



**Federazione
Ciclistica
Italiana**

REGOLE CASISTICA

**PARACICLISMO
AGGIORNATO AL
09/05/2024**

COMMISSIONE NAZIONALE GIUDICI DI GARA

PARACICLISMO

1) Verifica licenze on-line

Le Norme Attuative del Paraciclismo 2024 prevedono per le sole gare del calendario Nazionale (art. 6.2.4) e Regionale (art. 6.3.4) la verifica licenze on-line degli atleti partenti, da effettuarsi nelle 24 ore precedenti la manifestazione.

All'atleta che non ha effettuato la verifica licenze on-line come da procedura, per tutto il 2024, è concessa la facoltà di farla in presenza al momento del ritiro del dorsale il giorno della gara, senza incorrere in sanzioni.

2) Riunione tecnica

Le Norme Attuative Paraciclismo prevedono la presenza obbligatoria di un dirigente di società o DS alla riunione Tecnica; per il 2024 gli Atleti possono rappresentare se stessi alla Riunione Tecnica.

3) Tessera ASDIS

La tessera ASDIS (assistente disabili) viene rilasciata allo staff. I possessori NON sono atleti e NON possono prendere parte a competizioni agonistiche, nemmeno come piloti di tandem. Gli stessi possono essere ammessi ad assistere gli atleti paralimpici delle sole categorie H1 e T1 ed esclusivamente durante le gare a cronometro, al fine di prevenire situazioni di pericolo per l'atleta. Non sono ammessi in gare di gruppo. Per assistenza si intende il solo supporto vocale con indicazione della manovre da compiere. Gli assistenti possono seguire gli atleti anche in bicicletta con l'obbligo di restare dietro di loro senza mai affiancarli né tantomeno precederli; non possono fare assistenza meccanica né rifornimento. È ammesso un solo assistente per atleta.

4) Sostituzione pilota tandem

Il pilota di un tandem iscritto in una gara, che non possa prendervi parte a causa di incidente o malattia, può essere sostituito con altro pilota regolarmente iscritto alla gara come riserva nel rispetto del tempo limite delle 24 ore prima della partenza della gara (art. 16.3.007 UCI)

5) Visite di classificazione

É buona norma che il Presidente di Giuria di una gara paralimpica abbia copia del verbale redatto dai classificatori al termine della sessione di classificazione fissata in concomitanza della competizione.

Il verbale va conservato dal PdG ed inviato in copia informatica al GSN, unitamente ai documenti per l'omologazione, in quanto documento ufficiale di conferma/cambio/esclusione categoria e riscontro degli assenti alla visita. In base a quanto in esso certificato la Giuria ha il dovere di aggiornare gli elenchi partenti e le classifiche della gara e potrà applicare la sanzione prevista dall'art. 10.2 PUIS parte A. Se la Commissione di Classificazione esige che un atleta si presenti ad un esame di osservazione durante la competizione, l'atleta parteciperà alla competizione nella categoria sportiva attribuitagli dalla Commissione di Classificazione dopo la conclusione degli aspetti iniziali della sessione di valutazione.

Se la categoria sportiva o lo stato di classe sportiva cambiano **dopo** la gara di osservazione, **questi hanno effetto immediato** e quindi:

- l'atleta può essere reintrodotta nei risultati e nella classifica della sua nuova classe sportiva **solo** per le prove individuali cronometrate (arg. art. 16.18.012 UCI) e se la corsa ha avuto luogo nella stessa sessione, nelle stesse condizioni e sulla medesima distanza.
- Nelle gare su strada di gruppo l'Atleta non può essere reintrodotta nella classifica della sua nuova categoria e va escluso dall'ordine di arrivo specificando, nel comunicato di giuria, che l'esclusione è stata determinata dal cambio di categoria a seguito di classificazione.

6) Incolonnamento nelle gare di gruppo

L'allineamento alla partenza dovrà essere stabilito, dalla direzione di gara, in base a valutazioni di sicurezza e alle caratteristiche del percorso (larghezza della strada, rettilineo di partenza, ...).

In occasione di partenze unificate fra diverse categorie è necessario incolonnare prima le categorie più veloci poi le meno veloci (MH4, WH4, MH5, WH5, MHO, WHO, MH3, WH3, MH2, WH2, MH1, WH1, T).

Nell'ambito di ciascuna categoria occorre chiamare in prima fila i titolari di maglie di campione del mondo, europeo, italiano. (rif. Reg.UCI art. 16.7.004). Per le gare iscritte nel calendario Nazionale e Regionale in linea, la chiamata in griglia dovrà seguire il ranking FCI o in sua assenza le classifiche degli ultimi campionati italiani. Nelle gare a tappe si tiene in considerazione la classifica generale individuale a tempi di categoria.

7) Operazioni di partenza

Appello, controllo abbigliamento e materiali devono essere spedite ma ordinate, quindi è opportuno che ci siano più componenti della Giuria che si suddividono tali compiti. Come a livello internazionale, è opportuna la



preparazione degli atleti a "spina di pesce" sui lati della strada 50/100 metri prima della linea di partenza per consentire il celere passaggio dell'Atleta chiamato.

8) Scie tra concorrenti

Rif. art. 13.16 NA e art. 16.7.004 UCI "partenze separate": distanziamenti inferiori ai 2 minuti (15''/30''/45''/1'), qualora previsti dalla direzione gara, NON danno luogo, ai fini sportivi, a partenze separate e quindi gli atleti appartenenti ai vari gruppi avranno la possibilità di sfruttare la scia l'uno dell'altro.

La condotta dei concorrenti nel caso di divieto di scia nelle gare su strada di gruppo deve uniformarsi a quello previsto per le gare a cronometro previste dall'art. 7.4 delle NA e dagli articoli da 2.4.017 a 2.4.020 UCI. Pertanto:

- è vietato al corridore porsi nella scia di altro corridore da cui devono intercorrere almeno 25 metri;
- il sorpasso di un corridore più lento va effettuato sul lato opposto della strada ad una distanza di almeno due metri;
- i corridori non possono aiutarsi l'un l'altro
- SANZIONE: Art 10.1 PUIS PARTE A

9) Gare a tempo - suono della campana

La campana che segnala l'ultimo giro deve essere suonata sul leader della gara al suo passaggio sulla linea del traguardo dopo che sia stata superata l'ora di gara. NON può essere suonata prima dei 60 minuti.

Se viene disposta dalla direzione gara una riduzione per ragioni di sicurezza, tale riduzione vale per tutte le categorie.

10) Materiali

- **Triciclo:** il triciclo è un mezzo a tre ruote che prevede i classici tre punti di appoggio da parte dell'atleta: le mani sul manubrio, la seduta sulla sella ed i piedi sui pedali. Le due ruote posteriori sono mosse da un sistema composto da pedali e catena. Non è, quindi, ammissibile in gara il seguente mezzo (vedi foto) in quanto, pur prevedendo i tre punti di appoggio classici, sostituisce i pedali con delle staffe fisse e monta un sistema di propulsione azionato dalle mani anziché dai piedi. Il sistema composto da manovelle e catena imprime movimento alla ruota anteriore anziché alle posteriori. Si tratta, oltretutto, di mezzo artigianale (prototipo) e non commerciabile.
- **Barra di sicurezza:** è obbligatoria anche nelle gare a cronometro. L'assenza della barra di sicurezza e/o dei tappi, deve essere considerata una "non conformità del mezzo" e pertanto all'atleta che si presenta al via privo di dette parti, viene vietata la partenza ai sensi dell'art. 2.1 o squalificato ai sensi dell'art. 2.2 "PUIS Parte A" qualora se ne riscontrasse la mancanza durante la gara.
- **Gare su pista. Uso di bicicletta da strada con rapporto bloccato:** l'uso di nastro adesivo sulle leve del cambio non elide la possibilità di modificare i rapporti e quindi è vietato.

