



REPORT CENSIMENTO CENTRI TERRITORIALI PISTA 2022



Dott. Giovanni Lorenzon – Settore Pista F.C.I.

SOMMARIO

Sommario	1
Premessa	2
Centri Territoriali Pista F.C.I. - 2022	3
Metodo	4
Analisi Struttura Organizzativa.	5
Analisi Impianto.....	6
Analisi Gestione Economica.....	7
Materiali Federali.....	8

PREMESSA

Il Consiglio Federale F.C.I. ha deciso d'intraprendere un censimento delle strutture riconosciute dalla Federazione Ciclistica Italiana quali Centri Territoriali Pista.

Per tale attività si è reso necessario svolgere sul territorio un'analisi di tutti quelli che sono gli aspetti relativi alla struttura organizzativa delle ASD che gestiscono il Centro, ai rapporti concernenti la gestione dell'impianto ed agli aspetti legati alla gestione economica dell'attività sportiva proposta.

Lo scopo principale del presente documento è quindi quello di fornire una rappresentazione oggettiva dello stato attuale delle attività che vengono svolte all'interno dei centri pista e che ciò, possa fungere da strumento per eventuali progetti d'intervento rivolti allo sviluppo del Settore Pista in Italia.

Attualmente la procedura predisposta negli anni dal Settore Pista Federale per il riconoscimento come Centro Territoriale Pista FCI prevede l'invio di una specifica modulistica, pubblicata sul sito federale, da parte di una società regolarmente affiliata alla FCI. Unico vincolo la richiesta della presenza di figure con ruoli ben precisi nell'organigramma della società di gestione del Velodromo.

La società di gestione, attraverso accordi diretti con gli Enti Locali proprietari del l'impianto, utilizza il velodromo, ed i locali annessi, secondo termini e modalità stabilite autonomamente con l'ente proprietario della struttura sportiva.

L'attività dei Comitati Regionali FCI territorialmente competenti, consiste nel controllo e verifica della documentazione prevista e sullo stato di conservazione dei beni federali presenti.

CENTRI TERRITORIALI PISTA F.C.I. – 2022

	REGIONE	LOCALITA'	SOCIETA' DI GESTIONE	ISCRITTI I 2022
1	TOSCANA	FIRENZE	POL. AICIS FIRENZE ASD	72
2	TOSCANA	SAN VINCENZO (LI)	CYCLING TEAM SAN VINCENZO ASD	28
3	EMILIA ROMAGNA	FIORENZUOLA (PC)	CONSORZIO VELODROMO FIORENZUOLA	123
4	EMILIA ROMAGNA	FORLI (FC)	CONSORZIO DELLE SOCIETA' ROMAGNOLE	181
5	TRENTINO	MORI (TN)	CICLISMO TRENTINO PISTA	124
6	LOMBARDIA	DALMINE (BG)	N.C.V. DALMINE ASD	350
7	LOMBARDIA	BUSTO GAROLFO (MI)	CONSORZIO PISTA ALTO MILANESE 17 ASD	121
8	VENETO	SOSSANO (VI)	A.S.D. CENTRO PISTA SOSSANO	82
9	VENETO	PESCANTINA (VR)	ASD COMITATO GESTIONE PISTA PESCANTINA	59
10	VENETO	PADOVA	ASD 08BIKE	166
11	VENETO	PORTOGRUARO (VE)	ASD VELODROMO MECCHIA PORTUGRUARO	182
12	VENETO	BASSANO DEL GRAPPA (TV)	ASD VELODROMO RINO MERCANTE	94
13	LIGURIA	GENOVA	GENOVACICLOSPORT 1989	19
14	PIEMONTE	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO)	VELODROMO FRANCONI ASD	119
15	FRIULI V.G.	PORDENONE	ASD AMICI DELLA PISTA	129
16	FRIULI V.G.	SAN GIOVANNI AL NATISONE (UD)	ASD TUTTI IN PISTA SAN GIOVANNI AL NATISONE	56
17	CAMPANIA	MARCIANISE (CE)	S. CICLISTICA VELODROMO MARCIANISE	101
18	BASILICATA	OPPIDO LUCANO (PZ)	SC DI LIOI	38
19	PUGLIA	BARLETTA	ASD VELOSPRINT BARLETTA	30
20	LAZIO	FORANO (RI)	ACIDO LATTICO MTB PASSO CORTESE	81
21	ABRUZZO	LANCIANO (CH)	ASD ABRUZZO PISTA	34
22	SICILIA	NOTO (SR)	ASD VELODRON	50
				2239

METODO:

Per l'effettuazione del Censimento sono stati effettuati degli accessi diretti ai 22 Centri Territoriali Pista che hanno fatto richiesta di apertura per l'anno 2022.

Dopo aver concordato preventivamente la data e ora della visita, si procedeva all'accesso alla struttura con la presenza del Presidente del Comitato Regionale F.C.I. territorialmente competente o di un suo delegato formalmente incaricato allo scopo.

È stata quindi condotta un'indagine di tipo osservazionale, con la somministrazione di un questionario al Direttore del Centro Territoriale Pista, diviso su tre aree tematiche:

- **Struttura Organizzativa**
- **Struttura Impianto**
- **Gestione Economica**

Parallelamente alla raccolta d'informazioni è stata condotta un'attività di inventario dei beni Federali presenti presso il Centro Territoriale Pista.

ANALISI STRUTTURA ORGANIZZATIVA:

Sono stati registrati come Tecnici n° 49 operatori, tutti abilitati come Direttore sportivo TA2 o TA3 (2° o 3° livello).

Di questi solamente n° 25 (51%) sono Diplomati o Laureati in Scienze Motorie

N° 34 risultano abilitati all'utilizzo del BLS-D (Basic Life Support- early Defibrillation).

Gli Allenatori Moto sono n° 32* ripartiti in quasi tutti i Centri, mentre i Direttori di Riunione abilitati sono risultati complessivamente n° 28*.

**(non necessariamente tesserati per la società di gestione del centro pista)*

La dotazione minima prevista per l'organizzazione di gare su pista è soddisfatta, come quella relativa alle attrezzature per la manutenzione delle biciclette.

CENTRO	TECNICI	DIPLOMA O LAUREA SCIENZE MOTORIE	CERTIFICAZIONE BLS	ALLENATORE MOTO LEGGERE	DIRETTORE DI RIUNIONE
FIRENZE	3	1	1	1	1
SAN VINCENZO	1	1	1	1	2
FIORENZUOLA	2	2	1	0	3
FORLI	3	1	3	2	2
MORI	3	2	3	2	2
DALMINE	3	1	2	1	1
GENOVA	1	1	1	1	0
SOSSANO	2	0	2	0	0
PESCANTINA	1	0	5	1	2
SAN FRANCESCO AL CAMPO	3	2	2	3	0
BUSTO GAROLFO	4	4	2	4	1
BASSANO DEL GRAPPA	2	0	3	2	0
PADOVA	1	1	1	3	0
PORTOGRUARO	2	1	1	2	2
PORDENONE	4	2	2	2	2
SAN GIOVANNI AL NATISONE	2	1	1	1	1
MARCIANISE	2	1	0	0	2
OPPIDO LUCANI	1	1	1	1	1
BARLETTA	2	1	1	1	1
FORANO	3	0	0	1	1
LANCIANO	2	1	0	3	4
NOTO	2	1	1	0	0

49	25	34	32	28
----	----	----	----	----

ANALISI STRUTTURA IMPIANTO:

La totalità dei velodromi è ubicata in impianti scoperti e di lunghezza variabile. La proprietà degli stessi è sempre del Comune che ospita l'impianto.

Essendo strutture sportive scoperte il manto che riveste la superficie della pista è prevalentemente di Cemento, con qualche eccezione per quei velodromi ove è stata stesa sulla pista una particolare resina per renderla più scorrevole.

La conservazione del manufatto risente, comunque, dell'esposizione agli agenti atmosferici e le periodiche manutenzioni strutturali garantiscono un minimo di agibilità all'utilizzo dell'impianto.

Verrà condotta una verifica con la Commissione Impianti FCI, per l'effettiva presenza del documento di omologazione federale dei velodromi in quanto sono state riscontrate sia mancanze del documento, che difformità di informazione sulla presenza dello stesso, da parte dei responsabili dei Centri Pista.

Le strutture sportive che ospitano i Velodromi, come precedentemente detto di proprietà comunali, non hanno naming che possano ricondurre a qualche introito commerciale che non sia quello dei fondi comunali dedicati all'impiantistica comunale.

Alcune Società di gestione dei Centri Pista corrispondono una quota per l'utilizzo del velodromo, che nella maggioranza dei casi, non è ad uso esclusivo ma in condivisione con altri sport (principalmente società calcistiche).

Le dotazioni base per un impianto sportivo (sale riunioni, spogliatoi, locali ad uso ufficio, presenza di BLS, ecc.) sono soddisfatte nella quasi totalità degli impianti visitati.

I magazzini ove sono ricoverati i beni federali e quelli delle società di gestione del Centro Pista, tranne che in due casi, non hanno dotazioni di sicurezza contro i furti.

ANALISI GESTIONE ECONOMICA:

È stata condotta un'analisi sulla gestione economica e sui modelli di lavoro utilizzati dalle singole ASD, gestori dei Centri Territoriali Pista.

Le ASD gestori, in quasi tutte le realtà indagate, corrispondono un compenso e/o rimborso delle spese di viaggio ai tecnici e personale che opera all'interno del Centro Pista.

La modalità contrattuale è quella di Prestazione Sportiva con durate variabili (annuali o stagionali).

In rari casi vi sono sponsor del Centro Pista.

Le ASD si finanziano principalmente attraverso i contributi erogati dalla FCI (sia del Settore Pista FCI che dei Comitati Regionali ove vengano corrisposti), da parte di qualche ente locale e dalle quote d'iscrizione che le società o gli atleti versano all'atto dell'iscrizione al Centro Territoriale Pista.

Le quote d'iscrizione annuale richieste dalle ASD sono comprese tra la gratuità ed un massimo di 130€, sia con il noleggio della bicicletta, sia che si abbia un proprio mezzo da utilizzare.

La media della quota annuale d'iscrizione ad un Centro Territoriale Pista FCI è di € 42 con noleggio bicicletta e di € 39 senza il noleggio della bicicletta.

I servizi che vengono messi a disposizione per tale quota dalle ASD sono di norma: Utilizzo del velodromo e dell'attrezzatura di manutenzione biciclette presente. Utilizzo di una bicicletta da pista (di proprietà della ASD, o noleggiata dalla stessa oltre che delle biciclette di proprietà federale.

Manutenzione delle stesse per le parti di usura con ausilio di una persona predisposta al compito e presente alle sedute di allenamento.

Presenza di un tecnico durante la seduta di allenamento che programma, cura e predispone la seduta di allenamento oltre che svolgere la sorveglianza sugli atleti presenti. Nello svolgimento di particolari esercitazioni didattiche, il Tecnico, può svolgere la funzione di conduzione delle moto se presente nel velodromo.

MATERIALI FEDERALI:

Sono state censite complessivamente n° 1083 biciclette, di diversi produttori, ascrivibili alla proprietà FCI.

Si sono evidenziate alcune criticità riguardante la mancanza di documentazione certa circa l'effettiva provenienza delle biciclette presenti.

La carente documentazione presente, oltre che il susseguirsi di diverse società di gestione dei singoli Centri Territoriali Pista non ha consentito di risalire ai movimenti del materiale acquistato nei passati decenni.

La ricostruzione cronologica delle diverse azioni di distribuzione ed effettiva giacenza del materiale è basata su ricordi di alcune persone che erano presenti e non su un'efficace documentazione circostanziale.

Sono state registrate n° 13 Moto Cagiva di proprietà FCI nei depositi dei Centri Pista. N° 9 funzionanti ed in uso e N° 4 fuori uso .