12						
57			18					11						
58			17					10						
59			16					9						
60			15					8						
61			5**					3**						

# Regolamento UCI

Posizione	CAM. NAZIONALI			Prove di un giorno							Gara a tappe - classifica			XCO JSERIES
				HC		CLASSE 1		CLASSE 2	CLASSE 3	XCO JU	HC	CL 1	CL 2	
	ELITE	U23*	JU	ELITE	U23*	ELITE	U23*	ELITE	ELITE	JU	ELITE	ELITE	ELITE	JUNIOR
1	100	50	40	90	60	60	15	30	10	20	160	120	80	90
2	90	35	30	70	40	40	10	20	6	18	140	100	70	70
3	70	25	20	60	30	30	5	15	4	16	130	80	60	60
4	60	15	10	50	25	25	3	12	2	14	120	75	55	50
5	50	5	5	40	20	20	1	10	1	12	110	70	50	40
6	40	X	X	35	18	18	X	8	X	10	100	65	45	35
7	30			30	16	16		6		8	90	60	40	30
8	20			27	14	14		4		6	80	55	35	27
9	10			24	12	12		2		4	70	50	30	24
10	5			22	10	10		1		2	65	45	28	22
11	X			20	8	8		X		x	60	40	20	20
12				18	6	6					55	35	19	18
13				16	4	4					50	30	18	15
14				14	2	2					45	28	17	14
15				12	1	1					40	20	16	12
16				10	X	X					38	18	15	10
17				9							36	16	14	9
18				8							34	14	13	8
19				7							32	13	12	7
20				6							30	12	10	6
21				5							28	11	8	5
22				4							26	10	6	4
23				3							24	9	4	3
24				2							22	8	2	2
25				1							20	7	1	1
26				x							18	6	X	x
27											16	5		
28											14	4		
29											12	3		
30											11	2		
31											10	1		
32											9	X		
33											8			
34											7			
35											6			
36											5			
37											4			
38											3			
39											2			
40											1			
41											X			
42														
43														
44														
45														

\* Nel caso di prove separate

\*\* Numero di punti per ogni corridore classificato

\*\*\* Punti assegnati al corridore e non alla nazione

(Testo modificato il 1.07.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.2017; 1.01.2018)

## ANNEX 2 – UCI MTB XCO POINTS

Rang / Place	CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS			COUPE du MONDE WORLD CUP	
	Elite	U23*	Junior	Elite	U23
1	300	200	200	250	<del>90-125</del>
2	250	150	150	200	<del>70-100</del>
3	200	120	120	160	<del>60-80</del>
4	180	100	100	150	<del>50-75</del>
5	160	95	95	140	<del>40-70</del>
6	140	90	90	130	<del>35-65</del>
7	130	85	85	120	<del>30-60</del>
8	120	80	80	110	<del>27-55</del>
9	110	75	75	100	<del>24-50</del>
10	100	70	70	95	<del>22-47</del>
11	95	65	65	90	<del>20-45</del>
12	90	60	60	85	<del>18-42</del>
13	85	55	55	80	<del>16-40</del>
14	80	50	50	78	<del>14-39</del>
15	78	45	45	76	<del>12-38</del>
16	76	40	40	74	<del>10-37</del>
17	74	38	38	72	<del>9-36</del>
18	72	36	36	70	<del>8-35</del>
19	70	34	34	68	<del>7-34</del>
20	68	32	32	66	<del>6-33</del>

21	66	30	30	64	<del>5-32</del>
22	64	28	28	62	<del>4-31</del>
23	62	26	26	60	<del>3-30</del>
24	60	24	24	58	<del>2-28</del>
25	58	22	22	56	<del>1-26</del>
26	56	20	20	54	<del>*-24</del>
27	54	18	18	52	<del>22</del>
28	52	16	16	50	<del>20</del>
29	50	14	14	48	<del>18</del>
30	48	13	13	46	<del>16</del>
31	46	12	12	44	<del>14</del>
32	44	11	11	42	<del>12</del>
33	42	10	10	40	<del>10</del>
34	41	9	9	38	<del>9</del>
35	40	8	8	36	<del>8</del>
36	39	7	7	34	<del>7</del>
37	38	6	6	32	<del>6</del>
38	37	5	5	30	<del>5</del>
39	36	4	4	29	<del>4</del>
40	35	3	3	28	<del>3</del>
41	34	2**	2**	27	<del>2**</del>

## ANNEX 2 – UCI MTB XCC POINTS

Rang / Place	CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS	CHAMP. CONTINENTAUX CONTINENTAL CHAMP.	CHAMP. NATIONAUX NATIONAL CHAMP.	COUPE du MONDE WORLD CUP	Classe 3
	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	150	70	50	30	10
2	125	65	45	20	6
3	100	60	35	15	4
4	90	55	30	12	2
5	80	50	25	10	1
6	70	45	20	8	x
7	65	40	15	6	
8	60	35	10	4	
9	55	30	5	2	
10	50	25	2	1	
11	45	20	x	x	

## ALLEGATO 2b \*\*\* Punti UCI MTB - XCM

ANNEXE / ANNEX 2b – Points UCI MTB XCM / UCI MTB XCM Points										
Rang / Place	CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS	MARATHON SERIES Sériés Marathon	CHAMP. CONTINENTAUX CONTINENTAL CHAMP.	CHAMP. NATIONAUX NATIONAL CHAMP.	EPREUVE PAR ETAPES STAGE RACE			EPREUVE PAR ETAPES STAGE RACE		
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Hors Classe	Classe 1	Classe 2
								Standings General	Standings General	Standings General
1	300	250	150	100	100	60	30	200	150	80
2	250	200	120	90	80	40	20	180	120	70
3	200	160	100	70	60	30	15	160	100	60
4	180	150	90	60	50	25	12	140	80	55
5	160	140	80	50	40	20	10	130	75	50
6	140	130	70	40	35	18	8	120	65	45
7	130	120	60	30	30	16	6	110	60	40
8	120	110	50	20	27	14	4	100	55	35
9	110	100	40	10	24	12	2	90	50	30
10	100	95	38	5	22	10	1	80	45	25
11	95	90	36	x	20	8	x	70	40	20
12	90	85	34		18	6		65	35	19
13	85	80	32		16	4		60	30	18
14	80	78	30		14	2		55	28	17
15	78	76	28		12	1		50	26	16
16	76	74	26		10	x		45	24	15
17	74	72	24		9			40	22	14
18	72	70	22		8			38	20	13
19	70	68	20		7			36	18	12
20	68	66	18		6			34	15	10
21	66	64	16		5			32	10	8
22	64	62	14		4			28	9	6
23	62	60	12		3			26	8	4
24	60	58	10		2			24	7	2
25	58	56	8		1			22	6	1
26	56	54	6		x			20	5	x
27	54	52	5					18	4	
28	52	50	4					16	3	
29	50	48	3					14	2	
30	48	46	2					12	1	
31	46	44	x					10	X	
32	44	42						9	X	
33	42	40						8		
34	41	38						7		
35	40	36						6		
36	39	34						5		
37	38	32						4		
38	37	30						3		
39	36	29						2		
40	35	28						1		
41	34	27						x		
42	33	26								
43	32	25								
44	31	24								
45	30	23								
46	29	22								
47	28	21								
48	27	20								
49	26	19								
50	25	18								
51	24	17								
52	23	16								
53	22	15								
54	21	14								
55	20	13								
56	19	12								
57	18	11								
58	17	10								
59	16	9								
60	15	8								
61	5**	x								

\*\* nombre de points pour chaque coureur classé / \*\* amount of points for each ranked rider

\*\*\* les points ne sont pas nominatifs aux coureurs mais à la Nation / the points are not nominatif to the rd

## ALLEGATO 3 \*\*\*Punti UCI MTB - DHI

Rang / Place	CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS		COUPE DU MONDE WORLD CUP							
	Elite	Junior	Manche Qualifications Hommes Elite Qualifying Round Men Elite **	Manche Qualifications Femmes Elite Qualifying Round Women Elite**	Finale Hommes Elite Final Men Elite	Finale Femmes Elite Final Women Elite	Final event of the World Cup season Finale Hommes Elite Final Men Elite	Final event of the World Cup season Finale Femmes Elite Final Women Elite	Finale Men Juniors Final Hommes Junior	Finale Women Juniors Final Femmes Juniors
1	300	80	50	50	200	200	250	250	60	60
2	250	60	40	40	160	160	200	200	50	50
3	200	40	30	30	140	140	170	170	45	45
4	180	30	25	25	125	125	150	150	40	40
5	160	25	22	20	110	110	132	130	35	35
6	140	20	20	16	95	95	115	111	30	30
7	130	18	18	14	90	80	108	94	28	25
8	120	16	17	12	85	70	102	82	26	15
9	110	14	16	10	80	60	96	70	24	10
10	100	12	15	5	75	55	90	60	22	5
11	95	10	14	x	70	50	84	50	20	
12	90	9	13		65	45	78	45	18	
13	85	8	12		60	40	72	40	16	
14	80	7	11		55	35	66	35	14	
15	78	6	10		50	30	60	30	12	
16	76	5	9		45	25	54	25	10	
17	74	4	8		44	20	52	20	9	
18	72	3	7		43	15	50	15	8	
19	70	2	6		42	10	48	10	7	
20	68	1	5		41	5	46	5	6	
21	66	x	x		40	x	40		5	
22	64				39		39		4	
23	62				38		38		3	
24	60				37		37		2	
25	58				36		36		1	
26	56				35		35		x	
27	54				34		34			
28	52				33		33			
29	50				32		32			
30	48				31		31			
31	46				30		30			
32	44				29		29			
33	42				28		28			
34	41				27		27			
35	40				26		26			
36	39				25		25			
37	38				24		24			
38	37				23		23			
39	36				22		22			
40	35				21		21			
41	34				20		20			
42	33				19		19			
43	32				18		18			
44	31				17		17			
45	30				16		16			
46	29				15		15			
47	28				14		14			
48	27				13		13			
49	26				12		12			
50	25				11		11			
51	24				10		10			
52	23				9		9			
53	22				8		8			
54	21				7		7			
55	20				6		6			
56	19				5		5			
57	18				4		4			
58	17				3		3			
59	16				2		2			
60	15				1		1			
61	5*									

\* nombre de points pour chaque coureur classé / \* amount of points for each ranked rider

\*\* For the final round, no world cup points will be awarded for the qualifying round, those world cup points will be given to the final instead.





**ALLEGATO 4 \*\*\* Punti UCI MTB - Four-cross - 4X**

POSIZIONE	CAM MONDO	CAMP CONT	CAMP NAZ	HC	C1	C2	C3
1	300	200	110	90	60	30	10
2	250	150	90	70	40	20	6
3	200	120	70	60	30	15	4
4	180	100	60	50	25	12	2
5	160	95	50	40	20	10	X
6	140	90	40	35	18	8	
7	130	85	30	30	16	6	
8	120	80	20	27	14	4	
9	110	75	10	24	12	X	
10	100	70	5	22	10		
11	95	65	X	20	8		
12	90	60		18	6		
13	85	55		16	4		
14	80	50		14	3		
15	78	45		12	2		
16	76	40		10	1		
17	74	38		9	x		
18	72	36		8			
19	70	34		7			
20	68	32		6			
21	66	30		5			
22	64	28		4			
23	62	26		3			
24	60	24		2			
25	58	22		X			
26	56	20					
27	54	18					
28	52	16					
29	50	14					
30	48	13					
31	46	12					
32	44	11					
33	42	X					
34	40						
35	38						
36	36						
37	34						
38	32						
39	30						
40	28						
41	26						
42	24						
43	22						
44	20						
45	18						
46	16						
47	14						
48	12						
49	10						
50	8						
51	5*	numero di punti per ogni corridore classificato					

**ALLEGATO 5 \*\*\* XCE schema (32 corridori, 4 per batteria)****1/8 FINALS**

QR	Bib	Heat 1	Rank
1.	1		
16.	16		
17.	17		
32.	32		

QR	Bib	Heat 2	Rank
8.	8		
9.	9		
24.	24		
25.	25		

QR	Bib	Heat 3	Rank
4.	4		
13.	13		
20.	20		
29.	29		

QR	Bib	Heat 4	Rank
5.	5		
12.	12		
21.	21		
28.	28		

QR	Bib	Heat 5	Rank
2.	2		
15.	15		
18.	18		
31.	31		

QR	Bib	Heat 6	Rank
7.	7		
10.	10		
23.	23		
26.	26		

QR	Bib	Heat 7	Rank
3.	3		
14.	14		
19.	19		
30.	30		

QR	Bib	Heat 8	Rank
6.	6		
11.	11		
22.	22		
27.	27		

**1/4 FINALS**

Heat 1 > 1.  
Heat 1 > 2.  
Heat 2 > 1.  
Heat 2 > 2.

Bib	Heat 9	Rank

Heat 3 > 1.  
Heat 3 > 2.  
Heat 4 > 1.  
Heat 4 > 2.

Bib	Heat 10	Rank

Heat 5 > 1.  
Heat 5 > 2.  
Heat 6 > 1.  
Heat 6 > 2.

Bib	Heat 11	Rank

Heat 7 > 1.  
Heat 7 > 2.  
Heat 8 > 1.  
Heat 8 > 2.

Bib	Heat 12	Rank

**1/2 FINALS**

Heat 9 > 1.  
Heat 9 > 2.  
Heat 10 > 1.  
Heat 10 > 2.

Bib	Semi Final 1	Rank

Heat 11 > 1.  
Heat 11 > 2.  
Heat 12 > 1.  
Heat 12 > 2.

Bib	Semi Final 2	Rank

**FINALS**

Semi Final 1 > 3.  
Semi Final 1 > 4.  
Semi Final 2 > 3.  
Semi Final 2 > 4.

Bib	Small Final	Rank

Semi Final 1 > 1.  
Semi Final 1 > 2.  
Semi Final 2 > 1.  
Semi Final 2 > 2.

Bib	Big Final	Rank

- Se nelle qualificazioni (QR) si classificano meno di 24 riders, il primo turno saranno i quarti di finale.
- Batteria 1 (Bib1-8-9-16) Batteria 2 (bib4-5-12-13) Batteria 3 (bib2-7-10-15) Batteria 4 (bib 3-6-11-14).
- La gara non potrà essere effettuata con meno di 2 riders iscritti per il turno di qualificazione.