

F.C.I - Delibera del Consiglio Federale del 21.2.04

CONDIZIONI E TRATTAMENTI PER MOTOSTAFFETTE E SCORTE TECNICHE

Considerata l'importanza che le staffette motociclistiche e le scorte tecniche rivestono per la sicurezza nelle gare ciclistiche su strada.

Verificata la necessità di favorire l'utilizzo prevalente di personale tesserato ed in possesso della specifica abilitazione.

Considerato altresì che le motostaffette e le scorte tecniche sono sottoposte a oneri particolari per corsi di formazione, esami di abilitazione e utilizzo della propria moto.

Si dà indicazione che a tale personale vengano riconosciuti, da parte degli organizzatori, i seguenti trattamenti minimi.

CONDIZIONI GENERALI D'IMPIEGO

- assolvimento di incarichi che non compromettano l'incolumità del conducente e del suo eventuale trasportato;
- definizione concordata dell'incarico da assolvere (motostaffetta, scorta tecnica, servizi ausiliari (giuria, lavagna, tv, ecc.);
- affidamento di compiti compatibili con le caratteristiche della moto, esperienza e abilitazione del conducente;
- verifica ed accertamento dell'autorizzazione della gara e dell'ordinanza di sospensione (o limitazione) temporanea della circolazione;
- definizione concordata, col direttore di corsa, delle modalità operative in rapporto alla caratteristica della corsa, difficoltà del percorso, numero di motociclisti impiegati, presenza o meno della Polstrada, gestione degli atleti attardati;
- messa a disposizione di indumenti di riconoscimento decorosi e ad alta visibilità.

TRATTAMENTI LOGISTICI

-Gare di un giorno, che comportino un impegno oltre alla mezza giornata: un pasto o il rimborso corrispondente al pasto medesimo.

-Gare a tappe: vitto e alloggio in alberghi posti il più possibile a ridosso dei luoghi di arrivo o partenza.

Per quanto riguarda il 2004 i rimborsi sottoesposti sono indicativi e non hanno carattere di obbligatorietà.

RIMBORSI-SPESA

- a) - rimborso dei km complessivamente percorsi: gara + trasferimenti;
- b) - per le gare di un giorno e per percorrenze medie: indennità minima di € 0,25 al km;
- c) - pagamento dei rimborsi al termine della gara;
- d) - per gare a tappe o per percorrenze superiori ai 250 km: criteri da stabilire di volta in volta con gli organizzatori.