



# Convegno Nazionale Giudici di Gara

Riccione, 27 novembre 2022



# Convegno Nazionale Giudici di Gara

MOUNTAIN BIKE

# Giuria

In una gara nazionale dopo che si è autorizzata la flower ceremony e durante il debriefing con il collegio, si viene a conoscenza che un corridore andato sul podio ha fatto una infrazione che comporta la squalifica.

Il Collegio di Giuria ha l'autorità e la responsabilità di agire fino al momento in cui viene sciolto. Sino al debriefing, è ancora in carica.

La linea d'azione corretta a questo punto, supponendo che l'infrazione sia accertata e provata, è di squalificare il corridore colpevole, fare un nuovo comunicato in cui si riporta l'infrazione e correggere i risultati.

**Per le gare regionali dopo 30 min dall'esposizione dell'ultimo comunicato di giuria diventano impossibili eventuali modifiche in quanto si preclude quanto previsto dall'art 113 RT Fuoristrada.** A tal proposito si ricorda anche che i giudici designati sono responsabili di comunicare i loro rapporti al PCP nel più breve tempo possibile soprattutto in casi in cui vi fosse una squalifica, una penalizzazione, retrocessione o ogni altra situazione che interessi l'ordine di arrivo o ogni altra classifica.

# Giuria

**5) Alla cerimonia protocollare di una gara internazionale/nazionale gli atleti premiati salgono sul podio indossando cappelli e con le loro borracce (con i loghi degli sponsor) e i loro occhiali da sole.**

**È consentito o no?**

**Sì... per la maggior parte degli eventi internazionali/nazionali (normalmente ad eccezione dei campionati del mondo, campionati continentali e campionati nazionali) i corridori possono portare con sé sul podio cappelli, occhiali, caschi, maschere, ecc.**

**Naturalmente, devono anche indossare l'abbigliamento da gara (maglia e pantaloncini).**

# Giuria

**6) In una Gravel viene commessa una infrazione non specificatamente prevista nel PUIS per le gare Fuoristrada. Si può per similitudine applicare una sanzione prevista dal PUIS per le corse su strada?**

Sì... le gare Gravel anche se gestite dal Settore Fuoristrada sono un connubio tra il fuoristrada e la strada e quindi alcune infrazioni tipiche della strada che non si possono avere nelle gare fuoristrada si possono presentare in corse Gravel, per cui in caso di una violazione prevista dalle norme delle corse su strada ma non da quelle per le corse off-road si può applicare la sanzione prevista dalle prime.

# CROSS COUNTRY

**2. In una gara XCO, sono previste e chiaramente definite (inizio e fine) dall'organizzatore nr. 2 FTZ (Nr. 1 e Nr. 2). Per un qualunque motivo (ad esempio: non vi erano di ugual diametro, non era pulita o erano danneggiate) un atleta lascia una o entrambe le ruote nella FTZ1 e prosegue a piedi sino alla FTZ2 dove rimonta la bicicletta per proseguire la gara normalmente.**

In questa situazione l'atleta ne trae un vantaggio, quindi è prevista la squalifica/esclusione dall'Ordine d'Arrivo per mezzo non conforme (Art. 1.3.007 (...)) La bicicletta è un veicolo a due ruote di eguale diametro; la ruota anteriore è direttrice; la ruota posteriore è motrice, azionata da un sistema di pedali che agiscono su di una catena).

Discorso diverso se un atleta a pochi metri dell'arrivo a seguito di rottura/caduta arrivi senza un elemento della bicicletta (rottura catena, della sella, ruota non recuperabile...) in questo caso sarà la giuria a valutare caso per caso se tale situazione involontaria ne abbia tratto un vantaggio tale da cambiare il risultato sportivo.

# CROSS COUNTRY

**3. In una gara XCE In caso di falsa partenza, è meglio interrompere la gara e riprenderla senza il corridore che ha commesso l'infrazione o è meglio lasciare che la gara finisca e poi declassare?**

Se le condizioni di sicurezza lo consentono e non si rischia di fare un danno maggiore è buona cosa è fermare la corsa e ripartire **senza** il corridore che ha commesso l'infrazione (questo è preferibile al fine di evitare che la gara sia condizionata sia per eventuali esigenze tv).

Se ciò non fosse possibile è meglio lasciare che la gara finisca e poi declassare il corridore in ultima posizione.

L'atleta che anticipa la partenza di fatto viola l'art. 1.2.096 quindi di fatto non è in gara non essendo presente al momento del via (la gara inizia al momento del segnale dato dalla giuria).

**3.a) Si possono retrocedere due corridori nella stessa gara per una falsa partenza?**

La risposta è "no". Solo il corridore che si muove per primo può essere penalizzato; gli altri corridori non possono essere incolpati per averlo seguito.

# GRAVITY – DH/ENDURO

## 5) Gara DHI.

**Il numero dei marshall è insufficiente per coprire tutte le postazioni che erano inizialmente previste dal Marshall's Plan.**

Si consiglia (ma non si obbliga) al DOF di ridistribuire i marshall per le sezioni più tecniche/critiche del percorso e che quindi necessitano sicuramente di un accurato controllo. Tuttavia dovrà garantire comunque la sicurezza anche del resto del percorso per la sua totalità. Se il numero dei marshal è insufficiente sarà compito del DOF decidere se esistono le condizioni di sicurezza. Se queste non ci sono deve segnalare il fatto alla giuria che provvede a sospendere la gara. Nel caso in cui invece decida che sussistono le condizioni di sicurezza anche se opinabili, la giuria ricorda al DOF le sue responsabilità e se decide ugualmente per l'esecuzione della gara la giuria ne prende atto.

Per entrambe le situazioni (sospensione della gara per mancanza di marshall e gara effettuata senza le condizioni di sicurezza) la giuria valuta la denuncia del fatto al giudice sportivo.

**5/A) Durante la manche di Seeding/Qualifica guardando il percorso, nonostante le vostre istruzioni durante il briefing dei marshall di lasciare le bandierine a terra se non necessarie, si vedono alcuni che giocano con le bandiere (quasi come se le usassero per scacciare le mosche) o semplicemente piantate nel terreno sventolano con il vento**

Se i corridori dovessero arrivare in fondo e lamentarsi di aver ricevuto una bandiera rossa che non era stata autorizzata dal PCP, e comunque si sa che ci sono problemi con i Marshall con l'uso delle bandiere, è meglio concedere al corridore interessato il beneficio del dubbio e consentirgli di ripetere la manche.

# GRAVITY – DH/ENDURO

**6) in una gara di Enduro non completa, ad esempio, la P.S. nr. 2 (DNF) e si presenta al via della P.S. successiva chiedendo a chi gestisce la partenza di poter partire anche se già è a conoscenza che nella classifica finale risulterà come DNF.**

*Da subito si evidenzia che il corridore è fuori gara infatti la classifica di una gara di Enduro è redatta, secondo quanto previsto al Cap. 5 punto 3 Norme Attuative ...””””La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.)””””..... per cui il non aver terminato una P.S. rende di fatto l’atleta in questione fuori gara. E’ inoltre da impedire la partenza in ogni ulteriore successiva P.S. in quanto la presenza sul percorso di una persona non in gara può andare ad interferire con il risultato sportivo della manifestazione.*