



NORME ATTUATIVE CX (CICLOCROSS) 2024/2025

ATTIVITÀ

1.0 L'attività del Ciclocross inizia il 01 gennaio e termina il 31 dicembre. Per le gare all'estero, non si applica ai corridori che partecipano alle prove di ciclocross, l'obbligo di richiedere autorizzazione FCI (Disposizioni Generali UCI Art.1.2.052).

Un corridore classificato **tra il 21° e il nei primi 50° posto dell'ultima** classifica CX UCI, non può partecipare ad una gara **a eventi nazionali se non in quella dove ha la nazionalità in un paese diverso dalla federazione della sua nazionalità sportiva** (UCI Art. 5.1.02)

Un corridore classificato tra i primi 20 della classifica Elite CX UCI, di recente pubblicazione, non può partecipare a nessuna gara nazionale.

CATEGORIE

2.0 Partecipano le categorie, alle quali il tesserato apparterrà regolarmente al 1° gennaio dell'anno civile successivo e si dividono in giovanili, agonistiche e amatoriali, come segue:

Categorie giovanili

- Esordienti 1° anno M/F (ES1/ED1, 13 anni)
- Esordienti 2° anno M/F (ES2/ED2, 14 anni)
- Allievi 1° anno M/F (AL1/DA1, 15 anni)
- Allievi 2° anno M/F (AL2/DA2, 16 anni)

Categorie Agonistiche

- Junior M/F (J/DJ, 17-18 anni)
- Under23 M/F (U23/DU23, 19-22 anni)
- Elite M/F (EL/DE, 23 ed oltre)

Categorie amatoriali M/F

- Master Junior M/F (solo attività regionale) (17-18 anni)

Master fascia 1

- Elite Sport M/F (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 M/F (M1, MW1 30-34 anni)
- Master 2 M/F (M2, MW2 35-39 anni)
- ~~Master 3 M/F (M3, MW3 40-44 anni)~~

Master fascia 2

- **Master 3 M/F (M3, MW3 40-44 anni)**
- Master 4 M/F (M4, MW4 45-49 anni)



- ~~Master 5 M/F (M5, MW5 50-54 anni)~~

Master fascia 3

- Master 5 M/F (M5, MW5 50-54 anni)
- Master 6 M/F (M6, MW6 55-59 anni)

Master fascia 4

- Master 7 M/F (M7, MW7 60/64 anni)
- Master 8 M/F (M8, MW8 65/~~ed oltre 79~~ anni)

- 2.1** Gli atleti della categoria Master Junior e Junior Sport Woman possono svolgere solo attività a valenza regionale, accorpati ai pari età, sui 40 minuti.
- 2.2** **Il passaggio di categoria** degli atleti (Giovanili - Agonisti - Amatori) alle gare di ciclocross è fissato al 15/09 di ogni anno. Dal 1° settembre al 20 ottobre, si potrà richiedere il prestito temporaneo degli atleti appartenenti alle categorie agonistiche e giovanili, vincolato al parere del Comitato Regionale che rimane valido fino al 09 febbraio 2025.
- 2.3** I tesserati della categoria Esordienti M/F 1° anno possono gareggiare esclusivamente con la tessera della categoria esordiente, quindi dal 1° gennaio.
- Fino al 31 dicembre, in concomitanza con le gare agonistiche, può essere inclusa una prova per la categoria G6 M/F della durata massima di 20 minuti.

TEMPI DI GARA

- 3.0** La durata della gara per ciascuna categoria è ~~prestabilita come segue~~ dovrà avvicinarsi il più possibile a:

- Esordienti 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Allievi 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Junior M/F 40 minuti
- Under23 – Elite M 60 minuti di gara
- Donne Elite, Donne Under23 e Donne Junior partenza unica 45 minuti (gare regionali 40 minuti)
- Donne Elite e Donne Under23 50 minuti
- Master Junior–M3–M4–M5–M6–M7–M8 over e Master Woman tutte, 40 minuti di gara *
- Elite Sport – M1 – M2 – M3 60 minuti di gara *

* (in caso di accorpamento Master Junior M3–M4–M5–M6–M7–M8 over ed Elite Sport–M1–M2 il tempo di gara va considerato su 40 minuti)

- 3.1** Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore a percorrere i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.
- 3.2** **Nelle gare Regionali, Nazionali (Campionati Italiani compresi) e Internazionali il Presidente di Giuria e il Delegato Tecnico (o il DOF Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada, figura obbligatoria nelle gare Nazionali/Internazionali o il Responsabile di Manifestazione nelle Regionali), comunicheranno alla riunione Tecnica e prima di ogni singola partenza se i corridori doppiati verranno fermati o se verrà applicata regola dell'80%.** In caso contrario, essi potranno terminare la prova

dopo l'arrivo del vincitore di ogni partenza.

3.3 CRONOPROGRAMMA GARA consigliato:

Ritrovo: ore 08.00

Verifica tessere dalle ore 8,00 e fino ad una ora prima di ogni singola gara

Riunione Tecnica: ore 09.30

Partenze:

- Ore 10.00 Gara MASTER, **Master Junior M/F (solo per attività regionale)**, fascia 2 - 3 - 4, sui 40 minuti
- Ore 11.00 Gara Esordienti M/F sui 30 minuti e percorso ridotto
- Ore 11.45 Gara Allievi M/F partenze separate (AL2 e a 2' AL1) sui 30 minuti
- Ore 12.30 Gara G6 M/F sui 20 minuti e percorso ridotto
- Ore 13.30 Gara Junior + Donne tutte (DE/DJ/MW) a 2', sui 40 minuti
- Ore 14.30 Gara Open Maschile + Master fascia 1 (a 2') sui 60 minuti

Nelle gare Regionali, è facoltà del CCRR approvare la manifestazione con raggruppamenti diversi, se non ci fossero numeri congrui di partenti e/o valide motivazioni diverse.

PARTECIPAZIONE

4.0. GARE INTERNAZIONALI:

Elite - Under23 - Junior - Donne Junior - Donne Open (Donne Elite, Donne Under23)

4.1 GARE NAZIONALI e REGIONALI

- Elite - Under23 - Junior - Donne Elite/U23 - Donne Junior
- Esordienti M/F - Allievi M/F
- Elite Sport, Master 1-2-3-4-5-6-7-8 over - Elite Sport Woman, Master Woman 1-2-3-4-5-6-7-8 over
- Master Junior M/F (solo attività regionale)

4.2 È consentita la partenza di tesserati agli Enti di Promozione convenzionati FCI solo nelle gare regionali e nelle gare nazionali su richiesta delle società organizzatrici **ed eventuali tessere giornaliere.**

4.3 In tutte le gare, un responsabile del Team può presentare alla verifica, tessere o Modulo S.I.F.(Fattore K)

RAGGRUPPAMENTI di PARTENZA (escluso il Campionato Italiano)

5.0 Gli atleti Allievi Maschi e Femmine 1° e 2° anno corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica. Nel caso in cui si proceda con partenze separate (**obbligo nelle gare Nazionali e/o Regionali con più di 50 partenti e/o per scelta Organizzatore**), anche le classifiche saranno separate.

Anche gli atleti Elite e Under23 corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica.

Le Donne Junior corrono in promiscuità con le Donne Elite e Donne Under23 con classifica separata e una premiazione propria qualora siano almeno tre alla partenza. Le Donne Master gareggiano nella stessa prova delle donne agoniste ma con partenza distanziata di almeno 60 sec. e classifica propria.

Gli amatori Elite Sport, Master 1-2-3 (amatori fascia 1), così come gli Amatori Master 3-4-5 (amatori fascia 2) così come gli Amatori Master 5-6-7-8 over (amatori fascia 3) e gli Amatori Master 7-8 over (amatori fascia 4 3) corrono in promiscuità ed i punti Top Class sono assegnati in base alla classifica per fascia (mentre il ranking nazionale è redatto per categoria).

- 5.1** Il Presidente di Giuria, concordando con il Delegato Tecnico o con il Direttore di Organizzazione, a tutela della sicurezza in gara, ha facoltà di dividere le categorie (partenze e classifiche separate).

ACCORPAMENTI di CATEGORIA

- 5.2** Gli accorpamenti, per le categorie agonistiche, devono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. Le classifiche dovranno essere stilate per ogni accorpamento e l'assegnazione dei punti sarà fatta sulla base della classifica unica (art 14).
- 5.3** Si deve considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità (vedi punti 3.0 e 5.0).
- 5.4** La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica unica.

IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI

- 6.0** Gare Internazionali: un numero dorsale e 2 numeri adesivi alla spalla (e/o sul casco), in conformità norme UCI.
- 6.1** Gare Nazionali, Gare Regionali: un numero dorsale e un numero adesivo al casco.

APPROVAZIONE GARE

Gare Internazionali - Nazionali:

La richiesta di inserimento nel calendario Internazionale/Nazionale, è definita con apposito Comunicato dal Settore Fuoristrada. Dopo tale data sulla base delle richieste pervenute nei tempi fissati dallo stesso comunicato, la Commissione Fuoristrada si riserva il diritto di modificare date o rifiutare gare che risultano in concomitanza nello stesso fine settimana (sabato e domenica).

- 7.0** Per l'organizzatore/organizzatori che inoltrano richiesta di inserimento gara/gare ed intendono far parte di un Circuito Nazionale, tale circuito sarà autorizzato su un massimo di 6 (sei) prove su territorio Nazionale. Il/i regolamento/i ed eventuali maglie leader dei circuiti

Nazionali/Internazionali vanno inviati **40 giorni** antecedenti la prima gara di calendario Nazionale/Internazionale ed approvato dal Settore Fuoristrada Nazionale. **Regolamenti e maglie Leader approvati dal STF sono pubblicati sul sito FCI nella pagina dedicata ai circuiti.**

7.1 Tutta la documentazione relativa alle suddette gare di ciclocross, deve essere inviata per l'approvazione **almeno 45 giorni prima e non oltre i 30 giorni dalla gara** esclusivamente a: S.T.N. Settore Fuoristrada – Federazione Ciclistica Italiana; via mail fuoristrada@federciclismo.it.

Gare regionali:

7.2 La comunicazione delle date relative alle prove regionali che assegnano punti Top Class, deve pervenire al S.T.N. Settore Fuoristrada entro il 15 settembre_ (art 13.2).

CAMPIONATI REGIONALI

8.0 I Campionati Regionali devono svolgersi in prova unica, e assegnano ai primi 25 classificati i punti della Top Class.

Contestualmente alla gara nazionale e/o internazionale si può assegnare la titolazione di Campionato Regionale.

I titoli di Campione Regionale di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F, Esordienti 2° anno M/F, Allievi 1° anno M/F, Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F, Under23 M/F, Elite M/F
- Master junior, Elite Sport - Master 1-2-3-4-5-6-7-8 over M/F

I Comitati Regionali hanno facoltà di assegnare dei titoli divisi o accorpatis per le varie categorie in base ai partecipanti; tali accorpamenti devono essere ufficialmente comunicati nella riunione tecnica prima delle gare.

~~**8.1** I titoli regionali devono essere assegnati entro e non oltre la domenica antecedente il Campionato Italiano.~~

CAMPIONATI NAZIONALI

8.2 I titoli di campione italiano di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F
- Esordienti 2° anno M/F
- Allievi 1° anno M/F
- Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F
- Under23 M/F
- Elite M/F
- Elite Sport - Elite Sport Women

- Master 1 - Master Woman 1
- Master 2 - Master Woman 2
- Master 3 - Master Woman 3
- Master 4 - Master Woman 4
- Master 5 - Master Woman 5
- Master 6 - Master Woman 6
- Master 7 - Master Woman 7
- Master 8 + - Master Woman 8+
- Team Relay Giovanile (Esordienti-Allievi)
- Team Relay Categorie UCI
- Team Relay Categorie Master

8.3 Ai campionati Italiani individuali gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società.

8.4 Ai campionati Italiani Team Relay gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società.

8.5 Ai Campionati Italiani, gli atleti premiati si dovranno presentare alla cerimonia protocollare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette, occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione (analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI).

8.6 Nelle prove **gare** di Campionato Italiano la composizione delle griglie di partenza è stabilita **dall'ultimo aggiornamento della classifica UCI/TOP CLASS il mercoledì antecedente la gara come segue:** ~~come previsto all'art.12.2 e le partenze sono:~~

- Esordienti 1° anno (**vedi art.12.2**)
- ~~Esordienti 2° anno M con almeno 5 punti~~ **primi 100 della classifica TOP CLASS ***
- Esordienti 2° anno F. + Esordienti 1° anno F. griglie separate e partenza a 30"
- Donne Allieve 2° anno + Donne Allieve 1° anno griglie separate e partenza a 30"
- Allievi 1° anno M ~~con almeno 5 punti~~ **primi 100 della classifica TOP CLASS ***
- Allievi 2° anno M ~~con almeno 5 punti~~ **primi 100 della classifica TOP CLASS ***
- Junior M
- Donne Junior
- **Donne Under23**
- ~~Donne Elite e Donne Under23~~
- Under23 M
- Elite M
- **Elite Sport e Master 1 - 2 griglie separate partenza a 30"**
- **Master 3 - 4 griglie separate partenza a 30"**

- Master 5 - 6 griglie separate partenza a 30"
 - Master 7 - 8 – Elite Sport Women - Master Women tutte, griglie separate partenza a 30"
- * Dal centesimo posto in poi, eventuali atleti a pari punti saranno considerati nell'elenco partenti.

È data facoltà al Presidente di Giuria, sentito il Delegato Tecnico, e l'Organizzatore, accorpate o dividere ulteriormente le partenze tenendo conto del numero degli iscritti o di particolari situazioni ambientali.

- 8.7** Sono ammessi i cittadini italiani, tesserati FCI o a federazioni riconosciute dall'UCI, in regola con le normative del settore e CTS.
- 8.8** Nel caso in cui, alla partenza ci siano meno di 3 Atleti delle categorie agonistiche e giovanili, si provvederà all'accorpamento, con assegnazione di un unico titolo al vincitore assoluto. Per l'assegnazione del titolo Categorie Master M/F è sufficiente un unico atleta.
- 8.9** La composizione delle griglie di partenza è stabilita in base al Ranking UCI e alla classifica Top Class. **Per gli esordienti 1° anno M&F ogni CCRR a mezzo scritto, potrà indicare N°2 Atleti (M/F) considerati "testa di serie" che saranno schierati nelle prime file in alternanza, sorteggiati i CCRR; per gli altri Atleti, si provvede al sorteggio ed esposto l'ordine.**

TITOLI e MAGLIE

- 9.0** Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nella categoria Esordienti e Allievi nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare anche nell'anno successivo, in quanto ne rappresenta la categoria.
- 9.1** La squadra detentrica il titolo di Campione d'Italia di Società ha facoltà, nella stagione entrante, di apporre sulle maglie dei propri atleti lo scudetto tricolore ~~e identica serigrafia~~. **Non sono consentite strisce tricolori su colletto o bordi maniche.**
- 9.2** **I detentori del titolo regionale** hanno facoltà di indossare la maglia di campione nelle gare regionali che si disputano nella regione in cui ne detiene il titolo. **Il detentore del titolo provinciale** ha facoltà di indossare la maglia di campione nella gara che si disputa nella provincia in cui ne detiene il titolo.

MATERIALI

- 10.0** Nelle gare promozionali dedicate alla categoria Giovanissimi, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella.
- 10.1** Nelle gare regionali, per le categorie giovanili e amatoriali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella. Se MTB, manubrio largo al massimo 600 mm.
- 10.2** Nelle gare nazionali/internazionali (per tutte le categorie UCI) vige il regolamento UCI
- 10.3** Le biciclette utilizzate in gara devono essere conformi a quanto stabilito in materia nel Capitolo 1 del R.T. UCI agli Art. 1.3.001bis, 1.3.006, 1.3.007, 1.3.008, 1.3.009, 1.3.010 e 1.3.18 nonché Art.4.1.039 del Capitolo 4 Regolamento UCI, rispondere al criterio di sicurezza e montare ruote dello stesso diametro.

- 10.4** È proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni e immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, su richiesta dell'Organizzatore per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.
- 10.5** **Per i corridori, nessuna bicicletta elettrica E-Bike sarà ammessa durante la prova percorso prevista nel cronoprogramma, ne durante la gara. (UCI art. 4.1.041).**

PERCORSI

Gare Regionali, Nazionali e Internazionali

- 11.0** Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,5 km (regionali 2,0 km) e massima di 3,5 km e, su terreni asciutti, essere almeno per il 90%, pedalabile. Deve prevedere alternanza di fondi, che permettano dei cambi di ritmo della corsa e che permettano di recuperare dopo un tratto difficile. Deve essere praticabile in qualsiasi condizione climatica; preferibile evitare i terreni argillosi e facilmente inondabili, come i campi arati. L'organizzatore deve prevedere un minimo di passaggi sorvegliati, dove gli spettatori possano attraversare il percorso.
- 11.1** Devono essere tracciate sul terreno, prima della linea di partenza, otto corsie aventi una larghezza di 75 cm ed una lunghezza di 10 metri per la composizione delle griglie di partenza dei corridori (gare regionali almeno sei corsie). La zona di partenza deve essere allestita su un terreno stabile, possibilmente asfaltato; deve avere una lunghezza minima di almeno 150 mt e larghezza di 6 mt.; la zona di arrivo, almeno 100 mt. rettilinei, piani o ascendenti (vedi allegato 1). **Le transenne nelle gare Internazionali/Nazionali saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo le linee di arrivo e di partenza. Qualora non coincidano partenza/arrivo, dove si svolge la messa in griglia degli atleti 25 metri. Nelle gare Regionali è consentita, dove le condizioni di sicurezza lo permettano, la fettucciatrice. Per transenna si intende transennatura di chiusura rigida senza interruzione di continuità per tutto il tratto previsto.**
- 11.2** Sul percorso si può prevedere un numero limite di sei ostacoli artificiali, di cui una sola sezione di tavole. Gli ostacoli artificiali autorizzati su un percorso di ciclocross, sono tavole (o tronchi), scale ascendenti, zone di sabbia artificiale.
- Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un "ostacolo" non deve superare gli 80 metri; sabbia artificiale tra i 40 e gli 80 metri, su un tratto dritto, con ingresso ed uscita allo stesso livello orizzontale del percorso. Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.
- L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a minimo 4 metri e massimo 6 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. e su tutta la larghezza del percorso. Possono essere sostituite da tronchi d'albero ed in quel caso lo spessore massimo potrà essere di 40 cm., ferme restando le altre norme. L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Delegato Tecnico. Nei pressi della zona box, partenza ed arrivo, non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali.
- 11.3** Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica (gare regionali anche 2 box singoli).

Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico) il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta o per ottenere assistenza meccanica. Il cambio deve essere fatto nel limite del box. Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo. Se un Atleta entra nella corsia di cambio, per un altro motivo, i Commissari prenderanno una decisione e questa sarà definitiva.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite del box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare al box, senza danneggiare gli avversari.

L'Atleta può partire con la bicicletta dotata di porta borraccia e borraccia, così come potrà al cambio bici, ripartire dai box con altra, ugualmente dotata.

Nei box, possono entrare solo 2 Accompagnatori (maggiorenni) accreditati, per corridore (allegato 2 Box doppio; allegato 3 Box singolo).

In zona box, nelle manifestazioni Internazionali – Nazionali – Regionali è obbligatorio posizionare dei recipienti per la raccolta dei rifiuti/borracce/bottiglie/gel.

- 11.4 Prove ufficiali del percorso:** un'ora prima dell'inizio delle gare il percorso viene aperto per le prove ufficiali. ~~in sede di approvazione gara, non dovranno essere riportate "prove libere del percorso" sulla documentazione di gara e/o crono-programma, essendo a discrezione e responsabilità del Comitato Organizzatore, nel caso di libero accesso al percorso di gara. Andranno invece riportate ora e modalità delle **PROVE UFFICIALI**. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire la presenza dei Marshall l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per atleti che per tecnici/accompagnatori.~~

Sarà consentito anche l'accesso al percorso principalmente ai tecnici qualificati della società (per le categorie interessate TA2 – TA3), accompagnatori che risultano tesserati per la società stessa e responsabili incaricati dai CCR per la Coppa Italia, tramite una relativa tabella (messa a disposizione dal C.O.) riportando Team - numero 0 e progressivo.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto.

GRIGLIE DI PARTENZA E RANKING TOP CLASS NAZIONALE

- 12.0** Gare regionali **Top Class**, nazionali e Internazionali: l'ordine di partenza si basa sui Ranking UCI/Top Class Nazionale. ~~Classifica del Trofeo Regionale e sarà aggiornato a prima gara Nazionale disputata~~
- Altre gare regionali: l'ordine di partenza si basa sui Ranking UCI/Top Class Nazionale/Circuito regionale o interregionale (facoltativo, da indicare su programma gara approvato dalla STR). Il Sistema Informatico Federale aggiornerà settimanalmente il ranking nazionale dandone pubblicazione sulla dedicata pagina internet della FCI.
- 12.1** In accordo con il Presidente di Giuria, è facoltà del Commissario Tecnico schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale.
- ~~Alla prima gara stagionale sia regionale che nazionale, per le categorie m/f, esordienti, allievi~~

~~e amatori la griglia va fatta a sorteggio.~~

- 12.2** Alla prima gara stagionale, per la categoria G6 m/f che passano Esordienti 1° anno m/f dal 01 gennaio, la griglia sarà fatta a sorteggio.
Per le categorie UCI (Juniors m/f, Elite m/f, Under23 m/f) si considera la classifica UCI, **a seguire** TOP CLASS, si procede con il sorteggio per gli atleti rimanenti.
- ~~**12.3** Nelle gare Internazionali come da Regolamento UCI, ossia in base al ranking UCI; a seguire Top Class Nazionale ed infine per sorteggio.~~

PUNTI TOP CLASS

- 13.0** Le prove valide per l'assegnazione dei punteggi Top Class, **ai fini dell'aggiornamento settimanale del ranking** sono: **(vedi allegato A CX)**

GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO EUROPEO (Giovanile – Master se organizzati in Italia)

CAMPIONATI ITALIANI INDIVIDUALI

GARE NAZIONALI

COPPA ITALIA (solo per le categorie giovanili)

DUE TOP CLASS PER REGIONE (compreso Campionato Regionale)

- ~~**13.1** La convocazione, da titolare, nella Squadra Nazionale assegna all'atleta un punteggio per la classifica Top Class.~~
- 13.2** **Ogni Comitato Regionale deve comunicare entro il 15 settembre** alla S.T.N. - Settore Fuoristrada, la data di svolgimento della prova di Campionato Regionale e la Top Class Regionale.
- 13.3** **Le Società Organizzatrici di gare Internazionali, Nazionali e Regionali che assegnano punti TOP CLASS, al termine di ogni gara e non oltre le ore 24,00 del martedì successivo, dovranno inserire le classifiche nel Sistema Informatico Federale ed informare il Settore Fuoristrada.** In caso contrario sarà applicato alla società che ha omesso l'inserimento e l'invio delle classifiche di gara, una sanzione pari a 300,00 € (come da Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni in vigore dal 20.02.2022). In caso di non inserimento da parte della società organizzatrice nei tempi stabiliti dalla norma, non sono ammesse contestazioni per la mancata assegnazione di punteggi nei Ranking Top Class in occasione delle successive manifestazioni. ~~Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza, entro e non oltre la settimana successiva dell'evento. Per le categorie Giovanili, su gare disputate fuori dal territorio Nazionale, NON VERRANNO ASSEGNATI punti TOP CLASS e per tanto non saranno inseriti nell'aggiornamento del ranking nazionale.~~

ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO TOP CLASS

14.0 Vengono assegnati punti ai primi 25 atleti classificati in base all'ordine d'arrivo di categoria o accorpamento.

14.2 I punti sono attribuiti nel seguente modo:

35 al 1° - 30 al 2° - 26 al 3° - 23 al 4° - 21 al 5° - 20 al 6° - 19 al 7° - 18 al 8° - 17 al 9° - 16 al 10° - 15 al 11° - 14 al 12° - 13 al 13° - 12 al 14° - 11 al 15° - 10 al 16° - 9 al 17° - 8 al 18° - 7 al 19° - 6 al 20° - 5 al 21° - 4 al 22° - 3 al 23° - 2 al 24° - 1 al 25°.

14.3 Il punteggio sopra acquisito è moltiplicato per il seguente coefficiente:

CAMPIONATO EUROPEO; punteggio per quattro

GARE INTERNAZIONALI; punteggio per tre

- ~~previa comunicazione del risultato da parte della società~~

CAMPIONATI ITALIANI INDIVIDUALI; punteggio per tre

GARE NAZIONALI ~~Campionato Italiano~~ **E COPPA ITALIA GIOVANILE;** punteggio per due

GARE TOP CLASS REGIONALI; punteggio per uno

- ~~Campionato Regionale: per i regionali punteggio per due in base al piazzamento conseguito, per extraregionali punteggio per uno in base al piazzamento conseguito.~~
- ~~Top Class Regionale punteggio per uno a tutti i 25 dell'ordine d'arrivo, regionali ed extraregionali.~~

In caso di accorpamento viene considerata la classifica generale (art. 5.2).

~~**14.4** Agli atleti convocati nella Squadra Nazionale, purché titolari, sono assegnati una tantum 60 punti.~~

CICLOCROSS, TEAM RELAY A SQUADRE

15.0 Si possono organizzare prove di Ciclocross Team Relay a squadre, la partecipazione è consentita alle categorie Agonistiche, Giovanili e Master e si corre sui 4 giri. Per i Campionati Italiani è esclusa la partecipazione di atleti stranieri.

- Categorie Agonistiche UCI:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (a scelta tra Elite/Under23/Junior); 1 Junior Men; 1 Elite/Under23 Men; 4° staffettista a scelta tra le categorie Under23/Junior Men - Elite/Under23/Junior Women – Non **consentito** Elite Men.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. **Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.**

- Categorie Giovanili (Esordienti-Allievi):

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (Allieva o Esordiente); 1 Esordiente maschio/femmina; 2 componenti a scelta tra le categorie Esordienti M/F o Allievi M/F.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. **Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.**

- Categorie Master:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (ELMW, MW1-2-3), e sarà completata indifferentemente con Elite Sport e/o Master 1/2/3/4/5/6/7/8 oltre.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza. **Per le gare regionali, ad esclusione del Campionato Regionale, sono consentite squadre miste, rispettando la scelta degli atleti e categorie come da normativa sopra citata.**

- 15.1** L'ufficializzazione della squadra/e avviene durante le operazioni di verifica tessere; ogni Tecnico consegna, su modulistica fornita dall'organizzazione, la lista dei partenti ed il loro ordine.
- 15.2** Si sviluppano, con un chilometraggio minimo di 2 Km ed un massimo di 3,5 km, in circuito.
- 15.3** Le zone di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza così da poter predisporre tanti box di cambio, quante sono le squadre in corsa. Ogni cambio avviene all'interno del box, identificato dal numero della squadra in corsa. La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio.
- 15.4** Le placche numeriche, avranno l'identificazione del team numerico e dello staffettista letterale (Es.: 1A-1B-1C-1D).
- 15.5** Può essere predisposta una zona doppia di assistenza tecnica.
- 15.6** La Griglia di partenza è a sorteggio e determina, anche, la successione dei box di cambio.
- 15.7** Tutti gli atleti staffettisti, dovranno concludere il proprio giro, pena la squalifica di tutta la squadra.
- 15.8** L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico, che consegna al Collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.
- 15.9** Il cambio fra i componenti, della stessa squadra, avviene da fermo (**per chi lo riceve**), per contatto, nello spazio assegnato. Qualora il cambio non avvenga nel rispetto delle modalità regolamentari è prevista l'espulsione della Squadra dalla corsa. **In caso di superamento dell'atleta che riceve il cambio, il frazionista che dà il cambio potrà retrocedere facendo attenzione a non penalizzare e/o intralciare gli altri frazionisti che stanno completando il cambio.**

PREMI – TASSE – QUOTA ISCRIZIONI

16.0 Le tabelle relative ai montepremi ed alle tasse gare del Settore Ciclocross sono contenute nelle tabelle federali.

16.1 I comitati organizzatori, a titolo facoltativo, possono applicare una tassa d'iscrizione alle seguenti categorie: Giovanili M/F, Agonisti M/F (UCI) nelle seguenti gare:

- Regionali; massimo 5€.
- Nazionali; massimo 10€.
- Internazionali; massimo 25€.

Campionati Nazionali:

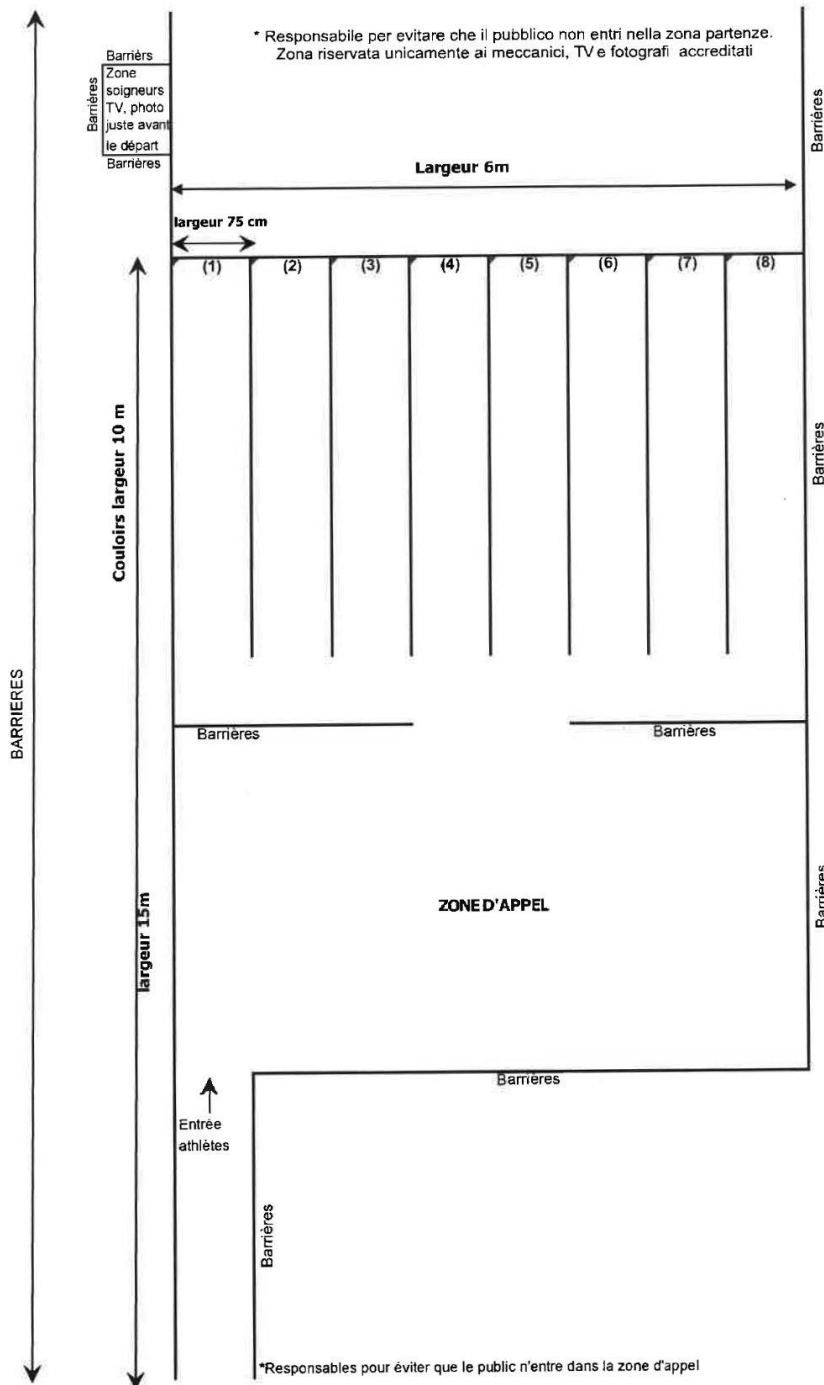
- Giovanili massimo 10€.
- Agonisti/Master massimo 25€

Per le categorie Agonistiche (UCI) M/F di Team stranieri e Master tutti M/F, l'ammontare della tassa d'iscrizione sarà facoltativa e a discrezione del Comitato organizzatore.

REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

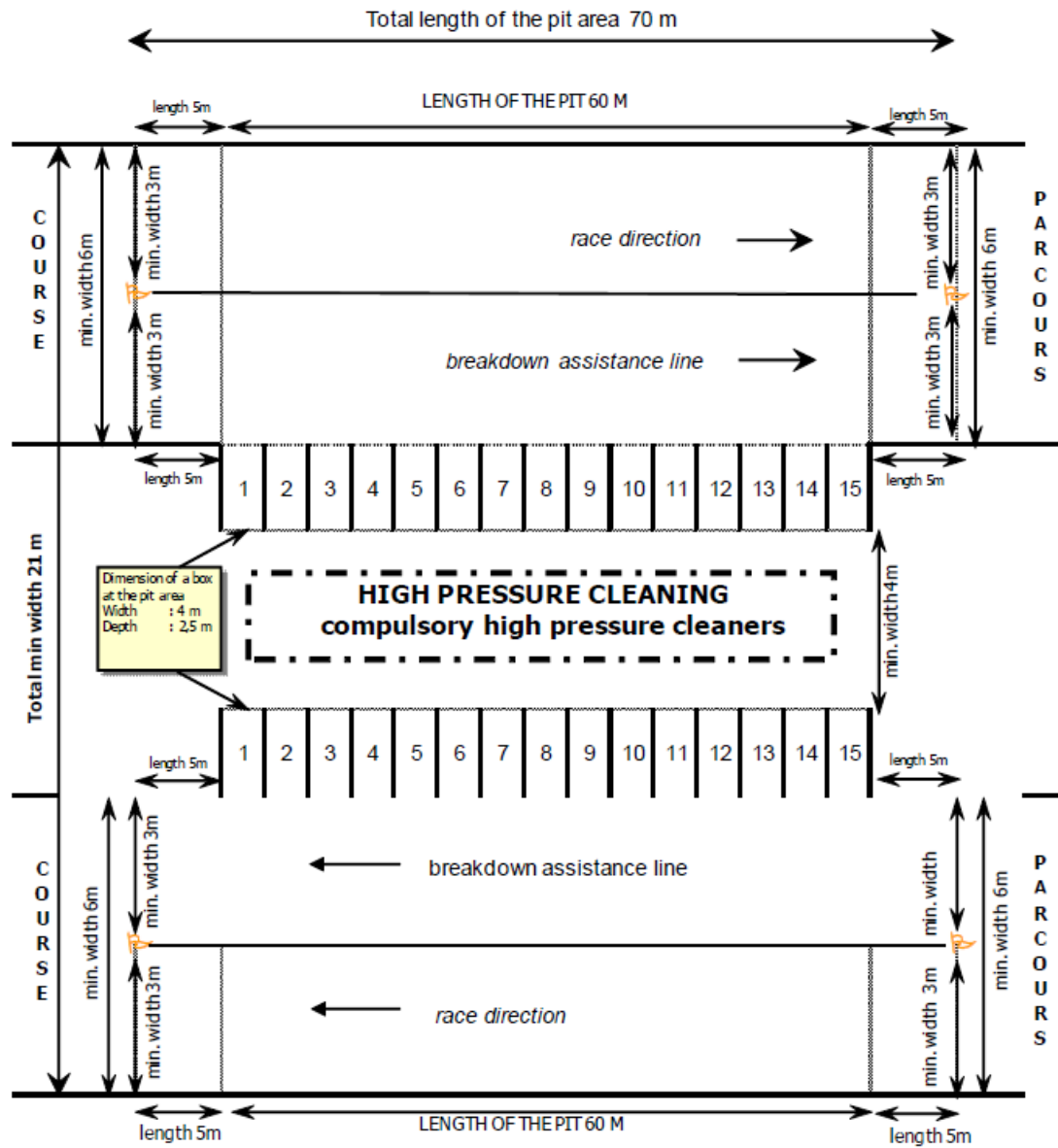
ALLEGATO 1 Zona di chiamata

CONFIGURAZIONE TIPO DI UNA ZONA DI PARTENZA



REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 2 – POSTO MATERIALE (BOX) DOPPIO



REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 3 Posto materiale (Box) singolo

CONFIGURAZIONE TIPO DI UN POSTO MATERIALE (BOX) SINGOLO

