

ESORDIENTI m/f-ALLIEVI m/f

NORME ATTUATIVE 2024 - Settore STRADA



Discipline

REGOLAMENTI: DOVE SONO ?



The screenshot shows a web browser window displaying the website of the Federazione Ciclistica Italiana (FCI). The browser's address bar shows the URL <https://strada.federacicismo.it/>. The website's navigation menu includes 'MENU', 'FCI', 'Strada', 'Pista', 'MTB / Trials', 'BMX', 'Ciclocross', 'Amatoriale', 'Giovanile', 'Paraciclismo', and 'Maglia Azzurra'. A search bar and a 'MEMBERS' login link are also visible. The main content area features a large image of a cycling race start, with the headline 'Norme Strada 2024 - Le principali novità'. Below the headline, a sub-headline reads: 'Il presidente della Commissione Strada/Pista Fabrizio Bontempi illustra i cambiamenti della prossima stagione che riguardano principalmente le categorie giovanili e quella juniores.' A row of three smaller images is positioned below the main article. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with a temperature of 15°C, weather 'Nuvoloso', and the date '26/10/2023'.

REGOLAMENTI: DOVE SONO ?



Regolamenti - Strada

https://strada.feder ciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/regolamenti/3b550ac7-bad2-416e-b77e-26cf6183d457/

CRGG - Lombardia - D... Greyparrot Dashboard ...

MENU FCI Strada Pista MTB / Trials BMX Ciclocross Amatoriale Giovanile Paraciclismo Maglia Azzurra

cerca nel sito Accedi a MEMBERS

FCI FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Home Il Ciclismo su Strada La Struttura Attività Calendari **Regolamenti** Gare Comunicati News

Home | Regolamenti

Regolamenti

f t e p



Regolamenti

Regolamento Tecnico

Normative 2024

Ultime Notizie

- Successo per la premiazione dell'11° GP F.W.R. Bar...**
E' stata una cerimonia molto bella e sentita quella che si...
- Toscana - Riunione delle società giovanili**
Importante confronto con la Struttura Tecnica Regionale i...
- Toscana - Il bilancio degli Elite e U23**
Al primo posto delle classifiche di rendimento uno strepit...
- Toscana - Il bilancio degli juniores**
Prato primo nella classifica di rendimento. Alle sue spall...
- Elite e U23 - Lo sprint di Baseggio regala l'ultimo s...**
La stagione è iniziata con la vittoria di Immanuel D'Aniell...
- A Bessega l'11° G.P. Nazionale F.W.R. Baron Progett...**
I protagonisti del Gran Premio Nazionale F.W.R. Baron-...
- La stagione degli Allievi - In Toscana Migheli dava...**
Ai posti d'onore Pavi Degl'Innocenti e Matteoli
- Elite e U23 - Kotle chiude la stagione in bellezza**

12°C Nuvoloso 18:37 03/11/2023

CHI SONO GLI ESORDIENTI E GLI ALLIEVI?

1.0 CATEGORIE ESORDIENTI – ALLIEVI (Maschile e Femminile)

L'attività giovanile federale fa riferimento alle seguenti categorie:

- 1.0.1 Esordienti 1° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 13 anni;
- 1.0.2 Esordienti 2° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 14 anni;
- 1.0.3 Donne Esordienti 1° anno: nate negli anni solari in cui compiono 13 anni;
- 1.0.4 Donne Esordienti 2° anno: nate negli anni solari in cui compiono 14 anni;
- 1.0.5 Allievi (M/F): nati negli anni solari in cui compiono 15 e 16 anni

CHE TIPO DI GARE POSSONO SVOLGERE?

2.0 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

Le gare sono classificate nella seguente tipologia:

2.0.1 **In linea:** si disputano su un percorso unico e/o su percorsi ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km.

2.0.2 A **Criterium:** si disputano su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.

2.0.3 A **Cronometro:** si disputano in linea, in circuito o in velodromi. Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.

2.0.4 **Tipo Pista:** si disputano su strada, in circuiti pianeggianti e chiusi al traffico, della lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.

Vige il Regolamento Tecnico della Pista per le specialità consentite per ciascuna categoria.

Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella allegato 7 al RTAA

2.0.5 **Gare a frazioni:** consentite solo per le categorie Allievi m/f. Si disputano in due prove distinte nella medesima giornata, con un unico montepremi finale, come previsto per le gare in linea. Alla seconda prova, cronometro individuale, saranno ammessi almeno i primi 20 della classifica della gara in linea. L'organizzatore può aumentare a sua discrezione il numero massimo degli atleti che potranno partecipare alla gara crono.

CLASSIFICAZIONE ATLETI PER CATEGORIA

2.1 **Classificazione per categoria:**

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

Categoria	Classe
Allievi	1.24
Donne Allieve	1.25
Esordienti 1° anno	1.26
Esordienti 2° anno	1.27
Donne Esordienti 1°/2° anno (gara unica)	1.28
Esordienti 1°/2° anno (gara unica)	1.30
Donne Esordienti 1° anno	1.31
Donne Esordienti 2° anno	1.32
Gara a Tappe Allievi	2.24
Gara a Tappe Donne Allieve	2.25

MONTEPREMI

2.2 Montepremi

Per tutte le gare il montepremi è **da intendersi facoltativo**.

Il montepremi riportato sul prospetto Premi e Tasse è fissato al lordo della ritenuta del 20% a titolo d'imposta, introdotta dal D. Lgs. 36/2021 art.36.

Qualora l'organizzatore della gara intenda corrisponderlo agli atleti dovrà applicare le previste tabelle federali. Tale opzione dovrà essere annotata sul sistema informatico Ksport.

Il C.F. ha inoltre dato la facoltà ai CC.RR. di decidere, per la sola attività regionale, qualsiasi modifica del montepremi. La tabella premi applicata deve essere inserita in fase di approvazione della gara sul sistema informatico KSport alla voce "Regolamento".

CLASSE GARA - PROGRAMMA GARA



FEDERAZIONE : CICLISTICA ITALIANA
PROGRAMMA DI GARA

la
Federazione Sportiva Nazionale
riconosciuta dal Coni

ID GARA 124086

Pag. 1/1

Codice gara

Settore : Strad11

Organizzatore: 12P1120

Estensione: Regionale

Classe : (124) Allievi

Tipo Gara : In linea \ strada

Partecipazione:

Tipo percorso:

Categorie ammesse :

Data : 01/05/2016 Località sYolgimento : ABRUZZO FOSSACESIA
 Denominazione : 55 GRAN PREIVOO ALESSANDRO FANTINI
 Campionato Prnvi.kiale Allievi
 Società Org: S.C.D. "A.FANTINI"
 Sede: S.C.D. "A.FANTINI" - VIA M A A (EX SCCOLA MEDIA) - 66022 - FOSSACESIA - CH
 Tel. 0872608626
 E-Mail scdfantini@gmail.com
 Localizzazioni : Palazzo Ex Scuola Media - Via Marina 25 - 66022 Fossacesia Ch

Apertura Data 01/04/2016 Orn Chiusura Data 29/04/2016 Ore
 Tel. 339875. 178 Fax 08725902 10
 E-Mail scdfantini@gmail.com

Addetto giuria : Fantini M 11rffmo
 Resp. manifestazione : Cimini Antonio
 Dir.cursa/urg. : 957963W RAKALLI FERNANDO



APPROVAZIONE DELLE GARE REGIONALI:

Da parte della STR minimo 30 giorni prima della Manifestazione

**EVENTUALI MODIFICHE DEVONO ESSERE PORTATE A
CONOSCENZA TRAMITE COMUNICAZIONE UFFICIALE
(programma gara modificato)**

- GIURIA e FATTORE K -

ISCRIZIONE DEGLI ATLETI ALLE GARE



3.3.1 Modalità iscrizioni on line gare regionali

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni vengono aperte 15 giorni prima lo svolgimento della gara e comunque solo nel momento cui la gara viene approvata.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

Le iscrizioni si chiudono 3 giorni prima della partenza per le gare a cronometro.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un atleta può essere fatta solo con l'accordo della società organizzatrice, solo fino a 2 giorni prima dello svolgimento della gara **(3 per la gara a cronometro)**.

È facoltà dei CCRR concedere il diritto di iscrizione anticipata alle società della regione ed alle rappresentative regionali partecipanti all'evento.

Viene garantita la partecipazione di diritto agli atleti tesserati dalla società organizzatrice della gara stessa.

Tessera

	2020	National federation's logo here
	UCI ID Last name(s) First name(s) Nationality Date of birth Gender	111 222 333 44 Doe John USA 29 September 1979 Male
Valid until: 31.12.2019	Role Function UCI Category Team	Team Staff Sports Director - Team A

	2020	
Last name(s) ANGELINI	Uci ID 12345678910	
First name(s) GIUSEPPE	Nationality ITA	
Uci Category ME: MEN ELITE	Date of birth 1 GENNAIO 2000	
VALID UNTIL 31.12.2019	RELEASE DATE 02.01.2019	
Team TEST TEAM FCI	Role RIDER	Function

non è più obbligatorio colore

Possibilità di rilascio tessera elettronica anziché licenza materiale

National federation's logo here	
Federation ID 12345 National Category Elite Club Club A	Optional fields
COUNTRY A CYCLING Federation Road www.website.org email@email.com +12 234 567 89 10	
EMERGENCY CONTACT Jack Jones, +11 22 33 44 55	
"I agree to abide and be bound by the UCI Constitution and Regulations, in particular the UCI Anti-Doping Rules. I also recognise the exclusive jurisdiction of the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, Switzerland, as provided for under the relevant provisions of the UCI Regulations."	

VERIFICA LICENZE

3.3.2 Verifica Licenze

La verifica licenze deve terminare un'ora prima della partenza e può essere effettuata dal Tecnico di Società TI2,TA2,TA3, da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o da un proprio socio di società regolarmente tesserato.

Durante la verifica licenze è IMPORTANTE annotare i dati del Responsabile che porta in visione le tessere degli atleti (che per l'occasione considereremo unico responsabile societario)

RIUNIONE TECNICA

3.3.3 Riunione Tecnica

La riunione tecnica, indetta dal Direttore di Corsa, deve svolgersi almeno un'ora prima della partenza e l'orario stabilito deve essere indicato nel programma gara.

Ogni società deve essere rappresentata dal Tecnico di Società TI2,TA2,TA3, da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo) o da un proprio socio di società regolarmente tesserato.

‘FOGLIO FIRMA’

3.3.4 Presentazione/Appello Squadre ed atleti (facoltativa a discrezione dell’organizzatore)

I partenti verranno confermati in occasione della verifica licenza. Viene introdotta la presentazione/appello dei team e degli atleti/e che deve terminare 10’ prima della partenza.

Si consiglia all’organizzatore di predisporre un ordine di presentazione con tempi imposti.

In assenza della presentazione team/appello, in occasione della verifica licenze, il Rappresentante della Squadra (Tecnico/Dirigente/Socio) dovrà sottoscrivere una dichiarazione attestante gli atleti che prenderanno il via.

Partenti

Massimo
200

ORARI DELLE GARE E DIREZIONE CORSA

3.3.5 Orari delle Gare

Nei mesi di giugno, luglio ed agosto, le gare agonistiche su strada devono svolgersi prevalentemente in mattinata, per concludersi, entro le ore 13:00. Se programmate nel pomeriggio, la partenza, compatibilmente con il rispetto delle autorizzazioni degli Enti preposti, non potrà avvenire prima delle ore 15:30.

3.3.6 Direzione di Corsa

La Direzione di Corsa compete ad un Direttore di Corsa ed a un suo Vice. Il Vice è facoltativo per le gare riservate alle categorie Esordienti, nelle gare tipo Criterium ed in quelle che si svolgono su circuiti chiusi al traffico.

VETTURE AL SEGUITO

3.5 Vetture al seguito

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che precedono o seguono immediatamente i corridori, sono limitati ad una altezza massima di metri 1,66. Il sorteggio previsto per le vetture sociali al seguito della gara verrà limitato alle sole autovetture con un'altezza massima di metri 1,66.

Gli automezzi aventi un'altezza superiore a mt. 1,66, saranno **autorizzati dal Direttore Corsa** solo per il seguito della gara e posizionati dopo l'ambulanza.

Anche le autovetture dell'organizzazione, (cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni), devono avere l'altezza massima di mt. 1,66.

Le vetture sociali devono avere obbligatoriamente a bordo un Tecnico di Società TI2,TA2,TA3.

ALTRE DISPOSIZIONI



10.6 E' obbligatoria la frecciatura del percorso

TRASFERIMENTO: MAX 5 KM DALLA PARTENZA UFFICIOSA A QUELLA UFFICIALE

RIFORNIMENTO: DA SOLE PERSONE APPIEDATE, DAL KM 0 FINO A 5 KM DALL'ARRIVO (SOLO BEVANDE).

DEVE ESSERE PREDISPOSTA UNA GREEN ZONE dove gli atleti potranno liberarsi dei rifiuti e delle borracce.

E' possibile prevedere una zona di rifornimento fisso.

TEMPO MASSIMO: GARE IN LINEA E IN CIRCUITO 8% DEL TEMPO DEL VINCITORE.



CAMBIO RUOTE

RICHIESTO DALLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE IN FASE DI APPROVAZIONE GARA

COME E' REGOLAMENTATO?

La Soc. Organizzatrice deve mettere a disposizione minimo 2 vetture ufficiali, segnalate da 2 bandierine gialle, con a bordo minimo 6 ruote ciascuna (3 anteriori e 3 posteriori)

DA CHI PUO' ESSERE FATTO?

Solo dalle vetture "cambio ruote" Il servizio cambio ruote deve essere chiaramente riportato nel programma gara

GARE A CRITERIUM

Il servizio è demandato al direttore di corsa è in tutti i casi ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate. **NON** è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.

CAMBIO RUOTE

Esordienti- Allievi M/F

Vietato il cambio ruota/bicicletta tra corridori

PROVE DI CAMPIONATO NAZIONALE

Soc. Org. deve predisporre obbligatoriamente 2 vetture dedicate al cambio ruote
(facoltativo nelle gare di CAMPIONATO REGIONALE)



È possibile il cambio ruota anche da moto (no rifornimento)!

Nelle prove di campionato Regionale ed italiano che si svolgono in circuito, la società organizzatrice potrà predisporre un posto fisso di rifornimento e di assistenza meccanica (per cambio ruota e/o bicicletta). Nelle prove a cronometro è autorizzato il cambio ruota e/o bicicletta da parte dell'ammiraglia al seguito

CAMBIO RUOTE

3.10 Cambio ruote

Nelle gare regionali, riservate alla cat. Esordienti m/f ed Allievi m/f, la società organizzatrice, in fase di approvazione del programma, può richiedere alla propria STR il servizio cambio ruote, che deve essere regolamentato nel modo seguente:

- la società organizzatrice deve mettere a disposizione minimo 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo almeno 6 ruote ciascuna (3 anteriori e 3 posteriori). Il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle 8

vetture cambio ruote;

- nel programma approvato e sul sistema informatico nella sezione “Servizi e altre informazioni” nella sezione “Descrizione” deve essere indicato “Manifestazione ove è previsto il cambio ruota”.

Nelle gare a criterium la presenza del servizio “Cambio Ruote” è demandata al Direttore di Corsa; è comunque ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate.

Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori.

Nelle prove di Campionato Italiano la società organizzatrice deve predisporre il servizio cambio ruote (minimo 2 autovetture ufficiali per il “Cambio Ruota”, con le modalità di cui sopra)

Nelle prove di Campionato Regionale la società organizzatrice può richiedere in fase di approvazione il servizio cambio ruote (minimo 2 autovetture ufficiali per il “Cambio Ruota”, con le modalità di cui sopra)

Nelle prove di campionato Regionale ed italiano che si svolgono in circuito, la società organizzatrice potrà predisporre un posto fisso di rifornimento e di assistenza meccanica (per cambio ruota e/o bicicletta).

In aggiunta alle 2 vetture è consentito il servizio di “Cambio Ruota” su moto, che deve essere richiesto alla STR. Detto servizio deve essere effettuato da personale esperto. Per la sicurezza e l’incolumità degli atleti, le moto “cambio ruota” non possono effettuare alcun tipo di rifornimento.

Nelle prove a cronometro è autorizzato il cambio ruote e bicicletta da parte dell’ammiraglia al seguito.

RAPPORTI: ESORDIENTI/ALLIEVI

ESORDIENTI

6,67 mt



ALLIEVI

7,63 mt

CONTROLLO RAPPORTI



MODALITA' EFFETTUAZIONE CONTROLLO RAPPORTI

PRIMA DELLA PARTENZA



La società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine

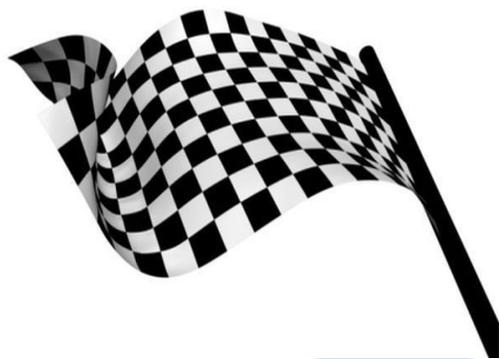
Durante la riunione tecnica il PdG comunicherà le modalità di effettuazione controllo rapporti

Prima della partenza il PdG individuerà i corridori che dovranno effettuare il controllo rapporti

MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DEL CONTROLLO RAPPORTI

DOPO L'ARRIVO

Dopo l'arrivo il PdG dovrà richiedere il controllo dei primi 5 atleti arrivati **che dovranno presentarsi immediatamente** ed eventualmente anche ad altri concorrenti arrivati in tempo massimo



SANZIONI: Controllo Rapporti PUIS

(Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni)

2.1. Presentarsi alla partenza di una gara o di una tappa con una bicicletta non conforme al regolamento:

Corridore: divieto di partenza

2.2. Utilizzare una bicicletta non conforme al regolamento (compreso rapporto irregolare, ove previsto):

Corridore: messa fuori corsa o squalifica

Squadra: 80 €

RUOTE

MINIMO 16 RAGGI

DIAMETRO MASSIMO DI mm 700 comprensivo di tubolari

SEZIONE MASSIMA DEL CERCHIO DI 6 cm

E' inoltre consentito l'utilizzo di ruote conformi all'art.1.3.018 del regolamento U.C.I.

Materiali speciali :

NO

- ruote non a raggi (lenticolari o a razze)
- protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo nelle gare su strada*;
- manubri a corna;
- telefoni cellulari, qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie (POSSIBILITA' per le sole gare a CRONOMETRO).
- E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI FRENI A DISCO
- possibilità di montare appendici per gare a conometro

GARE PROMISCUE

GRUPPO “A”= ES TUTTI- ALLIEVI

GRUPPO “B”=ALLIEVI- JUNIORES

GRUPPO “C”= DONNE ES TUTTE- DONNE ALLIEVE

La denominazione “gara promiscua” con l’indicazione delle categorie ammesse, deve essere chiaramente indicata nel programma gara.

In questo caso si applicheranno i regolamenti della cat. Inferiore

**DEVE ESSERE RICHIESTA DA PARTE DEI Comitati Regionali
autorizzazione alla Struttura Tecnica Federale ad inizio attività**

ORDINE DI ARRIVO

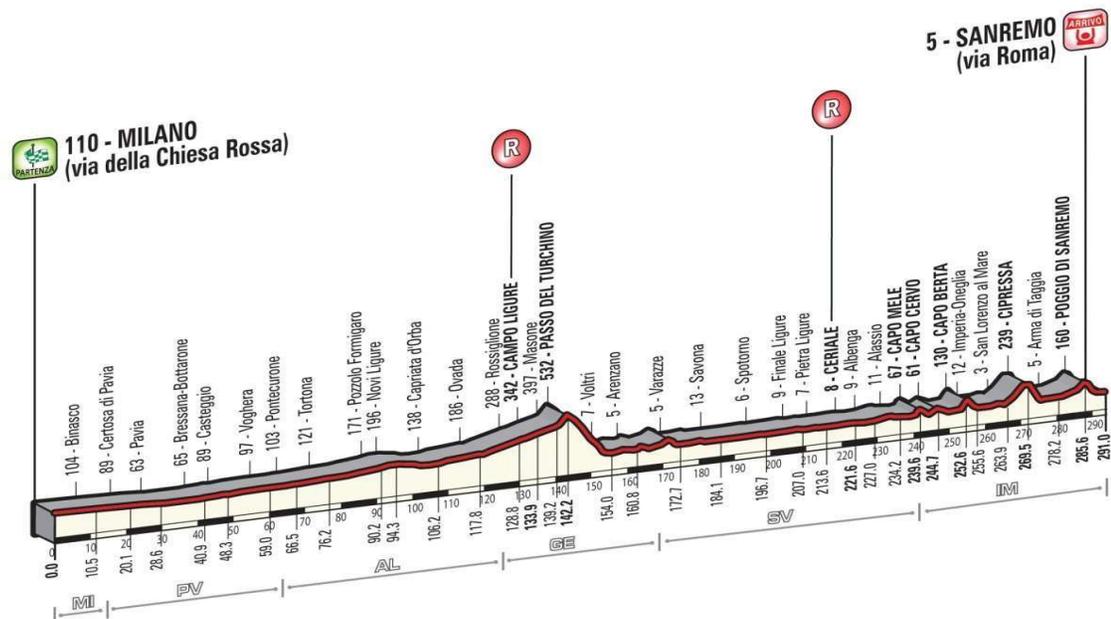
COSA PRODURRE A FINE GARA?

ORDINE DI ARRIVO GENERALE
- Per tutti gli arrivati in tempo massimo-

ORDINE DI ARRIVO DI OGNI CATEGORIA
-almeno i primi 10 arrivati-

CHILOMETRAGGIO

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento tollerato vale anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.



STERRATO

3.16 Tratti di strada sterrati

Nelle categorie esordienti M/F non sono consentiti.

Nelle categorie allievi M/F l'organizzatore che desideri includere tratti sterrati, fino ad un **massimo del 5%** del percorso della prova, dovrà informare il proprio CR al momento della richiesta di approvazione della gara.

L'organizzatore dovrà fare quanto possibile per assicurare la sicurezza del percorso, del seguito così come il buon svolgimento della gara sotto l'aspetto sportivo e dell'equità tra i partecipanti.

In particolare, l'organizzatore:

- Fornire una descrizione dettagliata di tali sezioni (lunghezza, natura della pavimentazione, larghezza della carreggiata, pendenze di salite e discese);
- Si assicurerà che il percorso sia sempre praticabile (condizioni meteo, ecc) con una bici tradizionale strada in conformità al Regolamento UCI;
- Si assicurerà che il percorso sia in sicurezza (assicurando la manutenzione, la stabilità della superficie, avendo cura di posizionare protezioni e segnalazioni).

Periodo di Attività ESORDIENTI M/F

4.1.1 Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la **penultima domenica di marzo** e termina la **seconda domenica di ottobre**.

Gli atleti possono partecipare ad **1 gara su strada** (escluse cronometro e tipo pista) **nel corso della settimana**.

Il giorno infrasettimanale festivo non rientra nel conteggio settimanale di partecipazione.

È consentito altresì l'organizzazione di **gare infrasettimanali** (che non rientreranno nel computo settimanale di gare degli atleti partecipanti) **non festive a partire dal 1° di giugno su circuiti chiusi (autodromi, motovelodromi) con distanza ridotta del 30%** sulla distanza classica.

Le gare devono essere comprese in manifestazioni con minimo 4 gare di altre categorie.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare al massimo a **32 giornate** di gara incluse le gare all'estero.

Le prove di Ciclocross/Fuoristrada, pista, tipo pista, cronometro sono escluse dal conteggio.

4.1.2 Percorso

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti.

4.1.3 Chilometraggio

Il chilometraggio minimo e massimo è così stabilito:

<i>Attività</i>	<i>Periodo</i>	<i>1° Anno</i>	<i>2° Anno</i>
<i>In Linea</i>	<i>Marzo, Aprile, Maggio</i>	<i>Min. 25 Km Max. 30 Km</i>	<i>Min. 35 Km Max. 40 Km</i>
	<i>Giugno, Luglio, Agosto, Settembre</i>	<i>Min. 35 Km Max. 40 Km</i>	<i>Min. 45 Km Max. 50 Km</i>
<i>Criterium</i>	<i>Marzo, Aprile, Maggio</i>	<i>Min. 20 Km Max. 25 Km</i>	<i>Min. 30 Km Max. 35 Km</i>
	<i>Giugno, Luglio, Agosto, Settembre</i>	<i>Min. 25 Km Max. 30 Km</i>	<i>Min. 35 Km Max. 40 Km</i>
<i>Cronometro</i>		<i>Max 7 Km</i>	<i>Max 7 Km</i>
<i>Crono a coppie</i>		<i>Max 15 Km</i>	<i>Max 15 Km</i>

Norme particolari ES M

Esordienti 1° e 2° anno devono correre SEPARATAMENTE nel corso della STESSA MANIFESTAZIONE

Tra le due gare deve intercorrere un tempo massimo di 60 minuti

Se il nr di atleti PARTENTI **in una delle due categorie** è > 10 ma < 20 è facoltà del direttore di corsa , sentito il PdG , accorpare gli atleti in una unica gara con 2 classifiche. Se in una delle 2 categorie il nr dei partenti è inferiore a 10, può essere stilata una classifica unica

Si da' facoltà ai CC.RR. di approvare **gara unica** tra Esordienti 1° e 2° anno (M/F). In questo caso si deve adottare il chilometraggio previsto per gli esordienti del 1° anno, con doppia classifica.

In caso di accorpamento di due categorie - per qualsivoglia motivo- si adotta il chilometraggio della categoria inferiore

Periodo di Attività ALLIEVI M/F

4.3.1 Periodo di attività

Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la **penultima domenica di marzo** e termina la **seconda domenica di ottobre**.

Gli atleti possono partecipare ad **1 gara su strada** (escluse cronometro e tipo pista) **nel corso della settimana**.

Il giorno infrasettimanale festivo non rientra nel conteggio settimanale di partecipazione.

È consentito altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali (che non rientreranno nel computo settimanale di gare degli atleti partecipanti) **non festive a partire dal 1° di giugno su circuiti chiusi (autodromi, motovelodromi) con distanza ridotta del 30%** sulla distanza classica.

Le gare devono essere comprese in manifestazioni con minimo 4 gare di altre categorie.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare al massimo a **38 giornate** di gara incluse le gare all'estero.

Le prove di Ciclocross/Fuoristrada, pista, tipo pista, cronometro sono escluse dal conteggio.

4.3.2 Chilometraggio

Il chilometraggio minimo e massimo è così stabilito:

<i>Attività</i>	<i>Periodo</i>	<i>Minimo</i>	<i>Massimo</i>
<i>In Linea</i>	<i>Marzo, Aprile, Maggio</i>	<i>50 Km</i>	<i>60 Km</i>
	<i>Giugno, Luglio</i>	<i>70 Km</i>	<i>80 Km</i>
	<i>Agosto > a termine attività</i>	<i>80 Km</i>	<i>90 Km</i>
<i>Criterium</i>	<i>Marzo, Aprile, Maggio, Giugno</i>	<i>40 Km</i>	<i>50 Km</i>
	<i>Luglio > a termine attività</i>	<i>50 Km</i>	<i>60 Km</i>
<i>Cronometro Individuale</i>			<i>10 Km</i>
<i>Crono Coppie</i>			<i>20 Km</i>

Gare a Tappe ALLIEVI M/F

4.4 DISPOSIZIONI GARE A TAPPE ALLIEVI e DONNE ALLIEVE

4.4.1 **Le gare a tappe allievi o donne allieve** devono essere inserite nel calendario regionale. È obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa che deve essere effettuato d'intesa con la STF – Settore Strada. **Le gare a tappe si possono svolgere dal 1 di giugno al 30 settembre.**

4.4.2 Partecipazione

La gara è considerata libera, con le regole d'iscrizione per le gare regionali. La composizione numerica delle **squadre è di minimo 3 e massimo 5 atleti.** È ammessa la partecipazione di squadre di club e rappresentative regionali. La partecipazione a tali gare è consentita solo alla categoria per la quale è approvata la gara, **non potranno essere al via atleti della categoria Junior 1[^] anno** anche se rientranti nella norma 11.1.5 delle NA Internazionali. Un atleta potrà partecipare al **massimo a 2 gare a tappe nella stagione** e distanziate di almeno 30 giorni una dall'altra. In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF - Settore Strada, l'organizzatore è libero di invitare **massimo 3 formazioni straniere** provviste di regolare autorizzazione della federazione di appartenenza.

Gare a Tappe ALLIEVI M/F

4.4.8 Abbuoni

Non sono previsti

4.4.9 Semitappe

Non sono consentite

4.4.10 Chilometraggio e giornate di gare

La durata massima è 4 giorni, dove è possibile predisporre la gara con al massimo 3 tappe ed una cronometro individuale/squadre.

Il Km massimo previsti:

Crono Individuale 10 km

Crono Squadre 15 km

Tappa 70 km

Giro (escluse crono) 190 km

Gare FEMMINILI con Categ. ES/Al M

Solo se non sono previste gare per le sole
categorie femminili in regione

Donne ES (tutte)



Corrono con gli Es 1° anno o Es unica

Donne ALL



Corrono con gli Es 2° anno o Es unica

CAMPIONATI ITALIANI

6.1 Campionati Italiani in linea

Si disputano, possibilmente nella stessa sede, in prove distinte per tutte le categorie.

Per le Donne Esordienti e le Donne Allieve la partecipazione è libera.

Per gli Esordienti M ed Allievi M, la partecipazione è consentita ai corridori selezionati dai CC.RR.

6.1.2 **I Campioni Italiani di tutte le categorie hanno l'obbligo di indossare la maglia tricolore nelle gare della propria categoria e specialità.** Nel caso in cui i Campioni Italiani Esordienti M/F e Donne Allieve partecipino ad una gara Esordienti unica, dovranno comunque indossare la maglia tricolore.

CAMPIONATI REGIONALI

6.3 Campionati Regionali

6.3.1 L'organizzazione dei Campionati regionali è consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

Il titolo regionale si assegna in base alla residenza dei concorrenti in base alla residenza inserita e validata nel **1° tesseramento annuale**. Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio fotofinish.

6.3.2 **I Campioni Regionali di tutte le categorie hanno l'obbligo di indossare la maglia di Campione Regionale anche se la gara è aperta a più categorie, nella regione in cui sono residenti.**

È facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.

PROVA UNICA DI Campionato Regionale



6.3.3 Prova unica di Campionato Regionale

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è **riservata a corridori residenti nella regione** in base alla residenza inserita e validata nel **1° tesseramento annuale**.

Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale).

Non sono ammessi in gara atleti italiani e stranieri NON residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria **REG**.

In tale gara è ammessa la partecipazione di categorie femminili residenti nella medesima regione come da articolo 5.1.8. Tali atlete, se non espressamente scritto, non concorrono al titolo.

Gara valida per l'assegnazione del Titolo di Campione Regionale

6.3.4 Gara valida per l'assegnazione del titolo di Campione Regionale

Detta manifestazione è una gara a **partecipazione libera**, aperta anche ai tesserati residenti di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale.)

Non concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri NON residenti nella regione (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria REG.

CAMPIONATO PROVINCIALE

6.4 Campionati Provinciali

- ▶ L'organizzazione dei Campionati provinciali è facoltativa
- ▶ Concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri residenti nella provincia (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale).
- ▶ Non concorrono al titolo gli atleti italiani e stranieri NON residenti nella provincia (in base alla residenza inserita e validata nel 1° tesseramento annuale) e gli atleti con categoria REG.
- ▶ **6.4.1** I Campioni Provinciali di tutte le categorie hanno la facoltà di indossare la maglia di Campione Provinciale unicamente nell'ambito della Regione di residenza dell'atleta in cui è affiliata la Società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

Attività TIPO PISTA

- ▶ Il periodo di attività coincide con quello delle gare su strada
- ▶ Possono essere organizzate in tutti i giorni della settimana, solo se NON è in calendario una riunione in pista nello stesso giorno e nella stessa regione
- ▶ Percorso chiuso al traffico e pianeggiante
- ▶ Utilizzo bicicletta da strada con rapporto consentito come nelle gare su strada
- ▶ Vigè il regolamento della pista nelle sue varie specialità consentite

Tesseramento Stranieri in Italia

- ▶ Le società che intendono tesserare, nelle categorie 13-16 anni M/F, ragazzi/e di nazionalità straniera, purché residenti con la famiglia in Italia, devono presentare richiesta al proprio C.R. Possono essere organizzate in tutti i giorni della settimana, solo se NON è in calendario una riunione in pista nello stesso giorno e nella stessa regione
- ▶ Non possono partecipare alle prove di Campionato Italiano
- ▶ Per motivi di vacanza o studio possono essere rilasciate autorizzazioni temporanee per partecipare a gare regionali per un massimo di 4 gare nel corso dell'anno per singolo atleta

Partecipazione Atleti Stranieri M/F

Per la categoria allievi è ammessa la partecipazione di una formazione di club straniera composta da un minimo di 3 ad un massimo di 5 atleti partenti.

Le squadre straniere, non nazionali, interessate dovranno inviarne richiesta alla STF strada unitamente all'autorizzazione della propria Federazione ed all'invito da parte della società organizzatrice.

LA PARTECIPAZIONE. DI TEAM E/O SINGOLI ATLETI APPARTENENTI ALLA UEC DOVRA' ESSERE AUTORIZZATA DALLA FCI

RAPPRESENTATIVE REGIONALI

8.5 Rappresentative Regionali

La rappresentativa regionale è composta da atleti residenti nella regione.

È facoltà dei CC.RR. includere nelle proprie rappresentative regionali M/F anche atleti stranieri residenti nella regione regolarmente tesserati alla FCI con Società Italiane (non sono ammessi atleti con tessera REG), a gare per le categorie esordienti ed allievi, con **l'esclusione dei Campionati Italiani.**

Per formare le rappresentative regionale **non è necessaria l'autorizzazione della STF – Settore Strada.**

Nelle rappresentative possono essere inseriti solamente atleti la cui società di appartenenza non partecipi alla stessa gara.

POSIZIONE IN BICICLETTA

8.6 Comportamento dei corridori – Posizione in bicicletta

Il corridore deve rispettare la posizione convenzionale definita dal regolamento UCI.

Inoltre, è vietato l'utilizzo del tubo orizzontale della bicicletta come punto di seduta.

Allo stesso modo è vietato l'utilizzo degli avambracci sul manubrio come punto di appoggio, ad eccezione delle prove a cronometro.

INDUMENTI

9.0 INDUMENTI

9.1 Utilizzo del Casco

L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e allenamenti per tutti i tesserati di tutte le categorie. Lo stesso casco deve essere indossato nelle fasi che precedono e seguono immediatamente la gara. Il casco deve rispondere alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle materie vigenti.

9.2 Indumenti Sociali

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65. Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

9.3 Indumenti Rappresentative

Le rappresentative regionali e interregionali devono indossare indumenti uniformi per tutti gli atleti componenti la squadra.

L'atleta è libero di indossare i pantaloncini della società di appartenenza.

IDENTIFICAZIONE ATLETI

11.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI

11.1 L'uso del numero d'identificazione è obbligatorio in tutte le corse.

11.2 La verifica dell'esatta applicazione compete al Giudice di partenza.

11.3 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco. Ove è previsto arrivo con fotofinish sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

Numeri	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	9 cm.	7 cm.	5 cm.	0,8 cm.	Altezza 1,5 cm. sulla parte superiore e inferiore
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	Altezza 2,5 cm. rettangolo sulla parte inferiore

ADDETTO alla GIURIA e all'ANTIDOPING

ADDETTO ALLA GIURIA

E' un tesserato FCI, rappresentante della Società Organizzatrice che dovrà conservare, presso la Società stessa, tutta la documentazione della gara, fino all'omologazione.

ADDETTO ALL'ANTIDOPING

E' un tesserato FCI, rappresentante della Società Organizzatrice che dovrà predisporre i locali per il controllo antidoping e le relative dotazioni.

Nelle gare regionali i due ruoli, possono essere ricoperti dalla stessa persona.

TESSERAMENTI PARTICOLARI

Viene data la possibilità ai Comitati Regionali (CCRR) di creare ed affiliare società che permettano agli atleti/e residenti nella regione, che non trovano sistemazione in Team organizzati, di potersi tesserare e gareggiare regolarmente.

Potranno gareggiare esclusivamente con indumenti neutri nelle sole gare regionali e non potranno partecipare a gare che assegnano titoli (provinciali, regionali e nazionali).

ATLETI ITALIANI CON LICENZA ESTERA

Nel caso in cui un atleta di nazionalità italiana non abbia la residenza in Italia, sulla base di quanto previsto dal Regolamento UCI, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera ove l'atleta ha la residenza.

L'atleta dovrà presentare tutta la documentazione alla Struttura Tecnica Federale (STF), la quale rilascerà l'autorizzazione a partecipare a gare regionali in Italia.

ABBREVIAZIONI

PDG = PRESIDENTE DI GIURIA

GDA = GIUDICE D'ARRIVO

DC = DIRETTORE DI CORSA

C.R. = COMITATO REGIONALE

CC.RR. = COMITATI REGIONALI

STF = STRUTTURA TECNICA FEDERALE

STR = STRUTTURA TECNICA REGIONALE

ES = ESORDIENTI

ED = ESORDIENTI DONNE

AL = ALLIEVI

DA = DONNE ALLIEVE

REG = REGISTRAZIONE ATLETA ESTERO

TI2 TA2 TA3 = TECNICO DI SOCIETA'

DS = DIRETTORE SPORTIVO

RTAA = REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' AGONISTICA