



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

SCHEDA GARA 2025

Settore strada Agonisti

LOGISTICA

SICUREZZA

ASPETTI TECNICO ORGANIZZATIVI

Segreteria

Segreteria

Addetto alla Giuria e documenti di gara

5

**Personale
altamente
competente**

Il personale è eccellente nel risolvere le richieste e sa gestire autonomamente tutte le operazioni.

4

**Buona conoscenza
informatica**

Il personale possiede una buona conoscenza dei sistemi informatici e lavora con autonomia.

3

**Preparazione
sufficiente**

Il personale ha una preparazione di base sufficiente per supportare le attività richieste.

2

**Difficoltà nella
gestione**

Il personale ha difficoltà nella gestione dei programmi informatici e richiede supporto.

1

**Personale non
idoneo**

Il personale non è adatto per il ruolo a causa della mancanza di competenze richieste.

Locali pre-gara e post-gara

- | | | |
|----------|--------------------------------|--|
| 5 | Strumentazione Avanzata | Dotazione di fotocopiatori e Wi-Fi, essenziali per facilitare la gestione delle operazioni pre e post gara.. |
| 4 | Locali Riservati | Spazi distinti per Giuria, Segreteria e Direzione Corsa, garantendo efficienza e privacy. |
| 3 | Aree Comuni | Locali riservati agli addetti ai lavori, ad uso comune |
| 2 | Locali Promiscui | Spazi con poca riservatezza che influenzano negativamente le operazioni. |
| 1 | Locali Non Idonei | Strutture come gazebo offrono poca protezione dagli agenti atmosferici e poca riservatezza, sono inadatti per operazioni delicate. |

Controllo

Posizione Controllo Rapporti

(ove previsto)

- | | | |
|----------|------------------------------|---|
| 5 | Accesso Esclusivo | Oltre a quanto previsto al punto 4, l'area è accessibile solo agli atleti e al personale autorizzato. |
| 4 | Zona Ben Identificata | Strumenti di misurazione accurati e calibrati che garantiscono verifiche precise. L'area di controllo è ben segnalata. |
| 3 | Misuratore Idoneo | Misuratore idoneo, in zona che non ostacola le operazioni di partenza e arrivo. |
| 2 | Misuratore Non Idoneo | Strumenti di misurazione non idonei o con indicazioni errate, che possono compromettere la correttezza delle verifiche. |
| 1 | Misuratore Mancante | Assenza di strumenti di misurazione, ritardi e incertezze nel processo di controllo. |

Cerimonia

Presentazione Appello Squadre Cerimonia Protocollare

- | | | |
|----------|--------------------------------|--|
| 5 | Presentazione Sul Palco | La presentazione dello speaker avviene su un palco dedicato con fotografo ufficiale e coreografia, . |
| 4 | Luogo Idoneo | La cerimonia si svolge in un luogo idoneo con un fotografo accreditato in gara e la presentazione dello speaker. |
| 3 | Presentazione Moderata | La cerimonia si svolge in un luogo idoneo, senza foto o elementi coreografici, con presentazione dello speaker. |
| 2 | Cerimonia Scarna | La cerimonia si svolge senza foto ufficiali o presentazione, con un setup minimale. |
| 1 | Carenze Organizzative | L'evento non viene presentato a causa di mancanze organizzative, influenzando l'esperienza complessiva. |

Spogliatoi e docce

se previsti
(es. Gare Donne)

- | | | |
|----------|---|---|
| 5 | Accesso Esclusivo | Le aree degli spogliatoi sono riservate esclusivamente agli atleti per garantire privacy e sicurezza. |
| 4 | Pulizia e struttura Impeccabile | Locali riservati e puliti, all'interno di strutture idonee, come scuole o palestre |
| 3 | Riservatezza e pulizia | Locali riservati e puliti |
| 2 | Riservatezza e pulizia insufficienti | Locali con poca riservatezza o pulizia insufficiente |
| 1 | Servizio mancante | Locali mancanti o fatiscenti, che ne compromettono l'utilizzo |

Locale Antidoping

Art. 16.1.3 Disciplinare dei controlli e delle investigazioni

- | | | |
|----------|----------------------------------|--|
| 5 | Accesso Riservato | In aggiunta a quanto previsto al punto 4, Il locale antidoping è accessibile solo al personale autorizzato e agli atleti selezionati per i controlli, garantendo così la privacy necessaria. |
| 4 | Attrezzature Idonee | Locale pulito e ben preparato, all'interno di strutture idonee che consente di eseguire i test antidoping in modo accurato e conforme ai regolamenti. |
| 3 | Ambiente Sicuro e Pulito | Locale pulito e riservato, corrispondente a quanto previsto dai regolamenti. |
| 2 | Locale promiscuo | Locale promiscuo con alter attività (es. Bar), riservatezza o preparazione insufficiente. |
| 1 | Mancante o inutilizzabile | Locali mancanti o non predisposti correttamente. |



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

SCHEDA GARA 2025

Settore strada Agonisti

SICUREZZA

Motoveicoli

Motostaffette dotazione

- Cilindrata minima 250 cc
- pettorina alta visibilità
- bandierina arancio fluo
- fischietto
- apparato radio

5

Piloti Certificati

Oltre ad un sistema di comunicazione aggiuntivo, i conducenti sono in possesso del “Certificato di Qualità”.

4

**Dotazione
aggiuntiva**

Veicoli dotati di radio e Sistema di comunicazione aggiuntivo, per garantire comunicazioni ancora più efficaci durante l'evento.

3

**Motoveicoli e
personale idoneo**

Ogni veicolo rispetta le normative vigenti per sicurezza e operatività, esattamente conformi a quanto previsto dalla normativa.

2

**Motoveicoli o
personale Non
Idoneo**

Uno o più veicoli non sono equipaggiati correttamente, o sono condotti da personale non idoneo, tali mancanze possono creare problemi alla sicurezza della gara.

1

**Motoveicoli non
idonei**

Numerosi Motoveicoli fatiscenti o non attrezzati correttamente, Ciò può compromettere la sicurezza della competizione.



Motostaffette operatività

5	Coordinamento Efficiente	Personale che lavora autonomamente in tutte le fasi della gara, gestisce le segnalazioni senza alcuna interferenza con le altre figure in corsa
4	Conformità Normativa	Personale dotato di buona autonomia, con funzionalità migliorabili
3	Piloti Qualificati	Personale sufficientemente preparato, che svolge il compito coordinato dalla direzione di corsa
2	Gestione Emergenze	Personale non idoneo alla funzione, posizione e segnalazione che mettono a rischio sicurezza e regolarità della gara
1	Veicoli Manutenuti	Servizio mancante o segnalazioni del tutto inadeguate

Vettura Medico

- | | | |
|----------|--|---|
| 5 | Automedica con
conducente ASTC | Veicolo condotto da personale ASTC con medico, infermiere e dotato di attrezzature per interventi avanzati. |
| 4 | Personale sanitario
aggiuntivo | Mezzo con medico e infermiere a bordo, ma senza personale ASTC alla guida. |
| 3 | Dotazione
Regolamentare | Equipaggiato secondo le normative vigenti per garantire assistenza medica tempestiva. |
| 2 | conducente Non
Idoneo alla
Funzione | Veicolo Condotta da personale non idoneo, che può mettere a rischio il servizio. |
| 1 | Veicolo Fatiscente | Veicolo in cattive condizioni, non adatto al trasporto del medico. |

Sanitari

Servizio sanitario

- | | | |
|----------|---|---|
| 5 | Ambulanza e Medico Supplementare | Un'ambulanza e un medico in più rispetto ai regolamenti per garantire una risposta tempestiva in caso di emergenze. |
| 4 | Ambulanza Supplementare | Presenza di un'ambulanza aggiuntiva per migliorare la capacità di risposta agli incidenti. |
| 3 | Conforme ai Regolamenti | Personale medico e ambulanze operativi come previsto dalle normative vigenti. |
| 2 | Mancanza di Coordinazione | Incidenti e cadute, hanno evidenziato la necessità di migliorare il coordinamento durante le emergenze. |
| 1 | Servizio Non Idoneo | Il servizio si è dimostrato impreparato per le esigenze specifiche di una gara ciclistica. |

Sicurezza

Transennatura

(art. 84 R.T.)

Internazionali:

300 mt prima dell'arrivo
100 mt. dopo l'arrivo

Nazionali:

200 mt. prima dell'arrivo
100 mt dopo l'arrivo

Regionali Eso/All:

70 mt. prima dell'arrivo
30 mt. dopo l'arrivo

altre categorie:

100 mt prima dell'arrivo
50 mt. dopo l'arrivo

- | | | |
|----------|---|---|
| 5 | Transennatura
Maggiorata Oltre il
10% | Le transenne superano del 10% i regolamenti per garantire maggiore sicurezza agli spettatori e agli atleti. |
| 4 | Transennatura
Maggiorata Entro il
10% | Le transenne rispettano i regolamenti, con un incremento del 10% per migliorare la protezione. |
| 3 | Metratura
Conforme ai
Regolamenti | La lunghezza delle transenne è conforme ai regolamenti, assicurando una copertura adeguata. |
| 2 | Transennatura con
Varchi e Tratti
Scoperti | Esistono tratti di percorso con transennatura non continua, creando potenziali rischi di accesso non autorizzato. |
| 1 | Transennatura Non
Idonea | L'uso di transenne di plastica non garantisce la sicurezza necessaria per eventi di questo tipo. Numero di transenne insufficiente. |

Veicoli

Dotazione e movimentazione veicoli inizio e fine gara

- cartello bifacciale cm 125x25
- 2 lampeggianti
- bandierina arancio fluo a sinistra
- apparato radio
- tel. cellulare

5	Sistemi di Comunicazione	I veicoli sono equipaggiati con Sistema di comunicazione aggiuntivo e condotti da personale tesserato ASTC o STC e ottimamente posizionato rispetto alla gara.
4	Dotazione Regolamentare	Veicolo (oltre all'apparato radio) equipaggiato con sistemi di comunicazione aggiuntivo, sempre posizionato regolarmente
3	Dotazione Regolamentare	Ogni veicolo rispetta le normative vigenti per garantire la corretta segnalazione dell'evento. Conducente regolarmente tesserato.
2	Veicoli o autista non conforme	Almeno uno dei veicoli non dispone delle dotazioni necessarie.
1	Gestione delle Non Conformità	Almeno uno dei veicoli è fatiscente e non adatto alla funzione o conducente non idoneo al servizio richiesto.

Motoveicoli

Scorta Tecnica Dotazione

- giubbetto giallo riflettente
“SCORTA TECNICA”
- bandierina arancio fluo
- paletta a norma
- fischietto
- apparato radio
- tel. cellulare

5	Sistemi di Comunicazione Avanzati	Oltre ad un sistema di comunicazione aggiuntivo, I conducenti sono in possesso del “Certificato di Qualità”.
4	Personale Qualificato	Veicoli dotati di radio e Sistema di comunicazione aggiuntivo, per garantire comunicazioni ancora più efficaci durante l'evento.
3	Dotazione Regolamentare	Ogni veicolo rispetta le normative vigenti per sicurezza e operatività, esattamente conformi a quanto previsto dal “disciplinare per le scorte tecniche”
2	Motoveicoli non conformi	Uno o più veicoli non sono equipaggiati correttamente, tali mancanze possono intaccare l’operatività dell’apparato di scorta tecnica.
1	Motoveicoli non idonei	Numerosi Motoveicoli fatiscenti o non attrezzati correttamente secondo il Disciplinare per le Scorte Tecniche. Ciò può compromettere la sicurezza della competizione.

Scorta Tecnica operatività

- | | | |
|----------|---|---|
| 5 | Operatori completamente autonomi e ottimamente preparati | Personale che svolge il compito in totale autonomia, sempre ben posizionato, segnalazioni rapide e corrette, numero di operatori a disposizione al di sopra delle necessità. |
| 4 | Operatori più che sufficienti, con buona autonomia | Personale dotato di buona autonomia di movimento, con posizionamento e segnalazioni corrette, numero di operatori più che sufficienti per garantire la sicurezza della gara. |
| 3 | Operatori preparati e sufficienti | Ogni operatore è sufficientemente preparato e segue correttamente le indicazioni della direzione di corsa. Il numero degli operatori è sufficiente a garantire la sicurezza della corsa. |
| 2 | Servizio non sufficiente | Personale non sufficientemente pronto alla funzione, posizionamento impreciso, che mette a rischio la sicurezza e regolarità della gara o numero di operatori inferiore alle necessità della corsa. |
| 1 | Servizio inadeguato | Mancanza di competenze al ruolo, posizionamento e segnalazioni che hanno compromesso sicurezza e regolarità della gara o numero di operatori assolutamente insufficiente rispetto alle necessità. |

Sicurezza

Personale a terra Dotazioni:

Volontario:

- giubbetto alta visibilità
- bandierina
- fischiotto

ASA:

- giubbetto giallo riflettente
- SCORTA TECNICA**
- Bandierina arancio fluo
- paletta a norma
- fischiotto
- Apparato radio
- tel. cellulare

5	Dotazione ottimale	Tutto il personale presente nelle intersezioni è dotato di Abilitazione ASA , ottimamente equipaggiati.
4	Buona dotazione	Le intersezioni principali sono presidiate de personale dotato di abilitazione ASA o coadiuvato dalle Forze dell'ordine.
3	Dotazione conforme	Tutto il personale volontario è dotato dell'attrezzatura necessaria per la corretta segnalazione.
2	Dotazioni non sufficienti	Non tutto il personale è dotato dell'attrezzatura necessaria, possibili situazioni a rischio.
1	Dotazioni non adeguate	Personale non dotato di attrezzatura, assolutamente adeguato a garantire la sicurezza delle postazioni.

Sicurezza

Personale a terra

Operatività

- | | | |
|----------|--|---|
| 5 | Personale con ottima autonomia | Gli operatori lavorano in totale autonomia, garantendo sicurezza e regolarità della gara con segnalazioni rapide e corrette. |
| 4 | Personale con buona autonomia | Il personale è dotato di buona autonomia di movimento, mantenendo posizionamenti e segnalazioni corrette durante l'evento. |
| 3 | Personale preparato e sufficiente | Ogni operatore è adeguatamente preparato e segue le direttive della direzione di corsa, assicurando una copertura sufficiente per la sicurezza. |
| 2 | Servizio non sufficiente | Il personale non è sufficientemente pronto, con posizionamenti imprecisi che possono compromettere la sicurezza e la regolarità della gara. |
| 1 | Servizio inadeguato | Mancano competenze nel ruolo, con posizionamenti e segnalazioni che compromettono la sicurezza e la regolarità della gara. |

Veicoli

Furgone scopa

- | | | |
|----------|---|--|
| 5 | Ottime dotazioni e personale qualificato | Il veicolo, oltre a dotazioni di comunicazione aggiuntiva e attrezzature per la riparazione, è condotto da personale abilitato ASTC ed ha svolto il servizio in maniera ottimale |
| 4 | Equipaggiamento completo, buon servizio | Il veicolo è dotato di un sistema di comunicazione aggiuntiva e di attrezzatura di riparazione, servizio svolto rapidamente in maniera adeguata |
| 3 | Conformità Normativa | Il veicolo rispetta tutte le normative di sicurezza e operatività, garantendo il rispetto dei regolamenti vigenti. (Ruote di scorta) |
| 2 | Servizio insufficiente | Il veicolo non era dotato delle dotazioni necessarie e non ha garantito un'assistenza sufficiente |
| 1 | Veicolo Non Idoneo o non presente | Un furgone scopa è in cattive condizioni può compromettere la sicurezza e l'efficacia del servizio o il servizio non è presente. |



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

SCHEDA GARA 2025

Settore strada Agonisti

ASPETTI TECNICO ORGANIZZATIVI

Riunione Tecnica

- | | | |
|----------|---|---|
| 5 | Locali Idonei per Riunioni | Oltre al quanto descritto nel punto 4, I locali sono idonei ad ospitare sedute tutte le figure coinvolte ed è presente un impianto audio efficiente. |
| 4 | Presenza di Tutte le Figure Chiave | Riunione puntuale, con la partecipazione di tutte le figure chiave come SCT, sanitari e ASA per coordinare al meglio il servizio di sicurezza. Locali accoglienti e informazioni precise e puntuali. |
| 3 | Conformità al Programma | La riunione ha rispettato il programma stabilito, sia nei tempi che nei regolamenti, locale idoneo e organizzazione efficiente. |
| 2 | Gestione di Ritardi | Riunione in leggero ritardo, rapidamente recuperato per minimizzare l'impatto sulla pianificazione generale dell'evento. Il locale non è sufficientemente grande per accogliere tutti gli interessati |
| 1 | Impatto di Locali Inadeguati | Riunione in netto ritardo o in locali non idonei che possono compromettere la qualità della riunione, influenzando negativamente la comunicazione e le decisioni strategiche. |

Identificazione

Numeri di Gara

1 Giorno Internazionali:

2 dorsali cm 18x16

1 numero telaio cm 9x13

1 Giorno Nazionali:

2 dorsali cm 18x16

1 numero telaio cm 9x13

2 adesivi casco cm 11x12

1 Giorno regionali:

1 dorsale a sinistra cm 18x16

1 adesivo casco cm 11x12

* dorsale aggiuntivo se il fotofinish è posizionato a Destra

** gare a tappe come le gare Nazionali

*** gare a cronometro

1 dorsale cm 18x16

5

Numero su Casco e Telaio

Numeri aggiuntivi sia sul casco che sul telaio, resistenti alla pioggia e al vento.

4

Numerazione aggiuntiva e di facile di lettura

Numerazione aggiuntiva rispetto ai regolamenti e facilmente leggibili.

3

Conformità ai Regolamenti

I numeri a disposizione, rispettano le dimensioni e le le caratteristiche previste dai regolamenti di gara.

2

Serie non Completa

Serie di numeri non complete, manca il numero al casco o il secondo dorsale

1

Non conformi o poco chiari

Numeri non uniformi nelle misure o di difficile lettura (caratteri sbiaditi).

Veicoli

Auto/Moto

Giuria e Direzione

Auto direzione:

- lampeggiante a sinistra
- apparato radio
- tel. cellulare

- | | | |
|----------|---|--|
| 5 | Personale altamente qualificato | I conducenti possiedono il “Certificato di Qualità” o l’abilitazione ASTC, necessario per operare in ambienti di gara con standard elevati. |
| 4 | Veicoli Ben Equipaggiati | Le auto e moto della giuria sono dotate di un Sistema di comunicazione aggiuntivo, per garantire un miglior coordinamento durante l'evento. |
| 3 | Conformità Normativa | Ogni veicolo rispetta le normative, assicurando la protezione sia per i giudici che per gli atleti. |
| 2 | Personale non Idonei al servizio | personale alla guida non idoneo al servizio.
Equipaggiamento dei veicoli non conformi alle normative. Possono mettere a rischio la sicurezza e il coordinamento delle operazioni. |
| 1 | Veicolo non idoneo alla funzione | Veicoli fatiscenti o equipaggiamento insufficiente, che compromette sicurezza e coordinamento. |

Prescrizione Cartellonistica e Frecciatura Gara

(art. 85 R.T.)

- | | | |
|----------|--------------------------------------|---|
| 5 | Posizionamento Strategico | Oltre quanto indicato al punto 4, sono stati posizionate indicazioni aggiuntive in punti strategici come: rotonde, bivi, spartitraffico e parti tecniche del percorso, per guidare correttamente i ciclisti con la massima sicurezza. |
| 4 | Segnaletica Visibile e Chiara | La cartellonistica presente, indica segnala chiaramente la direzione da seguire, le green zone e le zone di rifornimento sono ben posizionati, le indicazioni di avvicinamento all'arrivo o ai traguardi intermedi molto chiari. |
| 3 | Frecciatura Sufficiente | Frecciatura e segnaletica corretta, ben visibile e presente in ogni situazione (direzioni, pericoli e distanze). |
| 2 | Frecciatura Insufficiente | Una segnaletica poco chiara o posizionata male può causare deviazioni errate e compromettere la regolarità del risultato di gara. |
| 1 | Frecciatura Mancante | L'assenza di frecce in punti critici può portare a ritardi e incidenti, compromettendo la sicurezza dell'evento. |

Veicoli

Vetture neutre

(se presenti)

2 Auto:

- 2 bandierine gialle sui lati
- 3 route posteriori
- 3 route anteriori

5	Dotazione Completa	Vetture equipaggiata con biciclette di riserva, kit di riparazione, strumenti per interventi meccanici e route con freni a disco. Personale altamente qualificato, intervenuto tempestive in ogni situazione
4	Personale Qualificato	Il personale alla guida delle vetture ASTC e quello meccanico, sono addestrati per la buona risoluzioni delle assistenze in totale sicurezza.
3	Conformità Regolamentare	Le vetture rispettano tutte le normative di sicurezza e di equipaggiamento richieste dai regolamenti.
2	Non sufficiente	Servizio svolto in maniera poco efficiente, da personale non idoneo o poco attrezzato.
1	Non Conforme	Vetture non sufficientemente equipaggiate o assenti.

Veicoli

Moto Lavagna (se presente)

5	Funzionalità Essenziale	Servizio svolto in totale autonomia da personale qualificato e preparato, preciso e veloce nelle segnalazioni dei distacchi. Eseguito in piena sicurezza
4	Aggiornamenti in Tempo Reale	Il servizio ha fornito aggiornamenti tempestivi sulla posizione e i distacchi dei ciclisti.
3	Conformità ai Regolamenti	La moto rispetta tutte le normative di sicurezza e operatività previste per le gare ciclistiche.
2	Conformità ai Regolamenti	Servizio svolto da personale non idoneo alla funzione, informazioni tardive o imprecise
1	Gestione delle Emergenze	Veicolo fatiscente o non idoneo. Servizio non presente

Deviazione Ammiraglie (se presente)

- | | | |
|----------|--|---|
| 5 | Deviazione ben segnalata e gestita | La deviazione è chiaramente indicata e gestita a terra da almeno due persone, tra cui un Direttore di Corsa o Regolatore. |
| 4 | Deviazione segnalata e gestita | La deviazione è ben indicata e gestita da un Direttore di Corsa o Regolatore. |
| 3 | Deviazione sufficientemente segnalata | La deviazione è segnalata e gestita da personale a terra come ASA. |
| 2 | Deviazione mal segnalata e gestita | La deviazione non è chiaramente indicata e il personale a terra non gestisce correttamente la situazione. |
| 1 | Deviazione mancante | La deviazione non è presente, anche se le caratteristiche del percorso ne consentivano l'utilizzo. |

Servizio Cronometraggio

- | | | |
|----------|--------------------------------------|---|
| 5 | Precisione e Velocità | Servizio istantaneo, veloce e preciso nella compilazione delle classifiche entro 15 minuti. |
| 4 | Compilazione Puntuale | Compilazione delle classifiche con tempistiche non veloci (oltre 15 min) ma con dati corretti. |
| 3 | Corrette, Controllo Post Gara | Classifiche corrette compilate nel post gara ma necessitano di controllo aggiuntivo. |
| 2 | Personale Inadeguato | Servizio svolto da personale non idoneo, compromettendo l'affidabilità del cronometraggio. |
| 1 | Servizio Insufficiente | Servizio scadente e/o mancante, che può causare errori significativi nella registrazione dei tempi. |

Fotofinish

- | | | |
|----------|---------------------------------------|---|
| 5 | Precisione del Fotofinish | Il fotofinish ha fornito risultati istantanei e accurati, (entro 15 min.) |
| 4 | Tempistiche nella Compilazione | Le classifiche vengono compilate rapidamente, in tempi leggermente superiore ai 15 minuti. |
| 3 | Controllo e Verifica | I dati raccolti sono sottoposti a verifiche per garantire l'accuratezza delle classifiche finali. |
| 2 | Problemi Tecnici | Servizio svolto da personale non idoneo alla funzione |
| 1 | Personale Qualificato | Fotofinish scadente e/o mancante |

Servizio Radio Comunicazioni

- | | | |
|----------|--|---|
| 5 | Doppia Radio
VHF+VHF | Utilizzo di due apparecchiature radio VHF per garantire una comunicazione affidabile in tutte le condizioni. |
| 4 | Radio CB+VHF | Combinazione di radio CB e VHF per coprire diverse gamme di frequenza e migliorare l'interoperabilità. |
| 3 | Funzionamento
Radio CB | Sistema di comunicazione basato esclusivamente su radio CB, ideale per brevi distanze e semplicità d'uso. |
| 2 | Problemi Non
Dovuti al Percorso | Servizio radio con costanti problemi di comunicazione non dovuti alla conformazione del percorso (es. montagne) |
| 1 | Servizio Radio
Mancante | Servizio radio mancante |

Radio Corsa operatività

- | | | |
|----------|-------------------------------|--|
| 5 | Comunicazioni Puntuali | Il servizio, oltre a fornire aggiornamenti tempestivi e precisi, forniva anche un canale dedicato per comunicazioni tra RC, Giuria e Direzione Corsa garantendo un flusso informativo diretto. |
| 4 | Canale Riservato | Il servizio radio corsa ha fornito aggiornamenti tempestivi e precisi durante la gara. |
| 3 | Servizio essenziale | Servizio radio corsa essenziale |
| 2 | Problemi Tecnici | Servizio radio corsa molto scarso, con interruzioni nel servizio che compromettono l'efficacia del servizio |
| 1 | Mancanza di Servizio | Servizio radio corsa mancante. L'assenza di un servizio radio corsa affidabile mette a rischio la sicurezza e la gestione dell'evento. |

Rapporto di collaborazione tra: Organizzatore, Giuria e Direzione gara

- | | | |
|----------|--------------------------------------|--|
| 5 | Ottima
collaborazione | le parti lavorano molto bene insieme, prestando attenzione a ogni dettaglio, risolvendo anche i problemi reciproci in modo efficace, alto livello di cooperazione. |
| 4 | Buona
collaborazione | le parti collaborano in modo positivo, senza difficoltà, il lavoro è svolto in modo fluido, senza problemi rilevanti. |
| 3 | Collaborazione
essenziale | ogni componente fa ciò che è richiesto, ma senza una forte interazione o un contributo proattivo. |
| 2 | Poca e non fattiva | La cooperazione tra le parti è limitata e non produce risultati utili. Le interazioni sono scarse |
| 1 | Mancanza di
coordinamento | non c'è coordinamento tra le parti, e la collaborazione è praticamente assente. |