

## **TITOLO 3: PROVE SU PISTA**

### **MODIFICHE REGOLAMENTARI CON EFFETTO DAL 18.10.21**

#### **Capitolo 4: COPPA DELLE NAZIONI UCI SU PISTA**

##### **Partecipazione**

##### **3.4.004**

Le competizioni sono riservate alle selezioni nazionali e **alle migliori 5 Squadre UCI Pista qualificate di ogni specialità, come specificato nell'articolo 3.4.004 bis**. I corridori dovranno essere di 18 anni o più. In un evento specifico, i migliori 4 corridori Junior dell'ultimo Campionato del Mondo Junior possono partecipare alla Coppa delle Nazioni UCI su Pista nella stessa stagione.

**I corridori registrati per una prova della Coppa della Nazioni UCI su Pista con la loro Squadra UCI Pista possono partecipare alla velocità a squadre e/o all'inseguimento a squadre con la loro squadra nazionale nella stessa prova. La regola non si applica per le altre specialità.**

La partecipazione alle prove individuali ed alla Madison sarà riservata ai corridori che hanno almeno 250 punti nella rispettiva Classifica UCI Pista. Per essere ammesso, ogni corridore deve avere il numero minimo di punti richiesti o 6 settimane prima della prima manche della Coppa delle Nazioni UCI su Pista o nell'ultimo aggiornamento della rispettiva Classifica UCI Pista. Questo non si applica ai corridori partecipanti all'Inseguimento Individuale ed al KM/500 metri cronometrati. Per lo sviluppo del ciclismo su pista, la commissione pista può concedere deroghe a questi requisiti.

La partecipazione in ogni competizione della Coppa delle Nazioni UCI su Pista determina l'ammissibilità delle federazioni nazionali all'evento corrispondente dei Campionati del Mondo, secondo l'articolo 9.2.027 bis (testo modificato il 01.01.03; 21.01.06; 25.02.13; 10.04.13; 20.06.14; 15.03.16; 01.07.17; 05.03.18; 12.06.20; 18.10.21)

##### **3.4.004 bis**

La qualificazione per le migliori 5 Squadre UCI Pista sarà definita in base alla Classifica delle Squadre UCI Pista stabilita 6 settimane prima della prima prova della Coppa della Nazioni UCI su Pista. Le Squadre UCI Pista ottengono la qualificazione per l'intera Serie della Coppa delle Nazioni UCI su Pista.

Le migliori 5 Squadre UCI Pista in ogni specifica classifica otterranno il numero massimo di partecipanti secondo l'articolo 3.4.007 bis per quella determinata specialità. Sono i corridori con almeno punti nella rispettiva Classifica UCI Pista possono essere iscritti.

#### **Capitolo 7: SQUADRE PISTA**

##### **§ 1 Definizione**

##### **3.7.001**

Una Squadra UCI Pista (~~TT~~) è una formazione, comprendente almeno 3 corridori ~~e il loro datore di lavoro, costituito per partecipare alle prove internazionali su pista~~; ciascuno dei quali deve avere almeno 19 anni.

Qualsiasi persona, azienda, fondazione, associazione o altra entità che operi e agisca come persona o entità responsabile della gestione della Squadra UCI Pista è di seguito indicata come rappresentante della squadra e/o datore di lavoro. Il rappresentante della squadra rappresenterà la Squadra UCI Pista per tutti gli scopi concernenti il Regolamento UCI.

Nella sua richiesta di iscrizione all'UCI, la Squadra Pista UCI deve includere una lettera di approvazione della Federazione Nazionale del paese di cui ha la nazionalità. Tale lettera riconosce la Squadra Pista UCI come di nazionalità di quella federazione e supporta la sua registrazione presso l'UCI secondo i termini di questo regolamento.

(testo modificato il 30.03.09; 18.10.21)

##### **3.7.002**

La Squadra Pista UCI comprende tutti i corridori **registrati all'UCI come componenti della squadra, il rappresentate della squadra, dall'insieme dei corridori impiegati dallo stesso Datore di Lavoro, dal Datore di Lavoro stesso**, gli sponsor e tutte le altre persone (team manager, allenatore, massaggiatore, meccanico, ecc) che sono assunte dal rappresentante della squadra ~~Datore di Lavoro e/o gli Sponsor, e/o dagli sponsor per il funzionamento della squadra (Team Manager, direttore sportivo, allenatore, massaggiatore, meccanico, ecc....)~~. La Squadra UCI Pista deve essere chiamata con una denominazione particolare e deve essere registrata all'UCI come previsto in questi regolamenti.

(testo modificato il 18.10.21)

**3.7.003**

I corridori delle Squadre UCI Pista possono partecipare in tutte le specialità della pista per la loro squadra, quando non corrono per la loro Federazione Nazionale. ~~alle prove delle seguenti specialità:~~

- ~~— Velocità;~~
- ~~— Keirin;~~
- ~~— 1000/500 mt a cronometro;~~
- ~~— Velocità a squadre;~~
- ~~— Inseguimento individuale;~~
- ~~— Corsa a punti~~
- ~~— Scratch;~~
- ~~— Madison;~~
- ~~— Inseguimento a squadre~~

**3.7.004**

Gli Sponsor sono persone, ditte o organismi che contribuiscono al finanziamento della Squadra UCI Pista. Di tali sponsor, non più di due possono essere designati come sostenitori principali della Squadra UCI Pista. Se nessuno dei due sostenitori principali è il datore di lavoro della Squadra UCI Pista, allora il datore di lavoro (~~rappresentante della squadra~~) potrà essere solamente una persona fisica o un'azienda i cui proventi commerciali sono derivati dalla pubblicità.

*(testo modificato il 18.10.21)*

**3.7.005**

Il/i partner principale/i e ~~il rappresentante della squadra il datore di lavoro~~ debbono impegnarsi con la Squadra UCI Pista per un'intera stagione pista, così come definita nell'articolo 3.2.001. ~~un numero intero di anni civili.~~

*(testo modificato il 18.10.21)*

**Nome della Squadra****3.7.006**

Il nome della Squadra Pista UCI deve essere o quello dell'azienda o del marchio del partner principale o quello di uno o di entrambi i partner principali, o quello del ~~rappresentante della squadra responsabile finanziario.~~

Su specifica richiesta, l'UCI può autorizzare un'altra denominazione legata al progetto della Squadra Pista UCI. L'UCI può rifiutare la registrazione di una Squadra Pista UCI a causa della somiglianza nella denominazione di una nuova Squadra Pista UCI, del suo ~~rappresentante della squadra responsabile finanziario~~ o dei suoi partner principali, che sia suscettibile di creare confusione con un'altra Squadra Pista UCI.

*(testo modificato il 01.10.11; 18.10.21)*

**3.7.007**

~~L'omonimia tra Due Squadre Pista UCI, i loro sostenitori principali o i loro rappresentanti e i datori di lavoro è vietata non possono avere lo stesso nome.~~ In caso di nuove e simultanee richieste di registrazione fatte da due o più Squadre Pista UCI, la priorità sarà concessa alla Squadra Pista UCI che ha usato il nome da più tempo o per il tempo più lungo. In caso di prima registrazione, la Squadra Pista UCI che ha inviato per prima la sua richiesta di registrazione all'UCI riceverà la priorità per il nome.

*(testo modificato il 18.10.21)*

**Periodo di trasferimento****3.7.008**

Durante la stagione, un corridore non può unirsi ad una Squadra Pista UCI fuori dal periodo di registrazione di una Squadra Pista UCI, che va dai 2 mesi alle 2 settimane precedenti l'inizio delle nuove Classifiche Individuali Pista, che iniziano il giorno dopo la fine dei Campionati Mondiali Pista UCI.

~~Il Team deve affiliarsi a una Federazione nazionale membro dell'UCI.~~

*(testo modificato il 30.09.10; 18.10.21)*

**§ 2 Norme giuridiche e finanziarie****3.7.009**

Il rappresentante della squadra deve rappresentare la Squadra Pista UCI per tutti gli scopi relativi al Regolamento UCI. La sua sede legale / la residenza principale deve essere nella stessa nazione in cui la Squadra Pista UCI è registrata.

Il rappresentante della squadra ha il potere di assumere personale. Deve sottoscrivere i contratti con i corridori della Squadra Pista UCI e con gli altri dipendenti.

~~Il datore di lavoro dei corridori che fanno parte del Team deve essere una persona fisica o organizzazione avente capacità giuridica di assumere del personale. Tale soggetto firmerà i contratti con i corridori.~~

*(testo modificato il 18.10.21)*

### **3.7.009 bis**

Qualsiasi persona, società, fondazione, associazione o altro ente che diventa il rappresentante della squadra o il partner principale di una Squadra Pista UCI per la prima volta dovrà, non oltre la data della domanda di registrazione di quella Squadra Pista UCI, inviare quanto segue al Federazione nazionale:

- Per le persone fisiche: prova di residenza;
- Per enti legali e altre organizzazioni:
  - o Costituzione o statuto;
  - o Prova dell'iscrizione nel registro delle imprese o nel registro delle società o associazioni, o qualsiasi altro documento ufficiale che dimostri l'esistenza giuridica dell'organizzazione;
  - o Elenco di funzionari o direttori con i loro nomi completi, occupazioni e indirizzi;
  - o Conti annuali (stato patrimoniale e conto profitti e perdite dell'ultimo esercizio nella forma giuridica attuale).

Inoltre, il rappresentante della squadra e i partner principali devono informare senza indugio la Federazione Nazionale di uno qualsiasi dei casi seguenti: un cambiamento di domicilio o di sede legale, riduzione del capitale, cambiamento di forma giuridica o identità (fusione, acquisizione), richiesta o attuazione di qualsiasi accordo o misura riguardante tutti i creditori.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

## **§ 3 Requisiti richiesti ad una Squadra Pista UCI per la registrazione**

### **Registrazione con la Federazione Nazionale**

#### **3.7.010**

~~I sostenitori principali della Squadra Pista, diversi dal Datore di Lavoro, sono tenuti in solido al pagamento di tre (3) mesi di salario nel caso di inadempienza del Datore di Lavoro così come delle obbligazioni finanziarie del gruppo sportivo nei confronti dell'UCI e delle Federazioni Nazionali, ivi comprese le ammende.~~

La richiesta di registrazione per una Squadra Pista UCI deve essere fatta alla Federazione Nazionale della nazionalità della maggior parte dei corridori della squadra in accordo con le procedure elencate di seguito (art. da 3.7.010 bis a 3.7.028 bis).

*(testo modificato il 18.10.21)*

#### **3.7.010 bis**

Ogni Federazione Nazionale può registrare un massimo di 3 Squadre Pista UCI ogni anno. Per lo sviluppo del ciclismo su pista, la Commissione Pista UCI può concedere deroghe a questo requisito.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

#### **3.7.010 ter**

Le Federazioni Nazionali possono fissare le scadenze per la procedura come stabilito nel manuale di registrazione a loro piacimento, purché siano rispettate le scadenze per la registrazione presso l'UCI.

Le condizioni stabilite in questo paragrafo sono condizioni minime. Le Federazioni Nazionali possono stabilire condizioni più rigorose.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

#### **3.7.010 quater**

La squadra Pista UCI deve presentare alla Federazione Nazionale quanto segue:

1. Copie originali dei contratti firmati con i corridori;
2. Copie originali dei contratti firmati con altro personale della Squadra Pista UCI;
3. Una copia originale di una garanzia bancaria, come descritto negli articoli da 3.7.030 a 3.7.035;
4. Bilancio dettagliato secondo il modello previsto nel manuale per la registrazione delle Squadre di Pista UCI;
5. Prova che è stata stipulata la copertura assicurativa prevista dall'articolo 3.7.023bis per tutti i corridori della Squadra Pista UCI;
6. Una copia del contratto di sponsorizzazione o, in mancanza di tale contratto, una prova documentale del reddito della Squadra Pista UCI.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

#### **3.7.010 quinquies**

La Federazione Nazionale registrerà la Squadra Pista UCI solo se riterrà che la documentazione presentata soddisfi tutte le condizioni di cui sopra e che il suo budget sia adeguato per una tale squadra.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

## § 3 Registrazione all'UCI

### Obblighi della Federazione Nazionale nei confronti dell'UCI

#### 3.7.011

La Federazione Nazionale sarà l'unica responsabile del controllo della conformità ai requisiti normativi e legali, sia al momento della registrazione che durante l'anno di registrazione.

~~Ogni anno i Team devono registrarsi all'UCI.~~

*(testo modificato il 18.10.21)*

#### 3.7.012

~~I Team devono, nello stesso tempo, registrare i loro corridori.~~

*[articolo abrogato il 18.10.21]*

#### 3.7.013

Le Federazioni Nazionali ~~I Team~~ devono comunicare la documentazione completa per la registrazione della Squadra Pista UCI (che include l'elenco del personale e dei corridori), almeno 15 giorni prima dell'inizio del periodo della Classifica Individuale UCI pista, per il controllo e la registrazione.

La registrazione di una Squadra Pista UCI deve includere le informazioni che seguono: ~~Sull'elenco i Team indicheranno:~~

1. la denominazione esatta della Squadra Pista UCI
2. i dettagli completi dei contatti (indirizzo, e-mail, telefono, fax) ai quali possono essere inviate tutte le comunicazioni destinate alla Squadra Pista UCI
3. il nome ed l'indirizzo degli sponsor principali, del rappresentante della squadra ~~del datore di lavoro, del general manager, del Team Manager~~ e del ~~dell'assistente~~ Team Manager
4. nome, cognome, indirizzo, nazionalità, la data di nascita ~~dei corridori; la data ed il numero della licenza così come l'autorità che la ha rilasciata~~ e l'UCI ID dei corridori
5. le copie ~~scansionate~~ dei contratti tra la Squadra Pista UCI ed i suoi corridori.

La registrazione della Squadra Pista UCI è valida per un'intera stagione pista, come definita nell'art. 3.2.001.

*(testo modificato il 18.10.21)*

#### 3.7.016

Con la registrazione annuale, le Squadre Pista UCI ed in modo particolare il rappresentante della squadra ~~il datore di lavoro~~ e gli sponsor, si impegnano a rispettare gli statuti ed i regolamenti dell'UCI e delle Federazioni nazionali ed a partecipare alle manifestazioni ciclistiche in modo sportivo e leale. Il rappresentante della ~~squadra datore di lavoro~~ e lo sponsor principale sono tenuti in solido a rispondere di tutti gli obblighi finanziari della Squadra Pista UCI nei confronti dell'UCI e delle Federazioni Nazionali, ivi comprese le ammende.

*(testo modificato il 18.10.21)*

#### 3.7.017

La registrazione della Squadra Pista UCI all'UCI comporta dei diritti di registrazione a carico della Squadra Pista UCI stessa pagabili al più tardi entro 15 giorni prima dell'inizio del periodo della classifica a punti UCI. L'ammontare è fissato annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI.

*(testo modificato il 04.03.19)*

#### 3.7.018

Unitamente alla richiesta di registrazione, ogni della Squadra Pista UCI deve sottoporre all'UCI un disegno (grafico) a colori della sua maglia, con i logo degli sponsor.

#### 3.7.019

Queste Squadre Pista UCI registrate all'UCI beneficeranno dei vantaggi seguenti:

1. inclusione nella classifica delle Squadre Pista dell'UCI *(secondo l'articolo 3.3.002bis)*
2. servizi di informazione e di pubblicazione oltre alle regolari distribuzioni
3. servizio di iscrizione prioritaria per i principali avvenimenti dell'UCI *(in accordo con l'art. 3.4.004)*
4. ~~tariffe preferenziali, quando contrattate, per alberghi e vitto nelle prove di Coppa delle Nazioni.~~ Dove applicabile, spazio pubblicitario in maglie di specifiche serie

*(testo modificato il 18.10.21)*

## § 4 Squadre e corridori

#### 3.7.020

La Squadra Pista UCI è l'insieme dei corridori di una squadra ~~pista~~ della categoria elite e/o under 23 che prenderanno parte alle prove ~~e alle specialità~~ elencate all'articolo 3.7.003.

**3.7.021**

~~Il numero di corridori del gruppo sportivo non può essere superiore a 10.  
[articolo abrogato il 18.10.21]~~

**3.7.022**

Un corridore non può impegnarsi con un Organizzatore, chiunque esso sia, per partecipare ad una gara, senza avere ottenuto il consenso preventivo del suo ~~rappresentante della squadra Datore di Lavoro o dal suo delegate~~. Tale consenso è considerato come acquisito se, debitamente richiesto, il ~~rappresentante della squadra Datore di Lavoro~~ non ha risposto nel termine di dieci giorni.

*(testo modificato il 18.10.21)*

**§ 5 Contratto di lavoro e assicurazione****3.7.023**

L'appartenenza di un corridore alla squadra di un gruppo sportivo, impone la stesura di un contratto che deve contenere almeno le clausole del contratto tipo presentato all'articolo 3.7.029. Tale contratto non include bonus o incentivi, il calendario delle gare al quale l'atleta dovrà partecipare, la fornitura di equipaggiamento e altri dettagli, essendo tutto ciò rimesso a negoziazione tra gli atleti ed il ~~rappresentante della squadra Datore di Lavoro~~.

~~Un corridore che è già impiegato o un membro di un'altra squadra registrata all'UCI (che gareggia in un'altra disciplina), può essere registrato in una Squadra Pista UCI solo se un accordo a tripla firma (corridore, Squadra Pista UCI e l'altra Squadra UCI) viene fornito durante il processo di registrazione.~~

~~La copertura assicurativa di cui all'articolo 3.7.023bis deve essere garantita e specificata in dettaglio nel contratto.~~

*(testo modificato il 18.10.21)*

**3.7.023 bis**

L'assicurazione contro i seguenti rischi è obbligatoria per tutti gli eventi che si verificano nel corso delle attività del corridore per la Squadra Pista UCI (corse, allenamento, viaggi, promozioni, ecc.). Le assicurazioni devono essere valide in tutti i paesi in cui il corridore è suscettibile di svolgere attività per la Squadra Pista UCI, individualmente o congiuntamente con altri membri della Squadra Pista UCI:

1. Responsabilità civile (del corridore; per un importo adeguato);
2. Infortuni (spese di cura fino al recupero senza limite di importo);
3. Malattia (spese di cura e ricovero senza limite di importo);
4. Rimpatrio (copertura illimitata);
5. Morte (valore minimo EUR 100.000 - dovuto ai beneficiari designati dal corridore).

~~Le Squadre Pista UCI si assumono e coprono i costi per le assicurazioni sopra elencate nella misura in cui il corridore non dispone di tali assicurazioni tramite la sua licenza o il suo sistema di sicurezza sociale nazionale obbligatorio.~~

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

**3.7.024**

Ogni clausola convenuta fra il corridore ed il ~~rappresentante della squadra Datore di Lavoro~~ che sia nociva dei diritti del corridore previsti dal contratto tipo UCI, è considerata nulla.

*(testo modificato il 18.10.21)*

**3.7.025**

Ogni contratto tra una Squadra Pista UCI ed un Corridore dovrà essere redatto come minimo in due esemplari ~~in una lingua che possa essere compresa sia dal corridore che dalla Federazione Nazionale~~. Una copia firmata e scansionata sarà trasmessa all'UCI ~~con una traduzione in Francese o Inglese~~.

*(testo modificato il 01.07.17; 18.10.21)*

**§ 7 Scioglimento di una Squadra Pista UCI****3.7.027**

Una Squadra Pista UCI deve comunicare il più presto possibile ai corridori, agli altri membri del suo personale, all'UCI ed alla sua Federazione Nazionale, il proprio scioglimento o la fine della sua attività o la sua incapacità a tener fede ai propri obblighi.

A partire da tale annuncio, i corridori sono in pieno diritto liberi di legarsi contrattualmente con terze parti per la stagione successiva ovvero per il periodo a partire dal momento annunciato per lo scioglimento, la fine dell'attività o la incapacità di funzionare.

## § 8 Sanzioni

### 3.7.028

Se una Squadra **Pista UCI**, nel suo insieme, non soddisfa o non soddisfa più tutte le condizioni previste dalla normativa UCI di riferimento, il medesimo non può più partecipare alle prove ciclistiche.

### 3.7.028 bis

L'UCI ha il diritto di rifiutare o ritirare la registrazione di una Squadra Pista UCI che non soddisfi tutte le condizioni minime stabilite nel presente regolamento o da un'altra disposizione normativa.

Nonostante quanto sopra, in caso di ritardo nel pagamento e/o nella ricezione del file di registrazione da parte dell'UCI, la quota di iscrizione sarà automaticamente aumentata fino a CHF 100 al giorno. Inoltre, l'UCI non procederà alla registrazione della Squadra Pista UCI senza aver ricevuto l'intera domanda di registrazione e il pagamento completo di tutte le quote di iscrizione, inclusi eventuali aumenti applicabili.

Inoltre, la Squadra Pista UCI può rivendicare i diritti relativi allo status di Squadra Pista UCI solo dopo che la sua registrazione è stata concessa.

*(articolo introdotto il 18.10.21)*

## § 9 Contratto tipo tra un corridore ed una Squadra Pista UCI

### 3.7.029

Tra i sottoscritti

(nome e cognome del "datore di lavoro")

datore di lavoro della Squadra Pista UCI (denominazione della Squadra Pista **UCI**) affiliato alla (denominazione della Federazione Nazionale) e di cui i principali partner sono:

1. (nome ed indirizzo) (all'occorrenza lo stesso datore di lavoro)
2. (nome ed indirizzo)

di seguito definito "**Rappresentante della Squadra Datore di lavoro**"

DA UNA PARTE;

e (nome e cognome del corridore)

nato a

il

di nazionalità

in possesso di una licenza rilasciata da

di seguito definito "Il Corridore"

DALL'ALTRA PARTE.

Premesso che:

- il **rappresentante della squadra Datore di lavoro** ingaggia una squadra di ciclisti che, formando la squadra (nome della Squadra **Pista UCI**) e sotto la direzione del Signor (nome del manager o del Direttore sportivo) partecipa alle gare ciclistiche su pista regolamentate dai regolamenti dell'UCI
- il corridore intende stipulare un contratto con il (nome della Squadra **Pista UCI**)
- le due parti sono a conoscenza ed accettano interamente gli statuti ed i regolamenti dell'UCI, e delle loro Federazioni Nazionali.

CIÒ PREMESSO, si conviene quanto segue:

#### art. 1 - Ingaggio

Il Datore di lavoro ingaggia il corridore, che accetta, in qualità di corridore su pista.

La partecipazione del corridore a prove concernenti altre specialità, sarà concordata tra le parti caso per caso.

#### art. 2 - Durata

Il presente contratto è concluso a tempo determinato per una durata che avrà corso dal ... **(data di inizio)** e terminerà il ... **(data di fine, se possibile, fine della stagione pista)**

#### art. 3 - Remunerazione

##### a) Corridore remunerato

Il corridore ha diritto ad uno stipendio lordo annuale di ... **(importo in numeri e lettere)**. Tale salario non può essere inferiore a **(scegliere una delle opzioni)**:

- salario minimo legale **del paese della nazionalità della Squadra Pista UCI**;

- ove tale minimo non sia stabilito, allo stipendio usuale che è corrisposto o deve essere corrisposto ai lavoratori impiegati a tempo pieno nel paese la Federazione Nazionale del quale ha rilasciato la licenza al corridore ~~o nel paese in cui ha sede il gruppo sportivo se questo salario è più elevato;~~
- importo definito da (nome della Federazione Nazionale) nella sua regolamentazione nazionale;
- stipendio minimo negoziato da (nome della Federazione Nazionale) con (es: nome dell'unione dei corridori) del paese.

Se la durata del presente contratto è inferiore ad un anno, il corridore deve guadagnare, per questo periodo, almeno la totalità del salario annuale previsto al paragrafo precedente con deduzione del salario contrattuale che egli avrebbe potuto guadagnare, in qualità di corridore, presso un altro Datore di Lavoro nel corso dell'anno che precede la data finale del presente contratto. Questa disposizione non si applica se il presente contratto viene prorogato.

#### b) Corridore non remunerato

Il corridore non percepisce né salario né remunerazione ma riceve un rimborso spese secondo lo schema di seguito riportato per le attività svolte in seno alla Squadra **Pista UCI** e/o a richiesta di quest'ultima: (Suggerimenti, esempi →)

- (Valuta e importo) per chilometro percorso;
- rimborso del biglietto aereo per i viaggi di più di (numero) km;
- il rimborso di una stanza d'albergo a 2 stelle per la notte prima e dopo a gara, se il luogo di gara dista più di (numero) km (numero) dalla casa del corridore;
- dietro presentazione delle ricevute, il rimborso per tutti i pasti consumati durante il viaggio fino ad un prezzo massimo di (valuta e importo) a pasto;
- dietro presentazione di fatture, rimborsi per le spese meccaniche minori fino ad un importo massimo di (valuta e importo) all'anno.

#### art. 4 - Pagamento delle spettanze **e/o delle spese**

##### a) Corridore remunerato

1. **La Squadra Pista UCI pagherà la remunerazione determinata ai sensi dell'articolo 3 in 12 rate mensili uguali entro il 5° giorno del mese successivo. Il Datore di Lavoro corrisponderà il salario indicato all'articolo 3, almeno in 4 volte, entro l'ultimo giorno lavorativo di ogni periodo di tre mesi.**
2. In caso di sospensione in seguito all'applicazione di regolamenti dell'UCI o di una delle Federazioni ad essa affiliate, il Corridore non avrà diritto alla remunerazione indicata all'articolo 3, durante e per la parte di sospensione superiore ad un mese.
3. **In caso di mancato pagamento del compenso di cui all'articolo 3, il ciclista, senza la messa in mora del datore di lavoro per il pagamento, ha pieno diritto ad una prestazione extra pari al 5% annuo. In caso di mancato pagamento, alla scadenza, degli importi netti della remunerazione indicata all'articolo 3, il corridore, in pieno diritto e senza la messa in mora, ha diritto alle seguenti maggiorazioni:**
  - a) **una maggiorazione del 5% per ciascuno dei 5 giorni lavorativi di ritardo a partire dal quarto;**
  - b) **In seguito, una maggiorazione del 1% per ogni giorno lavorativo.****La maggiorazione totale non potrà superare il 50% dell'ammontare dovuto.**

##### b) Corridore non remunerato

1. La Squadra **Pista UCI** dovrà pagare gli importi di cui all'articolo 3, entro e non oltre l'ultimo giorno lavorativo di ogni mese, a condizione di ricevere dal corridore la nota spese entro il 20 di quello stesso mese.
2. In difetto di un pagamento a lui dovuto, il corridore ha il diritto, senza che sia necessaria una messa in mora, agli interessi ed alle maggiorazioni in applicabili nel Paese. Qualsiasi importo dovuto al corridore dalla Squadra **Pista UCI**, deve essere versato tramite bonifico sul conto corrente bancario del corridore (numero di conto corrente) presso (nome della banca) a (ramo in cui è aperto il conto). Solo la prova dell'esecuzione del bonifico bancario è accettata come prova del pagamento.

#### art. 5 - Assicurazioni

Il Datore di Lavoro fornirà al corridore una copertura assicurativa appropriata al fine di assicurare una indennità ragionevole nel caso in cui sopravvenisse un incidente o una malattia che impedisca al corridore di adempiere ai suoi obblighi contrattuali nei confronti delle competizioni.

#### art. 6 - Premi e Ricompense

Il corridore ha diritto ai premi ed alle ricompense guadagnate in occasione delle gare ciclistiche alle quali avrà partecipato per conto della Squadra **Pista UCI**, conformemente ai regolamenti de l'UCI e delle sue Federazioni affiliate.

I premi e le ricompense sono pagati nel più breve tempo possibile, ma al più tardi, l'ultimo giorno lavorativo del mese che segue quello nel corso del quale i detti premi e ricompense sono stati vinti.

art. 7 - Obbligazioni diverse

1. E' fatto divieto al Corridore di lavorare, durante il periodo di validità del presente contratto, per un'altra Squadra **Pista UCI** o fare pubblicità per altri Sponsor che non appartengano a (nome della Squadra **Pista UCI**) salvo i casi previsti dai Regolamenti dell'UCI e delle sue Federazioni affiliate.
2. Il "Datore di Lavoro" si impegna a permettere al Corridore di esercitare convenientemente il suo lavoro fornendogli il materiale e l'abbigliamento necessari e garantendogli la partecipazione ad un sufficiente numero di avvenimenti ciclistici, sia con la Squadra **Pista UCI**, sia a titolo individuale.
3. Il Corridore non potrà partecipare a titolo individuale ad una gara senza espresso accordo del "Datore di Lavoro". Il medesimo, è considerato in accordo se non risponde entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della domanda. In nessun caso il Corridore può prendere parte ad una corsa, in seno ad un'altra struttura o di squadra mista, se (nome della Squadra **Pista UCI**) è già iscritto nella stessa corsa.
4. **Le Parti si impegnano a rispettare il programma di protezione della salute dei corridori dell'UCI e / o di (nome della NF).**

In caso di Selezione Nazionale, il Datore di Lavoro si impegna a lasciare partecipare il Corridore alle prove ed ai programmi di preparazione stabiliti dalla Federazione Nazionale. Il Datore di Lavoro autorizza la Federazione nazionale a dare al Corridore, unicamente sul piano sportivo, in suo nome e conto, tutte le istruzioni che ritenga necessarie nel quadro e per la durata della selezione.

In nessuno dei casi sopra indicati, il presente contratto sarà sospeso.

art. 8 - Trasferimenti

Alla scadenza del presente contratto, il Corridore è libero di abbandonare il Gruppo Sportivo e sottoscrivere un contratto con un terzo, senza pregiudizio delle disposizioni regolamentari dell'UCI.

art. 9 - Fine del contratto

Senza pregiudizio delle disposizioni legali che regolano il presente contratto, il medesimo, potrà avere termine prima della sua scadenza, nei casi e con le modalità che seguono:

1. Il Corridore potrà porre termine al presente contratto, senza preavviso né responsabilità per danni:
  - a. se il "Datore di Lavoro" è dichiarato fallito, non è più solvibile o è posto in liquidazione
  - b. se il "Datore di Lavoro" od un Sostenitore Principale si ritira dalla Squadra **Pista UCI** e la continuità dell'attività della Squadra **Pista UCI** non sia assicurata od ancora se la Squadra **Pista UCI** annuncia il suo scioglimento; la fine delle sue attività o la sua incapacità a rispettare i suoi impegni. Se l'annuncio è fatto per una data determinata, il Corridore deve rispettare il suo contratto sino a tale data.
2. Il "Datore di Lavoro" potrà porre fine al presente contratto, senza preavviso né responsabilità per danni, nel caso di colpa grave del Corridore e di sospensione in virtù dei regolamenti UCI, per la durata rimanente del presente contratto. Viene comunemente considerato come fatto grave, il rifiuto di partecipare a delle corse ciclistiche, nonostante la reiterata messa in mora da parte del "Datore di Lavoro". Nell'occasione specifica, il corridore dovrà provare che non era in condizione di partecipare alle gare.
3. Ciascuna delle parti potrà mettere fine al presente contratto, senza preavviso né responsabilità per danni, nel caso d'incapacità permanente del corridore a esercitare il ciclismo a titolo professionistico.

art. 10 - Norme contrarie

Ogni clausola convenuta tra le parti che sia contraria al contratto tipo tra un corridore ed una Squadra **Pista UCI** e/o agli Statuti o Regolamenti dell'UCI ed in virtù della quale i diritti del Corridore vengono ridotti, è considerata nulla.

art. 11 - Arbitrato

Ogni litigio tra le parti riguardante il presente contratto, sarà sottoposto ad arbitrato, con esclusione dei tribunali, dalla Commissione disciplinare de l'UCI.

Sottoscritto a

il

in tanti esemplari quanti richiesti dalla legislazione applicabile al presente contratto, vale a dire ..., più uno **scansionato** destinato all'UCI.

**(Ogni pagina del contratto e gli allegati devono essere firmati da entrambe le parti)**

Il Corridore

Il Datore di lavoro

Approvato per responsabilità congiunta e responsabile per tre (3) mesi pagamenti

Sponsor principale  
della Squadra **Pista UCI**

Sponsor principale  
della Squadra **Pista UCI**

*(testo modificato il 01.01.10; 14.10.16; 18.10.21)*

## **§ 10 Garanzie bancarie di una Squadra Pista UCI**

*(articoli introdotti il 18.10.21)*

### **3.7.030**

Per ogni anno di iscrizione, una Squadra di Pista UCI o qualsiasi formazione che richiede tale status deve costituire una garanzia bancaria a prima richiesta (garanzia astratta) a favore della propria Federazione Nazionale, utilizzando il modello di cui all'articolo 3.7.040.

### **3.7.031**

Lo scopo di tale garanzia sarà:

1. per risarcire i debiti contratti per l'anno di iscrizione, secondo la procedura di seguito riportata, sostenuti dagli sponsor e dal rappresentante della squadra in primo luogo ai corridori e in secondo luogo a qualsiasi altra persona sotto contratto per il funzionamento della Squadra Pista UCI e per coprire il pagamento di eventuali sanzioni pecuniarie imposte a seguito dell'applicazione dei regolamenti UCI;
2. per sostenere il pagamento di spese, indennità, multe e sanzioni o condanne inflitte ai sensi o in conseguenza dell'applicazione dei regolamenti dell'UCI o della Federazione Nazionale responsabile o associati alla loro applicazione. Ai fini dell'applicazione delle disposizioni riguardanti la garanzia bancaria, le società attraverso le quali i titolari di licenza interessati svolgono la loro attività per il funzionamento della Squadra Pista UCI devono essere considerate come membri di tale Squadra Pista UCI.

### **3.7.032**

L'importo totale minimo della garanzia bancaria sarà il maggiore tra:

- 15% della retribuzione totale dovuta ai corridori e altro personale (sia esso dipendente o autonomo);
- una somma minima di EUR 10.000 (diecimila euro) - da indicizzare per paese secondo la tabella UCI.

### **3.7.033**

Per il primo anno di registrazione, la garanzia dovrà essere valida da 15 giorni prima dell'inizio del periodo della Classifica Individuale Pista UCI del primo anno di registrazione fino al 31 dicembre dell'anno successivo. A partire dal secondo anno di immatricolazione, e per gli anni successivi, la fideiussione bancaria può prevedere che possa essere richiesta al più tardi a partire dal 1 aprile successivo all'iscrizione, anche per le somme dovute a gennaio, febbraio e marzo. In ogni caso, la garanzia bancaria sarà valida fino al 31 dicembre successivo all'anno di registrazione coperto dalla garanzia.

## **Richiamo della garanzia bancaria**

### **3.7.034**

La Federazione Nazionale deve richiamare la fideiussione bancaria a favore del creditore di cui all'articolo 3.7.031 eccetto dove non ci siano chiaramente motivi per la pretesa. La Squadra Pista UCI sarà informata della richiesta del creditore e della richiesta della garanzia.

La Federazione Nazionale può stabilire un'indennità adeguata per qualsiasi richiamo alla garanzia.

### **3.7.035**

Il pagamento effettivo al creditore non avrà luogo fino a un mese dopo la richiesta della garanzia. Se, nel frattempo, la Squadra Pista UCI solleva un'obiezione ragionevolmente giustificabile al pagamento del denaro al creditore, la Federazione Nazionale verserà la somma in questione su un conto speciale e la distribuirà successivamente in conformità con qualsiasi accordo raggiunto tra le parti o secondo una decisione legale esecutiva.

### **3.7.036**

Se il creditore non ha presentato la sua domanda nei confronti del rappresentante della squadra dinanzi all'organismo designato nel suo contratto o all'organismo che considera competente su qualche altra base durante i tre mesi successivi alla data della sua richiesta della garanzia, il rappresentante della squadra può presentare domanda alla Federazione Nazionale per far sbloccare i fondi bloccati a suo favore.

I fondi saranno liberati nel caso in cui il creditore ometta di avviare un procedimento entro un mese dall'invio della notifica da parte della Federazione Nazionale o di presentare la prova di tale procedimento entro i quindici giorni successivi. Qualora l'organismo dinanzi al quale è stato avviato il procedimento si dichiari non competente a decidere, il creditore dovrà presentare nuovamente la sua domanda entro un mese dalla data di conoscenza della decisione.

In caso contrario, il rappresentante della squadra può richiedere alla Federazione Nazionale lo svincolo dei fondi bloccati a suo favore. I fondi saranno liberati qualora il creditore non intraprendesse ulteriori procedimenti entro un

mese dall'invio della notifica da parte della Federazione Nazionale o non presentasse la prova di tale procedimento entro i quindici giorni successivi.

### **3.7.036 bis**

Ogni creditore che abbia richiamato la garanzia bancaria dovrà tenere informata la Federazione Nazionale di tutte le azioni e procedimenti successivi avviati dinanzi all'organo decisionale competente. Se il creditore omette di fornire alla Federazione Nazionale le informazioni sullo stato del procedimento dinanzi all'organo decisionale competente per un periodo di tre anni a decorrere dal blocco dei fondi da parte della Federazione Nazionale o dall'ultima notifica da parte del creditore, l'UCI libererà i fondi a favore del rappresentante della squadra dopo aver detratto qualsiasi importo dovuto all'UCI o alla Federazione Nazionale in conformità con gli articoli da 3.7.034 a 3.7.037.

### **3.7.037**

Se il debito presentato supera una somma pari al 15 per cento delle prestazioni contrattuali annuali, sarà corrisposto in prima istanza solo un importo complessivo corrispondente al 15 per cento delle prestazioni contrattuali annuali, purché siano rispettate le condizioni di pagamento. Il saldo del debito riconosciuto può essere saldato dalla garanzia globale a condizione che quest'ultima non si esaurisca al termine del suo periodo di validità. In caso di più creditori, il saldo disponibile della garanzia sarà ripartito proporzionalmente tra di loro.

### **3.7.038**

Una squadra Pista UCI la cui garanzia viene utilizzata sarà automaticamente sospesa se la garanzia non viene recuperata per intero entro un mese.

### **3.7.038 bis**

Qualora un'autorità competente pronunci l'apertura di una procedura di liquidazione o fallimento nei confronti del rappresentante della squadra, la Federazione Nazionale può svincolare la fideiussione bancaria a favore dell'amministrazione della liquidazione o del fallimento, su richiesta dell'autorità competente.

### **3.7.039**

Il creditore deve presentare alla Federazione Nazionale la richiesta di richiamo della garanzia entro e non oltre 30 giorni prima della sua scadenza. Insieme alla domanda devono essere fornite prove documentali. In mancanza di ciò la Federazione Nazionale non è obbligata a richiedere la garanzia.

## **Modello di garanzia bancaria**

### **3.7.040**

La presente fideiussione bancaria è rilasciata ai sensi dell'articolo 3.7.030 del Regolamento Ciclistico dell'UNIONE CICLISTICA INTERNAZIONALE allo scopo di garantire, nei limiti fissati in tali regolamenti, il pagamento delle somme dovute dalla Squadra Pista UCI [nome] (rappresentante della squadra: [nome del rappresentante della squadra]) ai corridori e agli altri creditori di cui all'articolo 3.7.031 di tali regolamenti, nonché il pagamento di spese, indennità, ammende e sanzioni o condanne inflitte ai sensi o in conseguenza dei regolamenti dell'UCI.

L'importo della presente Garanzia è limitato a [valuta] X].

La Banca,

- Nome esatto;
- Indirizzo completo a cui inviare qualsiasi richiesta di garanzia;
- Numeri di telefono e di fax dell'ufficio della banca che si occupa della richiesta della garanzia;
- Indirizzo e-mail.

con la presente si impegna, a prima richiesta ed entro quindici giorni dal ricevimento della richiesta, a pagare [la Federazione Nazionale responsabile della Squadra Pista UCI] qualsiasi importo in [valuta] richiesto fino ad un massimo di [valuta] X fino all'esaurimento del presente garanzia.

I suddetti pagamenti dovranno essere effettuati su semplice richiesta a prescindere da eventuali obiezioni o eccezioni sollevate da chiunque. La richiesta non necessita di giustificazione.

La presente Garanzia rimarrà in vigore fino a [l'ultimo giorno del terzo mese successivo alla fine della stagione in questione]

Qualsiasi richiamo della presente garanzia deve pervenire alla banca entro e non oltre [l'ultimo giorno del terzo mese successivo alla fine della stagione in questione].

## **Capitolo 8: CALENDARIO**

### **3.8.001 bis**

Ogni ente organizzatore di un evento su pista lo gestirà in stretta osservanza dello Statuto e dei Regolamenti UCI. Tutti gli eventi iscritti nel Calendario UCI Pista devono rispettare le obbligazioni finanziarie (in particolare la tassa di calendario) approvate dal Comitato Direttivo dell'UCI e pubblicate nel sito web dell'UCI.

Qualsiasi nuovo evento verrà registrato in Classe 2 per un anno di prova. Dalla seconda edizione, l'organizzatore potrà richiedere l'upgrade alla Classe 1.

Lo status di un evento in Classe 1 o 2 viene valutato annualmente. L'upgrade è accettato solo se tutte le condizioni sono rispettate, se l'organizzazione non presenta problemi di rilievo e dopo l'approvazione dell'UCI.

(testo modificato il 15.03.16; 01.07.17; 18.10.21)

### 3.8.001 ter

Gli eventi di classe 1 non possono essere registrati nel calendario UCI dopo il termine stabilito.

Gli eventi di classe 2 possono essere registrati nel calendario UCI dopo il termine prescritto come iscrizione tardiva. In questo caso, è richiesto un minimo di tre mesi tra la data di registrazione e la data effettiva dell'evento. Verrà applicata una tassa di registrazione tardiva secondo gli obblighi finanziari dell'UCI.

È possibile modificare gli eventi iscritti. In questo caso è richiesto un minimo di un mese tra la data di registrazione e la data effettiva dell'evento. Una quota di iscrizione tardiva verrà applicata per gli eventi inseriti dopo la scadenza prescritta.

~~In caso di tardiva iscrizione, è richiesto un lasso di tempo di minimo 3 mesi tra la data di registrazione e la data di effettuazione dell'evento. La Commissione Pista può applicare una tassa per tardiva registrazione per le corse iscritte dopo il previsto termine e per le specialità aggiunte all'ultimo momento.~~

~~Le specialità che non vengono aggiunte entro la scadenza stabilita (ovvero meno di 30 giorni prima della data dell'evento) saranno registrate in ogni caso solo nella Classe 2.~~

(testo modificato il 15.03.16; 05.03.18; 18.10.21)

### 3.8.002

Senza pregiudizio dell'articolo 1.2.014, se una prova iscritta in Classe 1 ~~in una delle classi 1 o 2~~ come indicato all'articolo 3.8.003 non ~~viene organizzata~~ si svolge, senza ~~l'accordo~~ l'approvazione preventiva dell'UCI, l'anno successivo sarà retrocessa alla Classe 2 inferiore.

Allo stesso modo, se un evento di Classe 1 come indicato nell'art. 3.8.003 non rispetta tutti i requisiti minimi, l'intera manifestazione può essere retrocessa in Classe 2 l'anno successivo. Se una prova specifica come indicato all'art. 3.8.003 non rispetta i requisiti minimi, solo questa prova potrebbe essere retrocessa in Classe 2 l'anno successivo.

Per gli eventi di Classe 2, come indicato all'art.3.8.003, non rispettando tutti i requisiti minimi la manifestazione completa potrebbe essere retrocessa a livello nazionale l'anno successivo. Se una specifica prova come indicato all'art. 3.8.003 non rispetta i requisiti minimi, questa prova potrebbe essere retrocessa direttamente a livello nazionale e non attribuirà punti UCI.

Qualsiasi organizzazione che non soddisfi i requisiti di cui sopra sarà valutata individualmente da un gruppo di lavoro dell'UCI.

(testo modificato il 01.01.04; 26.08.04; 15.03.16; 18.10.21)

## Calendario Mondiale

### 3.8.003

Tipo di prova	Criteri
Giochi Olimpici	Secondo i regolamenti delle prove ciclistiche ai Giochi Olimpici
Campionati Mondiali	Secondo i regolamenti dei Campionati Mondiali
Coppa delle Nazioni	Secondo gli articoli da 3.4.004 a 3.4.007
Campionati Continentali Giochi Regionali	Vedere articolo 3.8.004
Classe 1	<p>Durante l'evento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>minimo 5 Nazioni partecipanti.</del><sup>4)</sup></li> <li>- eventi di Classe 1 per Uomini Elite e Donne Elite <sup>3)</sup></li> <li>- prove aggiuntive per: Junior (M/F), U23 (M/F), <del>Donne Elite</del> o Paraciclismo (minimo 3 1 categoriae) <sup>4)</sup></li> <li>- minimo 5 prove <sup>2)</sup></li> </ul> <p>Per prova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimo 4 nazioni partecipanti <sup>1)</sup></li> <li>- nessuna nazione può rappresentare più del 50% del gruppo</li> <li>- un corridore deve avere almeno 10 punti UCI pista per essere iscritto <sup>5)</sup></li> <li>- distanza minima secondo il regolamento UCI</li> <li>- numero minimo di corridori per prova: <sup>6)</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>o velocità: 8 corridori (art. 3.2.031)</li> <li>o keirin: 10 corridori (art. 3.2.135)</li> <li>o prove di gruppo: 15 corridori</li> <li>o madison: 10 squadre</li> </ul> </li> </ul>
Classe 2	<p>Durante l'evento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>minimo 3 Nazioni partecipanti.</del><sup>4)</sup></li> <li>- eventi di Classe 2 per Uomini Elite e Donne Elite</li> <li>- prove aggiuntive per Junior (M/F), U23 (M/f), <del>Donne Elite</del> (M/F) o Paraciclismo (minimo 1 categoria) <sup>4)</sup></li> <li>- minimo 3 <del>2</del> prove <sup>2)</sup></li> </ul>

	<p>Per prova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimo 3 nazioni partecipanti <sup>1)</sup></li> <li>- distanza minima secondo il regolamento UCI</li> <li>- numero minimo di corridori per prova: <sup>6)</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>o velocità: 8 corridori (art. 3.2.031)</li> <li>o keirin: 10 corridori (art. 3.2.135)</li> <li>o prove di gruppo: 12 corridori</li> <li>o madison: 8 squadre</li> </ul> </li> </ul>
--	--

- 1) Nelle prove a squadre, se una squadra è composta da corridori di differenti nazioni (squadra mista) prevarrà la Nazione della maggioranza degli atleti. Nelle prove a squadre ove non ci sia una maggioranza, la nazione dei corridori partecipanti non sarà tenuta in considerazione
- 2) Competizione: specialità del programma dei Campionati Mondiali élite, organizzata in una categoria
- 3) Entrambe le categorie devono raggiungere i requisiti della Classe 1 per mantenere l'evento in classe 1 l'anno successivo
- 4) Le prove aggiuntive possono essere della classe dell'evento o inferiore (Classe 1, Classe 2, Nazionale)
- 5) I corridori devono avere 10 punti UCI in ogni Classifica Pista UCI il giorno della gara. Non è necessario un minimo di punti UCI nell'Inseguimento Individuale, Km/500 mt, Inseguimento a Squadre e Velocità a Squadre
- 6) Nelle altre specialità non è necessario un minimo di atleti (Inseguimento Individuale, Km/500 mt, Inseguimento a Squadre e Velocità a Squadre)
- (testo modificato il 01.01.04; 25.02.13; 03.03.14; 15.03.16; 05.03.18; 18.10.21)