

RIUNIONE GRUPPO GIUDICI FUORISTRADA

Il giorno 28 Febbraio a Milano, presso i locali del CONI, si è riunita una rappresentanza dei Giudici di Gara del Fuoristrada per analizzare e preparare l'imminente stagione agonistica.

Di seguito i presenti:

Nazionali/internazionali: Oldani – Baruffi – Francinelli – Sbrilli – Saini – Verga – Baldin – Lovat – Spezzoni – Rigoldi – Laghi – Tosti – Canazza – Besana – Vidori

Regionali: Gugole 03 – Steccanella 03 – Franceschini 03 – Zanardi 07 – Vella 08

Coordinatrice: Tosi

Rappresentante CNGG: Guarniero

Molto interessanti gli argomenti trattati anche a seguito delle indicazioni che sono arrivate dall'UCI in occasione del seminario che si è tenuto a Ginevra a metà Gennaio.

Dalle discussioni sono emerse le seguenti indicazioni:

- Per quanto riguarda le gare di Enduro è stato ribadito che, durante le prove speciali, l'unico casco autorizzato è quello integrale, monoblocco con mentoniera e visiera. I caschi che sono attualmente in circolazione con struttura simile a quella da XC e con mentoniera staccabile sono autorizzati solo ed esclusivamente durante i trasferimenti.
- Nelle gare di DH sia gli apripista che i chiudipista devono essere maggiorenni e in possesso di regolare tessera. A questo proposito si è ricordato che è compito della giuria fare questo tipo di verifica.
Si è anche precisato che il controllo delle protezioni obbligatorie è di esclusiva competenza della giuria.
- Nelle gare di DH è vietata la partenza ai corridori che si presentano con la bici senza catena.
- Su espressa segnalazione da parte dell'UCI si è precisato che l'art. 4.1.035 dovrà essere inteso come espulsione dalla gara indipendentemente dal fatto che l'atleta abbia o meno ottenuto vantaggio dall'uscita dal percorso.
- Per quanto riguarda le gare della categoria Giovanissimi, essendoci delle diversità tra il regolamento Giovanissimi Fuoristrada e quello dei Giovanissimi per le gare di MTB sul tipo di bicicletta da usare, si è deciso di adottare il criterio seguente criterio:
 - ✓ Se le gare vengono approvate dal settore giovanissimi si applica il Regolamento Giovanissimi Strada;
 - ✓ se le gare vengono approvate dal settore Fuoristrada si applica il Regolamento del Fuoristrada.

Si è anche deciso che, visto anche il tipo di manifestazione, in caso di leggera pioggia la gara si può effettuare.

- E' stato ribadito che la categoria ELITE SPORT nelle gare regionali e nazionali abbinate deve essere considerata, a tutti gli effetti, categoria amatoriale.
- A seguito del mancato accordo tra FCI e Consulta sono stati elencati gli enti autorizzati a partecipare alle gare FCI ricordando che la situazione è in continua evoluzione.
- Nelle XCM, la verifica tessere delle categorie amatoriali è di competenza della società organizzatrice e non della Giuria che riceverà dagli organizzatori l'elenco iscritti e la dichiarazione, rilasciata dagli organizzatori, che gli atleti contenuti nell'elenco hanno diritto a partecipare alla gara

- Per quanto riguarda il rilascio delle tessere giornaliera, si è ribadito che la dichiarazione di accettazione del Codice Etico è di esclusiva competenza della società organizzatrice che dovrà rilasciare compilato e firmato la relativa dichiarazione (modulo scaricabile al link <http://mountainbike.federciclismo.it/it/infopage/tessera-giornaliera/95dce298-eb43-4898-a0a6-8c6541561c34/>)
- Si è anche ricordato che, come da comunicato della CNGG nr. 4 del 6/02/2015, l'obbligatorietà della figura del Direttore di Organizzazione gare Fuoristrada è stata prorogata; basterà quindi, come in passato, la figura del Responsabile di Organizzazione che dovrà essere, comunque, regolarmente tesserato per la FCI.

La riunione è poi continuata con la discussione di alcuni casi pratici intervenuti nella scorsa stagione e si è conclusa alle ore 16,30.