



Roma, 7 agosto 2019

VADEMECUM

Giudice di Gara per le Attività Promozionali (GAP).

SETTORE FUORISTRADA: CROSSCOUNTRY (MARATHON/POINT TO POINT)

GIOVANISSIMI: (SHORT TRACK/XC GIOVANILE) TEAM RELAY - GIMKANA

SETTORE AMATORIALE: GRANFONDO/MEDIOFONDO/CICLOSPORTIVA/CICLOTURISTICO

VERIFICA LICENZE

Il GAP effettuerà la verifica licenze esclusivamente per le categorie agonistiche nelle gare XCP e per le gare dei Giovanissimi.

Nel settore Amatoriale la verifica licenze è competenza della Società Organizzatrice, il GAP interviene su richiesta della stessa al fine di regolare eventuali situazioni dubbie.

CONTROLLO TECNICO / CONTROLLO MEZZI/INDUMENTI

Nelle gare XCP il GAP verificherà la correttezza delle griglie di partenza delle categorie agonistiche, la cui formazione sarà invece competenza della società organizzatrice, con conseguente controllo di mezzi/indumenti/numeri.

Il GAP sovrintende alle operazioni di partenza.

Il controllo dell'area tecnica è di competenza della Società Organizzatrice.

Nelle gare di Giovanissimi le griglie di partenza sono di competenza della Società Organizzatrice che curerà la predisposizione e lo schieramento.

Per tutta la durata delle gare il GAP si posizionerà in prossimità dell'arrivo al fine di verificare la correttezza delle volate, per le gare del Settore Amatoriale utilizzerà un auto messa a disposizione della società organizzatrice.

REDAZIONE ORDINI DI ARRIVO

Nelle gare XCP la redazione dell'ordine d'arrivo è di competenza della Società Organizzatrice.

Nelle gare della categoria Giovanissimi il GAP redigerà/sovrintenderà il tabellone al fine del controllo degli ordini di arrivo qualora necessario.

Nelle gare del Settore Amatoriale la redazione dell'ordine d'arrivo è di competenza della Società Organizzatrice.

Al termine della gara il GAP redigerà il Comunicato per fatti di corsa (fatta eccezione per le categorie Giovanissimi)

E' tenuto a verificare eventuali denunce presentate e ad emettere successivo Comunicato

Il reclamo avverso la classificazione sarà trasmesso al GSR o GSN come previsto dal Regolamento Tecnico (art.159 RTAA; art. 113 RT fuoristrada; art. 133 RT amatoriale)

RACCOLTA DOCUMENTAZIONE ED INVIO AL G.S.R./G.S.N.

Il GAP è tenuto a raccogliere e trasmettere tramite mail la documentazione per l'omologazione.

Quando è designato un solo Giudice di Gara si intende GAP

Laddove la tabella preveda Zero giudici non sarà possibile per la società organizzatrice farne richiesta

Quando viene richiesto, a proprie spese, dagli organizzatori uno o più Giudici di Gara ulteriori si compone un Collegio di Giuria ed il GAP assume la mansione di Presidente di Giuria.

LA CNGG

