



**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**CORSI DI  
FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO del  
COMPARTO SICUREZZA**

**Regolatore (R.G.C.)**

## **Introduzione**

Il presente progetto di formazione fa riferimento ai nuovi aspetti normativi ed ai relativi aggiornamenti del Settore Formazione Nazionale riguardanti la formazione delle figure afferenti al Comparto Sicurezza è di competenza della Commissione Nazionale Direttori di Corsa e Sicurezza.

## **Organizzazione dei corsi**

I corsi di formazione per i seguenti ruoli:

- Regolatore (RGC)

vengono organizzati dalla CNDCS in collaborazione con il Settore Formazione Nazionale – Comparto Sicurezza. Il Settore Formazione Nazionale definirà, di concerto con la C.N.D.C.S., i programmi didattici uniformandoli su tutto il territorio nazionale.

Il Settore Formazione Nazionale provvederà a formare ed aggiornare i docenti all'insegnamento dei corsi del comparto sicurezza; provvederà inoltre alla tenuta dell'elenco dei docenti abilitati ad operare all'interno dei corsi.

## **Controversie**

Per ogni controversia inerente la normativa vigente che si verifichi durante i corsi, l'effettuazione degli esami, l'abilitazione dei corsisti e la ratifica del corso, la decisione viene presa insindacabilmente dal Settore Formazione Nazionale, unico organo deputato al controllo sulla validità dei corsi.

## **CORSO DI FORMAZIONE PER REGOLATORE (R.G.C.)**

### **Obiettivi del corso**

Gli obiettivi del corso di formazione mirano ad ottimizzare la preparazione di coloro che si apprestano ad operare quali “Regolatori”.

Tale formazione si riferisce principalmente agli aspetti della sicurezza in corsa.

Il programma del corso è finalizzato a fornire i modelli di riferimento attuali, per dare le competenze necessarie a ricoprire il ruolo, indispensabile per operare con sicurezza in gara.

L'organizzazione del corso è a cura della CNDCS.

### **Requisiti per l'ammissione**

Possono partecipare ai corsi per “Regolatori” i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età non superiore ai 70 anni (compiuti nell'anno solare);
2. Essere in possesso della Tessera di Direttori di Corsa Internazionale, oppure Direttore di Corsa Professionisti, oppure Giudice di Gara Internazionale o Nazionale strada;
3. Possedere i requisiti previsti dal art.11 T.U.L.P.S.;
4. Non aver a proprio carico squalifiche in corso;
5. Versamento della relativa quota di iscrizione.

Possono essere iscritti direttamente al corso di Regolatore, senza i requisiti previsti al punto 2, gli atleti Professionisti e Donne Elite, terminata l'attività agonistica, a condizione che abbiano svolto l'attività da almeno 3 anni.

Inoltre, nella fase sperimentale del 2024, per i requisiti fare riferimento alle norme specifiche di categoria dei R.G.C. all'art. 17.

Le domande per l'ammissione ai corsi devono essere inoltrate alla CNDCS con la modulistica prevista. Per i requisiti indicati è ammessa l'autocertificazione.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dalla CNDCS nel comunicato d'indizione del corso reperibile sul sito FCI.

Il numero minimo di partecipanti dovrà garantire la copertura dei costi del corso.

Potranno tuttavia essere previste, in particolari condizioni, deroghe a tale limite gestite dalla CNDCS.

### **Struttura del corso**

I corsi sono organizzati dalla CNDCS per il tramite del Settore Formazione Nazionale.

Le lezioni sono tenute da Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Formazione Nazionale), da docenti o esperti della Scuola dello Sport Regionale C.O.N.I.

I programmi didattici dei corsi per Regolatore sono indicati dal Settore Formazione Nazionale in

collaborazione con la C.N.D.C.S.

Il corso ha la durata di 4 ore complessive e prevede un esame finale. L'esame abilitativo si terrà al termine della giornata del corso.

### **Ammissione alla valutazione finale**

Alla valutazione finale sono ammessi soltanto coloro che hanno partecipato a tutte le ore previste (fanno fedele firme che il corsista ha apposto sui fogli firma di entrata/uscita; la mancanza della firma conferma insindacabilmente l'assenza).

Per ciascun candidato ammesso alla valutazione finale, deve essere redatto il verbale d'esame, sottoscritto dal candidato e dai componenti della commissione esaminatrice.

### **Esame**

L'esame di abilitazione prevede:

- un questionario con 10 domande a risposta chiusa sugli argomenti trattati durante il corso (durata massima 20 minuti)

L'abilitazione alla qualifica di Regolatore verrà conseguita con l'acquisizione di un punteggio finale espresso in trentesimi (minimo richiesto: 24/30).

Coloro che risulteranno non idonei all'esame di abilitazione, potranno presentarsi, in accordo con CNDCS organizzatore del corso, in una sessione di esame successiva entro e non oltre 12 mesi dal termine del corso (previa autorizzazione del Settore Formazione Nazionale – Comparto Sicurezza). I relativi costi aggiuntivi saranno a carico del corsista.

La commissione d'esame è nominata dalla C.N.D.C.S. in accordo con il Settore Formazione Nazionale. Essa è formata dal Responsabile della C.N.D.C.S. o suo delegato, da almeno un docente del corso e da un rappresentante del Settore Formazione Nazionale, o un suo delegato.

Il Settore Formazione Nazionale e la C.N.D.C.S. si riservano la facoltà di nominare un ulteriore propriorappresentante ad integrazione della commissione esaminatrice.

### **Ratifica del corso**

I Regolatori abilitati devono frequentare, ogni biennio, un aggiornamento di 4 ore come DCI o DCP, al fine di poter rinnovare il tesseramento.

I corsi dovranno svolgersi preferibilmente entro il mese di gennaio.

L'organizzazione di tali corsi è affidata ai Comitati Regionali per i DCI, per il tramite del Settore Formazione Regionale in collaborazione con la CRDCS, e della Lega Professionisti per i DCP in collaborazione con la CNDCS e che entrambi impiegheranno Docenti della FCI, (iscritti ed abilitati al ruolo nell'apposito elenco tenuto dal Settore Formazione Nazionale); in particolari situazioni i docenti, che lo riterranno opportuno, potranno avvalersi di figure Professionali (es. Medici, Funzionari della Polizia Stradale e/o Polizia Locale ed esperti del settore) dandone preventiva comunicazione nel Programma Didattico.

Si raccomanda una partecipazione di massimo 40 Direttori a sessione d'aggiornamento, per una

migliore efficacia didattica.

La quota di iscrizione al corso è fissata dal Comitato Regionale e deve garantire la copertura dei costi del corso stesso.

Le modalità di pagamento saranno comunicate dai Comitati Regionali tramite il comunicato d'indizione del corso.

L'aggiornamento biennale non effettuato non permette il tesseramento presso le società sportive affiliate e potrà essere comunque recuperato, sommando le ore perse (4 o più) a quelle della stagione corrente.

La quota d'iscrizione al corso prevista aumenterà di conseguenza.

Nel caso che non si partecipi a due aggiornamenti consecutivi (recupero di max 8 ore), si dovrà ripetere l'iterformativo senza sostenere l'esame finale.

Roma, 12/12/2023